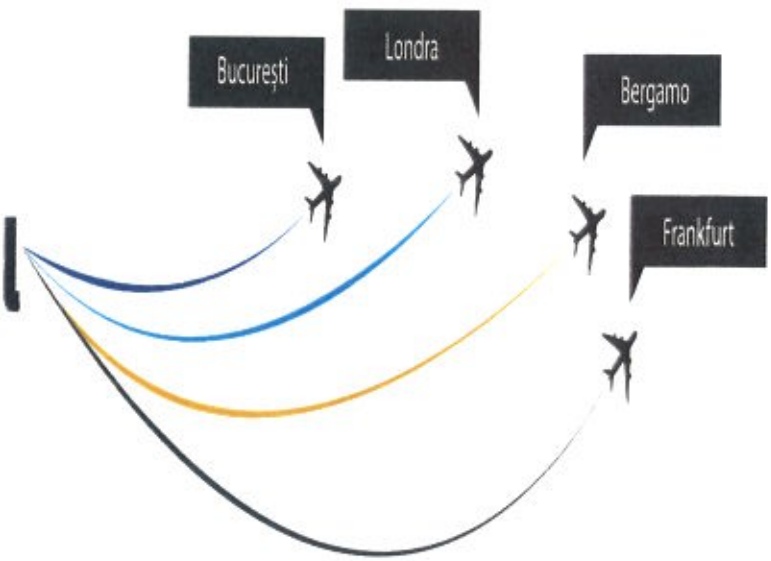
P. 14. 1

Nr.30.257/16.10.2026

S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA TRAIAN VUIA S.A

RAPORT DE ACTIVITATE AL DIRECTORULUI GENERAL TRIMESTRUL III 2026 la 30.09.2026

Timisoara International Airport



Cuprins

1. Scopul documentului 3

2. Scurtă prezentare a societății 3

3. Schimbările semnificative în situația afacerilor 4

4. Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice 5

5. Informații privind evoluția traficului aerian înregistrat de către AIT 7

5.1 Evoluția traficului aerian înregistrat în trimestrul III 2026 7

5.2 Evoluția traficului aerian înregistrat în primele 9 luni ale anului 2026 9

6. Implementarea strategiei și a planului de management 11

6.1 Realizarea activităților comerciale 11

6.2 Realizarea activităților economico-financiare 13

6.3 Realizarea activităților de marketing și de promovarea a imaginii aeroportului 13

6.4 Asigurarea serviciilor necesare operării aeronavelor, procesării pasagerilor și bunurilor 16

6.5 Lucrări de mentenanță și îmbunătățire a infrastructurii aeroportuare 17

6.6 Respectarea normelor în domeniile siguranței și securității aeronautice 18

6.7 Proiecte investiționale derulate 19

6.8 Aspecte legate de gestionarea resurselor umane 22

6.9 Aspecte juridice, de risc și control intern 22

7. Indicatorii cheie de performanță ai directorilor Aeroportului Internațional Timișoara 23

1. Scopul documentului

Prezentul raport de activitate are ca scop prezentarea activității desfășurate de către conducerea executivă a S.N. Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia S.A. (AIT) în trimestrul III 2026, în conformitate cu art.54 ale Ordonanței de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice.

Conducerea executivă numită de către Consiliul de Administrație și mandatată este formată după cum urmează:

- Lucian Dorel Taropa, Director General, perioada 27.02.2026→18.06.2028, numit prin decizia Consiliului de Administrație nr.4/27.02.2026;
- Simona Ilyes, Director Financiar, perioada 10.01.2025→18.06.2028, numit prin Decizia Consiliului de Administrație nr.1/10.01.2025.

2. Scurtă prezentare a societății

Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia" S.A. a fost înființată la data de 24 august 1998 prin Hotărârea Guvernului 521 din 24 august 1998 și este organizată ca societate comercială pe acțiuni, cu capital 80% de stat deținut de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și 20% de Fondul Proprietatea (FP).

Aeroportul Internațional Timișoara este principala poartă aeriană de intrare din partea de vest a României, fiind al patrulea aeroport din România în funcție de numărul pasagerilor procesați pe parcursul în primele 9 luni ale anului 2026. Aeroportul Internațional Timișoara, cel mai important aeroport din Vestul României are o arie potențială de deservire de 2 milioane de locuitori, în principal județele Timiș, Arad, Caraș Severin, Hunedoara, precum și locuitori din Estul Ungariei și din Banatul Sârbesc

Aeroportul Internațional Timișoara are în prezent o importanță covârșitoare pentru devoltarea economică din Regiunea 5 Vest a țării, iar pentru ca acest rol să poată fi îndeplinit în continuare este necesară o dezvoltare a activității aeroportului, plecându-se de la premizele favorabile de dezvoltare a zonei și de transformare a Timișoarei într-un important pol logistic al României și al Europei de Sud Est.

Pe baza rolului și potențialului aeroportului de a atrage atât trafic intern cât și trafic internațional, AIT a fost clasificat în cadrul Masteplanului General de Transport al României, ca fiind Aeroport Hub Internațional.

Codul CAEN 5223 -*Activitati de servicii anexe transporturilor aeriene* al Aeroportului Internațional Timișoara presupune efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său (aflate în proprietate sau în concesiune) în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Prin obiectul de activitate Aeroportul Internațional Timișoara asigură următoarele:

- exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
- organizarea, asigurarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport;

- asigurarea facilităţilor de control anti-deturnare, de control vamal şi pentru trecerea frontierei de stat, de control veterinar şi fitosanitar, de sănătate publică;
- coordonarea activităţilor şi serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, a traficului de pasageri şi de mărfuri, a serviciilor necesare activităţilor de aviaţie generală;
- asistenţă pentru căutarea şi salvarea aeronavelor în primejdie şi supravieţuitorilor accidentelor de aviaţie;
- aplicarea măsurilor de protecţie a mediului în conformitate cu legislaţia în vigoare;
- asigurarea securităţii pasagerilor, aeronavelor, instalaţiilor, echipamentelor, clădirilor şi bunurilor transportate, în conformitate cu reglementările naţionale şi internaţionale în domeniul aviaţiei civile;
- întreţinerea, modernizarea şi dezvoltarea structurilor rutiere aeroportuare (pistă, căi de rulare, platforme), a echipamentelor, instalaţiilor şi construcţiilor specifice domeniului aeroportuar.

3. Schimbările semnificative în situația afacerilor

Principalele schimbări în situația afacerii ce au intervenit pe parcursul trimestrului III al anului 2026 sunt:

✓ În urma unor eforturi susținute din partea managementului executiv purtate cu Aniamwings, compania a început din 15 iulie 2026 operarea a 2 rute regulate noi, Copenhaga și Rotterdam;

✓ În trimestrul III 2026 au fost operate un total de 38 de rute regulate și charter de vacanță, iar cele 37 de rute externe reprezintă un record istoric din punct de vedere al posibilităților de călătorie externă, depășind inclusiv perioada de vârf al operării de tip hub&spoke a companiei Carpatair din perioada 2009-2011;

✓ Cu 494.894 pasageri înregistrați pe parcursul trimestrului III 2026, acesta reprezintă cel mai bun trimestru din istoria Aeroportului Timișoara, traficul fiind cu 5,2% peste numărul pasagerilor înregistrați în trimestrul III 2019, și cu 10,4% peste traficul înregistrat în trimestrul corespondent din anul precedent;

✓ Segmentul charterelor de vacanță, a înregistrat în trimestrul III 2026 o scădere de 9,6% a numărului de pasageri raportat la trimestrul III 2025 pe fondul anulării, comasării unor curse charter de vacanță survenite pe fondul efectelor războiului din Iran, a scăderii puterii de cumpărare și al încrederii populației în legătură cu situația economico-financiară a țării, cât și cea a bugetului personal;

✓ Cel mai bun trimestru din punct de vedere al traficului de pasageri a însemnat și cel mai bun trimestru din istoria aeroportului din punct de vedere al cifrei de afaceri obținută de către Aeroportul Timișoara pe parcursul unui singur trimestru. Astfel, cifra de afaceri de 24.383 mii lei realizată în trimestrul III 2026 este cu 18% mai mare decât cifra de afaceri din trimestrul III al anului 2025 și cu 62% mai mare raportat la cifra de afaceri din trimestrul III 2019;

✓ Dacă am realiza o comparație pe cumulat în primele 9 luni, atunci cifra de afaceri de 63.702 mii lei realizată în primele 9 luni ale anului 2026 este cu 20% mai mare față de cifra de afaceri de anul trecut din aceeași perioadă și cu 58% mai mare raportat la cifra de afaceri obținută în primele 9 luni ale anului 2019;

4. Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice

Creșterea prețului kerosenului a determinat companiile aeriene să crească prețul biletelor biletelor de avion, aspect care a determinat ca o parte dintre pasageri să renunțe la călătorii sau să le amâne, ceea ce conduce la scăderea cererii. În același timp, ca răspuns la creșterea costurilor de operare, companiile aerieni au redus numărul de zboruri disponibile și astfel limitează oferta de transport aerian, care contribuie la scăderea traficului de pasageri.

Creșterea prețului biletelor determină o parte dintre pasageri să renunțe la călătorii sau să le amâne, ceea ce duce la scăderea cererii. În același timp, reducerea numărului de zboruri limitează oferta de transport aerian. Efectele războiului din Iran, scăderea puterii de cumpărare, perspectivele economice și competiția crescută se resimt în programele de operare ale companiile aeriene, care au redus din frecvențele de operare a rutelor regulate pe Timișoara sau au anulat unele rute.

Pentru ultimul trimestru al anului perspectivele de trafic nu sunt încurajatoare, deoarece principalul operator de pe Aeroportul Timișoara a anulat aproape 50% din zborurile programate în programul de iarnă care debutează în 25 octombrie raportat la programul inițial de operare.

Reducerea amplă de zboruri ale companiei Wizz Air presupune pe lângă reducerea frecvențelor săptămânale pe majoritatea rutelor și anularea din mijlocul lunii septembrie a rutelor spre Basel, Berlin, Praga, Frankfurt-Hahn, iar începând cu sfârșitul lunii octombrie vor fi suspendate și rutele spre Napoli, Larnaca și Venetia (Treviso), acestea urmând a fi reluate în programul de vară 2027.

De asemnenea, închiderea aeroportului programată în perioada 02-22 noiembrie 2026 în vederea realizării unor lucrări de mentenanță la pista de aterizare-decolare va afecta puternic datele de trafic din trimestrului IV 2026 precum și rezultatele financiare ale aeroprotului.

Pe componenta de transport cargo regulat compania Swiftair Hellas a informat aeroportul la mijlocul lunii septembrie despre faptul că, în programul de iarnă, nu va mai opera curse regulate.

Supendarea operării începând cu 1 octombrie de către Animawings a tuturor zborurilor precum și înregistrării cererii de deschiderea proceduri de insolvență de către aceasta, va afecta traficul și veniturile Aeroportului Timișoara cel puțin în trimestrul IV 2026.

Având în vedere reducerea cu **1,6%** a activității economice din România în prima jumătate a anului **2026** (raportat la semestrul I din **2025**) și prognozele sumbre care prevăd o recesiune în **2026** cu o recuperare anemică în **2027**, **evoluția și perspectivele economice globale vor influența nefavorabil volumul și stabilitatea traficului aerian**. Astfel, în raportul World Economic Outlook (WEO) publicat pe 13 octombrie Fondul Monetar Internațional (FMI) a redus drastic prognoza privind evoluția activității economice din România pentru anul 2026, **de la +0,7% în PIB estimarea**

din primăvară, la -0,5%. De asemenea, atât Comisia Europeană cât și Banca Mondială au revizuit în jos prognozele pentru PIB-ul României din acest an. Aceleași instituții financiare au redus și prognozele de creștere economică a României din anul 2027.

De asemenea, inflația foarte ridicată din România (septembrie 2026: 6,6% cea mai ridicată din UE) cât și perspectivele pe următoarele luni vor eroda în continuare din puterea de cumpărare a populației, cu efect negativ asupra dezvoltării traficului aerian, asta după ce inflația cumulată în ultimele 12 luni octombrie 2025-septembrie 2026 de 9,2% a erodat deja puterea de cumpărare și încrederea consumatorilor.

În graficul de mai jos se poate observa cum inflația foarte ridicată a afectat puterea de cumpărare a populației, indicatorul salariu mediu net real (salariu mediu nominal net – rata inflației) **înregistrând valori sub 100% în ultimele 14 luni consecutive,** începând cu luna iulie 2025, lună din care creșterea salariul mediu net a fost în permanență sub nivelul inflației înregistrată în România în luna corespondentă. Din păcate salariu mediu net va ramâne sub rata inflației cel mai probabil până la sfârșitul anului 2026. Când prețurile cresc constant, consumatorii intră în „modul de supraviețuire", aceștia amânând achizițiile mari și cheltuielile neesențiale precum city-break-urile sau vacanțele costisitoare cu avionul.

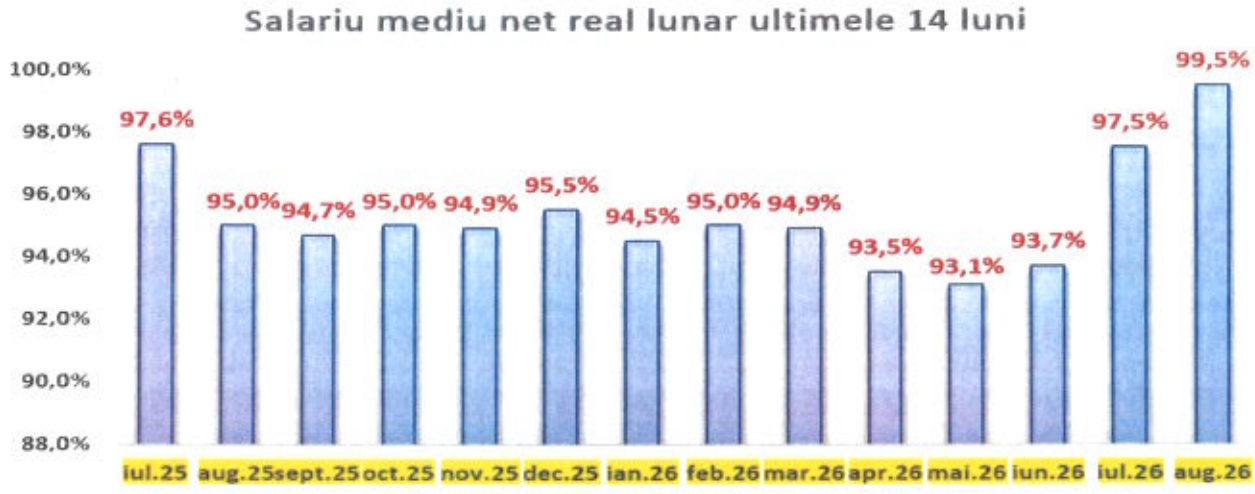


Figura nr.1. Evoluția salariului mediu net real în România iulie 2025-august 2026

Analizând situația economică curentă precum și perspectivele, companiile își optimizează cheltuielile operaționale, reducând numărul angajaților trimiși în delegații, afectând astfel cererea pentru zborurile de tip business.

Transportul aerian comercial este direct dependent de venitul disponibil, iar combinarea unei inflații ridicare cu o economie care este în contracție a transformat zborul cu avionul dintr-un bun de larg consum accesibil clasei medii din România, înapoi într-o cheltuială atent ponderată și mai strict optimizată.

Deteriorarea climatului economic general, marcată de inflația persistentă, creșterea dobânzilor de către marile bănci centrale și menținerea prețului petrolului la un nivel ridicat, a pus o presiune uriașă pe costurile de operare ale companiilor aeriene. Acest context a forțat atât populația, cât și agenții economici să își optimizeze bugetele de călătorie. Drept urmare, operatorii aerieni își reduc numărul de zboruri, fapt care generează și va genera o contracție vizibilă a pieței transportului aerian, aspect se va confrunta și Aeroportul Timișoara.

5. Informații privind evoluția traficului aerian înregistrat de către AIT

5.1 Evoluția traficului aerian înregistrat în trimestrul III 2026

În trimestrul III 2026 traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat o creștere de 10% a numărului de pasageri raportat la trimestrul III 2025, iar raportat la trimestrul III 2019 a înregistrat o creștere de 5% a numărului de pasageri.

Astfel, în perioada iulie→septembrie 2026, un număr de **494.894** de pasageri au călătorit de pe Aeroportul Internațional Timișoara, în timp ce în perioada iulie→septembrie 2025 s-au înregistrat un număr de **448.165** pasageri.

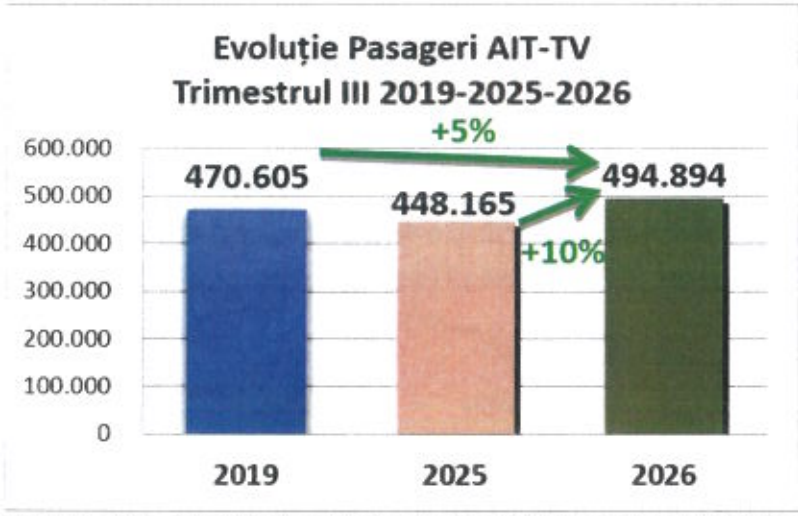


Figura nr.2 AIT- Nivelul și evoluția traficului de pasageri trimestrul III

O creștere de 11% înregistrează și numărul mișcărilor de aeronave efectuate pe parcursul trimestrului III 2026 raportat la perioada similară din anul 2025. Dacă pe parcursul trimestrului III 2025 un număr de **4.402 de aeronave** au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în trimestrul III al anului 2026 numărul acestora a fost de **4.865 de mișcări aeronave.**

Raportat la datele din trimestrul III al anului 2019 numărului de mișcări înregistrate în trimestrul III din 2026 consemnează o scădere de 0,3%.

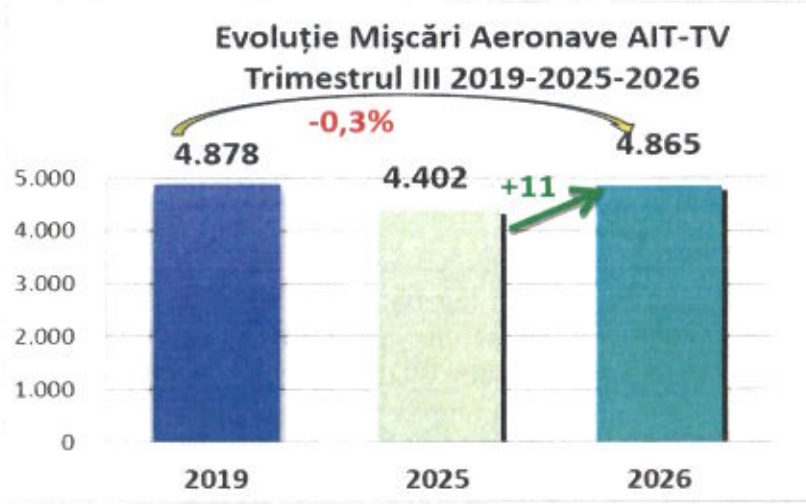


Figura nr.3 AIT- Nivelul și evoluția numărului de mișcări aeronave trimestrul III

Traficul de marfă a înregistrat în trimestrul III al anului 2026, o scădere de 32% comparativ cu perioada similară din anul 2025, și o scădere de 11% raportat la tonele de marfă manipulate în trimestrul III al anului 2019.

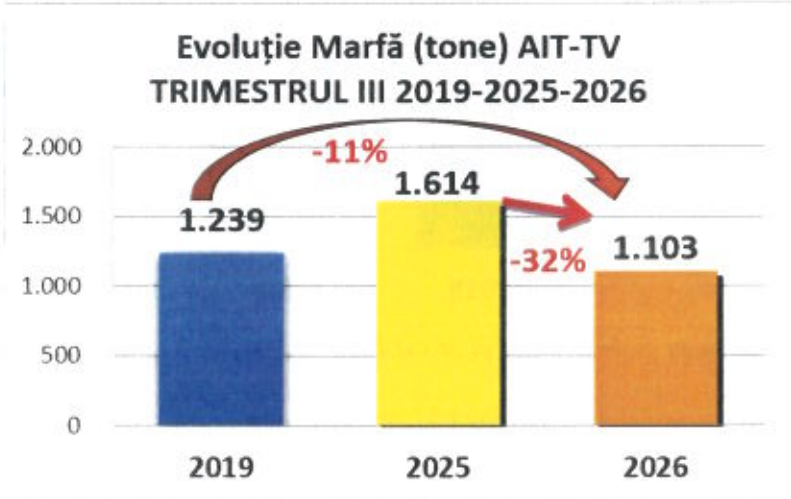


Figura nr.4 AIT- Nivelul și evoluția tarficului de marfă trimestrul III

Situația centralizată a indicatorilor de trafic aferenți trimestrului III al anului 2026 raportat la trimestrul III 2025 precum și raportat la trimestrul III din anul 2019, se prezintă după cum urmează:

Tabelul nr. 1 Centralizator date de trafic AIT 9 luni 2019-2025-2026

Item	Trimestrul III			Evoluție (%)	
	2019	2025	2026	2026/2025	2026/2019
Pasageri	470.605	448.165	494.894	+10%	+5%
Mișcări	4.878	4.402	4.865	+11%	-0,3%
Cargo	1.239	1.614	1.103	-32%	-11%

5.2 Evoluția traficului aerian înregistrat în primele 9 luni ale anului 2026

În primele 9 luni ale anului 2026, traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat o creștere de 14% a numărului de pasageri raportat la primele 9 luni ale anului 2025, iar raportat la perioada similară din 2019 numărului de pasageri a înregistrat o creștere de 3%.

Astfel, dacă în perioada ianuarie→septembrie 2025, un număr de **1.074.972** de pasageri au călătorit de pe Aeroportul Internațional Timisoara, în perioada ianuarie→septembrie 2026 s-au înregistrat un număr de **1.224.193** pasageri.

În primele 9 luni cea mai frecventată rută de pe Aeroportul Internațional Timișoara a fost ruta Timișoara-Otopeni cu peste 214.000 de pasageri înregistrați, urmată de Munchen cu 141.343 pasageri, iar pe locul 3 la mare distanță este ruta spre Londra cu 75.465 pasageri.

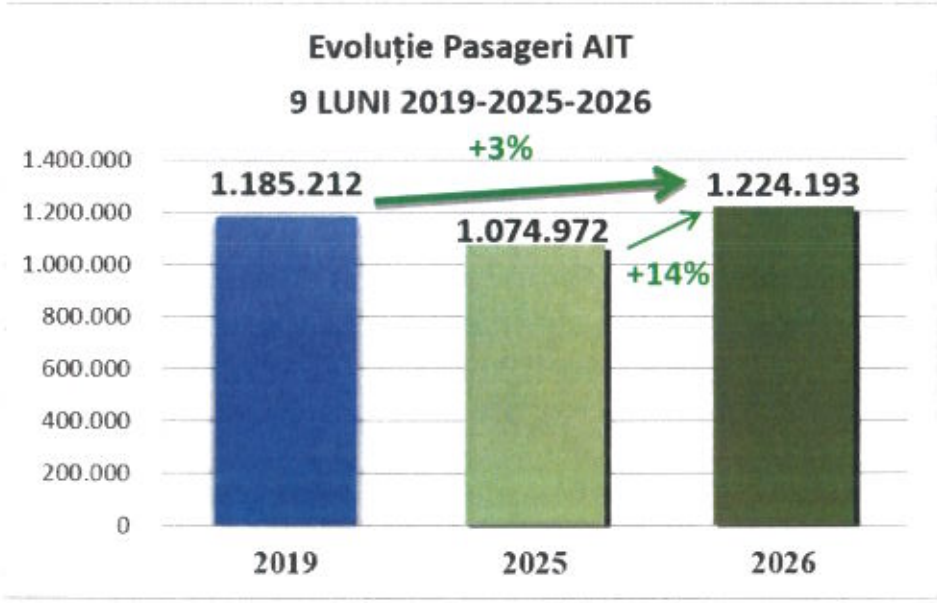


Figura nr.5 AIT- Nivelul și evoluția traficului de pasageri 9 luni

O creștere de 6% înregistrează și numărul mișcărilor de aeronave efectuate în primele 9 luni din 2026 raportat la perioada similară din anul 2025. Dacă pe parcursul primelor 9 luni ale anului 2025 un număr de **12.133 de aeronave** au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în primele 9 luni ale anului 2026 numărul acestora a fost de **12.871 de mișcări aeronave.**

Raportat la primele 9 luni ale anului 2019 numărului de mișcări înregistrate în primele 9 luni din 2026 consemnează o scădere de 1%.

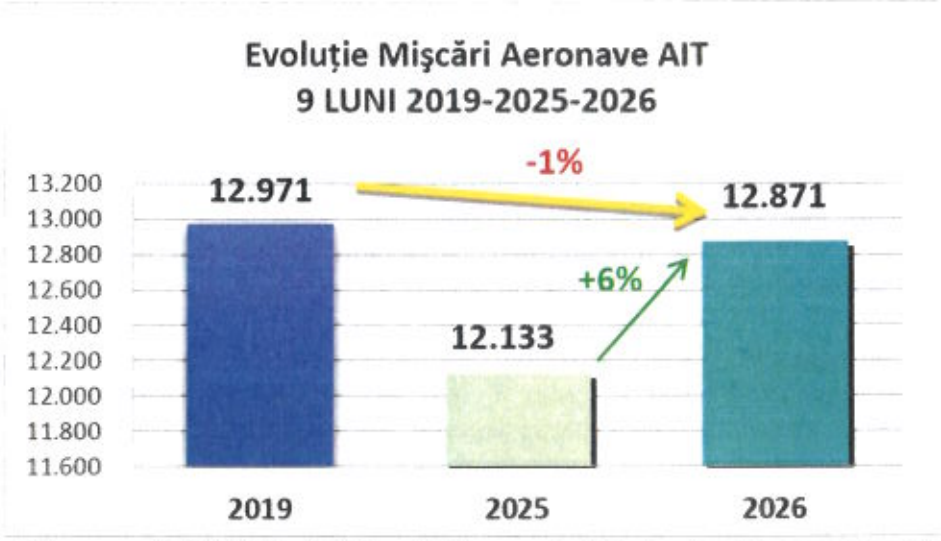


Figura nr.6 AIT- Nivelul și evoluția numărului de mișcări aeronave 9 luni

Traficul de marfă a înregistrat în primele 9 luni ale anului 2026, o scădere de 32% comparativ cu perioada similară din anul 2025, și o scădere de 14% raportat la tonele de marfă manipulate în primele 9 luni ale anului 2019.

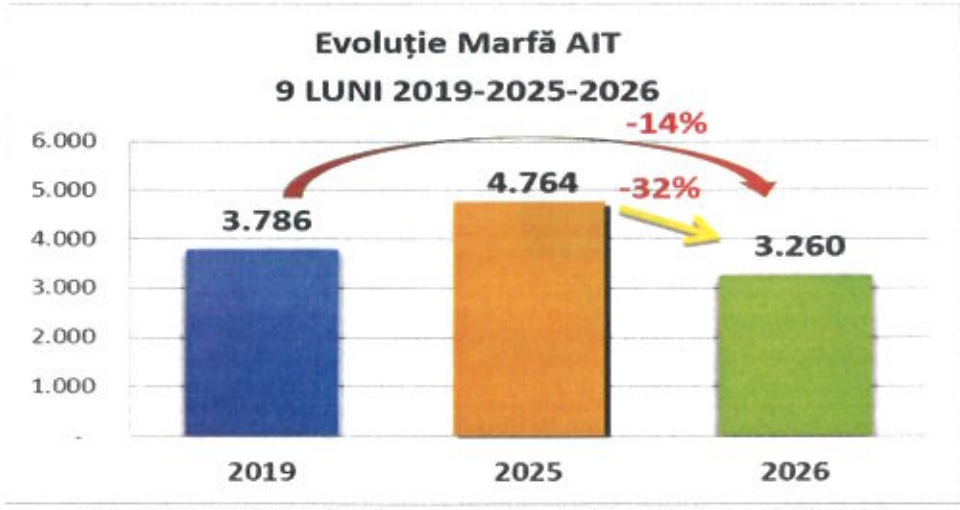


Figura nr.7 AIT- Nivelul și evoluția tarficului de marfă 9 luni

Situația centralizată a indicatorilor de trafic aferenți primelor 9 luni ale anului 2026 raportat la primele 9 luni ale anului 2025, precum și raportat la perioada similară din anul 2019, se prezintă după cum urmează:

Tabelul nr. 2 Centralizator date de trafic AIT 9 luni 2019-2025-2026

Item	Cumulat 9 luni			Evoluție (%)	
	2019	2025	2026	2026/2025	2026/2019
Pasageri	1.185.212	1.074.972	1.224.193	+14%	+3%
Miscari	12.971	12.133	12.871	+6%	-1%
Cargo	3.786	4.764	3.260	-32%	-14%

6. Implementarea strategiei și a planului de management

Componenta de management al Planului de Administrare al Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia aferent perioadei 2025-2028 înregistrat sub nr. 50.048/28.02.2025 și aprobat prin Decizia Consiliului de Administrație nr. 4 din 03.04.2026, reprezintă instrumentul de lucru al conducerii executive.

6.1 Realizarea activităților comerciale

Principalul obiectiv al activității comerciale îl reprezintă creșterii traficului, sporirea veniturilor obținute din activitățile aeronautice și nonaeronautice, îmbunatățirii profitabilității și a utilizării capacităților aeroportuare, de a diversifica riscul și de a genera o creștere durabilă a volumului de activitate a aeroportului.

Aeroportul Internațional Timișoara aplică o politică de preț comună, pentru toți operatorii bazată pe activitatea și traficul adus de aceștia. Pentru companiile aeriene tarife sunt publice, ele fiind regăsite în Aeronautical Information Publication România (https://www.aisro.ro/) unde sunt listate tarife practicate de toate cele 17 aeroporturi din România. Aceste tarife sunt aplicabile în mod egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii aerieni.

În baza unei analize de tipul cost-volum-profit, aeroportul are publicată o grilă de discounturi pentru serviciul de aterizare aeronave și serviciul îmbarcare pasageri, care ține cont de volumul de trafic dezvoltat pe AIT-TV (număr mișcări aeronave, respectiv numărul de pasageri). De asemenea, are publicată și o schemă specială pentru stimularea deschiderii de noi rute de către companiile aeriene care presupune reducerea în cuantum de 75% a tarifelor de operare timp de 24 de luni.

Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia, prin politica comercială, a urmărit realizarea unui plan tarifar atractiv, care să permită creșterea volumului de activitate prin:

- ✓ Atragerea de noi companii aeriene în vederea operării de pe AIT-TV prin oferirea de discounturi pentru deschiderea de noi rute;
- ✓ Încurajarea operatorilor existenți să adauge noi destinații, prin oferirea de discounturi pentru deschiderea de noi rute;
- ✓ Încurajarea companiilor aeriene existente, prin scheme de reduceri comerciale în funcție de volumul de activitate dezvoltat (număr pasageri și număr mișcări aeronave) pe AIT-TV, care să încurajeze creșterea frecvențelor zborurilor, spre destinațiile actuale.

Pe parcursul trimestrului III al anului 2026, pe Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia au operat curse regulate de pasageri și marfă precum și curse charter de vacanță următoarele companii aeriene:

✓ zboruri regulate de pasageri, 6 companii aeriene: Tarom, Lufthansa, Wizz Air, HiSky Animawings și Turkish Airlines;

✓ zboruri regulate de marfă și poștă, 3 companii aeriene Swiftair Grecia, ASL Belgium pentru operatorul logistic FedEx/TNT, As Airest pentru operatorul logistic UPS;

✓ s-au operat zboruri de tip charter de vacanță spre 12 destinații: Hurghada, Antalya, Monastir, Larnaca, Palma de Mallorca, Zakynthos, Creta-Chania, Rodos, Creta-Heraklion, Corfu, Kefalonia, Olbia de către 11 companii aeriene: Nesmana Airlines, Pegasus, FlyOne, HiSky, SunExpress, Wizz Air, Sky Expres, Animawings, Tailwind, Sky Vision și AlbaStar.

În trimestrul III 2026, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe un total de 28 rute, dintre care 27 rute externe și 1 rută internă, după cum urmează:

✓ Compania TAROM a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;

✓ Compania HiSky a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;

✓ Compania Animawings a operat zboruri regulate spre București-Otopeni, Istanbul, Copenhaga, Rottedam și Atena;

✓ Compania aeriană Lufthansa a operat zboruri spre Munchen;

✓ Compania Turkish Airlines a operat zboruri regulate spre Istanbul;

✓ Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre 22 destinații: Barcelona, Bari, Bologna, Dortmund, Frankfurt-Hahn, Karlsruhe/Baden-Baden, Londra-Luton, Madrid, Memmingen, Milano-Bergamo, Paris-Beauvais, Roma Fiumicino, Valencia, Veneția-Treviso, Bruxelles-Charleroi, Napoli, Larnaca, Nuremberg, Basel, Berlin, Praga și Zakynthos.

Principalele rezultate ale activității comerciale pe parcursul trimestrului III 2026, s-au concretizat în:

✓ Începerea operării în luna iulie de către compania Wizz Air a două noi rute de pe Aeroportul Timișoara și anume Rottedam și Copenhaga;

✓ Creșterea veniturilor din închirierea spațiilor comerciale și a spațiilor/ suporturilor publicitare prin încheierea de noi contracte și indexarea tarifelor de închiriere spații comerciale cu indicele de creștere al traficului de pasageri;

✓ Creșterea veniturilor din activitatea de parcare autoturisme și din serviciul de business lounge.

6.2 Realizarea activităților economico-financiare

În urma activității economice desfășurate în trimestrul III 2026 (pe logica formularului BVC, cumulat împreună cu datele de pe semestrul I) în urma activității economice desfășurate au rezultat, în principal, următoarele rezultate economico-financiare:

- ✓ **Venituri totale** în sumă de 80.905,79 mii lei, rezultând o realizare a veniturilor în proporție de 101,35% față de BVC pe anul 2026;
- ✓ **Cheltuieli totale** în sumă de 77.324,33 mii lei, rezultând o realizare de 101,64% a prevederilor din BVC pentru anul 2026 ;
- ✓ **Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale:** 953,03 mii lei, rezultând o realizare de 100,28% din BVC pe anul 2026;
- ✓ **Plăţile restante**: 0 mii lei;
- ✓ **Creanţe restante** în suma de 9.676,86 mii lei, rezultând o realizare de 744,37% față de prevederile din BVC aprobat pentru anul 2026;
- ✓ **Profit net**: 3.249,44 mii lei.

Au fost realizate demersuri pentru angajarea unei linii suplimentare de credit capital de lucru în vederea asigurării lichidității necesare pentru continuarea activității în contextul neîncasări creanțelor restante.

6.3 Realizarea activităților de marketing și de promovarea a imaginii aeroportului

Pe parcursul trimestrului III 2026, în sfera marketingului și a activităiilor de promovarea a imaginii aeroportului, activitățile au constat în promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT-TV, gestionarea eficientă a activităiilor de relații publice, precum și menținerea unei imagini pozitive a aeroportului.

Principalele activități desfășurate pentru promovarea AIT-TV au constat în:

- ✓ Parteneriate cu Flight Festival, Codru Festival, Art Encounters;
- ✓ Continuarea colaborării cu Visit Timiș;
- ✓ Promovarea în mediul online a aeroportului prin intermediul rețelelor de socializare Facebook, Instagram Tik-Tok;

- ✓ Punctarea aspectelor importante din activitatea curentă a aeroportului, cu valorificarea momentelor de lansări de zboruri, aniversări sau alte tipuri de acțiuni, pentru creșterea vizibilității, așa cum se va observa în partea de ***Activități PR***;
- ✓ Publicarea informațiilor utile pasagerilor și promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT-TV în mediul online și în presa scrisă, în articole diverse;
- ✓ Realizarea și difuzarea la nivel local, regional și național de materiale informative și a comunicatelor de presă privind activitatea curentă a SN AIT TV și a proiectelor în derulare;
- ✓ Actualizarea permanentă a informațiilor cu privire la activitatea aeroportului a paginii web a aeroportului *www.aerotim.ro;*
- ✓ Asigurarea materialelor informative în incinta AIT (flyere, afișe, pliante, hărți);
- ✓ Elaborarea și expedierea răspunsurilor cu privire la solicitările venite pe legea informațiilor publice 544/2001 si pe OG. 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor;

Prin toate activitățile desfășurate trimestrul III al anului 2026 s-a urmărit consolidarea imaginii Aeroportului Internațional Timișoara ca principal hub aerian din vestul României, creșterea vizibilității serviciilor oferite și dezvoltarea unei comunicări eficiente cu pasagerii, partenerii și mass-media.

În cele de mai jos sunt redate în imagini câteva dintre evenimentele de promovare desfășurate pe parcursul trimestrului III 2026:

- ✓ iulie 2026 lansarea rutelor Animawings spre Rotterdam și Copenhaga



✓ Sărbătorirea Pasagerul 1 milion din anul 2026 atins de AIT-TV în 18 august 2026



➢ 4 septembrie 2026 Aeroportul Internațional Timișoara a fost prezent la lansarea strategiei de turism a Timișoarei pentru perioada 2026–2031, în calitate de membru al Organizației de Management al Destinației Timișoara



6.4 Asigurarea serviciilor necesare operării aeronavelor, procesării pasagerilor și bunurilor

Cele mai importante activități necesare asigurării desfășurării în condiții de siguranță și eficiență a operațiunilor aeroportuare și a serviciilor de handling desfășurate au vizat următoarele aspecte:

✓ Administrarea și supravegherea platformei aeroportuare, prin alocarea pozițiilor de parcare, dirijarea aeronavelor la sol și inspectarea platformei și a zonelor de siguranță;
✓ Coordonarea și asigurarea serviciilor de handling în regim permanent, 24/7, prin utilizarea personalului specializat și a echipamentelor funcționale, în conformitate cu cerințele companiilor aeriene și cu timpii alocați deservirii aeronavelor;
✓ Informarea operativă a pasagerilor și a utilizatorilor aeroportului privind programul curselor, orele estimate și reale de aterizare/decolare și eventualele perturbări ale programului de operare;
✓ Menținerea funcționalității echipamentelor de handling, în colaborare cu Compartimentul Auto și Gestiune, și pregătirea acestora pentru exploatarea în sezonul rece;
✓ Pregătirea capacității de degivrare și antigivrare a aeronavelor, prin instruirea personalului, inspecția anuală a degivroarelor, pregătirea echipamentelor și refacerea stocurilor de lichid degivrant/antigivrant:
✓ Actualizarea documentației operaționale de handling și degivrare, în raport cu cerințele IATA, și susținerea auditului efectuat de compania Lufthansa:
✓ Pregătirea profesională teoretică și practică a personalului operațional, inclusiv instruirea în domeniul securității și sănătății în muncă, al situațiilor de urgență și al comunicațiilor radio sol–sol:
✓ Asigurarea categoriei 7 de protecție pentru salvare și stingerea incendiilor, prin menținerea capacității de intervenție a serviciului specializat și efectuarea exercițiilor de alarmare și intervenție pentru verificarea timpilor operativi de răspuns;
✓ Desfășurarea activităților de prevenire a incendiilor și de protecție civilă, prin ronduri zilnice, controale lunare, instruirea personalului, verificarea hidranților și stingătoarelor și supravegherea lucrărilor cu foc deschis;
✓ Asigurarea asistenței PSI la alimentarea aeronavelor în timpul îmbarcării pasagerilor și îndepărtarea scurgerilor de combustibil și uleiuri de pe platformă, pentru reducerea riscurilor operaționale;
✓ Menținerea în stare de funcționare a autospecialelor și a sistemelor de alarmare la incendiu, prin revizii tehnice, verificarea pompelor de apă și spumă, verificarea instalațiilor de detectare și alarmare și automatizarea deschiderii ușilor remizei PSI la alarmare;
✓ Consolidarea organizării și coordonării pentru situații de urgență, prin reorganizarea Serviciului Salvare Stingere Incendii, actualizarea componenței Comitetului de Urgență și pregătirea exercițiilor comune cu ISU Timiș;
✓ Participarea la auditul AACR și la controalele ISU Timiș, inclusiv la exercițiul de alarmare desfășurat în cadrul auditului, pentru verificarea capacității de intervenție și a respectării cerințelor aplicabile;
✓ Colaborarea cu utilizatorii aeroportului, prin participarea la întâlnirile comitetului local, pentru coordonarea cerințelor operaționale și asigurarea continuității serviciilor.

6.5 Lucrări de mentenanță și îmbunătățire a infrastructurii aeroportuare

S-a avut în vedere asigurarea funcționării continue și în condiții de siguranță a infrastructurii aeroportuare, instalațiilor tehnice, sistemelor energetice și IT&C, precum și susținerea proiectelor de dezvoltare cuprinzând întregul registru de activități privind mentenanța, reparațiile și îmbunătățirea infrastructurii aeroportuare, precum:

- ✓ Întreținerea suprafețelor de mișcare și manevră, prin repararea exfolierilor de la pistă și platformă, măturarea și aspirarea periodică a acestora, pentru menținerea condițiilor de siguranță operațională;
- ✓ Întreținerea vegetației din zonele aeroportuare, prin cosirea periodică în jurul suprafețelor de mișcare, întreținerea spațiilor verzi, defrișarea zonei PNA și nivelarea acumulărilor de pământ din apropierea platformei de vest;
- ✓ Asigurarea funcționării instalațiilor aferente terminalelor și clădirilor aeroportului, prin verificarea zilnică și mentenanța sistemelor de încălzire, ventilație și climatizare, precum și repararea instalațiilor sanitare și întreținerea canalizării;
- ✓ Executarea lucrărilor de reparații și amenajare a infrastructurii aeroportuare, inclusiv amenajarea parcării din fața Terminalului T2, repararea hidroizolației terminalului T2 Sosiri Schengen, reparații interioare în terminale și amenajarea noului punct de colectare a deșeurilor menajere;
- ✓ Asigurarea alimentării cu energie electrică a infrastructurii aeroportuare și a echipamentelor vitale, inclusiv a sistemelor de balizaj, terminalelor și echipamentelor utilizate de instituțiile care își desfășoară activitatea în aeroport;
- ✓ Verificarea sistemelor de balizaj și a surselor de energie de rezervă de cel puțin două ori pe zi, precum și efectuarea lucrărilor de mentenanță, înlocuire a lămpilor, identificare a defectelor și reparare a cablurilor electrice;
- ✓ Menținerea disponibilității instalațiilor energetice, prin monitorizarea posturilor de transformare, verificarea tablourilor de distribuție, mentenanța și măsurătorile la generatoare și intervențiile la instalațiile electrice și de iluminat;
- ✓ Asigurarea funcționării sistemelor tehnice care deservesc pasagerii și operațiunile aeroportuare, prin intervenții la sistemele de transport bagaje, ușile automate, instalațiile caselor de pompe și în situațiile de blocare a persoanelor în lifturi;
- ✓ Asigurarea suportului tehnic pentru lucrările și proiectele desfășurate în aeroport, inclusiv pentru proiectul Parcului Fotovoltaic de 7 MW, lucrările firmelor externe și realizarea branșamentelor necesare relocării unor entități din incinta aeroportului;
- ✓ Asigurarea alimentării cu energie electrică pe durata înlocuirii transformatorului T1 din uzina electrică, în colaborare cu Rețele Electrice Banat, și relocarea echipamentelor de comunicație aferente balizajului în turnul de control ROMATSA;
- ✓ Asigurarea funcționării infrastructurii informatice și a aplicațiilor operaționale critice, prin monitorizarea continuă a serverelor, rețelelor și sistemului de informare a pasagerilor (FIDS), precum și prin intervenții preventive și corective pentru reducerea timpilor de nefuncționare;
- ✓ Menținerea funcționalității sistemelor tehnice de securitate, prin verificări, configurări și intervenții asupra sistemelor de supraveghere video, control acces, detecție incendiu, detecție perimetrală și recunoaștere a numerelor de înmatriculare;
- ✓ Consolidarea securității cibernetice și continuarea demersurilor de conformare la cerințele NIS2, prin aplicarea actualizărilor de securitate, scanarea vulnerabilităților, actualizarea documentației și coordonarea activităților de audit;
- ✓ Pregătirea achiziției serviciilor cloud pentru check-in și îmbarcare, prin elaborarea documentației aferente sistemelor CUTE/CUPPS/BRS și participarea în comisia de evaluare a

ofertelor;

✓ Dezvoltarea și implementarea unei aplicații pentru monitorizarea stării pistei, în conformitate cu cerințele AACR, pentru susținerea activităților de supraveghere operațională;

✓ Continuarea modernizării sistemelor de securitate și a implementării supravegherii perimetrale cu garduri virtuale, inclusiv prin elaborarea documentației operaționale aferente;

✓ Optimizarea sistemelor de administrare și taxare a parcărilor, prin monitorizarea tarifării și a accesului transportatorilor, menținerea funcționalității terminalelor, integrarea financiar-contabilă și automatizarea raportării;

✓ Menținerea și dezvoltarea platformelor digitale ale aeroportului, prin actualizarea site-ului și a aplicațiilor mobile, optimizarea performanței și continuarea campaniilor digitale și a activităților de creștere a vizibilității în motoarele de căutare;

✓ Asigurarea funcționării comunicațiilor radio, prin programarea, configurarea, testarea și depanarea stațiilor utilizate în activitățile aeroportuare.

6.6 Respectarea normelor în domeniile siguranței și securității aeronautice

În domeniul siguranței și securității aeroportuare s-a urmărit asigurarea conformității cu cerințele Reg. U.E. 139/2014, Reg. U.E. 376/2014 și reglementările naționale specifice prin:

✓ Asigurarea monitorizării permanente, în regim 24/7, a zonei de operațiuni aeriene, prin cei șase comandanți adjuncți, pentru menținerea siguranței operării aeronavelor;

✓ Efectuarea a 4.007 inspecții ale pistei și suprafeței de manevră, pentru verificarea stării acestora și identificarea neconformităților care pot afecta siguranța operațiunilor aeriene;

✓ Monitorizarea lucrărilor pe suprafața de manevră, concretizată în 184 de rapoarte, și însoțirea tuturor activităților de mentenanță desfășurate în această zonă, pentru asigurarea comunicațiilor radio cu turnul de control și verificarea menținerii condițiilor de operare în urma lucrărilor;

✓ Întocmirea a aproximativ nouă baze de NOTAM privind suspendarea temporară a operațiunilor pe pistă, pentru executarea lucrărilor de mentenanță și reparații sau ca urmare a identificării unor neconformități;

✓ Efectuarea a 184 de inspecții speciale pentru combaterea prezenței vieții sălbatice pe pistă și în zonele de siguranță, precum și întocmirea a cinci rapoarte de intervenție și predare către medicul veterinar a animalelor capturate sau a leșurilor identificate;

✓ Documentarea neconformităților și incidentelor relevante pentru siguranța aeronavelor, prin întocmirea a 29 de rapoarte AIR SAFETY REPORT/REAC;

✓ Verificarea și centralizarea documentelor privind starea infrastructurii, echipamentelor și capacității de intervenție, inclusiv inspecțiile platformei, fișele de balizaj, verificările echipamentelor de handling și disponibilitatea mijloacelor de salvare și stingere a incendiilor, în vederea emiterii a 92 de documente de disponibilitate operațională;

✓ Asigurarea controlului accesului, supravegherii și patrulării în zonele aeroportuare, prin organizarea activității inspectorilor de securitate și a agenților de control acces și pază, monitorizarea serviciilor contractate și supravegherea echipelor de lucru din zona de operațiuni aeriene;

✓ Gestionarea permiselor și a drepturilor de acces pentru persoane și vehicule, inclusiv emiterea a 30 de legitimații permanente, 200 de legitimații temporare, 56 de autorizații pentru persoane în zona de operațiuni aeriene și 14 autorizații pentru articole interzise, precum și actualizarea bazelor de date și a sistemelor de acces;

✓ Monitorizarea funcționării echipamentelor de securitate și continuarea colaborării tehnice pentru sistemul de control al bagajelor de cală din terminalul Schengen, precum și obținerea acordului pentru utilizarea sistemului de detecție a explozivilor EDS-CB;

✓ Inițierea demersurilor pentru întreținerea echipamentelor de securitate și actualizarea software-ului echipamentelor de detecție a urmelor de explozivi, prin elaborarea memoriilor de necesitate aferente;

✓ Implementarea măsurilor de corectare a celor șapte deficiențe constatate la inspecția AACR din iunie 2026, conform planului de acțiuni corective din 28 iulie 2026, și revizuirea frecvenței patrulărilor conform avizului AACR;

✓ Desfășurarea auditului intern de securitate la agentul abilitat pentru mărfuri și poștă, în perioada 21–24 septembrie 2026, în cadrul activităților de control intern al calității în securitatea aviației civile;

✓ Actualizarea documentației și a instrucțiunilor de lucru relevante pentru securitate, prin revizuirea mapei postului din punctele de acces, analizarea proiectului programului de securitate Menzies Aviation România și completarea proiectului protocolului privind implementarea zonei militare restricționate;

✓ Asigurarea pregătirii inițiale și recurente a personalului în domeniul securității aviației civile, inclusiv instruirea privind conștientizarea în securitate și securitatea cibernetică;

✓ Monitorizarea activității furnizorilor cunoscuți de provizii de aeroport, pentru urmărirea respectării cerințelor de securitate aplicabile;

✓ Consolidarea cooperării cu instituțiile competente și cu utilizatorii aeroportului, prin colaborarea cu Poliția de Frontieră, Poliția Transporturi Aeriene, structura antiteroristă a SRI și Biroul Vamal, precum și organizarea ședințelor Comitetului Utilizatorilor și Comitetului de Securitate;

✓ Gestionarea activităților specifice de acces și procesare pentru mărfuri, pasageri VIP, pacienți, echipaje medicale și ambulanțe, precum și soluționarea reclamațiilor privind obiectele personale pierdute sau predate în filtrele de control;

✓ Monitorizarea menținerii condițiilor aferente recertificării aeroportului și asigurarea activităților privind protecția datelor și informațiile clasificate, prin instruirea personalului, avizarea documentelor și actualizarea autorizațiilor și certificatelor de acces.

6.7 Proiecte investiționale derulate

Pentru proiectul investițional **Parc Fotovoltaic** pe parcusul trimestrului III 2026 s-au realizat următoarele:

✓ 02.07.2026 – încărcarea în My Smis a dosarului de achiziție privind proiectarea, furnizarea echipamentelor și execuția lucrărilor pentru obiectivul investițional "PARC FOTOVOLTAIC 7 MW" nr. 8778/27.05.2026,

✓ 03.07.2026 - solicitare punct de vedere de la Fondul pentru Modernizare privind optimizarea soluției de racordare și a soluțiilor tehnice pentru obiectivul „PARC FOTOVOLTAIC 7 MW";

✓ 06.07.2026 – predarea amplasamentului către Antreprenorul Contractului sectorial de lucrări nr. 8778/27.05.2026 privind proiectarea, furnizarea echipamentelor și execuția lucrărilor pentru obiectivul investițional „PARC FOTOVOLTAIC 7 MW";

✓ 07.07.2026 - depunere la Primăria Ghiroda a cererii pentru emiterea certificatului de

urbanism în vederea racordării Parcului Fotovoltaic;

✓ 07.07.2026 – întocmirea și transmiterea Raportului de progres nr. 3/07.07.2026 – pentru proiectul de investiții „PARC FOTOVOLTAIC 7MW" (PF 7MW),

✓ 08.07.2026 – transmiterea la FM a dosarului de achiziție privind dirigenția de șantier pentru proiectul de investiții „PARC FOTOVOLTAIC 7MW" (PF 7MW),

✓ 08.07.2026 – modificare în MySMIS conform Notei privind aprobarea elaborării actului adițional la Contractul de Finanțare nr. 9/2025 aferent proiectului „PARC FOTOVOLTAIC 7MW" ;

✓ 09.07.2026 – încărcarea Raportului de progres de început nr. 3 în platforma My smis și transmiterea către DGPET,

✓ 10.07.2026 – obținerea CU nr. 377 pentru racord Parc fotovoltaic;

✓ 14.07.2026 – transmitere solicitare de prelungire aviz AACR pentru obiectivul „Realizare parc fotovoltaic 7MW (comunele Ghiroda și Remetea Mare)",

✓ întocmirea documentației și evaluarea ofertelor pentru proiectare și execuție lucrări pentru proiectul de investiții „Parc fotovoltaic 7MW";

✓ transmiterea de documente și informații către Banca Exim referitor la creditul alocat pentru proiectul de investii „Parc fotovoltaic 7MW";

✓ 21.07.2026 – completare documentație AACR în vederea obținerii avizului;

✓ întocmirea de referate de necesitate pentru plata taxelor aferente avizelor solicitate prin CU 377/10.07.2026 pentru racord Parc fotovoltaic;

✓ 07.08.2026 – răspuns Antreprenorului la solicitarea de prelungire a contractului;

✓ 10.08.2026 - corelare buget în MySmis ca urmare a AA1 la contractul de finanțare;

✓ 08.08.2026 – răspuns clarificare MySmis dosar achiziție audit electroenergetic

✓ august 2026 – primit aviz AACR „Parc fotovoltaic 7MW";

✓ 20.08.2026 – a fost emis Ordinul Administrativ cu nr. 9085 privind extinderea perioadei de proiectare a contractului nr. 8778/27.05.2026;

✓ 21.08.2026 – răspuns Antreprenor prelungire perioadă de proiectare a contractului sectorial de lucrări nr. 8778/27.05.2026;

✓ 25.08.2026 - primit AA1 la contractul de finanțare nr. 9/23.12.2025;

✓ 26.08.2026 – solicitare predare proiect tehnic la Antreprenorul contractului sectorial de lucrări nr. 8778/27.05.2026;

✓ 27.08.2026 – întocmirea caietului de sarcini și a referatului de necesitate pentru achiziția serviciilor de audit financiar în cadrul proiectului de investiții „Parc fotovoltaic 7 MW";

✓ 28.08.2026 – recepția proiectului tehnic în cadrul contractului sectorial de lucrări nr. 8778/27.05.2026;

✓ 31.08.2026 – depunere la Consiliul Județean Timiș a cererii pentru emiterea Autorizației de construire pentru Parc Fotovoltaic 7 MW;

✓ 11.09.2026 - a fost emis Ordinul Administrativ cu nr. 9171 privind modificările tehnice, extinderea perioadei de proiectare/ implementare și suplimentarea valorii contractului;

✓ 16.09.2026 - a fost întocmită și transmisă Adresa cu nr. 3740 ca Răspuns la Adresa nr. 384/07.09.2026 referitoare la solicitarea de prelungire a duratei contractuale și suplimentare valoare contract nr. 8778/27.05.2026;

✓ 22.09.2026 - a fost întocmită Nota justificativă cu nr. 3943 privind necesitatea adiționării Contractului nr.8778/27.05.2026 privind proiectarea, furnizarea echipamentelor și execuția lucrărilor privind obiectivul investițional „PARC FOTOVOLTAIC 7 MW".

Pentru viitorul proiect investițional **Utilaje și echipamente cu emisii zero (UE CO2)**, s-au realizate următoarele etape:

✓ 02.07.2026 – analiza auditului electroenergetic aferent proiectului de investiții „UTILAJE

ȘI ECHIPAMENTE CU EMISII ZERO"UE CO2 și transmiterea observațiilor către proiectant;

✓ Iulie 2026 – semnarea contractului pentru elaborarea analizei de oportunitate aferente proiectului de investiții „UTILAJE ȘI ECHIPAMENTE CU EMISII ZERO"UE CO2;

✓ 04.08.2026 – recepția auditului electroenergetic aferent proiectului de investiții „UTILAJE ȘI ECHIPAMENTE CU EMISII ZERO"UE CO2,

În ceea ce privesc lucrările de construire a unui corp de legătură între Terminalul Schnegen și Terminalul NonSchengen, în trimestrul III, au fost realizate următoarele etape:

✓ 31.07.2026 - Întocmire și înaintare adresă de prelungire a contractului de achiziție sectorială de servicii nr. 12034/17.12.2025 având ca obiect „Servicii de proiectare pentru fazele PAC, PT, DDE având ca temă Lucrări de construire corp de legătură între Terminalul Schengen și Terminalul Non-Schengen-Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia";

✓ iulie 2026 – transmiterea autorizațiilor și documentelor solicitate pentru ISU;

✓ iulie 2026 – transmitere documente în vederea obținerii avizului AACR și la Rețele Electrice;

✓ 04.08.2026- întocmire și transmitere Adresă cu nr. 3281 către S.C. VECTORISE S.R.L. privind propunere prelungire durată contractuală în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale;

✓ Întocmire și înaintare adresă privind necesitatea suplimentării valorii contractului nr. 8948 din 13.07.2026 - Servicii de verificare tehnică de calitate a documentațiilor (DTAC/AVIZE/ACORDURI, PT, DE, DS) aferente proiectului de investiții lucrări de construire corp de legătură între Terminalul Schengen și Non Schengen ale Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia;

✓ întocmire și transmitere Adresă către Direcția Comercială privind Solicitare suplimentare contract nr. 8948 din 13.07.2026- servicii de verificare tehnică de calitate a documentațiilor (DTAC/AVIZE/ACORDURI, PT, DE, DS) aferente proiectului de investiții lucrări de construire corp de legătură între Terminalul Schengen și Non Schengen ale Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia;

✓ întocmire Memoriu justificativ Solicitare suplimentare contract nr.8948 din 13.07.2026 - servicii de verificare tehnică de calitate a documentațiilor (DTAC/AVIZE/ACORDURI, PT, DE, DS) aferente proiectului de investiții lucrări de construire corp de legătură între Terminalul Schengen și Non Schengen ale Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia;

✓ 24.08.2026- întocmire Împuternicire privind demersurile depunerii/ridicării documentației de securitate la incendiu pentru „Lucrări de construire Corp de legătură între Terminalul Schengen și Terminalul Non-Schengen";

✓ Obținerea avizelor solicitate în baza Certificatului de urbanism nr. 1/04.02.2026 în scopul - Lucrări de construire corp de legătură între Terminalul Shengen și Non Schengen ale Aeroportului Internațional Timișoara „Traian Vuia" ;

✓ 23.09.2026 – recepția proiectului tehnic aferent contractului de achiziție sectorială de servicii nr. 12034/17.12.2025;

✓ 23.09.2026 – recepția serviciilor de verificare tehnică de calitate a documentațiilor tehnice (DTAC, AVIZE/ACORDURI, PT, DE, DS) aferente proiectului de investiții „Lucrări de construire corp de legătură între Terminalul Schengen și Non Schengen ale Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia" aferent contractului de achiziție sectorială de servicii nr. 8948 din 13.07.2026.

6.8 Aspecte legate de gestionarea resurselor umane

În trimestrul III al anului 2026 în domeniul managementului resurselor umane au fost realizate activitățile planificate în conformitate cu obiectivele stabilite în Planul de Management și proiectul de BVC al AIT-TV pe 2026.

În cadrul activităților specifice de resurse umane în trimestrul III 2026 s-a înregistrat un număr mediu de 254,4 de salariați, în raport cu numărul mediu de 252 planificat în BVC al AIT-TV pe întreg anul 2026.

În trimestrul III 2026 și-au încetat activitatea un număr de 3 salariați, iar un număr de 2 persoane au fost angajate cu Contract Individual de Muncă.

De asemenea, s-au desfășurat activități de instruire interne și externe planificate în conformitate cu obiectivele de dezvoltare fixate, în domeniile de siguranță, securitate, management și alte domenii specifice (dezvoltare, PSI, operational, tehnic, administrativ și altele).

S-a efectuat evaluarea trimestrială a tuturor salariaților prin aplicarea Procedurii de instruire și evaluare generală a personalului, editia 4 nr. 3643/17.07.2023 din cadrul AIT-TV.

6.9 Aspecte juridice, de risc și control intern

Consilierii juridici din cadrul Compartimentului juridic al aeroportului au depus toate diligențele necesare câștigării dosarelor, situația litigilor la finalului trimestrului III 2026, fiind următoarea:

- ✓ Litigii castigate: 1
- ✓ Litigii pierdute: 0
- ✓ Litigii nesoluționate pe rol: 15
- ✓ Litigii nesoluționate suspendate:4

De asemenea, pe parcursul trimestrului III 2026 compartimentul juridic a realizat un număr 180 de consultații cereri/avize cu caracter juridic, sau emis 54 somații de plata și s-au întocmit 6 dosare de executare silită din care 4 în derulare și 2 suspendate de drept ca urmare a insolvenței debitorilor Air Bucharest Transport Aerian SRL și Air Connect Aviation Group S.A.

În cadrul SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia SA controlul financiar preventiv este organizat și funcționează conform OMFP 923/2014. În perioada 01.07.2026-30.09.2026 au fost vizate de către compartimentul Control Financiar Preventiv următoarele documente:

- ✓ deconturi cheltuieli: 81 poziții în valoare de 327.841 lei;
- ✓ contracte de achiziții și contracte de muncă: 59 poziții în valoare de 4.066.253 lei;
- ✓ dispoziții de plată emise de caserie și bancă: 263 poziții în valoare de 21.351.849 lei;
- ✓ state de plată: 10 poziții în valoare de 2.296.746 lei;

- ✓ facturi fiscale: 664 poziții în valoare de 11.468.951 lei;
- ✓ ordine de deplasare și dispoziții de încasare: 45 poziții în valoare de 37.986 lei.

Toate documentele vizate de control financiar preventiv au fost întocmite conform normelor în vigoare, neexistand probleme în acordare vizei de CFP.

Controlul Financiar de Gestiune se desfășoară în baza Hotărârii nr. 1151 din 27 noiembrie 2012, pentru aprobarea Normelor metodologice privind organizarea și exercitarea acestuia și a Procedurii specifice privind organizarea și funcționarea controlului financiar de gestiune cu nr. 6501/17.10.2019.

În trimestrul III 2026, a fost finalizat controlul privind stocurile de combustibil, achiziția și justificarea consumului de carburanți aferente anului 2025, prin verificarea documentelor de aprovizionare, evidență și consum.Verificările au evidențiat unele neconcordanțe între documentele justificative ale consumului de carburanți și deficiențe în completarea și calculul foilor de parcurs, pentru care au fost formulate recomandări de îmbunătățire a evidenței și a controlului intern. Astfel, pentru fundamentarea și justificarea consumurilor de carburanți, au fost recomandate stabilirea consumurilor normate pentru toate autovehiculele și utilajele, reglementarea internă a modului de completare și calcul al foilor de parcurs, precum și instruirea personalului implicat.

A fost inițiat controlul execuției bugetului de venituri și cheltuieli la 30 iunie 2026, urmărind realizarea veniturilor, încadrarea cheltuielilor în nivelurile aprobate și identificarea abaterilor relevante pentru disciplina financiar-bugetară.

În trimestrul III 2026, a fost finalizat contractul de consultanță privind integrarea Sistemului de Management al Calității cu Sistemul de Control Intern Managerial, fiind furnizate prestatorului documentele necesare acestui demers.

Au fost finalizate reviziile procedurilor privind managementul documentelor, managementul riscurilor, analiza efectuată de management și managementul funcțiilor sensibile, pentru actualizarea cadrului procedural al societății.

În sprijinul activității Comisiei de Monitorizare SCIM, au fost elaborate propuneri privind obiectivele strategice și specifice ale societății, în conformitate cu cerințele OSGG nr. 600/2018, documentele fiind întocmite înaintea termenelor solicitate.

Au fost elaborate și transmise în termen răspunsurile la solicitările repartizate compartimentului, inclusiv cele ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind infrastructura pentru combustibili alternativi, mobilitatea militară, riscurile climatice, patrimoniul și inițiativele europene relevante.

7. Indicatorii cheie de performanță ai directorilor Aeroportului Internațional Timișoara

În tabelul de mai jos sunt prezentați indicatorii cheie de performanță ai conducerii executive a Aeroportului Internațional Timișoara și gradul de realizare la 30.09.2026.

Cadrul legal	Categorie Indicator	Obiectiv	Indicatori Cheie de Performanta	Formula	U.M.	PLAN 2026	Realizat 30.09.2026	Pondere Indicator	Grad realizare
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	RENTABILITATE	Creşterea cifrei de afaceri nete cu 3 % anual	**Rata de crestere a CA nete**	Rata crestere a CA nete= (CA neta perioada curenta(T1)-CA neta perioada anterioara (T0))/ CA neta perioada anterioata(T0) X 100	%	2.48%	19.96%	25%	25%
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a		Masoara dividendele platite actionarilor	**Rata plata dividende**	Rata de plata a dividendelor= (Dividende platite aferente an x / Profit net aferente an x) X100	%	50%	90%	5%	5%
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	FINANŢARE	Masoara capacitatea companiei de plată a datoriilor pe termen scurt de pana la un an	**Rata de lichiditate curenta**	Rata lichiditatii curente= Active curente(circulante)/Datorii curente (datorii de pana la un an)	Nr.	1	1,58	10%	10%
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	INVESTIŢII	Cat investeste compania in active fixe ptr. A-si sustine sau dezvolta afacerea	**Rata cheltuielilor de capital (CAPEX)**	Rata cheltuielilor de capital=Cheltuieli de capital / Total active X100	%	0.23%	0,56%	10%	10%
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	OPERAŢIONALI	Creşterea eficienţei	**Viteza de rotaţie a activelor**	CA neta/ Valoarea medie a tuturor activelor Valoare medie a tuturor activelor = (Total active la inceputul perioadei + total active la sfarsitul perioadei)/2	Nr. rotaţii	0.17	0,19	20%	20%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Mediu	Reducerea consumului de energie	**Consum energie**	Consum energie T / Consum energie T-1 x100-100	MWh	-1.30%	21.80%	5%	0%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Personal	Creşterea anuală a numărului de ore de formare profesională/angajat	**Numărul mediu de ore formare per angajat**	Nr. mediu de ore formare per angajat= Total numar de ore formare (T0)/ Numar total de angajati (T0)	nr. ore/angajat	18	25	10%	10%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Clienţi	Menţinerea clienţilor de la an la an, la un nivel de 99%	**Rata de retenţie a clenţilor**	Rata de retenţie a clienţilor= (Numar de clienti(T<sub0</sub)- Nr.clienti noi(T<sub0</sub))/Numar total clienti (T-1)	%	87%	95%	5%	5%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Guvernanţă	Încadrare în limitele legale	**Valoarea totală a pachetului de remunerare**	Valoarea componentelor fixe din pachetul de remunerare + Valoarea componentei variabile	lei	cf. Legislatie in vigoare OUG 109	1.460.646 lei	5%	5%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Guvernanţă	Controlul riscurilor prin stabilirea unor politici adecvate de gestionare a riscurilor societatii si monitorizarea implementarii acestora	**Stabilirea politicii de gestionare a riscurilor**	Manual al riscurilor	da sau nu	da	da	5%	5%
Gradul de realizare global al indicatorilor directorilor „Aeroportul Internaţional Timişoara Traian Vuia" la 30.09.2026									**95%**

A.Indicatorii Cheie de Performanta Financiari "ICP Financiar"

Rata de creștere a CA neta a înregistrat o valoare de **19,96% peste pragul minim de 2,48%** stabilit la acest indicator, cu **un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată** de **25%.** Indicatorul realizat reprezintă creșterea CA față de perioada similară a anului precedent cu 19,96%.

Rata plată dividende a înregistrat o valoare de **90% peste pragul minim de 50%** stabilit la acest indicator, cu **un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată** de **5%.** Interpretarea rezultatului este că în anul 2025 a fost realizat un profit net de 127.740 lei după ce a fost constituit provizion de 10% pentru participarea salariaților la profit în suma de 14.193 lei. Dividend de repartizat 141.930 * 90% = 127.737 lei.

Rata de lichiditate curenta a înregistrat o valoare de **1,58 peste pragul minim de 1** stabilit la acest indicator, cu **un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 10%.** Interpretarea indicatorului este că: Rata de lichiditate curentă este optimă dacă are o valoare cuprinsă între 1 și 2.

Rata cheltuielilor de capital (CAPEX) a înregistrat o valoare de **0,56% peste pragul minim de 0,23%** stabilit la acest indicator, cu **un grad de îndeplinire de peste 100%** și **pondere realizată de 10%.** Interpretarea indicatorului este: Cât investește compania în active fixe pentru a-și susține sau dezvolta afacerea.

B.Indicatori Cheie de Performanță Operaționali

Viteza de rotație a activelor a înregistrat o valoare de **0,19 peste pragul minim de 0,17** stabilit la acest indicator, cu **un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 20%.** Indicatorul măsoară creșterea eficienței activelor.

C. Indicatori Cheie de Servicii Publice

Consum energie a înregistrat un **procent de +21,80%, iar pragul minim este de -1,30%** stabilit la acest indicator, cu **un grad de îndeplinire de 0% și o pondere realizată** de **0%.**

Numărul mediu de ore formare per angajat a înregistrat un **număr mediu de 25 ore peste pragul minim de 18** stabilit la acest indicator, cu **un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată** de **10%.**

Rata de retenție a clienților a înregistrat o valoare de **95%, peste pragul minim de 87%** stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 5%.**

D.Indicatori cheie de perfomanță de guvernanță corporativă

Valoarea totală a pachetului de remunerare s-a realizat conform legislației în vigoare O.U.G. 109/2011, conform indicatorului minim stabilit, respectiv conform legislației în vigoare O.U.G. 109/2011, **cu un grad de îndeplinire de 100% și o pondere realizată de 5%.**

Stabilirea politicii de gestionare a riscurilor a fost implementată, ceea ce corespunde **cu un grad de îndeplinire de 100% și o pondere realizată de 5%.**

La trimestrul III 2026, gradul global de îndeplinire a indicatorilor cheie de performanță, aferenți contractelor de mandat ale conducerii executive a S.N. Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia" S.A., **este de 95%.**

Director General

S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A.

LUCIAN DOREL TAROPA

Nr. 30.256/ 16.10.2026

RAPORT TRIMESTRIAL

PRIVIND GRADUL DE ÎNDEPLINIRE AL INDICATORILOR – CHEIE DE PERFORMANȚĂ

AFERENȚI CONTRACTELOR DE MANDAT

- Trimestrul III 2026 -

S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA „TRAIAN VUIA" S. A.
Reg. Com. J35/1183/98, Cod Fiscal RO11178217
str. Aeroport, nr. 2, 307200 Ghiroda, Timiș, Romania
Tel. ++40 256 386 088 Fax: +40.256. 490.705 office@aerotim.ro
www.facebook.com/aeroport.timisoara
www.aerotim.ro

Indicatorii de performanţă cuprind atât indicatorii de performanţă financiari, cât şi indicatorii de performanţă nefinanciari.

Indicatori de performanţă financiari sunt instrumente de măsurare a performanţei financiare a întreprinderii publice, adaptate astfel încât să reflecte specificul sectorului din care face parte întreprinderea publică, utilizate pentru a determina eficienţa folosirii resurselor angajate în scopul generării veniturilor, acoperirii costurilor, obţinerea profitului şi dezvoltarea întreprinderii publice.

Indicatori de performanţă nefinanciari sunt instrumente de evaluare a performanţei nefinanciare a întreprinderii publice, adaptate astfel încât să reflecte specificul sectorului din care face parte întreprinderea publică, utilizate pentru determinarea folosirii eficiente a resurselor angajate, derivaţi din politica întreprinderii, cu scopul îndeplinirii obiectivelor strategice stabilite, precum şi a cerinţelor de integritate.

Indicatori-cheie de performanţă sunt indicatori de performanţă obligatorii prevăzuţi în anexa la contractul de mandat.

Scopul indicatorilor de performanţă este să monitorizeze progresul înregistrat de-a lungul timpului şi să faciliteze luarea unor decizii eficiente pentru dezvoltarea întreprinderii publice.

Astfel, în conformitate cu prevederile **art. 57 alin. (4) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 109/2011** *privind guvernanţa corporativă* ***a întreprinderilor publice,*** structurile de guvernanţă corporativă de la nivelul întreprinderii publice, au obligaţia de a elabora un **raport trimestrial**, **până la** data de 20 a lunii următoare trimestrului precedent, **privind realizarea indicatorilor - cheie de performanţă,** aşa cum au fost aceştia stabiliţi în contractele de mandat ale administratorilor şi conducerii executive.

Prezentul document reflectă ***gradul de indeplinire a indicatorilor de performanţă pentru Trimestrul III 2026,*** evidenţiind gradul de îndeplinire al obiectivelor asumate prin contractele de mandat. În termenul legal de **3 zile de la întocmire,** raportul va fi transmis **Autorităţii Publice Tutelare şi AMEPIP, fiind de** asemenea **publicat pe pagina proprie de internet** a întreprinderii publice, în scopul asigurării transparenţei **instituţionale** şi accesului publicului interesat la informaţii de interes general.

Indicatorii de performanţă aferenţi Consiliului de Administraţie al S. N. «Aeroportul Internaţional Timişoara–Traian Vuia»-S.A. au fost stabiliţi cu respectarea prevederilor din O.U.G. nr.

109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice și au fost aprobați prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor «Aeroportul Internațional Timișoara–Traian Vuia»-S.A. nr. 6 din 29.07.2025, iar ulterior prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor «Aeroportul Internațional Timișoara–Traian Vuia»-S.A. nr. 10 din 18.12.2025 au fost aprobați indicatorii cheie de performanță revizuiți conform Legii 158/2025.

Prin această raportare, întreprinderea publică înțelege să respecte îndeplinirea obligațiilor privind **transparență decizională, performanța managerială și responsabilitate față de comunitate și autorități,** consolidând încrederea în capacitatea sa de administrare eficientă și sustenabilă a inrrastructurii aeroportuare.

În acest sens, prezentul raport cuprinde **indicatorii de performanță aferenți atât pentru administratorii neexecutivi, cât și pentru administratorii executivi,** astfel cum aceștia au fost prevăzuți și asumați prin contractele de mandat.

ADMINISTRATORII NEEXECUTIVI

A. INDICATORI CHEIE DE PERFORMANȚĂ FINANCIARI AI SN AIT-TV SA - PENTRU ADMINISTRATORI NEEXECUTIVI

Indicatori Cheie de Performanță Financiari "ICP Financiar"

- **Rata de creștere a profitului net (Rata de diminuare a pierderii)** a înregistrat o valoare **de 503,04% peste pragul minim de 8,58%** stabilit la acest indicator, cu **pondere realizată de 25%.** Interpretarea indicatorului este că: La 9 luni 2026 rezultatul financiar este profit față de pierdere în perioada similară din anul precedent, rezultând o creștere de 503,04 ori față de perioada precedentă.

- **Lichiditatea imediată (TEST ACID)** a înregistrat o valoare de **1,50** care este **peste pragul minim de 0,80** stabilit la acest indicator, cu un **grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 15%.** O cifră mai mare ca 1 indica active lichide suficiente pentru acoperirea datoriilor curente (sănătate financiară).

- **Raportul dintre datorie și EBITDA** a înregistrat o valoare de **2,06** care este **peste pragul minim stabilit la acest indicator > 0, cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 10%.** Interpretarea indicatorului: este necesar să fie mai mare ca și 0 și mai mic decât 3. Valorile peste 3 pot fi interpretate ca și posibile probleme în rambursarea datoriilor.

Nr. Crt.	Cerinta		Obiectiv	Indicatori Cheie de Performanta Financiari "ICP Financiar"	Formula	U.M.	PLAN 2026	Realizat Trim. III 2026	Pondere Indicator	Grad realizare
	Cadrul legal	Categoria Indicator								
1	HG nr. 639/2023 - anexă nr. 2a	RENTABILITATE	Exprima rata de crestere a profitului	**Rata de crestere a profitului net (Rata de diminuare a pierderii)**	Rata de crestere a profitului net= (Profit net perioada curenta (T1)-Profit net perioada anterioara(T0))/ Profit net perioada anterioara (T0) X100	%	8,58%	503,04%	25%	25%
2	HG nr. 639/2023 - anexă nr. 2a	FINANȚARE	Indicator alternativ la lichiditatea imediata care masoara capacitatea societatii de plata a datoriilor curente	**Lichiditatea imediata (TEST ACID)**	Test ACID=(Active curente(circulante)-Stocuri)/ Datorii curente (datorii sub 1 an)	Nr.	0,80	1,50	15%	15%
3	HG nr. 639/2023 - anexă nr. 2a	FINANTARE	Valoarea raportului dintre datorie si EBITDA este folosit pentru a determina cat de usor isi poate plati o companie datoria restanta din profitul net	**Raportul dintre datorie si EBITDA**	Raportul dintre datorie si EBITDA = Datorii Totale/EBITDA	Nr.	>0	2.06	10%	10%

B. INDICATORI CHEIE DE PERFORMANȚĂ OPERAȚIONALI AI SN AIT-TV SA - PENTRU ADMINISTRATORI NEEXECUTIVI

Indicatori Cheie de Performanță operaționali "ICP Operaționali"

- **Viteza de rotație a creanțelor** a înregistrat o valoare de **4,50 peste pragul minim de 1,86** stabilit la acest indicator cu **un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată** de **10%.** Interpretarea indicatorului: Indicatorul este cu atât mai bun cu cât este mai mare și măsoară timpul necesar pentru a converti creanțele în numerar.

- **Indicator de investiții nefinanciar** a înregistrat o valoare de **64% sub pragul minim de 65%** stabilit la acest indicator, cu **un grad de îndeplinire de 98% și o pondere realizată de 4,92%.**

- **Indicator de siguranță (nefinanciar)** a înregistrat o valoare de **96,56% peste pragul minim de 54%** stabilit la acest indicator, cu **un grad de realizare de 5% .**

- **Indicator de securitate (nefinanciar)** a înregistrat o valoare de **100%, peste pragul minim de 82%** stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 5%.**

Nr. Crt.	Cerinta		Obiectiv	Indicatori Cheie de Performanta Financiari "ICP Financiar"	Formula	U.M.	PLAN 2026	Realizat Trim. III 2026	Pondere Indicator	Grad realizare
	Cadrul legal	Categoria Indicator								
1	HG nr. 639/2023 - anexă nr. 2a	OPERAȚIONALI	Masoara timpul necesat pentru a converti creantele in numerar	**Viteza de rotație a creantelor**	Viteza de rotatie a creantelor= Cifra de Afaceri neta/ Valoare medie creante Valoare medie creante=(Valoare creante la inceputul perioadei+Valoare creante la sfarsitul perioadei)/2	Nr. rotații	1,86	4,50	10%	10%
2	Scrisoarea de asteptari	OPERAȚIONALI	Implementarea obiectivelor de investitii conform planului de investitii	**Indicator de investitii nefinanciar**	Numar total de proiecte realizate/ Numar total proiecte din planul de investitii x100	%	65%	64%	5%	4,92%
3	Scrisoarea de asteptari	OPERAȚIONALI	Masoara numarul de neconformitati imputabile administratiei AIT, nerezolvate in termenul stabilit de organismele de audit/ control/ supraveghere	**Indicator de siguranta (nefinanciar)**	Numar neconformitati imputabile administratiei AIT nerezolvate/Numar total de neconformitati imputabile administratiei AIT stabilite de Autoritatea Aeronautica Civila Romana in rapoarte de audit dupa 01.07.2024 x100	%	54%	96,56%	5%	5 %
4	Scrisoarea de asteptari	OPERAȚIONALI	Masoara numarul de neconformitati imputabile administratiei AIT, nerezolvate in termenul stabilit de organismele de audit/ control/ supraveghere	**Indicator de securitate (nefinanciar)**	Numar neconformitati imputabile administratiei AIT nerezolvate/Numar total de neconformitati imputabile administratiei AIT stabilite de Autoritatea Aeronautica Civila Romana in rapoarte de audit dupa 01.07.2024 x100	%	82%	100%	5%	5%

C. INDICATORI CHEIE DE PERFORMANȚĂ DE SERVICII PUBLICE AI SN AIT-TV SA - ADMINISTRATORI NEEXECUTIVI

Indicatori Cheie de Performanță Nefinanciari "ICP nefinanciar"

- **Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin** a înregistrat o valoare de **20,83%, sub pragul minim de 30%** stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de 69% și o pondere realizată de 3,47%.**

- **Numărul de instruiri în materie de siguranță** sunt de **41, peste pragul minim de 4** stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 5%.**

- **Scor de satisfacție clienți** a înregistrat o valoare de **92% peste pragul minim de 85%** stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 5%.**

	Cerinta									
Nr. Crt.	Cadrul legal	Categoria Indicator	Obiectiv	Indicatori Cheie de Performanta Financiari "ICP Financiar"	Formula	U.M.	PLAN 2026	Realizat Trim. III 2026	Pondere Indicator	Grad realizare
1	HG nr. 639/2023 anexă nr. 2b*	Egalitatea de gen	Ocuparea functiilor de conducere in egala masura de femei ca si de barbati	**Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin**	Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin = Numar cadre superioare de conducere de sex feminin / Numar total cadre superioare de conducere	%	30%	20,83%	5%	**3,47%**
2	HG nr. 639/2023 anexă nr. 2b*	Personal	Numar angajati instruiti in materie de siguranta	**Numarul de instruiri in materie de siguranta**	Numar total de instruiri in materie de siguranta= Numar total de instruiri in materie de siguranta care s-au realizat pe parcursul anului	nr. instruiri	4	41	5%	**5%**
3	HG nr. 639/2023 anexă nr. 2b*	Clienți	Masoara satisfactia clientilor referitor la serviciile prestate de societate	**Scor de satisfactie clienti**	Scor de satisfactie clienti= Total numar evaluari de 4 si5 (T0)/ Total numar evaluari(T-1)	%	85%	92%	5%	**5%**

D. INDICATORI CHEIE DE PERFORMANȚĂ DE GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ AI SN AIT-TV SA- ADMINISTRATORI NEEXECUTIVI

Indicatori Cheie de Performanță Nefinanciari "ICP nefinanciar"

• **Număr total a ședințelor Consiliului de Administrație** - au fost înregistrate un număr de **12 ședințe, peste pragul minim de 4** stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 5%.**

• **Rata de participare la ședințele Consiliului de Administrație** a fost înregistrată o participare de **93,65%, sub pragul stabilit de 100% și o pondere realizată de 4,68%.**

Nr. Crt.	Cerinta		Obiectiv	Indicatori Cheie de Performanta Financiari "ICP Financiar"	Formula	U.M.	PLAN 2026	Realizat Trim. III 2026	Pondere Indicator	Grad realizare
	Cadrul legal	Categoria Indicator								
1	HG nr. 639/2023 anexă nr. 2b*	Guvernanță	Numarul sedintelor Consiliului de Administratie	**Numar total a sedintelor Consiliului de Administratie**	Numar efectiv a sedintelor din an	nr.	minim 4	12	5%	5%
2	HG nr. 639/2023 anexă nr. 2b*	Guvernanță	Cresterea eficientei procesului de administrare	**Rata de participare la sedintele consiliului de administratie**	Numarul de participanti la sedintele CA/ Numar total de membrii CA	%	100%	91,67	5%	4,58%

Gradul total de realizare al indicatorilor cheie de performanță pentru Trimestrul III 2026 care au stat la baza contractelor de mandat al administratorilor neexecutivi ai S.N. Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia" SA este în procent de 97,98%.

Categorie indicatori	Numar indicatori	GRAD DE REALIZARE INDICATORI TRIM III 2026	PLAN 2026
Total	**12**	**97,98%**	**100%**
ICP Financiari	3	50%	50%
ICP Operationali	4	24,92%	25%
ICP Servicii Publice	3	13,47%	15%
ICP de Guvernanta Corporativa	2	9,58%	10%

ADMINISTRATORII EXECUTIVI

A. INDICATORI CHEIE DE PERFORMANȚĂ FINANCIARI AI SN AIT-TV SA - PENTRU ADMINISTRATORI EXECUTIVI / DIRECTORI

Indicatori Cheie de Performanta Financiari "ICP Financiar"

• **Rata de creștere a CA neta** a înregistrat o valoare de **19,96% peste pragul minim de 2,48%** stabilit la acest indicator, cu **un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată** de **25%.** Indicatorul realizat reprezintă creșterea CA față de perioada similară a anului precedent cu 19,96%.

• **Rata plată dividende** a înregistrat o valoare de **90% peste pragul minim de 50%** stabilit la acest indicator, cu **un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată** de **5%.** Interpretarea rezultatului este că în anul 2025 a fost realizat un profit net de 127.740 lei după ce a fost constituit provizion de 10% pentru participarea salariaților la profit în suma de 14.193 lei. Dividend de repartizat 141.930 * 90% = 127.737 lei.

• **Rata de lichiditate curenta** a înregistrat o valoare de **1,58 peste pragul minim de 1** stabilit la acest indicator, cu **un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 10%.** Interpretarea indicatorului este că: Rata de lichiditate curentă este optimă dacă are o valoare cuprinsă între 1 și 2.

• **Rata cheltuielilor de capital (CAPEX)** a înregistrat o valoare de **0,56% peste pragul minim de 0,23%** stabilit la acest indicator, cu **un grad de îndeplinire de peste 100%** și **pondere realizată de 10%.** Interpretarea indicatorului este: Cât investește compania în active fixe pentru a-și susține sau dezvolta afacerea.

	Cerinta									
Nr. Crt.	Cadrul legal	Categoria Indicator	Obiectiv	Indicatori Cheie de Performanta Financiari "ICP Financiar"	Formula	U.M.	PLAN 2026	Realizat Trim. III 2026	Pondere Indicator	Grad realizare
1	HG nr. 639/2023 - anexă nr. 2a	RENTABILITATE	Creșterea cifrei de afaceri nete cu 3 % anual	**Rata de crestere a CA nete**	Rata crestere a CA nete= (CA neta perioada curenta(T)- CA neta perioada anterioara(T-1)/ CA neta perioada anterioata(T-1) X 100	%	2.48%	19.96%	25%	25%
2	HG nr. 639/2023 - anexă nr. 2a		Masoara dividendele platite actionarilor	**Rata plata dividende**	Rata de plata a dividendelor= (Dividende platite aferente T - Profit net perioada anterioară T-1/Profit net) X100	%	50%	90%	5%	5%

3	HG nr. 639/2023 - anexă nr 2a	FINANȚARE	Masoara capacitatea companiei de plată a datoriilor pe termen scurt de pana la un an	**Rata de lichiditate curenta**	Rata lichiditatii curente= Active curente(circulante)/Datorii curente (datorii de pana la un an)	Nr.	1	1,58	10%	10%
4	HG nr. 639/2023 - anexă nr. 2a	INVESTIȚII	Cat investeste compania in active fixe ptr. A-si sustine sau dezvolta afacerea	**Rata cheltuielilor de capital (CAPEX)**	Rata cheltuielilor de capital=Cheltuieli de capital / Total active X100	%	0.23%	0,56%	10%	10%

B. INDICATORI CHEIE DE PERFORMANȚĂ OPERAȚIONALI AI SN AIT-TV SA - PENTRU ADMINISTRATORI EXECUTIVI / DIRECTORI

Indicatori Cheie de Performanta Financiari "ICP Operational"

- **Viteza de rotație a activelor** a înregistrat o valoare de **0,19 peste pragul minim de 0,17** stabilit la acest indicator, cu **un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 20%**. Indicatorul măsoară creșterea eficienței activelor.

Nr. Crt.	Cerinta		Obiectiv	Indicatori Cheie de Performanta Financiari "ICP Financiar"	Formula	U.M.	PLAN 2026	Realizat Trim. III 2026	Pondere Indicator	Grad realizare
	Cadrul legal	Categoria Indicator								
1	HG nr. 639/2023 - anexă nr. 2a	OPERAȚIONALI	Creșterea eficienței activelor	**Viteza de rotație a activelor**	CA neta/ Valoarea medie a tuturor activelor Valoare medie a tuturor activelor = (Total active la inceputul perioadei + total active la sfarsitul perioadei)/2 Total active= Active imobilizate+ active circulante+cheltuieli în avans	Nr. rotații	0,17	0,19	20%	20%

C. INDICATORI CHEIE DE SERVICII PUBLICE AI SN AIT-TV SA - ADMINISTRATORI EXECUTIVI / DIRECTORI

Indicatori Cheie de Performanta Nefinanciari "ICP nefinanciar"

- **Consum energie** a înregistrat un **procent de +21,80%, iar pragul minim este de -1,30%** stabilit la acest indicator, cu **un grad de îndeplinire de 0% și o pondere realizată** de **0%.**

- **Numărul mediu de ore formare per angajat** a înregistrat un **număr mediu de 25 ore peste pragul minim de 18** stabilit la acest indicator, cu **un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată** de **10%.**

- **Rata de retenție a clienților** a înregistrat o valoare de **95%, peste pragul minim de 87%** stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 5%.**

	Cerinta									
Nr. Crt.	Cadrul legal	Categoria Indicator	Obiectiv	Indicatori Cheie de Performanta Financiari "ICP Financiar"	Formula	U.M.	PLAN 2026	Realizat Trim. III 2026	Pondere Indicator	Grad realizare
1	HG nr. 639/2023 anexă nr. 2b	Mediu	Reducerea consumului de energie	**Energie consumată**	Consum energie T/consum energie T-1x100-100	MWh	-1.30%	+21.8%	5%	0%
2	HG nr. 639/2023 anexă nr. 2b	Personal	Creșterea anuală a numărului de ore de formare profesională/angajat	**Numărul mediu de ore formare per angajat**	Nr. mediu de ore formare per angajat= Total numar de ore formare (T)/ Numar total de angajati (T)	nr. ore/angajat	18	25	10%	10%
3	HG nr. 639/2023 anexă nr. 2b	Clienți	Menținerea clienților de la an la an, la un nivel de 99%	**Rata de retenție a clenților**	Rata de retenție a clienților= (Numar de clienti(T<sub0</sub)- Nr.clienti noi(T<sub0</sub)/Numar total clienti (T-1)	%	87%	95%	5%	5%

D. INDICATORI CHEIE DE PERFORMANȚĂ DE GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ AI SN AIT-TV SA – ADMINISTRATORI

Indicatori Cheie de Performanta Nefinanciari "ICP nefinanciar"

- **Valoarea totală a pachetului de remunerare** s-a realizat conform legislației în vigoare O.U.G. 109/2011, conform indicatorului minim stabilit, respectiv conform legislației în vigoare O.U.G. 109/2011, **cu un grad de îndeplinire de 100% și o pondere realizată** de **5%.**

- **Stabilirea politicii de gestionare a riscurilor** a fost implementată, ceea ce corespunde cu **un grad de îndeplinire de 100% și o pondere realizată de 5%.**

Nr. Crt.	Cerinta		Obiectiv	Indicatori Cheie de Performanta Financiari "ICP Financiar"	Formula	U.M.	PLAN 2026	Realizat Trim. III 2026	Pondere Indicator	Grad realizare
	Cadrul legal	Categoria Indicator								
1	HG nr. 639/2023 anexă nr. 2b	Guvernanță	Încadrare în limitele legale	**Valoarea totală a pachetului de remunerare**	Valoarea componentelor fixe din pachetul de remunerare + Valoarea componentei variabile	lei	cf. Legislatie in vigoare OUG 109	1.460.646	5%	5%
2	HG nr. 639/2023 anexă nr. 2b	Guvernanță	Controlul riscurilor prin stabilirea unor politici adecvater de gestionare a riscurilor societatii si monitorizarea implementarii acestora	**Stabilirea politicii de gestionare a riscurilor**	Manual al riscurilor	da sau nu	da	da	5%	5%

Gradul total de realizare al indicatorilor cheie de performanță pentru Trimestrul III 2026 care au stat la baza contractelor de mandat al administratorilor executivi ai S.N. Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia" SA este în procent de 95%.

Categorie indicatori	Numar indicatori	GRAD DE REALIZARE INDICATORI TRIM III 2026	PLAN 2026
Total	**10**	**95%**	**100%**
ICP Financiari	4	50%	50%
ICP Operationali	1	20%	20%
ICP Servicii Publice	3	15%	20%
ICP de Guvernanta Corporativa	2	10%	10%

Prezentul raport a fost întocmit în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice și cuprinde evaluarea gradului de realizare a **indicatorilor de performanță aferenți contractelor de mandat pentru Trimestrul III 2026.**

Evoluția indicatorilor este urmărită în mod constant, care să reflecte gradul total de realizare al acestora.

Director General – TAROPA

Director Financiar – ILYEȘ S

Director Operațional - CHIV

Director Securitate – PÎRVĂ

Direcția Comercială - Expert

Calitate SCIM – SANDU Nic

Compartiment Proiecte Inves

Compartiment Siguranță – S

Serviciu Comandanți adjuncț

Compartiment Resurse Uma

Secretar CA – SZABO Adria

Secretar CNR – OTESCU M

INDICATORI CHEIE DE PERFORMANȚĂ FINANCIARI AI SN AIT-TV SA - PENTRU ADMINISTRATORI NEEXECUTIVI

Cadrul legal	Categorie Indicator	Obiectiv	Indicatori Cheie de Performanta	Formula	U.M.	PLAN 2026	Realizat TRIM III 2026	Ponderea Indicator	Grad realizare
HG nr 639/2023 anexa nr 2a	RENTABILITATE	Exprima rata de crestere a profitului	**Rata de crestere a profitului net (Rata de diminuare a pierderii)**	Rata de crestere a profitului net= (Profit net perioada curenta (T1)-Profit net perioada anterioara(T0))/ Profit net perioada anterioara (T0) X100	%	8,58%	503,04%	25%	25%
HG nr 639/2023 anexa nr 2a	FINANTARE	Indicator alternativ la lichiditatea imediata care masoara capacitatea societatii de plata a datoriilor curente	**Lichiditatea imediata (TEST ACID)**	Test ACID=(Active curente(circulante)-Stocuri)/ Datorii curente (datorii sub 1 an)	nr	0,80	1,50	15%	15%
HG nr 639/2023 anexa nr 2a	FINANTARE	Valoarea raportului dintre datorie si EBITDA este folosit pentru a determina cat de usor isi poate plati o companie datoria restanta din profitul net	**Raportul dintre datorie si EBITDA**	Raportul dintre datorie si EBITDA = Datorii Totale/EBITDA	nr	>0	2,06	10%	10%
HG nr 639/2023 anexa nr 2a	OPERAȚIONALI	Masoara timpul necesar pentru a converti creantele in numerar	**Viteza de rotație a creantelor**	Viteza de rotatie a creantelor= Cifra de Afaceri neta/ Valoare medie creante Valoare medie creante= (Valoare creante la inceputul perioadei+ Valoare creante la sfarsitul perioadei)/2	Nr. rotații	1,86	4,50	10%	10%
HG nr 639/2023 anexa nr 2a	OPERAȚIONALI	Implementarea obiectivelor de investiții conform planului de investiții	**Indicator de investiții nefinanciar**	Numar total de proiecte realizate/ Numar total proiecte din planul de investiții x100	%	65%	64%	5%	4,92%
HG nr 639/2023 anexa nr 2b	OPERAȚIONALI	Masoara numarul de neconformitati imputabile administratiei AIT, nerezolvate in termenul stabilit de organismele de audit/ control/ supraveghere	**Indicator de siguranta (nefinanciar)**	Numar neconformitati imputabile administratiei AIT nerezolvate/Numar total de neconformitati imputabile administratiei AIT stabilite de Autoritatea Aeronautica Civila Romana in rapoarte de audit dupa 01.07.2024 x100	%	54%	96,56%	5%	5%
HG nr 639/2023 anexa nr 2b	OPERAȚIONALI	Masoara numarul de neconformitati imputabile administratiei AIT, nerezolvate in termenul stabilit de organismele de audit/ control/ supraveghere	**Indicator de securitate (nefinanciar)**	Numar neconformitati imputabile administratiei AIT nerezolvate/Numar total de neconformitati imputabile administratiei AIT stabilite de Autoritatea Aeronautica Civila Romana in rapoarte de audit dupa 01.07.2024 x100	%	82%	100%	5%	5%
HG nr 639/2023 anexa nr 2b	Egalitatea de gen	Ocuparea functiilor de conducere in egala masura de femei ca si de barbati	**Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin**	Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin = Numar cadre superioare de conducere de sex feminin / Numar total cadre superioare de conducere	%	30%	20,83%	5%	3,47%
HG nr 639/2023 anexa nr 2b	Personal	Numar angajati instruiti in materie de siguranta	**Numarul de instruiri in materie de siguranta**	Numar total de instruiri in materie de siguranta= Numarul total de instruiri in materie de siguranta care s-au realizat pe parcursul anului	nr instruiri	4	41	5%	5%
HG nr 639/2023 anexa nr 2b	Clienți	Masoara satisfactia clientilor referitor la serviciile prestate de societate	**Scor de satisfactie clienti**	Scor de satisfactie clienti= Total numar evaluari de 4 si 5 (T)/ Total numar evaluari(T-1)	%	85%	92%	5%	5%
HG nr 639/2023 anexa nr 2b	Guvernanță	Numarul sedintelor Consiliului de Administratie	**Numar total a sedintelor Consiliului de Administratie**	Numar efectiv a sedintelor din an	nr.	minim 4	12	5%	5%
HG nr 639/2023 anexa nr 2b	Guvernanță	Creșterea eficientei procesului de administrare	**Rata de participare la sedintele consiliului de administratie**	Numarul de participanti la sedintele CA/ Numar total de membri CA X 100	%	100%	91,67%	5%	4,58%
Gra[redacted]embrilor Consiliului de administrație „Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia" Trimestrul III 2026									97,98%

[redacted]rel

INDICATORI CHEIE DE PERFORMANȚĂ FINANCIARI AI SN AIT-TV SA - PENTRU ADMINISTRATORI EXECUTIVI / DIRECTORI

Cadrul legal	Categorie Indicator	Obiectiv	Indicatori Cheie de Performanta	Formula	U.M.	PLAN 2026	Realizat TRIM III 2026	Pondere Indicator	Grad realizare
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	RENTABILITATE	Creșterea cifrei de afaceri nete cu 3 % anual	**Rata de crestere a CA nete**	Rata crestere a CA nete= (CA neta perioada curenta(T1)-CA neta perioada anterioara (T0))/ CA neta perioada anterioata(T0) X 100	%	2.48%	19,96%	25%	25%
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a		Masoara dividendele platite actionarilor	**Rata plata dividende**	Rata de plata a dividendelor= (Dividende platite aferente an x / Profit net aferente an x) X100	%	50%	90%	5%	5%
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	FINANȚARE	Masoara capacitatea companiei de plată a datoriilor pe termen scurt de pana la un an	**Rata de lichiditate curenta**	Rata lichiditati curente= Active curente(circulante)/Datorii curente (datorii de pana la un an)	Nr.	1	1,58	10%	10%
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	INVESTIȚII	Cat investeste compania in active fixe ptr. A-si sustine sau dezvolta afacerea	**Rata cheltuielilor de capital (CAPEX)**	Rata cheltuielilor de capital=Cheltuieli de capital / Total active X100	%	0.23%	0,56%	10%	10%
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	OPERAȚIONALI	Creșterea eficienței	**Viteza de rotație a activelor**	CA neta/ Valoarea medie a tuturor activelor Valoare medie a tuturor activelor = (Total active la inceputul perioadei + total active la sfarsitul perioadei)/2	Nr. rotații	0.17	0,19	20%	20%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Mediu	Reducerea consumului de energie	**Consum energie**	Consum energie T / Consum energie T-1 x100-100	MWh	-1.30%	21,80%	5%	0%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Personal	Creșterea anuală a numărului de ore de formare profesională/angajat	**Numărul mediu de ore formare per angajat**	Nr. mediu de ore formare per angajat= Total numar de ore formare (T0)/ Numar total de angajati (T0)	nr. ore/angajat	18	25	10%	10%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Clienți	Menținerea clienților de la an la an, la un nivel de 99%	**Rata de retenție a clienților**	Rata de retenție a clienților= (Numar de clienti(T-<sub0</sub)- Nr.clienti noi(T-<sub0-</sub))/Numar total clienti (T-1)	%	87%	95%	5%	5%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Guvernanță	Încadrare în limitele legale	**Valoarea totală a pachetului de remunerare**	Valoarea componentelor fixe din pachetul de remunerare + Valoarea componentei variabile	lei	cf. Legislatie in vigoare OUG 109	1.460.646 lei	5%	5%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Guvernanță	Controlul riscurilor prin stabilirea unor politici adecvate de gestionare a riscurilor societatii si monitorizarea implementarii acestora	**Stabilirea politicii de gestionare a riscurilor**	Manual al riscurilor	da sau nu	da	da	5%	5%
Gradul de realizare global al indicatorilor directorilor „Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia" Trimestrul III 2026									**95%**

Director [redacted] acian Dorel

Direct[redacted]a