

# **S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA TRAIAN VUIA S.A**

## **RAPORT DE ACTIVITATE AL DIRECTORULUI GENERAL TRIMESTRUL II 2026 la 30.06.2026**



## **Cuprins**

|                                                                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Scopul documentului.....                                                                                          | 3  |
| 2. Scurtă prezentare a societății .....                                                                              | 3  |
| 3. Schimbările semnificative în situația afacerilor .....                                                            | 4  |
| 4. Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice ..... | 5  |
| 5. Informații privind evoluția traficului aerian înregistrat de către AIT-TV în trimestrul II 2026 .....             | 7  |
| 6. Implementarea strategiei și a planului de management.....                                                         | 9  |
| 6.1 Realizarea activităților comerciale .....                                                                        | 9  |
| 6.2 Realizarea activităților economico-financiare .....                                                              | 11 |
| 6.3 Realizarea activităților de marketing și de promovarea a imaginii aeroportului .....                             | 11 |
| 6.4 Asigurarea serviciilor necesare operarii aeronavelor și procesării pasagerilor și bunurilor .....                | 14 |
| 6.5 Lucrări de mentenanță și îmbunătățire a infrastructurii aeroportuare .....                                       | 15 |
| 6.6 Respectarea normelor în domeniile siguranței și securității aeronautice .....                                    | 16 |
| 6.7 Proiecte investiționale derulate.....                                                                            | 17 |
| 6.8 Aspecte legate de gestionarea resurselor umane .....                                                             | 19 |
| 6.9 Aspecte juridice, de risc și control intern .....                                                                | 19 |
| 7. Indicatorii cheie de performanță ai directorilor Aeroportului Internațional Timișoara .....                       | 21 |

## **1. Scopul documentului**

Prezentul raport de activitate are ca scop prezentarea activității desfășurate de către conducerea executivă a S.N. Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia S.A. (AIT) în trimestrul II 2026, în conformitate cu art.54 ale Ordonanței de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice.

Conducerea executivă numită de către Consiliul de Administrație și mandatată este formată după cum urmează:

➤ Lucian Dorel Taropa, Director General, perioada 27.02.2026→18.06.2028, numit prin decizia Consiliului de Administrație nr.4/27.02.2026;

➤ Simona Ilyes, Director Financiar, perioada 10.01.2025→18.06.2028, numit prin Decizia Consiliului de Administrație nr.1/10.01.2025.

## **2. Scurtă prezentare a societății**

Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia” S.A. a fost înființată la data de 24 august 1998 prin Hotărârea Guvernului H.G. 521/24 august 1998 și este organizată ca societate comercială pe acțiuni, cu capital 80% de stat deținut de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și 20% de Fondul Proprietatea (FP).

Aeroportul Internațional Timișoara este principala poartă aeriană de intrare din partea de vest a României, fiind al patrulea aeroport din România în funcție de numărul pasagerilor procesați pe parcursul trimestrului II 2026. Aeroportul Internațional Timișoara, cel mai important aeroport din Vestul României are o arie potențială de deservire de 2 milioane de locuitori, în principal județele Timiș, Arad, Caraș Severin, Hunedoara, precum și locuitori din Estul Ungariei și din Banatul Sârbesc

Aeroportul Internațional Timișoara are în prezent o importanță covârșitoare pentru dezvoltarea economică din Regiunea 5 Vest a țării, iar pentru ca acest rol să poată fi îndeplinit în continuare este necesară o dezvoltare a activității aeroportului, plecându-se de la premisele favorabile de dezvoltare a zonei și de transformare a Timișoarei într-un important pol logistic al României și al Europei de Sud Est.

Pe baza rolului și potențialului aeroportului de a atrage atât trafic intern cât și trafic internațional, AIT a fost clasificat în cadrul Masteplanului General de Transport al României, ca fiind Aeroport Hub Internațional.

Codul CAEN 5223 -*Activități de servicii anexe transporturilor aeriene* al Aeroportului Internațional Timișoara presupune efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său (aflate în proprietate sau în concesiune) în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Prin obiectul de activitate Aeroportul Internațional Timișoara asigură următoarele:

- exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
- organizarea, asigurarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport;

- asigurarea facilităților de control anti-deturnare, de control vamal și pentru trecerea frontierei de stat, de control veterinar și fitosanitar, de sănătate publică;
- coordonarea activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, a traficului de pasageri și de mărfuri, a serviciilor necesare activităților de aviație generală;
- asistență pentru căutarea și salvarea aeronavelor în primejdie și supraviețuitorilor accidentelor de aviație;
- aplicarea măsurilor de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare;
- asigurarea securității pasagerilor, aeronavelor, instalațiilor, echipamentelor, clădirilor și bunurilor transportate, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în domeniul aviației civile;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea structurilor rutiere aeroportuare (pistă, căi de rulare, platforme), a echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor specifice domeniului aeroportuar.

### **3. Schimbările semnificative în situația afacerilor**

Principalele schimbări în situația afacerii ce au intervenit pe parcursul trimestrului II al anului 2026 sunt:

✓ Bazarea de către compania aeriană Animawings a aeronavei cu numărul 2 pe programul charterelor de vară, compania aeriană operând un total de 13 destinații charter de pe Aeroportul Timișoara;

✓ În urma unor eforturi susținute din partea managementului executiv purtate cu Aniamwings, compania a hotărât să pună în vânzare bilete pe 2 rute regulate noi: Copenhaga și Rotterdam cu începere din 15 iulie 2026;

✓ În 01 aprilie a fost efectuat primul zbor comercial regulat de către compania Turkish Airlines pe AIT, pe ruta Istanbul → Timișoara;

✓ Începerea operării în luna mai de către compania Wizz Air a două noi rute de pe Aeroportul Timișoara și anume Praga și Berlin, ajungând astfel la un total de 22 rute regulate, un record pentru compania Wizz pe AIT;

✓ Trimestrul II 2026 a fost primul trimestru postpandemic în care traficul de pasageri, a depășit traficul din trimestrul corespondent al anului 2019. Astfel, raportat la trimestrul II 2019 traficul de pasageri din trimestrul II 2026 a fost mai mare cu 11%, iar raportat la traficul din trimestrul II 2025, numărul de pasageri a crescut cu 16%;

✓ Segmentul charterelor de vacanță, a înregistrat în trimestrul II 2026 o scădere de 24,5% a numărului de pasageri raportat la trimestrul II 2025 pe fondul anulării, comasării sau decalării începerii operării unor curse charter de vacanță survenite pe fondul efectelor războiului din Iran, a scăderii puterii de cumpărare și al încrederii populației în legătură cu situația economico-financiară a țării, cât și cea a bugetului personal;

✓ În urma derulării procesului de evaluare a ofertelor pentru atribuirea execuției Parcului Fotovoltaic, în data de 27.05.2026 a fost semnat contractul pentru execuția lucrărilor la obiectivul investițional Parc Fotovoltaic 7MW cu o asociere de firme, având ca lider compania Maco Construct SRL.

#### **4. Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice**

Creșterea prețului kerosenului a determinat companiile aeriene să crească prețul biletelor biletelor de avion, aspect care a determinat ca o parte dintre pasageri să renunțe la călătorii sau să le amâne, ceea ce conduce la scăderea cererii.

În același timp, ca răspuns la creșterea costurilor de operare, companiile aeriene au redus numărul de zboruri disponibile și astfel limitează oferta de transport aerian, care contribuie la scăderea traficului de pasageri.

Creșterea prețului biletelor determină o parte dintre pasageri să renunțe la călătorii sau să le amâne, ceea ce duce la scăderea cererii. În același timp, reducerea numărului de zboruri limitează oferta de transport aerian. Efectele războiului din Iran, scăderea puterii de cumpărare, perspectivele economice și competiția crescută se resimt în programele de operare ale companiile aeriene, care au redus din frecvențele de operare a rutelor regulate pe Timișoara sau au anulat unele rute (Salonic-Animawings) iar unele zboruri charter au fost anulate (Malta-KM Malta Airlines, Tenerife și Kavala-Animawings, Al Alamein și Sham el Sheikh-SkyUp) iar unele au fost comasate.

Un alt exemplu de scădere a capacității/a numărului de zboruri este ajustarea programului de operare din această vară al principalului operator de pe Aeroportul Timișoara, compania Wizz Air Malta, care până în acest moment a anulat 284 zboruri, reprezentând 7,3% din cele 3.914 zboruri programate a fi operate în programul de vară 2026 conform programului inițial de operare.

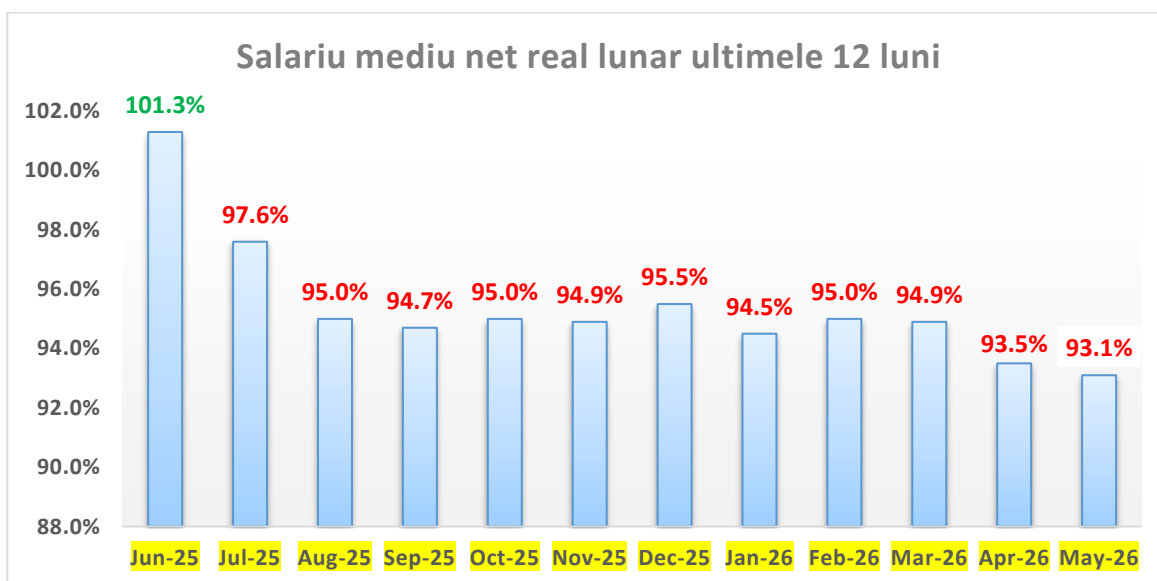
Pentru ultimul trimestru al anului perspectivele de trafic nu sunt încurajatoare, deoarece același principal operator de pe Aeroportul Timișoara a început să anuleze deja din zborurile programate în programul de iarnă care debutează în 25 octombrie, realizând până la data redactării prezentei note de informare o reducere de 44,1% a zborurilor programate a fi operate de pe Aeroportul Timișoara.

Reducerea amplă de zboruri ale companiei Wizz Air presupune pe lângă reducerea frecvențelor săptămânale pe majoritatea rutelor și anularea unor rute începând cu mijlocul lunii septembrie și anume rutele spre Basel, Berlin, Praga, Frankfurt-Hahn, iar Napoli, Larnaca și Venetia (Treviso) vor fi suspendate începând cu sfârșitul lunii octombrie, urmând a fi reluate în programul de vară 2027.

Economia României a stagnat în primul trimestru din 2026 față de ultimele trei luni ale anului trecut, însă comparativ cu aceeași perioadă din 2025, economia a înregistrat o scădere de 1,2%. În cea mai recentă prognoză, Comisia Europeană estimează faptul că economia României va crește marginal în anul 2026, aproape de stagnare a activității (+0,1%), aspect care va afecta cererea pentru transportul aerian de pasageri.

România are în față un an complicat, cu o continuare a unor politici fiscale restrictive care vor limita cererea agregată. Potențialul de creștere pe termen mediu este diminuat de redirectionarea resurselor spre plata dobânzilor (estimată la peste 3% din PIB) și de limitarea investițiilor mediului privat într-un mediu incert. Îndatorarea accentuată acționează ca o frână pentru PIB prin majorarea costurilor de creditare, consumând resurse financiare de care economia are nevoie.

De asemenea, inflația foarte ridicată din România (iunie 2026: 10,42% cea mai ridicată din UE) cât și perspectivele pe următoarele luni vor eroda și în continuare din puterea de cumpărare a populației, cu efect negativ asupra dezvoltării traficului aerian. În graficul de mai jos se poate observa cum inflația foarte ridicată a afectat puterea de cumpărare a populației, indicatorul salariu mediu net real (salariu mediu nominal net – rata inflației) înregistrând valori sub 100% începând cu luna iulie 2025, lună din care creșterea salariului mediu net a fost în permanență sub nivelul inflației înregistrată în România în luna corespondentă. Din păcate salariu mediu net va rămâne sub rata inflației cel puțin până în luna iulie 2026. Când prețurile cresc constant, consumatorii intră în „modul de supraviețuire”, aceștia amânând achizițiile mari și cheltuielile neesențiale precum city-break-urile sau vacanțele costisitoare cu avionul.



*Figura nr.1. Evoluția salariului mediu net real în România iunie 2025-mai 2026*

Analizând situația economică curentă precum și perspectivele, companiile își optimizează cheltuielile operaționale, reducând numărul angajaților trimiși în delegații, afectând astfel cererea pentru zborurile de tip business.

Primele luni ale anului 2026 au adus alte mișcări competitive în regiunea deservită de către Aeroportul Timișoara (Wizz Air a început în premieră să opereze 3 rute de pe Aeroportul Oradea), care pot redistribui pasagerii din aria de captare a Timișoarei, în special pasagerii sensibili la preț și cei de pe segmentul leisure.

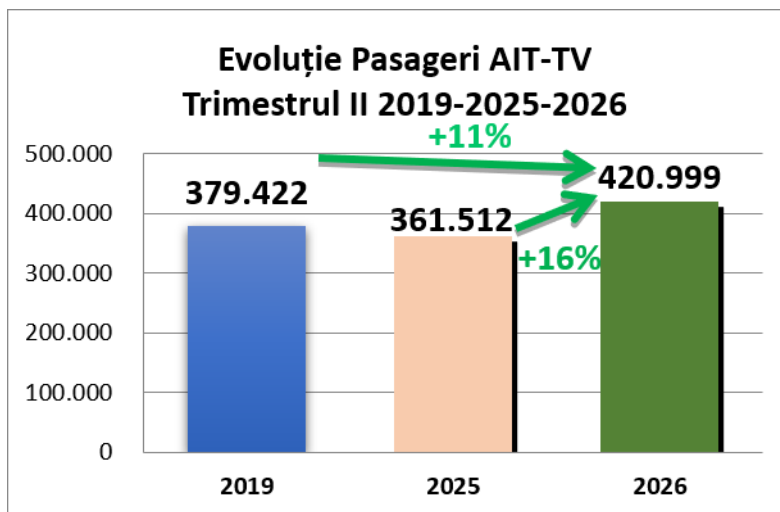
Transportul aerian comercial este direct dependent de venitul disponibil, iar combinarea unei inflații ridicate cu o economie care aproape stagnează a transformat zborul cu avionul dintr-un bun de larg consum accesibil clasei medii din România, înapoi într-o cheltuială atent ponderată și mai strict optimizată.

Erodarea severă a puterii de cumpărare a populației și a marjelor comerciale ale agenților economici, suprapusă peste stagnarea economică de 0,1% prognozată de Comisia Europeană, a prăbușit încrederea consumatorilor români și a mediului de afaceri în economie, forțându-i să își reconfigureze bugetele și să reducă semnificativ cererea pentru transportul aerian.

## **5. Informații privind evoluția traficului aerian înregistrat de către AIT-TV în trimestrul II 2026**

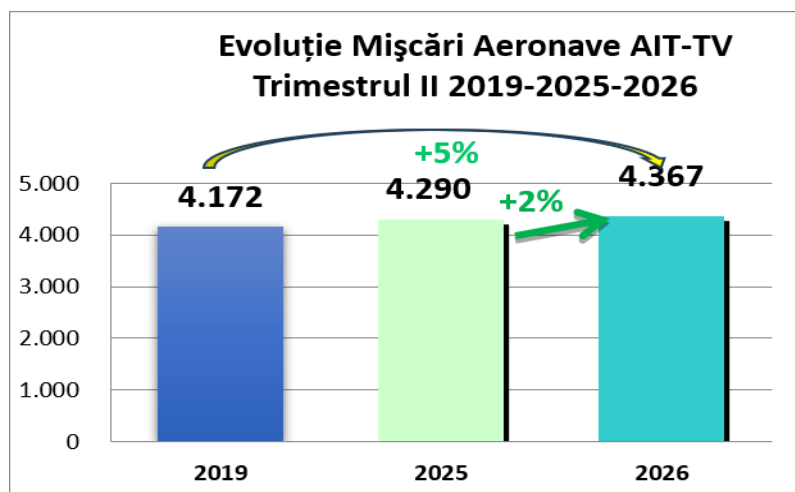
În trimestrul II 2026, traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat, raportat la trimestrul II 2025 o creștere a numărului de pasageri cu 16% în timp ce raportat la traficul din anul prepandemic 2019, numărul pasagerilor a înregistrat o creștere de 11%. Astfel, dacă în perioada aprilie→iunie 2025, un număr de 361.512 pasageri au călătorit de pe Aeroportul Internațional Timișoara, în perioada aprilie→iunie 2026 s-au înregistrat un număr de 420.999 pasageri.

În perioada aprilie→iunie 2026 cea mai aglomerată rută operată pe Aeroportul Internațional Timișoara a fost ruta spre București-Otopeni cu 76.594 pasageri înregistrați, urmată de München cu 47.443 pasageri și Londra-Luton cu 26.588 pasageri.



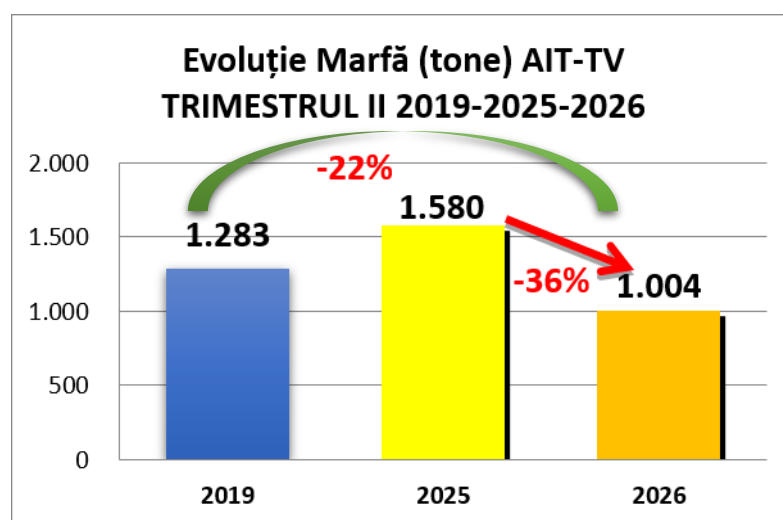
*Figura nr.2 AIT- Nivelul și evoluția traficului de pasageri*

O creștere de 2% înregistrează și numărul mișcărilor de aeronave efectuate în trimestrul II 2026 raportat la trimestrul II 2025. Dacă pe parcursul trimestrului II 2025 un număr de 4.290 de aeronave au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în trimestrul II 2026 numărul acestora a fost de 4.367 de mișcări aeronave. Raportat la cifrele înregistrate în anul 2019, numărului de mișcări efectuate în perioada aprilie→iunie 2026 consemnează o creștere de 5%.



*Figura nr.3 AIT- Nivelul și evoluția numărului de mișcări aeronave*

**Traficul de marfă** a înregistrat în trimestrul II 2026 o scădere de 22% comparativ cu trimestrul II din anul 2019, și o scădere 36% raportat la tonele de marfă manipulate în trimestrul II din 2025.



*Figura nr.4 AIT- Nivelul și evoluția traficului de marfă*

Sintetic, situația indicatorilor de trafic aferenți trimestrului II 2026 raportat la datele de trafic înregistrate în trimestrul II 2025 cât și la cele din trimestrul II 2019, se prezintă după cum urmează:

*Tabelul nr. 1 Centralizator date de trafic AIT trimestrul II 2019-2025-2026*

| Item                | Trimestrul II  |                |                | Evoluție (%) |             |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-------------|
|                     | 2019           | 2025           | 2026           | 2026/2025    | 2026/2019   |
| <b>Pasageri</b>     | <b>379.422</b> | <b>361.512</b> | <b>420.999</b> | <b>+16%</b>  | <b>+11%</b> |
| <b>Miscari</b>      | <b>4.172</b>   | <b>4.290</b>   | <b>4.367</b>   | <b>+2%</b>   | <b>+5%</b>  |
| <b>Cargo (tone)</b> | <b>1.283</b>   | <b>1.580</b>   | <b>1.004</b>   | <b>-36%</b>  | <b>-22%</b> |

## **6. Implementarea strategiei și a planului de management**

Componenta de management al Planului de Administrare al Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia aferent perioadei 2025-2028 înregistrat sub nr.50.048/28.02.2025 și aprobat prin Decizia Consiliului de Administrație nr. 4 din 03.04.2026, reprezintă instrumentul de lucru al conducerii executive.

### **6.1 Realizarea activităților comerciale**

Principalul obiectiv al activității comerciale îl reprezintă creșterii traficului, sporirea veniturilor obținute din activitățile aeronautice și nonaeronautice, îmbunătățirii profitabilității și a utilizării capacităților aeroportuare, de a diversifica riscul și de a genera o creștere durabilă a volumului de activitate a aeroportului.

Aeroportul Internațional Timișoara aplică o politică de preț comună, pentru toți operatorii bazată pe activitatea și traficul adus de aceștia. Pentru companiile aeriene tarife sunt publice, ele fiind regăsite în Aeronautical Information Publication România (<https://www.aisro.ro/> ) unde sunt listate tarife practicate de toate cele 17 aeroporturi din România. Aceste tarife sunt aplicabile în mod egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii aerieni.

În baza unei analize de tipul cost-volum-profit, aeroportul are publicată o grilă de discounturi pentru serviciul de aterizare aeronave și serviciul îmbarcare pasageri, care ține cont de volumul de trafic dezvoltat pe AIT-TV (număr mișcări aeronave, respectiv numărul de pasageri). De asemenea, are publicată și o schemă specială pentru stimularea deschiderii de noi rute de către companiile aeriene care presupune reducerea în cuantum de 75% a tarifelor de operare timp de 24 de luni.

Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia, prin politica comercială, a urmărit realizarea unui plan tarifar atractiv, care să permită creșterea volumului de activitate prin:

- ✓ Atragerea de noi companii aeriene în vederea operării de pe AIT-TV prin oferirea de discounturi pentru deschiderea de noi rute;
- ✓ Încurajarea operatorilor existenți să adauge noi destinații, prin oferirea de discounturi pentru deschiderea de noi rute;
- ✓ Încurajarea companiilor aeriene existente, prin scheme de reduceri comerciale în funcție de volumul de activitate dezvoltat (număr pasageri și număr mișcări aeronave) pe AIT-TV, care să încurajeze creșterea frecvențelor zborurilor, spre destinațiile actuale.

Pe parcursul trimestrului al doilea al anului 2026, pe Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia au operat curse regulate de pasageri și marfă precum și curse charter de vacanță următoarele companii aeriene:

- ✓ zboruri regulate de pasageri, 6 companii aeriene: Tarom, Lufthansa, Wizz Air, HiSky Animawings și Turkish Airlines;

- ✓ zboruri regulate de marfă și poștă, 3 companii aeriene: Swiftair Grecia, ASL Belgium pentru operatorul logistic FedEx/TNT, As Airstest pentru operatorul logistic UPS;

- ✓ s-au operat zboruri de tip charter de vacanță spre 13 destinații: Hurghada, Sharm-El-Sheikh, Antalya, Monastir, Larnaca, Palma de Mallorca, Zakynthos, Creta-Chania, Rodos, Creta-Heraklion, Corfu, Kefalonia, Olbia de către 12 companii aeriene: Nesmana Airlines, Pegasus, FlyOne, HiSky, SunExpress, Wizz Air, Sky Express, SkyUp, Animawings, Tailwind, Sky Vision și AlbaStar.

În trimestrul II 2026, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe un total de 26 rute, dintre care 25 rute externe și 1 rută internă, după cum urmează:

- ✓ Compania TAROM a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;
- ✓ Compania HiSky a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;
- ✓ Compania Animawings a operat zboruri regulate spre București-Otopeni, Istanbul și Atena;
- ✓ Compania aeriană Lufthansa a operat zboruri spre München;
- ✓ Compania Turkish Airlines a operat zboruri regulate spre Istanbul;
- ✓ Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre 22 destinații: Barcelona, Bari, Bologna, Dortmund, Frankfurt-Hahn, Karlsruhe/Baden-Baden, Londra-Luton, Madrid, Memmingen, Milano-Bergamo, Paris-Beauvais, Roma-Fiumicino, Valencia, Veneția-Treviso, Bruxelles-Charleroi, Napoli, Larnaca, Nuremberg, Basel, Berlin, Praga și Zakynthos.

Principalele rezultate ale activității comerciale pe parcursul trimestrului II 2026, s-au concretizat în:

- ✓ Bazarea de către compania aeriană Animawings a aeronavei cu numărul 2 pe programul charterelor de vară, compania aeriană operând un total de 13 destinații charter de vacanță;

- ✓ În 01 aprilie a fost efectuat primul zbor comercial regulat de către compania Turkish Airlines pe AIT, pe ruta Istanbul → Timișoara;

- ✓ Începerea operării în luna mai de către compania Wizz Air a două noi rute de pe Aeroportul Timișoara și anume Praga și Berlin, ajungând astfel la un total de 22 rute regulate, un record pentru compania Wizz Air pe AIT;

- ✓ Creșterea veniturilor din închirierea spațiilor comerciale și a spațiilor/ suporturilor publicitare prin încheierea de noi contracte și indexarea tarifelor de închiriere spații comerciale cu indicele de creștere al traficului de pasageri;
- ✓ Creșterea veniturilor din activitatea de parcare autoturisme și din serviciul de business lounge.

## **6.2 Realizarea activităților economico-financiare**

În urma activității economice desfășurate în trimestrul II 2026 (pe logica formularului BVC, cumulat împreună cu trimestrul I) în urma activității economice desfășurate au rezultat, în principal, următoarele rezultate economico-financiare:

- ✓ **Venituri totale** în sumă de 50.849,57 mii lei, rezultând o realizare a veniturilor în proporție de 102,85% față de Proiect BVC pe anul 2026;
- ✓ **Cheltuieli totale** în sumă de 52.128,00 mii lei, rezultând o realizare de 106,65 % a prevederilor din Proiectul BVC pentru anul 2026 ;
- ✓ **Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale:** 1.025,14 mii lei, rezultând o realizare de 103,69% din Proiectul BVC pe anul 2026;
- ✓ **Plățile restante:** 0 mii lei;
- ✓ **Creanțe restante** în suma de 6.364,84 mii lei, rezultând o realizare de 422,91% față de prevederile din Proiectul BVC aprobat pentru anul 2026;
- ✓ **Profit net:** -1.278,43 mii lei față un profit de 561,50 mii lei, prevăzut în trimestrul II în Proiectul BVC pe anul 2026.

Au fost întocmite toate documentele de analiză a prelungirii liniei de credit tip revolving.

## **6.3 Realizarea activităților de marketing și de promovarea a imaginii aeroportului**

Pe parcursul trimestrului II 2026, în sfera marketingului și a activităților de promovarea a imaginii aeroportului, activitățile au constat în promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT-TV, gestionarea eficientă a activităților de relații publice, precum și menținerea unei imagini pozitive a aeroportului.

Principalele activități desfășurate pentru promovarea AIT-TV au constat în:

- ✓ Promovarea în mediul online a aeroportului prin intermediul rețelelor de socializare Facebook, Instagram, Tik-Tok;
- ✓ Punctarea aspectelor importante din activitatea curentă a aeroportului, cu valorificarea momentelor de lansări de zboruri, aniversări sau alte tipuri de acțiuni, pentru creșterea vizibilității, așa cum se va observa în partea de Activități PR;
- ✓ Publicarea informațiilor utile pasagerilor și promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT-TV în mediul online și în presa scrisă, în articole diverse;
- ✓ Realizarea și difuzarea la nivel local, regional și național de materiale informative și comunicate de presă privind activitatea curentă a AIT-TV și a proiectelor în derulare;
- ✓ Actualizarea permanentă a informațiilor cu privire la activitatea aeroportului a paginii web a aeroportului [www.aerotim.ro](http://www.aerotim.ro);
- ✓ Elaborarea și expedierea răspunsurilor cu privire la solicitările venite pe legea informațiilor publice 544/2001 și pe OUG 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor.

Pe parcursul trimestrului al II-lea au fost organizate și susținute o serie de acțiuni cu impact deosebit asupra imaginii aeroportului, dintre care se evidențiază:

- ✓ Lansarea oficială a zborurilor operate de Turkish Airlines, un moment de referință pentru dezvoltarea conectivității Aeroportului Internațional Timișoara, așteptat de peste un deceniu;
- ✓ Derularea unei colaborări cu HORETIM și Visit Timiș pentru promovarea noii rute Timișoara – Berlin, în cadrul unui eveniment organizat la Ambasada României din Berlin, anterior inaugurării zborului din 21 mai 2026;
- ✓ Organizarea evenimentului SPONTAN, desfășurat pe Platforma Vest a Aeroportului Internațional Timișoara în data de 13 iunie 2026, acțiune care a contribuit la promovarea aeroportului și la apropierea acestuia de comunitatea locală.

Prin toate activitățile desfășurate trimestrul II al anului 2026 s-a urmărit consolidarea imaginii Aeroportului Internațional Timișoara ca principal hub aerian din vestul României, creșterea vizibilității serviciilor oferite și dezvoltarea unei comunicări eficiente cu pasagerii, partenerii și mass-media.

În cele de mai jos sunt redată în imagini câteva dintre evenimentele de promovare desfășurate pe parcursul trimestrului II 2026:

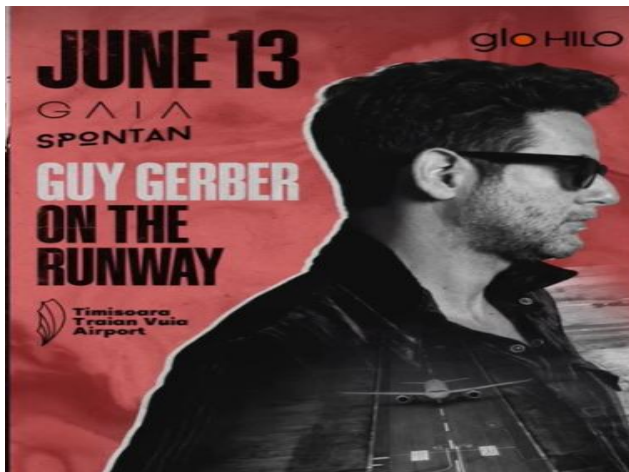
- ✓ 01 aprilie 2026 Lansarea Turkish Airlines pe Aeroportul Timișoara



- Lansarea rutei Timișoara-Berlin la Ambasada României de la Berlin și prima aterizare de la Berlin la Timișoara – cu 9 jurnaliști germani invitați



- 13 iunie 2026 găzduirea Evenimentului SPONTAN pe Platforma de Vest a Aeroportului



#### **6.4 Asigurarea serviciilor necesare operării aeronavelor și procesării pasagerilor și bunurilor**

Cele mai importante activități necesare asigurării desfășurării în condiții de siguranță și eficiență a operațiunilor aeroportuare și a serviciilor de handling desfășurate au vizat următoarele aspecte:

- ✓ administrarea platformei conform reglementărilor europene;
- ✓ dirijarea aeronavelor la sol;
- ✓ inspecția platformei și zonelor de siguranță;
- ✓ informarea pasagerilor privind operarea zborurilor;
- ✓ aplicarea procedurilor operaționale;
- ✓ pregătirea profesională a personalului;
- ✓ menținerea continuității activităților de handling în regim 24/7;
- ✓ menținerea echipamentelor în stare de funcționare;
- ✓ colaborarea permanentă cu utilizatorii aeroportului și autoritățile competente.
- ✓ prevenirea situațiilor de urgență;
- ✓ verificarea echipamentelor PSI;
- ✓ menținerea categoriei 7 de protecție;
- ✓ desfășurarea exercițiilor de intervenție;
- ✓ participarea la cursuri și programe de perfecționare specifice din domeniu PSI;
- ✓ activități complementare în sprijinul operațiunilor aeroportuare.

✓ Au fost efectuate activități aferente organizării, dotării și funcționării Serviciului Salvare Stingere Incendii pentru îndeplinirea cerințelor privind asigurarea categoriei 7 de protecție a aeroportului respectarea conformității activităților și autospecialelor, ce s-au regăsit menționate la activitățile de audit intern, audit A.A.C.R și control I.S.U. Timiș, creșterea capacității de intervenție a serviciului prin perfecționarea profesională a angajaților, luarea tuturor măsurilor de prevenire și de verificare a respectării normelor de P.S.I. și Protecție civilă pe aeroport.

✓ Având în vedere activitățile desfășurate de către Direcția Operațională în perioada 01.04.-30.06.2026 se consideră că obiectivele stabilite au fost îndeplinite, în principal datorită faptului că

au fost asigurate condițiile de siguranță a aeronavelor, fără incidente la sol în activitatea de la platformă și au fost asigurate serviciile de dirijare și handling la sol conform programului de operare al companiilor aeriene, și s-a realizat monitorizarea și protecția aeronavelor și infrastructurii aeroportuare împotriva producerii incendiilor.

### **6.5 Lucrări de mentenanță și îmbunătățire a infrastructurii aeroportuare**

S-a avut în vedere asigurarea funcționării continue și în condiții de siguranță a infrastructurii aeroportuare, instalațiilor tehnice, sistemelor energetice și IT&C, precum și susținerea proiectelor de dezvoltare cuprinzând întregul registru de activități privind mentenanța, reparațiile și îmbunătățirea infrastructurii aeroportuare, precum:

- ✓ întreținerea suprafețelor de mișcare și manevră;
- ✓ reparații periodice la pistă și platforme;
- ✓ tunderea vegetației și întreținerea zonelor verzi;
- ✓ întreținerea parcarilor;
- ✓ amenajarea parcării P1;
- ✓ amenajarea padocului Poliției de Frontieră;
- ✓ lucrări de întreținere a clădirilor administrative (pereți, gresie, tavane, uși);
- ✓ întreținerea sistemelor sanitare și a canalizării;
- ✓ suport tehnic pentru firmele care desfășoară lucrări în aeroport;
- ✓ alimentarea continuă cu energie electrică a infrastructurii aeroportuare;
- ✓ mentenanța sistemelor de balizaj;
- ✓ verificarea periodică a surselor de rezervă;
- ✓ funcționarea sistemelor de transport bagaje;
- ✓ monitorizarea posturilor de transformare;
- ✓ intervenții la lifturi și instalații automatizate;
- ✓ suport pentru implementarea proiectului Parcul Fotovoltaic 7 MW;
- ✓ aproximativ 50 de intervenții de reparații la utilaje și echipamente;
- ✓ administrarea infrastructurii IT;
- ✓ mentenanța sistemelor critice;
- ✓ securitatea cibernetică și implementarea cerințelor NIS2;
- ✓ administrarea sistemelor de control acces, CCTV și detecție incendiu;
- ✓ suport tehnic IT&C pentru utilizatori interni;
- ✓ administrarea platformelor digitale;
- ✓ administrarea comunicațiilor radio;
- ✓ inventarierea și planificarea investițiilor IT;
- ✓ documentații pentru achiziții IT și servicii cloud;
- ✓ continuarea implementării sistemului CUTE/CUPPS;
- ✓ dezvoltarea aplicației de monitorizare a stării pistei;
- ✓ implementarea sistemului de supraveghere perimetrală;
- ✓ optimizarea sistemelor de taxare parcare;
- ✓ modernizarea sistemelor de securitate;
- ✓ optimizarea costurilor prin renegocierea contractelor și asamblarea internă de echipamente

IT.

## **6.6 Respectarea normelor în domeniile siguranței și securității aeronautice**

În domeniul siguranței și securității aeroportuare s-a urmărit asigurarea conformității cu cerințele Reg. U.E. 139/2014, Reg. U.E. 376/2014 și reglementările naționale specifice prin:

- ✓ Inspectorii de siguranță au efectuat inspecții amănunțite și monitorizat evoluția în timp al tuturor elementelor de siguranță aeroportuară conform Reg UE 139/2014;
- ✓ S-au efectuat un număr de 3636 inspecții ale suprafeței pistei și ale suprafeței de manevră;
- ✓ Au fost întocmite un număr de 182 rapoarte de monitorizare a lucrărilor pe suprafața de manevră;
- ✓ S-a realizat supravegherea (însoțirea) tuturor activităților de mentenanță care au avut loc pe suprafața de manevră, pentru a asigura radiofonia cu turnul de control și pentru a se asigura că suprafața de manevră rămâne operațională în urma lucrărilor;
- ✓ S-au realizat un număr aproximativ de 93 de Baze NOTAM pentru suspendarea temporară a operațiunilor aeriene pe suprafața pistei de aterizare/ decolare pentru a efectua lucrări de mentenanță/ reparații la pistă sau în urma depistării unor neconformități apărute;
- ✓ S-au realizat un număr de 182 inspecții speciale pentru combaterea viații sălbatice de pe suprafața pistei sau din zonele de siguranță ale pistei de aterizare/ decolare;
- ✓ S-au realizat un număr de 63 Air Safety Report, REAC-uri cu neconformități/ incidente care au pus în pericol siguranța aeronavelor;
- ✓ S-a gestionat sistemului SMS și s-au efectuat Raportările ECCAIRS;
- ✓ S-au realizat pași (studiu de obstacolare FATO, matricea de conformare cu cerințele EASA; analiză de siguranță privind introducerea în exploatare a platformei de vest, actualizarea Jurnalului de pericole, actualizarea procedurilor operaționale, amendament către AIP România, actualizarea listei de indicativ RTF) în vederea introducerii în exploatare a Platformei de Vest;
- ✓ S-a realizat o analiză săptămânală a impactului operării aeronavelor asupra infrastructurii aeroportuare;
- ✓ S-a urmărit punerea în aplicare a planului de măsuri corective al AACR;
- ✓ S-a monitorizat menținerea condițiilor privind recertificarea Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia conform HG 791/2009 cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ În perioada 24 -25.06.2026 AACR s-a efectuat 1 inspecție de securitate;
- ✓ Au fost monitorizate activitățile furnizorilor OMV Petrom Aviation România, Menzies Aviation România, Carpatair și Lagardere Travel Retail;
- ✓ S-au gestionat echipamentele de securitate și a sistemului de acces cu recunoaștere facială;
- ✓ Soluționarea reclamațiilor pasagerilor cu privire la obiecte personale pierdute sau predate în filtrele de control;
- ✓ Supervizarea și organizarea activității inspectorilor de securitate, agenților control acces și furnizorului extern de servicii de pază;
- ✓ S-a gestionat emiterea permiselor permanente și temporare de acces pe aeroport;
- ✓ Supraveghere și gestionare a evenimentelor/reclamațiile din parcurile aeroportului;
- ✓ S-a obținut avizul de la Inspectoratul de Poliție Județean Timiș, Serviciul Rutier privind Reglementarea circulației prin semnalizare rutieră verticală și orizontală în parcare aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia, nr. aviz 539463 din 09.06.2026;
- ✓ S-a realizat instruirea persoanelor care au acces la informațiile clasificate și au fost actualizate autorizațiilor și certificatelor de acces la informații clasificate.

Elaborarea/actualizarea procedurilor operaționale și de sistem, AIP România, programe de siguranță precum și a regulamentelor, manualelor, procedurilor, diverselor avize și autorizații din domeniul securității aeronautice:

- ✓ Actualizarea Manualului de Aerodrom;
- ✓ Actualizarea procedurilor operaționale;
- ✓ Actualizarea documentației AIP România;
- ✓ Programul de securitate;
- ✓ Procedurile privind controlul de securitate;
- ✓ Procedurile privind măsurile alternative de securitate;
- ✓ Fluxurile și planșele zonelor de securitate.

## **6.7 Proiecte investiționale derulate**

Pentru proiectul investițional **Parc Fotovoltaic** pe parcursul trimestrului II 2026 s-au realizat următoarele:

- ✓ Întocmirea și transmiterea Raportului de progres nr. 2/02.04.2026 – pentru proiectul de investiții „PARC FOTOVOLTAIC 7MW” ( PF 7MW),
- ✓ Aprilie 2026 – încărcarea Raportului de progres de început nr. 1 și Raportului de progres nr. 2 în platforma MySmis,
- ✓ Aprilie - iunie - încărcare documente achiziții aferente proiectului de investiții „PARC FOTOVOLTAIC 7MW” ( PF 7MW) în platforma MySmis: Servicii de consultanță în domeniul achizițiilor publice pentru întocmirea documentației și evaluarea ofertelor pentru proiectare și execuție lucrări pentru proiectul de investiții „Parc Fotovoltaic”; Procedura privind proiectarea, furnizarea echipamentelor și execuția lucrărilor pentru obiectivul investițional “PARC FOTOVOLTAIC 7 MW”; Servicii pentru actualizare studiu de fezabilitate nr. 6654/28.12.2023 aferente proiectului de investiții „Parc Fotovoltaic 7MW”; Servicii de elaborare audit electroenergetic aferente proiectului de investiții “ Parc Fotovoltaic 7MW”.
- ✓ Evaluare documente și oferte depuse de către ofertanți în cadrul procedurii de licitație deschisă privind proiectarea, furnizarea echipamentelor și execuția lucrărilor pentru obiectivul investițional “PARC FOTOVOLTAIC 7 MW”,
- ✓ 12.05.2026 – transmitere documente aferente propunerii încheierii unui Act adițional nr. 1 la Contractul de finanțare nr. 9 / 23.12.2025 aferent proiectului de investiții „PARC FOTOVOLTAIC 7MW” ( PF 7MW), Cod SMIS: 350331 (modificarea bugetului și a planului de achiziții),
- ✓ 27.05.2026 - participare ședință în vederea semnării contractului privind proiectarea, furnizarea echipamentelor și execuția lucrărilor pentru obiectivul investițional “PARC FOTOVOLTAIC 7 MW”;
- ✓ 29.05.2026 - întocmirea Caietului de sarcini, Memoriului justificativ aferent achiziției directe privind serviciile de Dirigenție de șantier aferente proiectului de investiții „PARC FOTOVOLTAIC 7MW” ;
- ✓ Furnizarea de informații către EximBank privind gestionarea creditului acordat pentru finanțarea cheltuielilor neeligibile;
- ✓ Întocmirea Deciziei nr. 75/04.06.2026 privind desemnarea operatorului economic care va exercita rolul de Supravizor în cadrul proiectului de investiții “PARC FOTOVOLTAIC 7 MW”;

- ✓ Întocmirea și transmiterea către Asociera MACO CONSTRUCT SRL– FAIR PLAY SERBAN S.R.L. – ALTIGE IMPEX S.R.L. – VELTOL HOLDING S.R.L. – SUNTECH BUILDING S.R.L. a Notificării cu nr. 2374/05.06.2026 privind desemnarea Supervizorului;
- ✓ Întocmirea și transmiterea Cererii nr. 13249/28.04.2026 pentru emiterea certificatului de urbanism având ca scop: Realizare parc fotovoltaic 7 MW și obținerea Certificatului de urbanism nr. 16/26.05.2026 care preia avizele obținute în baza CU nr. 14/05.05.2023 aflate în perioada de valabilitate;
- ✓ Întocmirea și transmiterea Cererii nr. 21476/24.06.2026 pentru emiterea certificatului de urbanism având ca scop: Realizare parc fotovoltaic 7 MW și obținerea Certificatului de urbanism nr. 20/26.06.2026 care preia avizele obținute în baza CU nr. 14/05.05.2023 și cele obținute în baza CU 16/26.05.2026 aflate în perioada de valabilitate.

Pentru viitorul proiect investițional **Utilaje și echipamente cu emisii zero (UE CO2)**, s-au realizat următoarele etape:

- ✓ 30.06.2026 - întocmirea caietului de sarcini, memoriului justificativ, notei de fundamentare pentru achiziția serviciilor de elaborare analiză de oportunitate și consultanță de specialitate a proiectului de investiții „UTILAJE ȘI ECHIPAMENTE CU EMISII ZERO”UE CO2;
- ✓ Iunie 2026 – primirea ofertei și a fișelor tehnice și corelarea cu utilajele și echipamentele ce se vor înlocui cu utilaje și echipamente cu emisii zero.

În ceea ce privesc lucrările de construire a unui corp de legătură între Terminalul Schnegen și Terminalul NonSchengen, în trimestrul II, au fost realizate următoarele etape:

- ✓ Prelungirea contractului de achiziție sectorială de servicii nr. 12034/17.12.2025 având ca obiect „Servicii de proiectare pentru fazele PAC, PT, DDE având ca temă Lucrări de construire corp de legătură între Terminalul Schengen și Terminalul Non-Schengen-Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia”;
- ✓ Întocmirea și înaintarea unei adrese privind necesitatea suplimentării valorii Contractului sectorial de servicii nr. 12034/17.12.2025;
- ✓ S-a întocmit caietul de sarcini, memoriul justificativ, nota de fundamentare pentru achiziția serviciilor de verificare tehnică de calitate pentru Proiectul privind Autorizarea lucrărilor de Construire (DTAC), pentru documentațiile necesare obținerii avizelor și acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism, precum și pentru Proiectul Tehnic (PT), Detaliile de Execuție (DE) și Dispozițiile de Șantier (DS) aferente obiectivului de investiții - Lucrări de construire corp de legătură între Terminalul Shengen și Non Schengen ale Aeroportului Internațional Timișoara „Traian Vuia” ;
- ✓ În data de 18.05.2026 a avut loc prezentarea de variante ale proiectului de către proiectanți și transmiterea observațiilor în vederea actualizării acestuia;
- ✓ S-au completat formularele necesare în vederea obținerii vizei OCPI a documentației cadastrale aferente imobilelor 400528 Ghiroda și 406095 Ghiroda pentru proiectul „Servicii de proiectare pentru fazele PAC, PT, DDE având ca temă - „Lucrări de construire corp de legătura între Terminalul Schengen și Terminalul NonSchengen Aeroportului Internațional Timișoara”.

## **6.8 Aspecte legate de gestionarea resurselor umane**

În trimestrul II al anului 2026 în domeniul managementului resurselor umane au fost realizate activitățile planificate în conformitate cu obiectivele stabilite în Planul de Management și proiectul de BVC al AIT-TV pe 2026.

În cadrul activităților specifice de resurse umane în trimestrul II 2026 s-a înregistrat un număr mediu de 254,20 de salariați, în raport cu numărul mediu de 252 planificat în BVC al AIT-TV pe întreg anul 2026.

În trimestrul II 2026 și-au încetat activitatea un număr de 6 salariați, iar un număr de 6 persoane au fost angajate cu Contract Individual de Muncă.

De asemenea, s-au desfășurat activități de instruire interne și externe planificate în conformitate cu obiectivele de dezvoltare fixate, în domeniile de siguranță, securitate, management și alte domenii specifice (dezvoltare, PSI, operational, tehnic, administrativ și altele).

S-a efectuat evaluarea trimestrială a tuturor salariaților prin aplicarea Procedurii de instruire și evaluare generală a personalului, editia 4 nr. 3643/17.07.2023 din cadrul AIT-TV.

## **6.9 Aspecte juridice, de risc și control intern**

Consilierii juridici din cadrul Compartimentului juridic ai aeroportului au depus toate diligențele necesare câștigării dosarelor, situația litigiilor la finalului trimestrului II 2026, fiind următoarea:

- ✓ Litigii castigate: 1
- ✓ Litigii pierdute: 0
- ✓ Litigii nesoluționate pe rol: 15
- ✓ Litigii nesoluționate suspendate: 4

De asemenea, pe parcursul trimestrului II 2026 compartimentul juridic a realizat un număr 338 de consultații cereri/avize cu caracter juridic, iar gradul de recuperare al creanțelor a fost de 61,85 %.

În luna mai 2026, Tribunalul Uniunii Europene a pronunțat hotărârea în cauza T-522/20 RENV privind Decizia Comisiei Europene privind litigiu cu Carpatair. Instanța a menținut în esență concluziile Comisiei Europene, trimițând AIP 2010 spre analiza Comisiei. Hotărârea nu stabilește existența unui ajutor de stat ilegal și nu generează obligații financiare imediate pentru societate, urmând ca aspectul indicat de Tribunal să fie reanalizat de către Comisia Europeană.

Aeroportul Timișoara a participat în cauză în calitate de intervenient în sprijinul Comisiei Europene și va continua să colaboreze cu autoritățile și instituțiile europene competente, urmărind

protejarea intereselor aeroportului și asigurarea conformității activității sale cu normele europene în materia ajutorului de stat.

În cadrul SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia SA controlul financiar preventiv este organizat și funcționează conform OMFP 923/2014. În perioada 01.04.2026-30.06.2026 au fost vizate de către compartimentul Control Financiar Preventiv următoarele documente:

- ✓ deconturi cheltuieli: 97 poziții în valoare de 380.924 lei;
- ✓ contracte de achiziții și contracte de muncă: 111 poziții în valoare de 8.873.914 lei;
- ✓ dispoziții de plată emise de caserie și bancă: 194 poziții în valoare de 23.377.273 lei;
- ✓ state de plată: 8 poziții în valoare de 4.364.686 lei;
- ✓ facturi fiscale: 751 poziții în valoare de 10.698.376 lei;
- ✓ ordine de deplasare și dispoziții de încasare: 23 poziții în valoare de 17.968 lei.

Toate documentele vizate de control financiar preventiv au fost întocmite conform normelor în vigoare, neexistând probleme în acordare vizei de CFP.

Controlul Financiar de Gestiune se desfășoară în baza Hotărârii nr. 1151 din 27 noiembrie 2012, pentru aprobarea Normelor metodologice privind organizarea și exercitarea acestuia și a Procedurii specifice privind organizarea și functionarea controlului financiar de gestiune cu nr. 6501/17.10.2019. Conform Programului de activitate pe anul 2026 nr. 345/27.01.2026 în trimestrul II a avut loc verificarea respectării prevederilor legale a execuției bugetului de venituri și cheltuieli (misiune demarată în trimestrul I), respectarea prevederilor legale și/sau a reglementărilor interne în efectuarea achizițiilor directe, precum și verificarea respectării prevederilor legale în fundamentarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli al aeroportului pentru anul 2026.

Au fost identificate unele aspecte privind monitorizarea execuției bugetare în perioada anterioară aprobării BVC, pentru care au fost dispuse măsuri de consolidare a controlului financiar și de întărire a disciplinei bugetare. Observațiile formulate în cadrul activităților de control vizează în principal consolidarea unor mecanisme procedurale și întărirea monitorizării execuției bugetare, acestea fiind tratate ca măsuri de perfecționare a sistemului de control intern și de creștere a eficienței activității manageriale

În trimestrul II al anului 2026, activitatea desfășurată la nivelul societății a evidențiat menținerea unui cadru adecvat de guvernare și control intern, precum și respectarea, în ansamblu, a prevederilor legale și a procedurilor interne privind achizițiile sectoriale, fundamentarea și execuția bugetului de venituri și cheltuieli.

Verificările efectuate de Controlul Financiar de Gestiune confirmă faptul că procesele de planificare bugetară și de achiziții au fost organizate și desfășurate în concordanță cu cadrul legislativ aplicabil, fiind asigurată fundamentarea corespunzătoare a principalilor indicatori economico-financiar și orientarea resurselor către obiectivele strategice ale societății.

Gestionarea riscurilor în cadrul Aeroportului Timișoara se conformează cerințelor legale și de reglementare aplicabile, precum și cerințelor standardelor internaționale pentru sisteme de management, adoptate în România și implementate în cadrul organizației. Sunt luate în considerare toate cerințele referitoare la managementul riscurilor specificate în Ordinul Secretarului General

Guvernului nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice și în reglementările pentru sistemul de management al siguranței aeronautice.

În trimestrul II 2026 a fost demarat contractul de consultanță pentru integrarea Sistemelor de Management al calității și SCIM și a fost finalizată revizuirea Procedurii de Sistem (PS) Managementul Riscurilor.

## **7. Indicatorii cheie de performanță ai directorilor Aeroportului Internațional Timișoara**

În tabelul de mai jos sunt prezentați indicatorii cheie de performanță ai conducerii executive a Aeroportului Internațional Timișoara și gradul de realizare la 30.06.2026.

| Cadrul legal                                                                                                                 | Categorie Indicator | Obiectiv                                                                                                                                  | Indicatori Cheie de Performanta                        | Formula                                                                                                                                                                                  | U.M .           | PLAN 2026                         | Realizat TRIM II 2026 | Pondere Indicator | Grad realizare |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|
| HG nr. 639/2023 anexa nr.2a                                                                                                  | RENTABILITATE       | Creșterea cifrei de afaceri nete cu 3 % anual                                                                                             | <b>Rata de crestere a CA nete</b>                      | $Rata\ creștere\ a\ CA\ nete = (CA\ neta\ perioada\ curenta(T1) - CA\ neta\ perioada\ anterioara\ (T0)) / CA\ neta\ perioada\ anterioara(T0) \times 100$                                 | %               | 2.48%                             | 21,50%                | 25%               | 25%            |
| HG nr. 639/2023 anexa nr.2a                                                                                                  |                     | Masoara dividendele platite actionarilor                                                                                                  | <b>Rata plata dividende</b>                            | $Rata\ de\ plata\ a\ dividendelor = (Dividende\ platite\ aferente\ an\ x / Profit\ net\ aferente\ an\ x) \times 100$                                                                     | %               | 50%                               | 90%                   | 5%                | 5%             |
| HG nr. 639/2023 anexa nr.2a                                                                                                  | FINANȚARE           | Masoara capacitatea companiei de plată a datoriilor pe termen scurt de pana la un an                                                      | <b>Rata de lichiditate curenta</b>                     | $Rata\ lichiditatii\ curente = Active\ curente(circulante) / Datorii\ curente\ (datorii\ de\ pana\ la\ un\ an)$                                                                          | Nr.             | 1                                 | 1,42                  | 10%               | 10%            |
| HG nr. 639/2023 anexa nr.2a                                                                                                  | INVESTIȚII          | Cat investeste compania in active fixe ptr. A-si sustine sau dezvolta afacerea                                                            | <b>Rata cheltuielilor de capital ( CAPEX )</b>         | $Rata\ cheltuielilor\ de\ capital = Cheltuieli\ de\ capital / Total\ active \times 100$                                                                                                  | %               | 0.23%                             | 0,26%                 | 10%               | 10%            |
| HG nr. 639/2023 anexa nr.2a                                                                                                  | OPERAȚIONALI        | Creșterea eficienței                                                                                                                      | <b>Viteza de rotație a activelor</b>                   | $CA\ neta / Valoarea\ medie\ a\ tuturor\ activelor$<br>$Valoare\ medie\ a\ tuturor\ activelor = (Total\ active\ la\ inceputul\ perioadei + total\ active\ la\ sfarsitul\ perioadei) / 2$ | Nr. rotații     | 0.17                              | 0,18                  | 20%               | 20%            |
| HG nr.639/2023 anexa nr.2b                                                                                                   | Mediu               | Reducerea consumului de energie                                                                                                           | <b>Consum energie</b>                                  | $Consum\ energie\ T / Consum\ energie\ T-1 \times 100 - 100$                                                                                                                             | MWh             | -1.30%                            | 7,23%                 | 5%                | 0%             |
| HG nr.639/2023 anexa nr.2b                                                                                                   | Personal            | Creșterea anuală a numărului de ore de formare profesională/angajat                                                                       | <b>Numărul mediu de ore formare per angajat</b>        | $Nr.\ mediu\ de\ ore\ formare\ per\ angajat = Total\ numar\ de\ ore\ formare\ (T0) / Numar\ total\ de\ angajati\ (T0)$                                                                   | nr. ore/angajat | 18                                | 22                    | 10%               | 10%            |
| HG nr.639/2023 anexa nr.2b                                                                                                   | Clienți             | Mentținerea clienților de la an la an, la un nivel de 99%                                                                                 | <b>Rata de retenție a clienților</b>                   | $Rata\ de\ retenție\ a\ clienților = (Numar\ de\ clienti(T - Nr.clenți\ noi(T - 1)) / Numar\ total\ clienți\ (T - 1))$                                                                   | %               | 87%                               | 99%                   | 5%                | 5%             |
| HG nr.639/2023 anexa nr.2b                                                                                                   | Guvernanță          | Încadrare în limitele legale                                                                                                              | <b>Valoarea totală a pachetului de remunerare</b>      | Valoarea componentelor fixe din pachetul de remunerare + Valoarea componentei variabile                                                                                                  | lei             | cf. Legislatie in vigoare OUG 109 | 494.481 lei           | 5%                | 5%             |
| HG nr.639/2023 anexa nr.2b                                                                                                   | Guvernanță          | Controlul riscurilor prin stabilirea unor politici adecvate de gestionare a riscurilor societatii si monitorizarea implementarii acestora | <b>Stabilirea politicii de gestionare a riscurilor</b> | Manual al riscurilor                                                                                                                                                                     | da sau nu       | da                                | da                    | 5%                | 5%             |
| Gradul de realizare global al indicatorilor directorilor „Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia” Trimestrul II 2026 |                     |                                                                                                                                           |                                                        |                                                                                                                                                                                          |                 |                                   |                       |                   | 95%            |

#### A.Indicatorii Cheie de Performanta Financiari "ICP Financiar"

**Rata de creștere a CA netă** a înregistrat o valoare de **21,50% peste pragul minim de 2,48%** stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100%** și o pondere realizată de 25%. Indicatorul realizat reprezintă creșterea CA față de perioada similară a anului precedent cu 21,50%.

**Rata plată dividende a înregistrat o valoare de 90%** peste pragul minim de 50% stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de 100%** și o pondere realizată de 5%. Interpretarea rezultatului este că în anul 2025 societatea a realizat un profit net de 127.740 lei după ce a fost constituit un provizion de 10% pentru participarea salariaților la profit în suma de 14.193 lei. Dividende de repartizat 141.193 lei X 90% = 127.737 lei.

**Rata de lichiditate curentă a înregistrat o valoare de 1,42** peste pragul minim de 1 stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100%** și o pondere realizată de 10%. Interpretarea indicatorului este că Rata de lichiditate curentă este optimă dacă are o valoare cuprinsă între 1 și 2.

**Rata cheltuielilor de capital ( CAPEX ) a înregistrat o valoare de 0,26%** peste pragul minim de 0,23% stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100%** și o pondere realizată de 10%. Interpretarea indicatorului: cât investește compania în active fixe pentru a-și susține sau dezvolta afacerea.

#### B.Indicatori Cheie de Performanță Operaționali

**Viteza de rotație a activelor** a înregistrat un număr de **0,18 peste pragul minim de 0,17** stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de 100%** și o pondere realizată de 20%. Indicatorul măsoară creșterea eficienței activelor.

#### C. Indicatori Cheie de Servicii Publice

**Consum energie** a înregistrat un procent de **+7,23% peste pragul minim de -1,30% stabilit la acest indicator, cu un grad de realizare de peste 0% și o pondere realizată de 0%.**

**Numărul mediu de ore formare per angajat** a înregistrat un număr mediu de 22 ore (valoare anualizată) **peste pragul minim de 18** stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100%** și o pondere realizată de 10%.

**Rata de retenție a clienților a înregistrat o valoare de 99%, peste pragul minim de 87%** stabilit la acest indicator, **cu un grad de realizare de peste 100% și o pondere realizată de 5%.**

#### D.Indicatori cheie de performanță de guvernare corporativă

**Valoarea totală a pachetului de remunerare** s-a realizat conform legislației în vigoare O.U.G. 109/2011, conform indicatorului minim stabilit, respectiv conform legislației în vigoare O.U.G. 109/2011, **cu un grad de îndeplinire de 100% și o pondere realizată de 5%.**

**Stabilirea politicii de gestionare a riscurilor a fost implementată, ceea ce corespunde cu un grad de îndeplinire de 100% și o pondere realizată de 10%.**

**La trimestrul II 2026, gradul global de îndeplinire a indicatorilor cheie de performanță, aferenți contractelor de mandat ale conducerii executive a S.N. Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia” S.A., este de 95%.**

**Director General**

**S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A.**

**LUCIAN DOREL TAROPA**