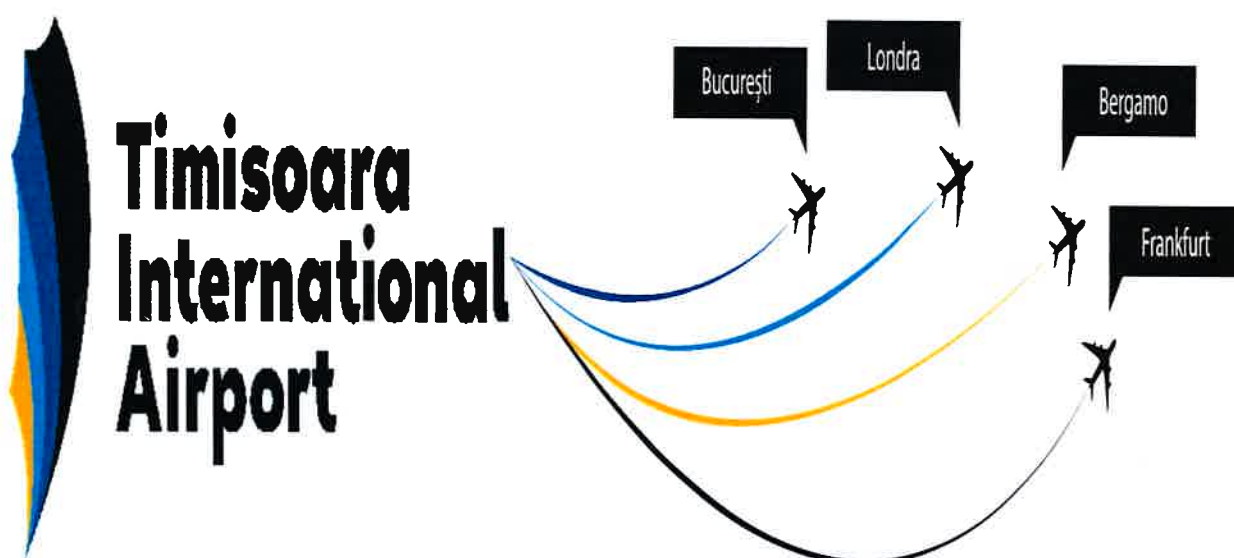


S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA TRAIAN VUIA S.A

RAPORT DE ACTIVITATE AL DIRECTORULUI GENERAL PE ANUL 2025



Cuprins

1.Scopul documentului.....	3
2.Scurtă prezentare a societății.....	3
3.Schimbările semnificative în situația afacerilor.....	4
4.Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice	5
5.Informații privind evoluția traficului aerian înregistrat de către AIT-TV	6
6. Implementarea strategiei și a planului de administrare.....	8
Realizarea activităților comerciale.....	8
Realizarea activităților economico-financiare	11
Realizarea activitățile de marketing și de promovarea a imaginii aeroportului	14
Asigurarea serviciilor necesare operării aeronavelor și procesării pasagerilor și bunurilor.....	19
Lucrări de mentenanță la infrastructurii aeroportuară	20
Respectarea nomelor activităților în domeniile siguranței și securității aeronautice	21
Proiecte investiționale derulate.....	22
Aspecte juridice, de risc și control intern	24
7. Indicatorii cheie de performanță ai directorilor Aeroportului Internațional Timișoara	25

1.Scopul documentului

Prezentul raport de activitate are ca scop prezentarea activității desfășurate de către conducerea executivă a S.N. Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia S.A. (AIT-TV) pe parcursul anului, în conformitate cu art. 54 din Ordonanța de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice.

Conducerea executivă selectată/numită de către Consiliul de Administrație și mandatată este următoarea:

➤ Lucian Dorel TAROPA, Director General provizoriu, perioada 04.08.2025→04.01.2026, numit prin decizia Consiliului de Administrație nr.11/25.07.2025.

➤ Simona ILYES, director financiar, perioada 10.01.2025→18.06.2028, prin Decizia Consiliului de Administrație nr.1/10.01.2025.

2.Scurtă prezentare a societății

Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia” S.A. a fost înființată la data de 24 august 1998 prin Hotărârea Guvernului H.G. 521/24 august 1998 și este organizată ca societate comercială pe acțiuni, cu capital 80% de stat deținut de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și 20% de Fondul Proprietatea (FP).

Aeroportul Internațional Timișoara este principala poartă aeriană de intrare din partea de vest a României, fiind al patrulea aeroport din România după numărul pasagerilor procesați pe parcursul anului 2025. Aeroportul Internațional Timișoara, cel mai important aeroport din Vestul României are o arie potențială de deservire de 2 milioane de locuitori, în principal județele Timiș, Arad, Caraș Severin, Hunedoara, precum și locuitori din Estul Ungariei și din Banatul Sârbesc

Aeroportul Internațional Timișoara are în prezent o importanță covârșitoare pentru dezvoltarea economică din Regiunea 5 Vest a țării, iar pentru ca acest rol să poată fi îndeplinit și în continuare este necesară o dezvoltare a activității aeroportului plecându-se de la premisele favorabile de dezvoltare a zonei și de transformare a Timișoarei într-un important pol logistic al României și al Europei de Sud Est.

Pe baza rolului și potențialului aeroportului de a atrage atât trafic intern cât și trafic internațional, AIT-TV a fost clasificat în cadrul Masteplanului General de Transport al României, ca fiind Aeroport Hub Internațional.

Codul CAEN 5223 -*Activități de servicii anexe transporturilor aeriene* al Aeroportului Internațional Timișoara presupune efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său (aflate în proprietate sau în concesiune) în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Prin obiectul de activitate Aeroportul Internațional Timișoara asigură următoarele:

- exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
- organizarea, asigurarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport;

- asigurarea facilităților de control anti-deturnare, de control vamal și pentru trecerea frontierei de stat, de control veterinar și fitosanitar, de sănătate publică;
- coordonarea activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, a traficului de pasageri și de mărfuri, a serviciilor necesare activităților de aviație generală;
- asistență pentru căutarea și salvarea aeronavelor în primejdie și supraviețuitorilor accidentelor de aviație;
- aplicarea măsurilor de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare;
- asigurarea securității pasagerilor, aeronavelor, instalațiilor, echipamentelor, clădirilor și bunurilor transportate, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în domeniul aviației civile;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea structurilor rutiere aeroportuare (pistă, căi de rulare, platforme), a echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor specifice domeniului aeroportuar.

3.Schimbările semnificative în situația afacerilor

Principalele schimbări în situația afacerii ce au intervenit pe parcursul anului 2025:

În data de 01.09.2025 a fost admisă cererea de finanțare pentru proiectul „Parc fotovoltaic” după evaluarea tehnică și financiară (10.10.2025), proiect care a fost selectat spre finanțare prin Fondul de Modernizare. Valoarea totală a proiectului este de 68,5 milioane lei (inclusiv TVA) finanțarea nerambursabilă obținută fiind de 39,4 milioane lei. Investiția constă în instalarea unei capacități de producere energie din surse regenerabile (6,5 MW), respectiv un sistem de panouri fotovoltaice, (destinat 70% autoconsumului aeroportului) ce va avea integrat un sistem de stocare a energiei de 10 MW și a unui sistem de pompe de caldura (2 x 350 kW) reprezentând 20% din necesarul de încălzire calorică a terminalului de pasageri;

Managementul Aeroportului Timișoara a purtat discuții cu reprezenții companiei Turkish Airlines în vederea deschiderii unei rutei Timișoara-Istanbul. În urma negocierilor compania Turkish Airlines a decis să înceapă operarea rutei Istanbul-Timișoara cu 5 frecvențe săptămânale începând cu programul de vară 2026, locuitorii din vestul României vor avea posibilitatea conectării aeriene via megahubul Turkish Airlines din Istanbul cu aproximativ 300 de destinații de pe întreg mapamondul;

În urma unor eforturi susținute din partea managementului executiv și a negocierii intense, s-a ajuns la un acord pozitiv cu operatorul Wizz Air, care începând din 13 octombrie, a bazat pe Aeroportul Timișoara a 3-a aeroanvă. Această alocare a condus inițial la începerea operării a 5 destinații noi din 13 octombrie 2025: Napoli (Italia), Basel (Elveția), Larnaca (Cipru), Nürnberg și Frankfurt-Hahn (Germania), urmând ca încă 3 destinații noi: Praga (Cehia), Birmingham (Anglia) și Berlin (Germania) să debuteze în 21 mai 2026;

Bazarea de către compania aeriană Animawings a unei aeronave pe Aeroportul Internațional Timișoara și începerea operării a 3 rute regulate începând cu luna octombrie 2025 (București-Otopeni, Istanbul și Dubai), iar începând cu vara anului 2026 această companie va aloca încă o aeronava și va opera cu aceasta alte două rute noi regulate (Atena și Salonic) și a trei curse charter de vacanță (Olbia/Sardinia-Italia, Kefalonia și Kavala din Grecia) pentru care există și posibilitatea de a se achiziționa doar bilete, nefiind necesară achiziționarea unui pachet cu servicii de cazare/masă;

Rezultatele financiare ale Aeroportului Timișoara au înregistrat o îmbunătățire semnificativă, trecând de la o pierdere brută de 14.384.669 lei în 2024 la un profit brut 279.393 lei la finele anului 2025;

În anul 2025 pe Aeroportul Internațional Timișoara (AIT-TV) traficul de pasageri a înregistrat o creștere de 10% raportat la numărul pasagerilor din anul 2024 pe fondul creșterii numărului de zboruri cu 5% comparativ cu numărul de zboruri înregistrate în anul precedent. De asemenea au fost tranzitate un total de 6.406 tone de marfă, în scădere cu 10% raportat la marfă tranzitată în anul 2024.

4. Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice

Manifestarea unor presiuni pe costurile de operare ale companiilor aeriene, reprezintă un impediment în dezvoltarea companiilor pe piața din România, o piață cu un yield scăzut în comparație cu piețele central vestice ale Europei.

Creșterea economică a României foarte modestă înregistrată în anul 2025 (+0,6%) cât și previziunile pentru creșterea PIB în anul 2026, vor afecta cererea pentru transportul aerian, care va fi vulnerabilă la prețuri și oferte competitive.

De asemenea, inflația foarte ridicată înregistrată de către România pe parcursul anului 2025 (7,3% cea mai ridicată din UE) cât și perspectivele au determinat erodarea puterii de cumpărare a populației, având efecte negative asupra dezvoltării traficului aerian.

Anul 2025 a adus mai multe mișcări competitive în regiunea deservită de către Aeroportul Timișoara, care pot redistribui pasageri din aria de captare a Timișoarei, în special pasagerii sensibili la preț și cei de pe segmentul leisure. Astfel:

✓ Lufthansa a lansat ruta München–Oradea în luna iunie 2025, creând o alternativă pentru pasagerii din județul Bihor și nordul jud. Arad la ruta München–Timișoara;

✓ În sezonul de vară 2026 Wizz vor opera în premieră de pe Aeroportul Oradea, 3 rute creând o alternativă pentru pasagerii din județul Bihor și nordul județului Arad la rutele Timișoara spre Bergamo, Roma și Dortmund;

✓ Wizz Air a alocat a doua aeronavă la Sibiu și a lansat mai multe rute luna august 2025, sporind capacitatea și atractivitatea pentru potențialii pasagerii din județul Hunedoara;

✓ Wizz Air a schimbat începând cu mijlocul lunii ianuarie 2025 aeronavele pe Aeroportul Craiova, alocând avioane de capacitate mai mare A321 (230/239 locuri) versus modelul A320 (180/186 locuri), sporind astfel capacitatea și atractivitatea pentru potențialii pasageri din județul sud-estul Banatului care ar putea găsi mai multe bilete la prețuri promoționale de pe Aeroportul Craiova;

✓ Aeroportul Budapesta a atras noi operatori și pregătește extinderi (Terminalul 3), consolidându-se ca cel mai important concurent point-to-point pentru Aeroportul Timișoara cât și pentru transfer și rute long-haul;

✓ Creșterea capacității Wizz Air precum și dezvoltarea Air Serbia pe Aeroportul Belgrad a condus la creșterea atractivității acestuia, și implicit pasagerii din județul Timiș pot beneficia de o varietate de rute și prețuri atractive.

Scăderea puterii de cumpărare, perspectivele economice și competiția crescută se resimt deja, compania Lufthansa reducând cu 33% numărul curselor zilnice de pe Aeroportul Timișoara începând cu 24 decembrie 2025.

În luna decembrie a fost publicat spre consultare Ghidul Solicitantului pentru Sprijinirea investițiilor privind înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante din punct de vedere al consumului de energie din sectorul transportului naval și aerian cu utilaje și echipamente cu emisii zero. Activarea acestei scheme de finanțare în viitorul apropiat, va permite Aeroportului Timișoara să își asigure finanțarea achiziției de echipamente performante necesare deservirii aeronavelor la sol.

Izbucnirea războiului din Iran a determinat creșterea prețului petrolului prin reducerea ofertei și amplificarea incertitudinii pe piețele internaționale, ceea ce a condus scumpirea kerosenului, cel mai important cost pentru o companie aeriană. În consecință, companiile aeriene se confruntă cu costuri operaționale mult mai mari, fiind nevoite să crească prețul biletelor, să își diminueze capacitatea și să își reducă numărul de zboruri.

5. Informații privind evoluția traficului aerian înregistrat de către AIT-TV

În anul 2025, raportat la anul 2024 traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat o creștere de 10%, dar încă nu s-a ajuns la nivelul traficului înregistrat în anul 2019, fiind mai scăzut față de acesta cu 9%.

Astfel, în perioada ianuarie→decembrie 2025, un număr de **1.458.098** de pasageri au călătorit de pe Aeroportul Internațional Timișoara, în perioada ianuarie→decembrie 2024 s-au înregistrat un număr de **1.323.690** pasageri, în timp ce în anul 2019 s-au înregistrat **1.595.012** pasageri.

În anul 2025 cea mai frecventată rută regulată pe AIT-TV a fost ruta Timișoara-Otopeni cu aproape 262.000 de pasageri înregistrați, urmată de ruta spre München cu 236.232 pasageri, iar pe locul 3 la mare distanță, s-a clasat Londra cu peste 119.000 pasageri.

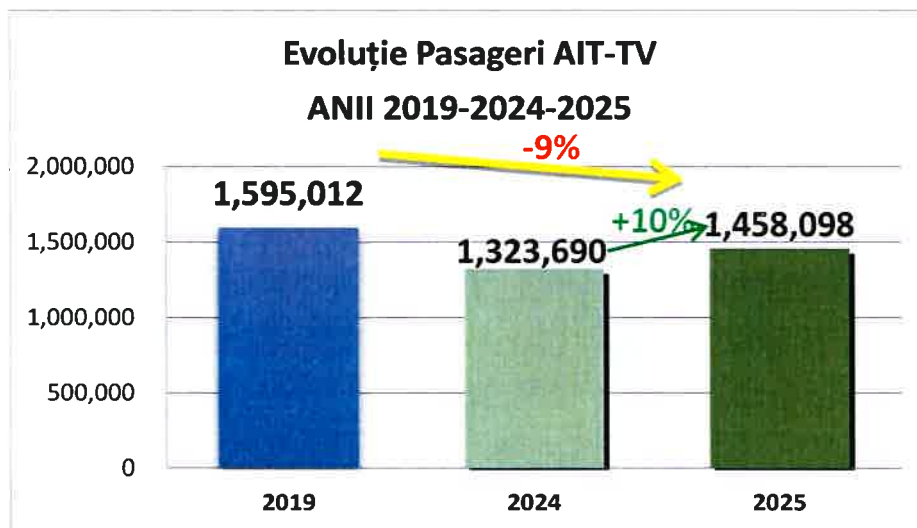


Figura nr.1 AIT- Nivelul și evoluția traficului de pasageri anual 2019-2024-2025

O creștere de 5% a fost înregistrată și la mișcările de aeronave efectuate în anul 2025, raportat la anul precedent. Dacă pe parcursul anului 2024 un număr de 15.568 de aeronave au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în anul 2025 numărul acestora a fost de 16.332. Raportat la cifrele înregistrate în anul 2019, numărul de mișcări efectuate pe întreg anul 2025 a consemnat o scădere de 7%.

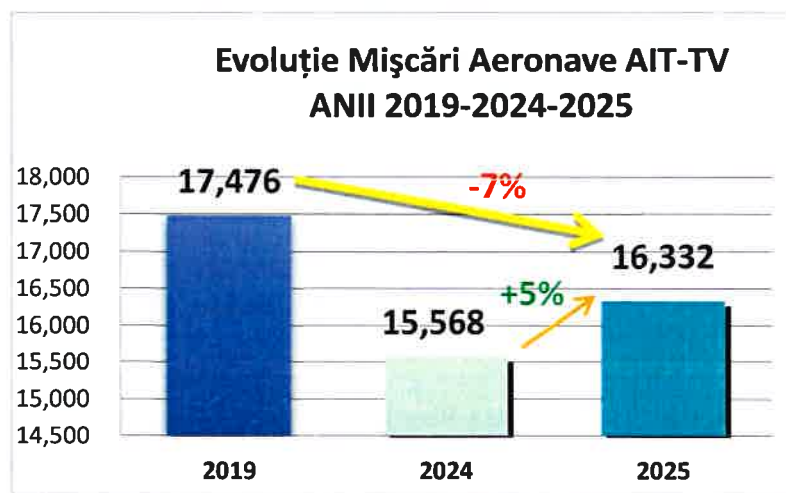


Figura nr.2 AIT- Nivelul și evoluția numărului de mișcări aeronave anual 2019-2024-2025

Traficul de marfă a înregistrat în anul 2025 o scădere de 10% comparativ cu traficul din anul 2024, și o creștere de 24% raportat la tonele de marfă manipulate în anul 2019.

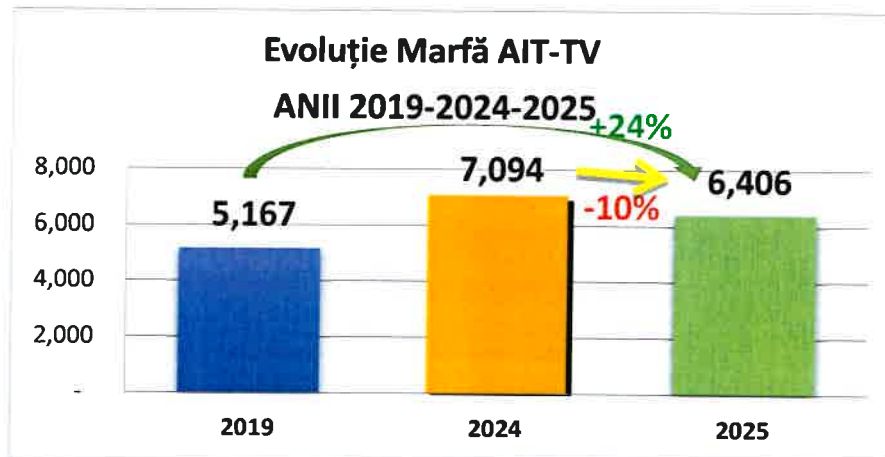


Figura nr.3 AIT- Nivelul și evoluția tarficului de marfă anual 2019-2024-2025

Situația centralizată a indicatorilor de trafic aferenți anului 2025 raportat la datele înregistrate în anul 2024, cât și raportat la traficul înregistrat în anul pre-pandemic 2019, se prezintă după cum urmează:

Tabelul nr. 1 Centralizator date de trafic AIT-TV anual 2019-2024-2025

Item	ANUL			Evoluție (%)	
	2019	2024	2025	2025/2024	2025/2019
Pasageri	1.595.012	1.323.690	1.458.098	+10%	-9%
Mișcări	17.476	15.568	16.332	+5%	-7%
Cargo	5.167	7.094	6.406	-10%	+24%

6. Implementarea strategiei și a planului de administrare

Componenta de management a Planului de Administrare al Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia 2025-2028 nr. 50.048/28.02.2025 aprobat prin decizia Decizia Consiliului de Administrație nr. 4 din 03.04.2025 reprezintă instrumentul de lucru al conducerii executive prin intermediul căruia s-au stabilit direcțiile de acțiune ale aeroportului.

Realizarea activităților comerciale

Principalul obiectiv al activității comerciale îl reprezintă creșterea traficului, sporirea veniturilor obținute din activitățile aeronautice și non-aeronautice, îmbunătățirii profitabilității și a utilizării capacităților aeroportuare, de a diversifica riscul și de a genera o creștere durabilă a volumului de activitate a aeroportului.

Aeroportul Internațional Timișoara aplică o politică de preț comună, pentru toți operatorii bazată pe activitatea și traficul adus de aceștia. Pentru companiile aeriene tarifele sunt publice, ele fiind regăsite în Aeronautical Information Publication România (<https://www.aisro.ro/>) unde sunt listate tarife practicate de toate cele 17 aeroporturi din România. Aceste tarife sunt aplicabile în mod egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii aerieni.

În baza unei analize de tipul cost-volum-profit, aeroportul are publicată o grilă de discounturi pentru serviciul de aterizare aeronave și serviciul îmbarcare pasageri, care ține cont de volumul de trafic dezvoltat pe AIT-TV (număr mișcări aeronave, respectiv numărul de pasageri). De asemenea, are publicată și o schemă specială pentru stimularea deschiderii de noi rute de către companiile aeriene care presupune reducerea în cuantum de 75% a tarifelor de operare timp de 24 de luni.

Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia, prin politica comercială, a urmărit realizarea unui plan tarifar atractiv, care să permită creșterea volumului de activitate prin:

- ✓ Atragerea de noi companii aeriene în vederea operării de pe AIT-TV prin oferirea de discounturi pentru deschiderea de noi rute;
- ✓ Încurajarea operatorilor existenți să adauge noi destinații, prin oferirea de discounturi pentru deschiderea de noi rute;
- ✓ Încurajarea companiilor aeriene existente, prin scheme de reduceri comerciale în funcție de volumul de activitate dezvoltat (număr pasageri și număr mișcări aeronave) pe AIT-TV, care să încurajeze creșterea frecvențelor zborurilor, spre destinațiile actuale.

Principalele rezultate ale activității comerciale pe parcursul anului 2025, s-au concretizat în:

- ✓ Bazarea de către compania aeriană Wizz Air a celei de a treia aeronave Aeroportul Internațional Timișoara și începerea operării a 5 rute noi începând cu luna octombrie 2025: Napoli (Italia), Basel (Elveția), Larnaca (Cipru), Nürnberg și Frankfurt-Hahn (Germania), urmând ca încă 3 destinații noi: Praga (Cehia), Birmingham (Anglia) și Berlin (Germania) să debuteze în 21 mai 2026;
- ✓ Bazarea de către compania aeriană Animawings a unei aeronave pe Aeroportul Internațional Timișoara și începerea operării a 3 rute regulate începând cu luna octombrie 2025 (București-Otopeni, Istanbul și Dubai), iar începând cu vara anului 2026 această companie va aloca încă o aeronava și va opera cu acestea alte două rute noi regulate (Atena și Salonic) și a trei curse charter de vacanță (Olbia/Sardinia-Italia, Kefalonia și Kavala din Grecia) pentru care există și posibilitatea de a se achiziționa doar bilete, nefiind necesară achiziționarea unui pachet cu servicii de cazare/masă;
- ✓ Atragerea companiei Turkish Airlines să opereze ruta Timișoara→ Istanbul începând cu luna aprilie 2026;
- ✓ Creșterea veniturilor din activitatea de handling prin renegocierea tarifelor la contractele de handling încheiate și încheierea de noi contracte de handling;

✓ Creșterea veniturilor din închirierea spațiilor comerciale și a spațiilor/suporturilor publicitare prin încheierea de noi contracte și indexarea tarifelor de închiriere spații comerciale cu indicele de creștere al traficului de pasageri;

✓ Creșterea veniturilor din activitatea de protocol ca urmare a creșterii numărului de pasageri care au tranzitat saloanele business ale Aeroportului Timișoara.

Pe parcursul anului 2025, pe Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia au operat curse regulate de pasageri și marfă precum și curse charter de vacanță următoarele companii aeriene :

✓ zboruri regulate de pasageri, 5 companii aeriene: Tarom, Lufthansa, Wizz Air, HiSky și Animawings;

✓ zboruri regulate de marfă și poștă, 4 companii aeriene Swiftair Grecia, ASL Belgium pentru operatorul logistic FedEx/TNT, Cargo Air pentru operatorul logistic DHL, As Airstream pentru operatorul logistic UPS;

✓ s-au operat zboruri de tip charter de vacanță spre 13 destinații: Hurghada, Sharm-El-Sheikh, Antalya, Tenerife, Palma de Mallorca, Larnaca, Monastir, Corfu, Creta-Heraklion, Peloponez, Creta-Chania, Rodos, Zakynthos cu 13 companii aeriene SkyUp Airlines, TAROM, HiSky, Animawings, FlyOne, Nesma Airlines, Nouvelair, Albastar, Tailwind, Mavi Gok Airlines, Corendon, Pegasus, Sky Express.

Pe parcursul anului 2025, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe un total de 24 rute, dintre care 23 rute externe și 1 rută internă, după cum urmează:

✓ Compania TAROM a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;

✓ Compania HiSky a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;

✓ Compania Animawings a operat zboruri regulate spre București-Otopeni, Istanbul și Dubai

✓ Compania aeriană Lufthansa a operat zboruri spre: München;

✓ Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre 20 destinații: Barcelona, Bari, Bologna, Dortmund, Karlsruhe/Baden-Baden, Londra-Luton, Madrid, Memmingen, Milano-Bergamo, Paris-Beauvais, Roma, Valencia, Veneția-Treviso, Bruxelles-Charleroi, Napoli, Basel, Larnaca, Frankfurt-Hahn, Nuremberg și Zakynthos.

Realizarea activităților economico-financiare

În urma activității economice desfășurate pe parcursul anului 2025 au rezultat, în principal, următoarele rezultate economico-financiare:

✓ **Venituri totale** în sumă de 95.546,19 mii lei, rezultând o realizare a veniturilor în proporție de 108,38% față de BVC aprobat pentru anul 2025;

✓ **Cheltuieli totale** în sumă de 95.266,79 mii lei, rezultând o realizare de 102,10 % a prevederilor din BVC aprobat în 2025 ;

✓ **Cheltuieli totale** la 1000 lei venituri totale 997,08 mii lei, rezultând o realizare de 94,20% din BVC aprobat în 2025;

✓ **Plățile restante:** 0 mii lei;

✓ **Creanțele restante** în suma de 3.112 mii lei, rezultând o realizare de 282,92% față de prevederile BVC prognozat pentru anul 2025;

✓ **Profit net:** 127,74 mii lei.

Tabelul nr.2 Evoluția principalelor categorii de venituri și cheltuieli anii 2019-2024-2025 (lei)

Specificație	ANUL 2019	ANUL 2024	ANUL 2025	Evoluție (%)	
				2025/2024	2025/2019
Număr pasageri	1.595.012	1.323.690	1.458.098	+10%	-9%
Venituri aeronautice	45.785.608	48.805.366	57.972.694	+19%	+27%
Venituri non-aeronautice	8.353.831	12.379.266	15.043.455	+22%	+80%
Cifra de afaceri	54.139.439	61.184.631	73.016.150	+19%	+35%
Subvenții pentru investiții	1.311.782	19.435.641	21.205.771	+9%	+1517%
Alte venituri din exploatare	887.626	876.065	949.266	+8%	+7%
Total venituri din exploatare	56.338.847	81.496.337	95.171.187	+17%	+69%
Cheltuieli cu bunuri și servicii	27.308.622	30.563.592	21.507.087	-30%	-21%
Cheltuieli energie electrică+gaz	2.261.484	4.769.128	5.489.922	+15%	+143%
Cheltuieli cu impozite și taxe	1.754.658	2.754.480	5.021.437	+82%	+186%
Cheltuieli cu personalul	15.253.374	23.201.330	25.233.333	+9%	+65%
Alte cheltuieli de exploatare/provizioane net	358.819	-1.517.214	156.171	-110%	-56%
Cheltuieli cu amortizarea	5.317.641	31.527.888	32.800.307	+4%	+517%
Total cheltuieli din exploatare	52.254.598	91.299.203	90.208.257	-1%	+73%
Rezultatul din exploatare	4.084.249	-9.802.866	4.962.930	-151%	+22%
Venituri financiare	208.760	117.355	374.999	+220%	+80%
Cheltuieli cu dobânzile	496.505	4.540.459	3.041.955	-33%	+513%
Alte cheltuieli financiare	462.195	158.700	2.016.580	+1171%	+336%

Rezultatul financiar	-749.941	-4.581.803	-4.683.536	+2,2%	+525%
Venituri totale	56.547.607	81.613.692	95.546.185	+17%	+69%
Cheltuieli totale	53.213.299	95.998.361	95.266.792	-1%	+79%
Rezultatul exercițiului (brut)	3.334.309	-14.384.669	279.393	-102%	-92%
Rezultatul exercițiului (net)	2.652.078	-14.384.669	127.740	-101%	-95%

Dacă comparăm datele de trafic și cele financiare înregistrate pe parcursul întregului an 2025 cu cifrele realizate în perioada similară din anul precedent, observăm faptul că traficul de pasageri a înregistrat o creștere de +10%, iar cifra de afaceri a crescut cu 19%, pe fondul creșterii veniturilor aeronautice cu 19% și a veniturilor nonaeronautice cu 22%.

Principalele categorii de cheltuieli au înregistrat creșteri în anul 2025 raportat la cheltuielile înregistrate în anul 2024, cel mai mare salt la nivelul cheltuielilor înregistrându-se la cheltuielile financiare (+1171%) care cuprind cheltuielile cu diferențele de curs valutar ca urmare a devalorizării monedei naționale, urmate de cheltuielile cu impozite și taxe (+82%) survenite ca urmare a punerii în funcțiune Terminalului Plecări Curse Schengen de anul trecut și a introducerii impozitului pe construcții altele decât clădiri. De asemenea o categorie semnificativă ca pondere în buget o reprezintă cheltuielile cu dobânzile bancare care s-au redus cu 33% ca urmare a refinanțării creditelor efectuată în semestrul II 2024. O altă categorie importantă în buget, cea aferentă cheltuielilor cu bunuri și servicii de la terți a înregistrat o scădere de 30%, scădere explicată prin efectul de bază înaltă din anul 2024, perioada când s-a efectuat o lucrare mai amplă de reparații la pista de decolare-aterizare.

Datorită refinanțării creditelor în lei ale aeroportului în valută pe de o parte cheltuielile cu dobânzile au înregistrat o scădere de 33% raportat la anul precedent, iar pe de altă parte au crescut alte categorii financiare (cheltuielile cu diferențele de curs valutar) efectul conjugat luând în considerare și aportul veniturilor financiare (unde în principal se regăsesc veniturile din diferențele de schimb valutar), fiind o pierdere financiară mai mare +2,2%, de la -4.581.803 lei în anul 2024 la -4.683.536 lei în anul 2025. Această creșterea de 2,2% este în mare parte compensată de efectul creșterea medie de 1,38% a cursului de schimb euro/leu care a contribuit la creșterea veniturilor aeroporture, marea majoritate a acestor tarife fiind exprimate în euro.

Rezultatele financiare ale Aeroportului Timișoara au înregistrat o îmbunătățire semnificativă, trecând de la o pierdere brută de 14.384.669 lei în 2024 la un profit brut 279.393 lei.

Tabelul nr.3 Evoluția situației poziției financiare anii 2019-2024-2025 (lei)

Specificație	AN 2019	AN 2024	AN 2025	Evoluție (%)	
				2025/2024	2025/2019
Total active imobilizate	74.767.206	457.714.552	427.164.641	-7%	+471%
Stocuri	741.285	784.476	980.588	+25%	+32%
Total creanțe	5.183.286	11.387.468	14.957.901	+31%	+189%
Disponibilități	4.006.213	6.323.353	2.483.673	-61%	-38%
Total active circulante	9.930.784	18.495.297	18.422.162	-0,4%	+86%

Cheltuieli în avans	179.587	262.041	282.161	+8%	+57%
Total active	84.877.577	476.471.890	445.868.964	-6%	+425%
Capitaluri proprii	41.320.475	44.756.455	45.003.799	+1%	+9%
Împrumuturi bancare	17.994.546	74.483.445	67.586.888	-9%	+276%
Datorii furnizori/personal stat/debitori diverși	10.767.960	17.436.317	14.429.350	-17%	+34%
Total datorii	28.762.506	91.919.762	82.016.238	-11%	+185%
Provizioane	265.000	2.655.560	2.645.585	-0,4%	+898%
Venituri în avans	14.529.596	337.140.113	316.203.342	-6%	+2076%
Total pasive	84.877.577	476.471.890	445.868.964	-6%	+425%

Aeroportul Timișoara prezintă o poziție financiară caracterizată de o bază solidă de active și o orientare clară spre dezvoltare, însă cu vulnerabilități în ceea ce privește lichiditatea (disponibilitățile la 31 decembrie s-au situat sub cele din anii 2019 și 2024) și managementul creanțelor (nivelul acestora a crescut mai mult decât a crescut cifra de afaceri, semn ca unii clienți au probleme de cash-flow).

Evoluția activele imobilizate reflectă o creștere semnificativă comparativ cu anul 2019, fiind rezultatul implementării proiectelor de dezvoltare în vederea modernizării și creșterii capacității operaționale, ceea ce indică faptul unui proces amplu de investiții și dezvoltare a infrastructurii aeroportuare. Scăderea ușoară înregistrată în anul 2025 este efectul amortizării activelor existente și a reducerii ritmului investițional.

Amplu proces investițional a fost susținut în mare parte din finanțări nerambursabile (fonduri UE și guvernamentale), stocul veniturilor în avans înregistrând un salt de la cca.14,5 milioane de lei în anul 2019 la peste 316 milioane de lei în anul 2025, și parțial din împrumuturi bancare, nivelul acestora majorându-se de la 18 milioane în anul 2019 la 67,5 milioane de lei în anul 2025.

Pentru menținerea echilibrului financiar, este necesară o atenție sporită asupra recuperării creanțelor și a gestionării fluxurilor de numerar, astfel încât expansiunea să fie susținută de o stabilitate financiară adecvată.

În vedere susținerii cofințării proiectului Parc Fotovoltaic au fost contactate patru instituții financiare, din care două bănci, BCR și Exim Banca Românească au trimis oferte de creditare, iar cu Exim Banca Românească s-a semnat contractul de împrumut.

Realizarea activităților de marketing și de promovarea a imaginii aeroportului

Pe parcursul anului 2025, în sfera marketingului și a activităților de promovarea a imaginii aeroportului, activitățile au constat în promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT-TV, gestionarea eficientă a activităților de relații publice, precum și menținerea unei imagini pozitive a aeroportului.

Principalele activități desfășurate pentru promovarea AIT-TV au constat în:

✓ Promovarea în mediul online al aeroportului prin intermediul rețelelor de socializare Facebook, Instagram Tik-Tok;

✓ Punctarea aspectelor importante din activitatea curentă a aeroportului, cu valorificarea momentelor de lansări de zboruri, aniversări sau alte tipuri de acțiuni, pentru creșterea vizibilității, așa cum se va observa în partea de Activități PR;

✓ Publicarea informațiilor utile pasagerilor și promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT-TV în mediul online și în presa scrisă, în articole diverse, așa cum sunt prezentate mai jos;

✓ Realizarea și difuzarea la nivel local, regional și național de materiale informative și comunicate de presă privind activitatea curentă a SN AIT-TV și a proiectelor în derulare;

✓ Actualizarea permanentă a informațiilor cu privire la activitatea aeroportului a paginii web a aeroportului www.aerotim.ro;

✓ Asigurarea materialelor informative în incinta AIT-TV (flyere, afișe, pliante, hărți);

✓ Expunerea unor panouri informative cu condițiile de parcare în incinta AIT-TV;

✓ Elaborarea și expedierea răspunsurilor cu privire la solicitările venite pe legea informațiilor publice 544/2001 și pe OUG 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor;

În cele de mai jos sunt redată în imagini câteva dintre evenimente de promovare desfășurate pe parcursul anului 2025:

✓ Ianuarie 2025-organizarea concursului SkyTech pe Aeroportul Timișoara



- ✓ Aprilie 2025-Eveniment lansare rute Animawings



- ✓ Mai 2025- Întâmpinarea președintei Parlamentului European Roberta Metsola



- ✓ Iunie 2025 Eveniment inaugural 20 de ani Lufthansa pe Aeroportul Timișoara



- ✓ Lansarea sezonului estival Vară 2025 cu Christian Tour și deschidere agenție turoperator JoinUP în Timișoara



- ✓ Forza ZU la Aeroport, eveniment cu mare success la publicul din întreaga regiune



- ✓ Compania Turkish Airlines anunță lansarea rutei Timișoara-Istanbul începând cu programul de Vară 2026.



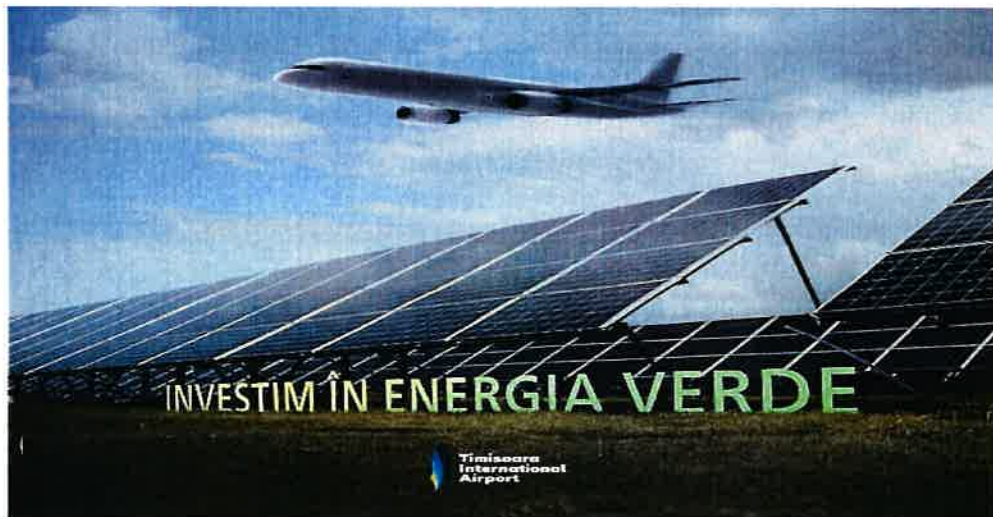
- ✓ Sărbătorirea Pasagerul 1 milion din anul 2025 atins de AIT-TV



- ✓ Primirea Participanților la conferința internațională Timișoara Cities Summit 2025
Primirea Președintelui României, Nicușor Dan



- 23 decembrie Lansarea licitației pentru Parcul Fotovoltaic



Asigurarea serviciilor necesare operării aeronavelor și procesării pasagerilor și bunurilor

- ✓ Administrarea platformei în conformitate cu Regulamentul delegat EU nr. 2020/1234 AMS serviciile de Administrare a Platformei, servicii furnizate de către AIT-TV prin compartimentul Managementul Platformei;
- ✓ Dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor și pasagerilor în timpul alocat, astfel încât să nu apară întârzieri în operarea aeronavelor;
- ✓ Informarea pasagerilor și utilizatorilor aeroportului referitor la status-us curselor aeriene, prin transmiterea estimelor și orelor efective de aterizare/decolare;
- ✓ Susținerea auditului DAQCP;
- ✓ Audit de supraveghere a AIT-TV ca și furnizor a serviciilor de handling la sol;
- ✓ Auditul AACR conform RACR-FC-FAL – Facilități oferite pasagerilor;
- ✓ Audit de supraveghere al AACR nr RO-16 / S5-C4 și audit RO-16 / S6-C4;
- ✓ Susținerea auditului Lufthansa și închiderea neconformităților descoperite în timpul auditului;
- ✓ Refacerea Manualului Operațional de Handling în conformitate cu cerințele IATA;
- ✓ Refacerea manualului de degivrare în conformitate cu noile cerințe SAE și ale companiilor deservite;
- ✓ Deservirea aeronavelor 24/7 cu activități de handling specifice fiecărei companii în parte prin asigurarea de personal specializat și echipamente funcționale, specifice activităților de handling, în funcție de cerințele companiilor deservite
- ✓ S-a efectuat inspecția anuală a degivroarelor înaintea sezonului rece;
- ✓ A fost asigurată categoria de protecție 7 de protecție a A.I.T. T.V. conform PIAC – AD – SSI ed. 2 / 2016 și Reg. E.U. 139 / 2014.
- ✓ S-au realizat exerciții de intervenție cu deplasarea autospecialelor P.S.I.: Ziegler la pragul 29 PDA;
- ✓ S-au efectuat exerciții de alarmare și instruirea angajaților Serviciului Salvare Stingere Incendii – S.S.S.I. și Handling Rampă pentru testarea Planului de Urgență a Aeroportului și asigurarea

intervențiilor conform normelor A.A.C.R. și Reg. E.U.139/2014;

✓ Au fost efectuate activități aferente organizării, dotării și funcționării Serviciului Salvare Stingere Incendii – S.S.S.I. în conformitate cu Reglementările C.E. nr. 139 / 2014 și ale A.A.C.R. : PIAC – AD – SSI ed. 02 – 2016, Legea 307 / 2006, Legea 481 / 2004, O.M.A.I. 163 / 2007 pentru îndeplinirea tuturor cerințelor privind asigurarea categoriei 7 de protecție a aeroportului.

Lucrări de mentenanță la infrastructura aeroportuară

S-a avut în vedere îmbunătățirea întregului registru de activități privind mentenanța și reparațiile aferente infrastructurii aeroportuare, astfel:

- ✓ A fost realizată mentenanța la suprafețele de mișcare, refacerea rosturilor, așternerea de asfalt la rece, precum și lucrarea de decolmatare a canalizărilor de la suprafața de mișcare;
- ✓ Au fost realizate lucrări la pozițiile de parcare aeronave stand 3, 4, 5;
- ✓ S-a efectuat mentenanță corectivă și preventivă la Compartimentului Energetic pentru menținerea balizajului în stare de funcționare;
- ✓ Au fost reîmprospătate marcajele de pe suprafața pistei de decolare aterizare și la căile de rulare;
- ✓ Au fost realizate marcaje pe drumul tehnic pentru protecția zonelor sensibile și critice ILS;
- ✓ S-a efectuat mentenanța preventivă la sistemul TDZ 29, EDGE/ THR/ END la 11/29 și au fost înlocuite cabluri deteriorate TDZ 11, TDZ 29, RWY RCL și TWY C-L CL;
- ✓ Au fost realizate documentele pentru proiectarea marcajelor la platforma Vest care la acest moment nu este certificată pentru operare;
- ✓ Au fost marcate, semnalizate și iluminate corespunzător drumurile de acces la PDA și TWY;
- ✓ Au fost realizate lucrări de extindere a parcării de vehicule pentru pasageri, suplimentarea acestora cu un număr total de 231 de locuri și au fost marcate pozițiile dedicate pentru persoanele cu dizabilități în parcare P2;
- ✓ A fost realizată o alveolă pentru mașinile de intervenție cât și pentru agenții comerciali pentru aprovizionare și transport mai facil;
- ✓ Au fost realizate mentenanțe la sistemele de transport bagaje, ușile automate ale terminalelor, sistemul de iluminat din parcări, a sistemelor de încălzire, ventilație și climatizare;
- ✓ S-a realizat o cale de acces rapid la suprafața de manevră pentru vehiculele PSI;
- ✓ S-au realizat reparații la acoperișurile clădirilor, copertină pentru padourile de câini, turnare beton, asigurarea scurgerilor de drenare;
- ✓ În urma notelor de comandă de la Compartimentul Handling au fost remediate în total 55 de echipamente și vehicule;
- ✓ A fost implementat sistemul de ticketing intern (finalizare preconizată în prima jumătate a anului 2026);
- ✓ S-a continuat programarea, calibrarea și certificarea antenelor și stațiilor de emisie recepție;
- ✓ S-a urmărit menținerea conformării echipamentelor EDS, ETD și Rx, și s-a continuat modernizarea sistemelor de securitate și optimizarea platformelor digitale;
- ✓ S-a realizat extinderea monitorizării traficului rutier intern în parcări.

Respectarea nomelor activităților în domeniile siguranței și securității aeronautice

În domeniul siguranței și securității aeroportuare s-a urmărit asigurarea conformității cu cerințele Reg. U.E. 139/2014, Reg. U.E. 376/2014 și reglementările naționale specifice prin:

- ✓ Inspectorii de siguranță au efectuat inspecții amănunțite și au monitorizat/ evoluția în timp a tuturor elementelor de siguranță aeroportuară conform Reg UE 139/2014;
- ✓ S-au efectuat inspecții zilnice ale suprafeței pistei și ale suprafeței de mișcare, pe întreg anul 2025 numărul acestora fiind de 8.445 inspecții;
- ✓ A fost realizată analiza săptămânală a impactului operării aeronavelor asupra infrastructurii aeroportuare;
- ✓ S-a realizat supravegherea (însoțirea) tuturor activităților de mentenanță care au avut loc pe suprafața de manevră, pentru a asigura radiofonia cu turnul de control și pentru a se asigura că suprafața de manevră rămâne operațională în urma lucrărilor, fiind realizate un număr de 428 rapoarte de monitorizare a lucrărilor pe suprafața de manevră;
- ✓ S-au realizat un număr de 115 de Bazele NOTAM pentru suspendarea temporară a operațiunilor aeriene pe suprafața pistei de aterizare/ decolare pentru a efectua lucrări de mentenanță/ reparații la pistă sau în urma depistării unor neconformități apărute;
- ✓ Au realizate inspecții speciale pentru combaterea viații sălbatice de pe suprafața pistei sau din zonele de siguranță ale pistei de aterizare/ decolare și s-au redact rapoarte trimestriale către AACR;
- ✓ S-au realizat Air Safety Report-uri, REAC-uri cu neconformități/ incidente care au pus în pericol siguranța aeronavelor;
- ✓ S-au realizat activități privind Programul de Control FOD și implementarea acestuia;
- ✓ Urmărirea punerii în aplicare a planului de masuri corective al AACR;
- ✓ Monitorizarea menținerii condițiilor privind recertificarea Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia conform HG 791/2009 cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Monitorizarea activității furnizorilor cunoscuți OMV Petrom Aviation România, Menzies Aviation România, Carpatair și Lagardere Travel Retail;
- ✓ Gestionarea situației echipamentelor de securitate;
- ✓ Participare la testele de funcționare și operaționalizare a noilor echipamente Nucotech;
- ✓ S-au efectuat 6 inspecții de securitate, 3 teste de securitate și 1 audit privind managementul crizei, de către AACR;
- ✓ Activități de suport și colaborare la auditurile de securitate AACR;
- ✓ Monitorizarea aplicării activităților de securitate;
- ✓ Implementarea sistemului de acces cu recunoaștere facială;
- ✓ Supervizarea și organizarea activității inspectorilor de securitate și agenților control acces și pază.

Elaborarea/actualizarea procedurilor operaționale și de sistem, AIP România, programe de siguranță precum și a regulamentelor, manualelor, procedurilor, diverselor avize și autorizații din domeniul securității:

- ✓ Actualizarea Manualului de Aerodrom conform schimbării managerului responsabil și a Organigramei AIT-TV;
- ✓ Procedura de raportare a evenimentelor de aviație civilă;
- ✓ Procedura privind Monitorizarea și Inspectarea suprafeței de mișcare și a instalațiilor

conexe;

- ✓ Planul de dezăpezire;
- ✓ Procedura de evaluare și raportare a stării suprafeței pistei;
- ✓ Manualul de mentenanță și Programul de mentenanță al AIT-TV;
- ✓ Program de Securitate nr. 1584 din 05.05.2025;
- ✓ Procedura Excepții de la controlul de securitate al persoanelor/examinarea de securitate a vehiculelor – Anexă la Programul de securitate nr. 1584;
- ✓ Procedura privind măsurile de securitate alternative aplicate în zonele demarcate – Anexă la Programul de securitate nr. 1584;
- ✓ Procedura privind accesul persoanelor și vehiculelor care răspund unei situații de urgență sau criză – Anexă la Programul de securitate nr. 1584;
- ✓ Regulament de Acces nr. 1585 din 05.05.2025;
- ✓ Amendament nr. 455 din 10.02.2025 la Planul de pază al Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia nr. 2709 din 02.08.2024;
- ✓ Procedura privind procesarea armelor și muniției nr. 2393 din 26.06.2025;
- ✓ Raport anual privind controlul intern al calității în securitatea aviației civile nr. 323/30.01.2025;
- ✓ Raport anual de autoevaluare privind modul de respectare a condițiilor de certificare ca aeroport internațional nr. 279 din 28.01.2025;
- ✓ Program de securitate agent abilitat nr. 2598 din 09.07.2025;
- ✓ Program de Securitate nr. 3385 din 03.09.2025;
- ✓ Regulament de Acces nr. 3380 din 03.09.2025;
- ✓ Procedura Proviziei de aeroport nr. 2465 din 02.07.2025;
- ✓ Procedura TVCI nr. 2885 din 29.07.2025;
- ✓ Procedura privind procesarea armelor și muniției nr. 2886 din 29.07.2025;
- ✓ Politica de Securitate nr. 3400 din 05.09.2025;
- ✓ Program de securitate agent abilitat nr. 4057/17.10.2025;
- ✓ Regulament de organizare și funcționare al Comitetului Utilizatorilor nr. 22827/30.09.2025;
- ✓ Regulament de organizare și funcționare al Comitetului de Facilități nr. 23154/28.10.2025;
- ✓ Procedura de monitorizare a gradului de satisfacție al clienților nr.22826/30.09.2025;
- ✓ Actualizarea Politicii privind protecția și confidențialitatea datelor cu caracter personal nr. 960 din 18.03.2025;
- ✓ Efectuarea pregătirii specifice privind Politica referitoare la protecția datelor cu caracter personal, Regulamentul Intern și procedura TVCI cu noii angajați ai aeroportului.

Proiecte investiționale derulate

Aeroportul Internațional Timișoara a depus documentația și a obținut cofinanțarea pentru un parc fotovoltaic care va susține independența energetică și tranziția verde a aeroportului. Parcul va avea o capacitate instalată de 6,5 MW, va include un sistem de stocare a energiei de 10 MW și va fi completat de un sistem de pompe de căldură cu o putere de 700 kW. Investiția este cofinanțată prin Fondul pentru Modernizare, în cadrul unei scheme de ajutor de stat destinate sprijinirii producției de energie din surse regenerabile pentru autoconsum în aerodromuri.

Prin Hotărârea nr.1 din data de 13.02.2025 a Adunării Generale Ordinare a Acționarilor SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A s-a obținut acordul pentru finanțarea implementării proiectului ce avea ca obiect construcția unei Parcări Auto destinată pasagerilor. Având în vedere faptul că acționarul minoritar a contestat pct. 1 al Hotărârii AGOA nr. 1/13.02.2025, prin Hotărârea AGOA nr. 7/28.08.2025 a fost anulat pct. 1 al Hotărârii AGOA nr. 1/13.02.2025 privind aprobarea „Planului de Afaceri nr. 4680/04.12.2024 cu aplicarea Testului Operatorului Economic Privat Prudent în Economia de Piață pentru construcția unei Parcări Auto din zona Terminalului Schengen la S.N. Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia" S.A.”, astfel o dată cu pierderea finanțării acest proiect este sistat/abandonat.

Pe parcursul anului 2025 au fost organizate ședințe de lucru atât fizice, cât și online desfășurate la sediul AIT-TV împreună cu reprezentanții MAPN și proiectantul contractat de către aeroport, în vederea includerii proiectului de investiții „Modernizarea și extinderea suprafeței de mișcare pentru aeronave și conformare cu standardele internaționale NATO pentru aviație militară” (MESMA) prin programul SAFE.

Până la data prezentului raport a fost finalizat studiul de fezabilitate cu elemente DALI și a fost întocmit caietul de sarcini nr. 3566/17.09.2025 privind achiziționarea de servicii de consultanță în domeniul achizițiilor publice în vederea atribuirii contractului Proiectare și execuție lucrări aferente proiectului de investiții „Modernizarea și extinderea suprafeței de mișcare pentru aeronave și conformare cu standardele internaționale NATO pentru aviație militară”.

Pentru realizarea unei conexiuni între terminalele aeroporturului a fost obținut Certificatul de Urbanism nr.31/09.10.2025 în scopul proiectului „Lucrări de construire corp de legătură, extindere și intervenții asupra terminalelor Schengen și Non Schengen ale Aeroportului Internațional Timișoara – Traian Vuia” și s-a semnat contractul pentru servicii de proiectare „Lucrări de construire corp de legătură între Terminalul Schengen și Terminalul Non Schengen”.

De asemenea pe parcursul anului 2025 s-au realizat pași importanți în vederea realizării Planului Urbanistic Zonal al Aeroportul Internațional Timișoara (PUZ AIT-TV).

În cursul anului 2025 din programul de investiții prevăzut prin BVC în suma 6.220 mii lei s-au realizat investiții noi, modernizări și achiziții de mijloace fixe în sumă de 6.843 mii lei, reprezentând 110 % din prevederile bugetare prevăzute pentru anul 2025.

Aspecte legate de gestionarea resurselor umane

Pe parcursul anului 2025 în domeniul managementului resurselor umane au fost realizate activitățile planificate în conformitate cu obiectivele stabilite în Planul de Administrare și proiectul de BVC al AIT-TV pe 2025.

În cadrul activităților specifice de resurse umane s-a înregistrat un număr mediu de 251,94 de salariați, în raport cu numărul mediu de 252 planificat în BVC al AIT-TV pe întreg anul 2025.

Pe parcursul anului 2025 și-au încetat activitatea un număr de 18 salariați, iar un număr de 18 persoane au fost angajate cu Contract Individual de Muncă.

Prin Decizia Consiliului de Administrație a SN AIT-TV SA, nr. 8, pct. 1 din 09.05.2025 s-a aprobat noua organigramă a SN AIT-TV SA și statului de funcții pentru 280 de posturi, din care ocupate 261 de posturi din care 18 posturi de conducere.

În cadrul AIT-TV s-au desfășurat activitățile de instruire interne și externe planificate în conformitate cu obiectivele de dezvoltare fixate, în domeniile de siguranță, securitate, management și alte domenii specifice (dezvoltare, PSI, operational, tehnic, administrativ și altele), înregistrându-se o medie de 40 de ore de instruire/ salariat.

Evaluarea tuturor salariaților s-a efectuat trimestrial prin aplicarea Procedurii de instruire și evaluare generală a personalului, ediția 4 nr. 3643/17.07.2023 din cadrul AIT-TV.

Aspecte juridice, de risc și control intern

Consilierii juridici din cadrul Compartimentului juridic ai aeroportului au depus toate diligențele necesare câștigării dosarelor, situația litigiilor pe parcursul anului 2025 fiind următoarea:

- ✓ Litigii câștigate: 13
- ✓ Litigii pierdute: 1
- ✓ Litigii nesoluționate pe rol: 17
- ✓ Litigii nesoluționate suspendate: 3

De asemenea pe parcursul anului 2025 compartimentul juridic a formulat 61 somații prin care s-au recuperat creanțele datorate și 1958 de consultații cereri și avize cu caracter juridic.

S-a realizat documentări cu privire la acuzațiile aduse de Carpatair în procesul SA 31662 intentant aeroportului și s-a oferit suport consultantul A&L Goodbody LLP în vederea depunerii la Curtea de Justiție a Uniunii Europene pentru apărarea intereselor Aeroportului Timișoara.

În cadrul SN Aeroportul Internațional Timisoara Traian Vuia SA este organizat și funcționează controlul financiar preventiv organizat conform OMP 923/2014.

În perioada 01.01.2025-31.12.2025 au fost vizate de către compartimentul Control Financiar Preventiv următoarele documente :

- ✓ deconturi cheltuieli: 458 poziții în valoare de 1.040.000 lei;
- ✓ contracte de achiziții și contracte de muncă: 326 poziții în valoare de 14.410.000 lei;
- ✓ dispoziții de plată emise de caserie: 888 poziții în valoare de 72.586.000 lei;
- ✓ state de plată: 80 poziții în valoare de 15.230.000 lei;
- ✓ facturi fiscale: 2.906 poziții în valoare de 34.324.000 lei;
- ✓ ordine de deplasare și dispoziții de încasare: 184 poziții în valoare de 216.000 lei.

Toate documentele vizate de control financiar preventiv au fost întocmite conform normelor în vigoare.

Gestionarea riscurilor în cadrul Aeroportului Timișoara se conformează cerințelor legale și de reglementare aplicabile, precum și cerințelor standardelor internaționale pentru sisteme de management, adoptate în România și implementate în cadrul organizației. Sunt luate în considerare toate cerințele referitoare la managementul riscurilor specificate în Ordinul Secretarului General Guvernului nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice și în reglementările pentru sistemul de management al siguranței aeronautice. Totodată, managementul riscurilor de corupție se aliniaza cerințelor din Strategia națională anticorupție în vigoare.

Prin decizie Directorului General nr. 106/07.08.2025 a fost actualizată Comisia de monitorizare implementare și dezvoltare a Sistemului de control Intern Managerial, Secretariatul Tehnic și echipa de gestionare a riscurilor în cadrul Aeroportului Timișoara.

În cadrul AIT-TV toate riscurile interne au fost identificate și analizate, evaluate și tratate corect, neavând cazuri de riscuri ieșite de sub control și cu impact sever asupra bunei activități.

7. Indicatorii cheie de performanță ai directorilor Aeroportului Internațional Timișoara

În tabelul de mai jos sunt prezentați indicatorii cheie de performanță doar ai directorului financiar al Aeroportului Internațional Timișoara și gradul de realizare la 31.12.2025, întrucât directorul general al societății este numit provizoriu, pentru acesta nu au fost stabiliți indicatori de performanță.

Cadrul legal	Categorie Indicator	Obiectiv	Indicatori Cheie de Performanta	Formula	U.M.	PLAN 2025	Realizat AN 2025	Pondere Indicator	Grad realizare
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	RENTABILITATE	Creșterea cifrei de afaceri nete cu 3 % anual	Rata de creștere a CA nete	$Rata\ creșterea\ a\ CA\ nete = (CA\ neta\ perioada\ curenta(T1) - CA\ neta\ perioada\ anterioara\ (T0)) / CA\ neta\ perioada\ anterioara(T0) \times 100$	%	2,48%	19,34%	25%	25%
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a		Masoara dividendele platite actionarilor	Rata plata dividende	$Rata\ de\ plata\ a\ dividendelor = (Dividende\ platite\ aferente\ an\ x / Profit\ net\ aferente\ an\ x) \times 100$	%	50%	0%	5%	0%
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	FINANȚARE	Masoara capacitatea companiei de plată a datoriilor pe termen scurt de pana la un an	Rata de lichiditate curenta	$Rata\ lichiditatii\ curente = Active\ curente(circulante) / Datorii\ curente\ (datorii\ de\ pana\ la\ un\ an)$	Nr.	1	1,35	10%	10%
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	INVESTIȚII	Cat investeste compania in active fixe ptr. A-si sustine sau dezvoltat afacerea	Rata cheltuielilor de capital (CAPEX)	$Rata\ cheltuielilor\ de\ capital = Cheltuieli\ de\ capital / Total\ active \times 100$	%	0,23%	0,50%	10%	10%
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	OPERATIONALI	Creșterea eficienței	Viteza de rotație a activelor	$CA\ neta / Valoarea\ medie\ a\ tuturor\ activelor$ $Valoare\ medie\ a\ tuturor\ activelor = (Total\ active\ la\ inceputul\ perioadei + total\ active\ la\ sfarsitul\ perioadei) / 2$	Nr. rotații	0.17	0.16	20%	19%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Mediu	Reducerea consumului de energie	Consum energie	$Consum\ energie\ T / Consum\ energie\ T-1 \times 100 - 100$	MWh	-1,30%	2,36%	5%	0%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Personal	Creșterea anuală a numărului de ore de formare profesională/angajat	Numărul mediu de ore formare per angajat	$Nr.\ mediu\ de\ ore\ formare\ per\ angajat = Total\ numar\ de\ ore\ formare\ (T0) / Numar\ total\ de\ angajati\ (T0)$	nr. ore/angajat	18	40	10%	10%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Clienți	Menținerea clienților de la an la an, la un nivel de 99%	Rata de retenție a clienților	$Rata\ de\ retenție\ a\ clienților = (Numar\ de\ clienti(T ₀) - Nr.clienți\ noi(T ₀)) / Numar\ total\ clienți\ (T-1)$	%	87%	91%	5%	5%

HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Guvernanță	Încadrare în limitele legale	Valoarea totală a pachetului de remunerare	Valoarea componentelor fixe din pachetul de remunerare + Valoarea componentei variabile	lei	cf. Legislație in vigoare OUG 109	2.045.616	5%	5%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Guvernanță	Controlul riscurilor prin stabilirea unor politici adecvate de gestionare a riscurilor societății și monitorizarea implementării acestora	Stabilirea politicii de gestionare a riscurilor	Manual al riscurilor	da sau nu	da	da	5%	5%
Gradul de realizare global al indicatorilor directorilor Aeroportului Internațional Timișoara cumulat ANUL 2025									
									89%

A.Indicatorii Cheie de Performanță Financiară "ICP Financiar"

Rata de creștere a CA netă a înregistrat o valoare de 19,34% peste pragul minim de 2,48% stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100%** și o pondere realizată de 25%. Indicatorul realizat reprezintă creșterea CA față de perioada similară a anului precedent cu 19,34%.

Rata plată dividende a înregistrat o valoare de 0% sub pragul minim de 50% stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de 0%** și o pondere realizată de 0%. Interpretarea rezultatului este că în anul 2024 societatea fiind pe pierdere nu a repartizat dividende, în consecință nu a plătit dividende în anul 2025.

Rata de lichiditate curentă a înregistrat o valoare de 1,35 peste pragul minim de 1 stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100%** și o pondere realizată de 10%. Interpretarea indicatorului este că Rata de lichiditate curentă este optimă dacă are o valoare cuprinsă între 1 și 2.

Rata cheltuielilor de capital (CAPEX) a înregistrat o valoare de 0,50% peste pragul minim de 0,23% stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100%** și o pondere realizată de 10%. Interpretarea indicatorului este că societatea investește mai puțin în active fixe decât în anii precedenți pentru a-și susține sau dezvolta afacerea din cauza nevoii de susținere a cash flow-ului. Societatea a fost pe pierdere în anul 2024 din cauza creșterii amortizării după punerea în funcțiune a proiectelor de investiții puse în funcțiune în perioada 2021-2024 (POIM 2014-2020) .

B.Indicatori Cheie de Performanță Operaționali

Viteza de rotație a activelor a înregistrat un număr de 0,16 sub pragul minim de 0,17 stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de 94%** și o pondere realizată de 19%. Indicatorul măsoară creșterea eficienței activelor.

C. Indicatori Cheie de Servicii Publice

Consum energie a înregistrat un procent de 2,36% sub pragul minim de -1,30% stabilit la acest indicator, cu o pondere realizată de 0%.

Numărul mediu de ore formare per angajat a înregistrat un număr mediu de 40 peste pragul minim de 18 stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100%** și o pondere realizată de 10%.

Rata de retenție a clienților a înregistrat o valoare de 91%, indicatorul fiind îndeplinit în totalitate 100% și o pondere realizată de 5%.

D.Indicatori cheie de performanță de guvernare corporativă

Valoarea totală a pachetului de remunerare s-a realizat conform legislației în vigoare O.U.G. 109/2011, conform indicatorului minim stabilit, respectiv conform legislației în vigoare O.U.G. 109/2011, **cu un grad de îndeplinire de 100%** și o pondere realizată de 5%.

Stabilirea politicii de gestionare a riscurilor a fost implementată, ceea ce corespunde cu un grad de îndeplinire de 100% și o pondere realizată de 5%.

Gradul de realizare global al indicatorilor cheie de performanță care au stat la baza contractelor de mandat ale conducerii executive a S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia SA este realizat în procent de 89%, pe întreg anului 2025.

Director General

S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A.

LUCIANDOREL TAROPA



