

Nr. 30094 / 07.04.2026

## **RAPORTUL ANUAL AL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE**

**privind Situațiile financiare ale**

*Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara–Traian Vuia" SA*

**întocmite în conformitate cu O.M.F.P. nr 1802/2014**

**la 31 decembrie 2025**

## **CUPRINS:**

### **Capitolul I**

**Descrierea activității SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA . Cadrul de reglementare specific activității. Misiunea Societății**

### **Capitolul II**

**Structura acționariatului. Structura de conducere, organizare și activitate.**

**Cadrul general de organizare și funcționare a SN Aeroportul Internațional Timișoara–Traian Vuia SA**

### **Capitolul III**

**Analiza activității desfășurate în anul 2025 de către SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA**

- 1. Evaluarea comparativă a traficului anului 2025 față de 2024 și față de anul 2019**
- 2. Evaluarea serviciilor prestate ;**
- 3. Evaluarea nivelului tehnic și tehnologic ;**
- 4. Evaluarea activităților de reglementări aeronautice și siguranță ;**
- 5. Evaluarea activității de aprovizionare tehnico-materiala și servicii ;**
- 6. Evaluarea modului de îndeplinire a planului de investiții ;**
- 7. Evaluarea aspectelor legate de angajați/personalul societății ;**
- 8. Evaluarea aspectelor legate de impactul activității societății asupra mediului înconjurător;  
Protecția mediului ;**
- 9. Evaluarea activității de administrare a riscurilor și a Sistemului de Control Intern  
Managerial;**
- 10. Aplicarea Regulamentului (CE) numărul 1107/2006 privind drepturile persoanelor cu dizabilitati și ale persoanelor cu mobilitate redusă**

## Capitolul IV

### Situația financiar-contabilă

1. Evoluția activelor și pasivelor societății
2. Contul de profit și pierdere

## Capitolul V

### Contingențe

## Capitolul VI

### Propunerea Consiliului de Administrație :

- 1 Aprobarea situațiilor financiare la 31 decembrie 2025 .
- 2 Aprobarea repartizării pe dividende a sumei de 127.740 lei și a sumei de 14.193 lei pentru participarea salariaților la profit, sumă ce a fost provizionată pe cheltuielile anului 2025 conform BVC aprobat, fără însă a influența dividendele cuvenite acționarilor în cotă de 90% .
- 3 Descărcarea de gestiune a Consiliului de Administrație pentru anul 2025 .

## Capitolul VII

### Elemente survenite de la închiderea exercițiului financiar

## Capitolul I. *Descrierea activității SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA . Cadrul de reglementare specific aplicabil . Misiunea Societății*

SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA (denumită în continuare "Societatea" sau "SN AIT TV") este persoană juridică română, înmatriculată la Registrul Comerțului Timiș sub nr. J35/1183/1998.

Societatea își desfășoară activitatea la sediul social din Ghiroda , Str.Aeroport nr.2, Jud.Timiș .

Activitatea principală a societății o constituie “ Activități de servicii anexe transporturilor aeriene “

Societatea prestează în principal servicii anexe transporturilor aeriene , prin punerea la dispoziție către toți operatorii aerieni ( în baza contractelor sau a solicitărilor/comenzilor ) a întregii infrastructuri aeroportuare ( pista aterizare/decolare , căi de rulare , staționare/parcare aeronave , sistem de iluminat și balizaj , terminal pasageri , terminal marfă , etc.) , în legatura cu :

- Aterizarea/decolarea aeronavelor ;
- Iluminat/balizaj pentru aeronave ;
- Pasageri îmbarcați/debarcați;
- Marfă /bagaje/poștă ;

Pe lângă activitatea principală , societatea desfășoară și activități de închiriere a spațiilor disponibile din incinta Terminalului de pasageri , a Terminalului marfă și alte spații din perimetrul construit al societății , precum și exploatarea parcării auto , prin taxarea staționării autovehiculelor .

Fiind o companie deținută în proporție majoritară de stat, SN AIT TV se supune tuturor reglementărilor specifice companiilor deținute integral sau majoritar de Statul Român.

**Misiunea aeroportului** este de menținere a statutului de lider în zona de Vest a României, prin dezvoltarea mai multor legături directe cu orașe din cadrul Uniunii Europene, atragerea de noi operatori aerieni pe piață și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare și a serviciilor oferite.

Obiective:

- » De a dezvolta rolul pe care aeroportul îl joacă în rețeaua de transport aerian internațional
- » De a deschide legături aeriene înspre noi destinații
- » De a atrage noi operatori aerieni pe piața deservită de aeroport
- » De a diversifica și dezvolta serviciile aeroportuare
- » De a planifica și dezvolta infrastructura aeroportuară
- » De a asigura cel mai înalt nivel de siguranță a zborurilor și securitate aeroportuară
- » De a înnoi și îmbunătăți continuu sistemele și echipamentele aeroportuare
- » De a realiza obiectivele cuprinse în planul de dezvoltare aeroportuară
- » De a efectua o activitate economică eficientă

În conformitate cu misiunea asumată, pentru anul 2025, Aeroportul Timișoara a înregistrat:

- **Cifra de afaceri – 73.016,15 mii lei;**
- **Număr pasageri deserviți – 1.458.058 pasageri**
- Companii aeriene cu zboruri regulate pe aeroport – Tarom, Lufthansa, Wizz Air , HiSky, Anima Wings etc.
- Destinații oferite – peste 23 destinații (Germania, Franta, Italia, Spania, Marea Britanie, Belgia, Cipru, Turcia, Emiratele Arabe Unite, Bucuresti)
- Zona deservită – peste 2,5 milioane locuitori

#### TERMINALE AEROPORTUARE

- Terminalul non-Schengen folosit ca și terminal plecări curse interne și terminal plecări curse externe pana la data de 30.03.2024 – cu o capacitate de procesare de 500 de pasageri/oră la îmbarcare. Terminalul are 9 ghișee de check-in și 7 porți de îmbarcare.
- Terminalul non-Schengen de sosiri – cu o capacitate de procesare de 300 de pasageri/oră la debarcare. Terminalul are 4 puncte de control vamal si 6 automatik self border și o bandă pentru ridicarea bagajelor.
- Terminalul sosiri curse externe care începand cu data de 31.03.2024 a devenit Terminal Schengen cu o capacitate de procesare de 540 de pasageri/oră la debarcare., 3 benzi carusel pentru ridicarea bagajelor .
- În luna martie a anului 2024 a fost recepționat noul Terminal plecări curse externe care a devenit Terminal Plecari Schengen în suprafata de 12.000 mp, cu o capacitate de procesare de 900 de pasageri/ oră la îmbarcare. Terminalul are 18 ghișee de check-in și 8 porți de îmbarcare.

Fostele Terminale de plecări interne și plecări externe au devenit Terminal Non Schengen. De asemenea Terminalul sosiri curse externe, a devenit Terminal sosiri Schengen.

#### SUPRAFETE DE MIȘCARE

- Pista: 3500m x 45 m.
- Platforma: 14 de poziții parcare .
- Căi de rulare “A”, “B”, “C”, “L”.

## **Capitolul II. Structura acționariatului. Structura de conducere, organizare și activitate. Cadrul general de organizare și funcționare al SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA**

### **1.Structura acționariatului**

La 31 decembrie 2025, Societatea este deținută de doi acționari după cum urmeaza:

- Statul Roman prin Ministerul Transporturilor si Infrastructurii , cu o cotă de participare 80 % ( 128.064 acțiuni în valoare de 1.280.640 lei ) ;
- Fondul Proprietatea , cu o cotă de participare 20 % ( 32.016 acțiuni în valoare de 320.160 lei ) ;

## **2. Structura de conducere**

A) **Societatea este administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administrație** format din 7 membri care a delegat atribuții de conducere unui Director General și care îndeplinește toate actele și ia toate măsurile necesare și utile în vederea aducerii la îndeplinire a obiectului de activitate al Societății, cu excepția acelor atribuții ce intră, conform legislației române și statului societății, în competența Adunării Generale a Acționarilor sau Consiliului de Administrație. Consiliul de Administrație este structura ce exercită un control permanent asupra conducerii societății și se întrunește de regulă o dată pe lună. Activitatea Consiliului de Administrație este reglementată de Legislația Română în vigoare și este guvernată de prevederile, capitolului V din Statutul Societății (H.G. nr.1.096/18.09.2008, publicat în Monitorul Oficial nr.701/15.10.2008, Anexa nr.3 ( Anexa la H.G. nr. 521/1998 ).

### **PERIOADA 01.01.2025 – 31.12.2025**

Componența Consiliului de Administrație a fost următoarea:

- |                                  |   |                   |
|----------------------------------|---|-------------------|
| - Dl. Anton Cristian             | - | Presedinte CA     |
| - Dl. Mainescu Marcel            | - | Vicepresedinte CA |
| - Dna. Teighiu-Jurj Stana Simona | - | Membru CA         |
| - Dl. Mocan Marian Liviu         | - | Membru CA         |
| - D-na Trusca Stefania Loredana  | - | Membru CA         |
| - Dl. Novac Aurelian Remus       | - | Membru CA         |
| - Dl Dumitru Matei               | - | Membru CA         |

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare pentru 4 ani începând cu data de 18.06.2024, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii, AGOA nr. 5/17.06.2024.

**B) Conducerea executivă a societății a fost asigurată în anul 2025, astfel :**

- Pentru perioada 01.01.2025 – 10.01.2025 Director General provizoriu – **STAMATOVICI Daniel Oliver**

Activitatea Directorului General - **STAMATOVICI Daniel Oliver** s-a desfășurat în baza contractul de nr. 50261/15.12.2023 aprobat în sesiunea Consiliului de Administrație din 15.12.2023 conform Decizie CA nr.14/15.12.2023 art.1 pentru perioada 07.01.2024-07.06.2024, prelungit cu 2 luni conform decizie CA nr.5/17.05.2024 art.1 pentru perioada 07.06.2024-07.08.2024, prelungit cu 5 luni conform Decizie CA nr.8/09.08.2024 art. 3 pentru perioada 09.08.2024-09.01.2025. Începand cu data de 10.01.2025 în urma finalizării selecției pentru poziția de director general a fost încheiat contractul de mandat nr 50001/10.01.2025, numire aprobată prin Decizia CA nr.1/10.01.2025.

- Pentru perioada 10.01.2025 – 03.08.2025 Director General –

#### **STAMATOVICI Daniel Oliver**

Activitatea Directorului General STAMATOVICI Daniel Oliver s-a desfășurat în baza contractului de mandat nr. 50001/10.01.2025, contract încheiat în urma finalizării selecției pentru poziția de director general, aprobat cu Decizia CA nr.1/10.01.2025. În data de 03.06.2025, directorul general Stamatovici Daniel Oliver prin adresa numărul 50128/03.06.2025 a renunțat la mandatul acordat, cererea a fost luată la cunoștință conform Decizie CA numărul 10/24.06.2025, astfel conform contractului de mandat au fost asigurate 60 zile de provizorat pentru această funcție pana la data de 03.08.2025.

- Pentru perioada 04.08.2025 – 31.12.2025 Director General provizoriu –

#### **TAROPA Lucian Dorel**

Activitatea Directorului General TAROPA Lucian Dorel s-a desfasurat în baza contractului de mandat provizoriu nr. 50166/25.07.2025 contract încheiat pentru perioada 04.08.2025-04.01.2026, aprobat cu Decizia CA nr.11/25.07.2025.

- Pentru perioada 01.01.2025 – 10.01.2025 Director Economic provizoriu –

#### **ILYES Simona**

Activitatea Directorului Economic – **ILYES Simona** s-a desfășurat în baza contractul de mandat provizoriu nr.50262/15.12.2023, aprobat în cadrul sesiunii Consiliului de Administrație din data de 15.12.2023 conform Deciziei CA nr. 14/15.12.2023, art.6, pentru perioada 07.01.2024-07.06.2024, prelungit cu 2 luni conform Decizie CA nr.5/17.05.2024 pentru perioada 07.06.2024-07.08.2024, prelungit cu 5 luni conform Decizie CA nr.8/09.08.2024 art. 8 pentru perioada 09.08.2024-09.01.2025.

- Pentru perioada 10.01.2025 – 31.12.2025 Director Financiar-

#### **ILYES Simona**

Activitatea Directorului Financiar – **ILYES Simona** s-a desfășurat în baza contractului de mandat numărul 50002/10.01.2025, mandat acordat în urma finalizării selecției pentru această poziție. Numirea a fost aprobată cu Decizia CA numărul 1/10.01.2025 pentru perioada 10.01.2025-18.06.2028.

### C) Activitatea structurii de conducere

Pe parcursul anului 2025 s-au ținut 18 ședințe ale Consiliului de Administrație. Membrii Consiliului de Administrație au emis un număr de 18 **decizii**, astfel :

DECIZIA NR. 1/10.01.2025, DECIZIA NR. 2/07.02.2025, DECIZIA NR. 3/28.02.2025,  
DECIZIA NR. 4/04.03.2025, DECIZIA NR. 5 /07.03.2025, DECIZIA NR. 6/21.03.2025,  
DECIZIA NR. 7/11.04.2025, DECIZIA NR. 8/09.05.2025 , DECIZIA NR. 9/03.06.2025,  
DECIZIA NR. 10/24.06.2025, DECIZIA NR. 11/25.07.2025, DECIZIA NR. 12/26.08.2025,  
DECIZIA NR. 13/19.09.2025, DECIZIA NR. 14/03.10.2025, DECIZIA NR. 15/17.10.2025,  
DECIZIA NR 16/14.11.2025, DECIZIA NR. 17/19.11.2025, DECIZIA NR. 18/12.12.2025.

**D) Conform Raportului anual al Comitetului de Nominalizare și Remunerare** al Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara "Traian Vuia" S.A. pentru anul 2025 , cheltuielile cu indemnizația brută pentru membrii Consiliului de Administrație și secretariatele comisiilor din cadrul Consiliului de Administrație , Directorul General și Directorul Economic/Financiar, au însumat un total de **2.045.616 lei în sumă brută adică un net de 1.196.686 lei** , după cum urmează:

- **Membrii CA – 1.502.571 lei brut adică 879.004 lei net** ,din care : 1.502.571 lei brut adică 879.004 lei net componentă fixă și 0 lei componentă variabilă ;
- **Directorul General – 336.016 lei brut adică 196.568 lei net**, din care: 295.098 lei brut, adică net 172.632 lei componentă fixă, 0 lei componentă variabilă și 40.918 lei brut zile CO neefectuate la renunțarea la mandat .
- **Directorul Economic/financiar – 207.029 lei brut, adică 121.114 lei net**, din care: 207.029 lei brut, adică 121.114 lei net, componentă fixă și 0 lei componentă variabilă.

În bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2025, la Capitolul II C4 „Cheltuieli aferente contractului de Mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete” s-a alocat suma de 2.138.200 lei , realizându-se o economie de 31.050 lei, economie care se datorează diminuării indemnizațiilor Consiliului de Administrație începând cu data de 18.12.2025, diminuare de la 20.000 lei brut , la 14530 lei brut. Pe de altă parte la indemnizațiile directorilor a avut loc o depășire cu 33.050 lei sumă provenită de la plata zilelor de concediu prevăzute în contractul de mandat și neefectuate, în urma renunțării la mandat a Directorului General Stamatovici Danie Oliver.

A fost întocmit raportul anual nr.30075/17.03.2026 al Comitetului de Nominalizare și Remunerare din cadrul SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA pentru anul 2025.

### Capitolul III. Analiza activității desfășurate în anul 2025 de către SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA

#### 1. Evoluția comparativă a traficului anului 2025 față de 2024 și față de anul 2019

Pandemia COVID-19 a afectat întregul sector de aviație (companii aeriene, aeroporturi, companii de handling și alți furnizori de servicii specifice), fiind sectorul economic afectat cel mai puternic de restrângerea severă a mobilității persoanelor între diverse destinații.

Odată cu apariția, răspândirea și declararea pandemiei de COVID-19, Guvernul României a impus aplicarea unor măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19 pe teritoriul României, fiind instituite restricții de circulație pentru persoane și interzicerea zborurilor către cele mai importante țări din Europa, determinând companiile aeriene care operează pe Aeroportul Timișoara de a lua decizii de încetare graduală a traficului aerian de pasageri începând cu 8 martie 2020. Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia SA până la data de 31.12.2025 nu a reușit să recupereze integral numărul de curse și de pasageri pierdut în anul 2020 ca urmare a efectelor pandemice.

O altă cauză a recuperării lente a numărului de pasageri, este evoluția conflictelor între Rusia și Ucraina, cât și a celor între Israel și Hamas. În lumina conflictelor și a inflației ridicate date de aceste aspecte, pasagerii sunt mai reținuți în ceea ce privește călătoriile pe cale aeriană

*Tabelul nr.1 Evoluția comparativă a datelor de trafic 2025 vs.2024 vs 2019*

Nr.crt.	Specificație	2019	2024	2025	Evoluție 25/24 (%)	Evoluție 25/19 (%)
<b>1</b>	<b>Numar pasageri</b>	<b>1.595.012</b>	<b>1.323.690</b>	<b>1.458.098</b>	<b>+10.15%</b>	<b>-8.58%</b>
1.1	Pasageri domestic	456.653	244.711	262.442	+7.25%	-42.53%
1.2	Pasageri international	1.138.359	1.078.979	1.195.656	+10.81%	+5.03%
<b>2</b>	<b>Numar total miscari aeronave</b>	<b>17.476</b>	<b>15.568</b>	<b>16.332</b>	<b>+4.91%</b>	<b>-6.55%</b>
<b>3</b>	<b>Tone marfă procesate</b>	<b>5.167</b>	<b>7.094</b>	<b>6.046</b>	<b>-9.70%</b>	<b>+23.98%</b>

Astfel se observă o creștere a numărului de pasageri față de anul 2024 cu 10,15%, scade ponderea pe cursele domestice și are loc o creștere pe cursele externe, cu toate acestea numărul de pasageri față de anul 2019 este mai mic cu 8,58%. De asemenea se observă și o creștere a numărului de mișcări aeronave cu 4,91% față de anul 2024 și menținându-se scăzut față de anul 2019 cu 6,55%. Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat o scădere la numărul de tone marfă procesată față de anul 2024 cu 9,70% și o creștere față de anul 2019 cu 23.98%. În ceea ce privește scăderea numărului de tone marfă procesate se încadrează în trendul global care înregistrează o scădere a transportului de marfă pe cale aeriană.

## **2. Evaluarea financiară a serviciilor prestate de catre SN AIT TV SA**

Activitatea desfășurată în anul 2025 s-a concretizat în principal cu următoarele rezultate financiare :

- **Venituri totale** realizate în sumă de **95.546,19 mii lei** ( în creștere cu 17 % față de cele realizate în 2024 ), din care **cifra de afaceri** în sumă de **73.016,15 mii lei** ( în creștere cu **19.34%** față de cea realizată în 2024.
- **Cheltuieli totale** în sumă de **95.266,79 mii lei**, ( în scădere cu **0.76%** față de cele realizate în 2024)
- Profit brut în sumă de **279,39 mii lei** , față de o pierdere de **-14.384,67 mii lei** realizat în 2024 ;
- Profit net în suma de **127,74 mii lei**
- **Plăți restante** în sumă de **0 mii lei** ;
- **Creanțele restante** , în sumă de **3.112,09 mii lei** , în creștere cu **1.464,17 mii lei** față de 2024, datorat de întârzierile la plată a companiilor aeriene Românești, respectiv TAROM, Anima WINGS și HISKY.

**Ponderea activităților în total cifră de afaceri , este următoarea :**

- Venituri din prestări servicii anexe transporturilor aeriene ( operare și handling ) : **57.993,30 mii lei** , reprezentând **79,43 %** din total cifră de afaceri , în creștere cu **18,80 %** față de 2024 ;
- Venituri din chirii : **5.840,05 mii lei** , reprezentând **8 %** din total cifră de afaceri , în creștere cu **28,74 %** față de 2024.
- Venituri din alte activități : **7.138,37 mii lei** , reprezentând **9,77 %** din total cifră de afaceri , în creștere cu **14,84 %** față de 2024 ;
- Venituri din vânzarea marfurilor ( Lounge): **2.044,43 mii lei**, reprezentand **2,80%** din total cifra de afaceri, în creștere cu **26,48%** față de 2024;

La 31.12.2025 s-a înregistrat **profit contabil brut în sumă de 279,39 mii lei, respectiv profit net 127,74 mii lei** .

Pe parcursul anului 2025, activitatea principală pe Aeroportul Timișoara, a crescut comparativ cu realizările din anul 2024, înregistrându-se o creștere de trafic, așa cum se poate observa din graficul alăturat, care arată evoluția lunară a pasagerilor :

Luna	2019	2024	2025	BVC 2026
IAN	103.906	76.187	83.199	96.959
FEB	108.635	65.647	82.943	94.089
MAR	122.644	85.821	99.153	116.637
APR	116.439	107.159	107.917	136.019
MAI	126.300	117.938	119.767	145.594
IUN	136.683	132.551	133.828	160.878
IUL	145.770	141.934	151.233	184.623
AUG	166.708	148.569	153.804	184.248
SEPT	158.127	137.533	143.128	164.719
OCT	143.099	117.419	143.093	140.299
NOV	132.075	99.760	120.144	108.217
DEC	134.626	93.172	119.889	122.748
<b>TOTAL AN</b>	<b>1.595.012</b>	<b>1.323.690</b>	<b>1.458.098</b>	<b>1.655.030</b>

- a. Număr de pasageri deserviți : **1.458.098 pasageri, în creștere cu 10,15% față de anul 2024;**
- b. Număr de mișcări al aeronavelor : **16.332 , în creștere cu 4,91% față de anul 2024;**
- c. Tona marfă : **6.406 t, în scădere cu 9,70% față de anul 2024;**

Mentionăm faptul că, Aeroportul Internațional Timișoara aplică o politică de preț comună, pentru toți operatorii, bazată pe activitatea și traficul adus de aceștia. Pentru companiile aeriene – tarifele sunt publice, ele fiind regăsite în Aeronautical Information Publication România (<https://www.aisro.ro/> ) unde sunt listate tarife practicate de toate cele 16 aeroporturi din România. Aceste tarife sunt aplicabile în mod egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii aerieni.

În fundamentarea nivelului tarifelor practicate de AIT-TV sunt luate în considerare costurile de exploatare și costurile investiționale la care se adăuga o marjă minimă de profitabilitate.

În baza unei analize de tipul cost-volum-profit, aeroportul are publicată o grilă de discounturi pentru serviciul de aterizare aeronave și serviciul îmbarcare pasageri, care ține cont de volumul de trafic dezvoltat pe AIT-TV (număr de mișcări aeronave, respectiv număr de pasageri).

De asemenea, AIT-TV are o schemă specială pentru stimularea deschiderii de noi rute de către companiile aeriene. Această schemă presupune reducerea în cuantum de 75% a tarifelor de operare timp de 24 de luni.

Având în vedere că AIT nu a mai modificat tarifele pentru pasageri încă din anul 2011, începând cu data de 10 iulie 2024 tariful pentru pasageri a crescut de la 8 eur/pax la 12 eur/pax, la tarifele menționate aplicându-se discounturile așa cum sunt publicate în AIP

### 3. Evaluarea nivelului tehnic și tehnologic

#### A. Mijloace și echipamente care deserveșc aeronavele la sol

În 2025 serviciul handling a dispus de următoarele categorii de mijloace și echipamente:

- 5 autobuze destinate îmbarcării/debarcării pasagerilor
- 2 autovidanje
- 2 autodegivroare
- 7 benzi încărcare/descărcare
- 4 grupuri electrogen tractate
- 1 climatizor aeronave
- 2 utilaje de încărcat containere de dimensiuni mari ( Highloader)
- 1 motostivuitoar
- 3 scări autopropulsate pentru îmbarcare/debarcare pasageri
- 4 scări tractate
- 8 tractorașe
- 27 cărucioare transport bagaje
- 7 dollies pentru cargo

**B. Compartimentul PNA - energetic** din cadrul SN AIT TV, are rolul de a asigura electroalimentarea cu energie electrică a consumatorilor aferenți (instalații de forță și iluminat) și a sistemelor de protecție navigație aeriana (sisteme de balizaj), pentru desfășurarea activităților aeroportuare în condiții de maximă siguranță.

În acest sens, în cadrul departamentului PNA - energetic se execută servicii de asistență, implementare și mentenanță în domeniul energetic și PNA, lucrări de întreținere, reparații, dezvoltare și modernizare a echipamentelor electrice și electronice din patrimoniul S.N. AIT TV.

Au fost realizate lucrări de implementare sisteme, întreținere, reparații curente și exploatare la următoarele obiective :

- Sistem distribuție energie electrică
  - Echipamente distribuție din sala de joasă tensiune:
  - Echipamente din sala de comandă:
  - Tablouri electrice și de distribuție:
- Platformă.
- Sistem distribuție energie electrică 6kV;
- Instalații de iluminat interior;
  - Modernizare iluminat sală grupare pasageri externe (s-a trecut la folosirea de lămpi economice în locul celor existente)
- Instalații de iluminat exterior;
- Grupuri electrogene;
- Modernizarea sistemelor de siguranță a zborului (sistemul de balizaj), unde au fost achiziționate: proiectarea, materialele și s-au efectuat și finalizat lucrările la sistemul de balizaj la buzunarul de întoarcere 290° al PDA ;

### **C. Compartimentul Logistic** din cadrul SN AIT TV are rolul de a asigura:

Mentenanța parcului auto din inventarul SN AIT TV:

- autovehicule;
- utilaje și echipamente de aerodrom (scări pentru pasageri, autospeciale pentru degivrare, agregate de pornire aeronave, cărucioare pentru bagaje, autospeciale de dezăpezire, etc...);
- Aprovizionarea și gestionarea combustibililor și lubrifiantilor

Personalul acționează, în caz de necesitate, pentru dezăpezirea pistei de decolare/aterizare, a platformei, a suprafețelor de mișcare și a căilor de acces.

Alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport și utilajelor, se face de la o stație fixă de combustibil.

#### **D. Serviciului I.T. și Comunicații**

Serviciul I.T. și Comunicații în cadrul Aeroportului, are rolul de a asigura condițiile necesare din punct de vedere tehnic (telecomunicații, sisteme de securitate, hardware și informatic), pentru desfășurarea activităților aeroportuare, cât și al activităților administrative.

În anul 2025 au fost realizate lucrări de implementare sisteme, întreținere, reparații curente și exploatare la următoarele obiective :

- Rețea internă de calculatoare;
- Servere de fișiere și date;
- Storage de date IBM;
- Stații de lucru;
- Sistem control acces;
- Sistem TVCI;
- Sistem management parcare auto;
- Sistem radio-telefonie sol-sol;
- Sistem telefonie fixa;
- Sistem telefonie mobilă;
- Sistem afisaj curse pasageri;
- Sistem supraveghere perimetră;
- Sistem avertizare și detecție incendiu;
- Sistem aparate raze X;
- Sistem de soft integrat ERP Siveco Application;

Sistemul informatic de soft integrat optimizează activitatea departamentelor; transferul și procesarea datelor între departamente fiind mult mai rapid, accesul la informațiile din baza de date se realizează din orice punct de lucru prin intermediul parolelor de acces; operarea sistemului fiind ușoară, unică pentru toate modulele sistemului.

Acest pachet de soft integrat este compus din mai multe module: managementul personalului, planificarea, urmărirea evoluției forței de muncă și salarizarea personalului; managementul direcției operaționale; managementul economico - financiar; definirea și urmărirea contractelor; gestiunea

clienților, tarifelor, comenzilor, În anul 2022 a fost făcut upgrade al acestui sistem, având în vedere că softul a fost implementat în anul 2006 fără să fie ulterior aduse îmbunătățiri semnificative.

- Internet și server e-mail - s-a asigurat accesul la internet și s-au configurat adresele de e-mail pentru fiecare birou și serviciu, s-a realizat un server de mail dedicat AIT.
- Programe software;
- s-a actualizat permanent baza de date din punct de vedere legislativ;
- Sistem SITA Airport Connection aerogară pasageri - Au fost realizate activități curente de întreținere și supraveghere a funcționării sistemelor de Sita Cute check-in, boarding și tranzit pasageri; Sistemul Sita Cute – Airport Connection este utilizat de către companiile aeriene pentru eficientizarea tranzitului de pasageri.
- Sistem SITA de mesaje aeronautice SITATEX - au fost realizate activități de întreținere și administrare pentru sistemul de transmitere al mesajelor aeronautice instalat la Dispecerat Handling;
- SITA Baggage Management System - au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere pentru a oferi un grad de productivitate ridicat.
- Sistem de televiziune cu circuit închis
- Sistem de control acces

**E. Direcțiile de Siguranță, Securitate și Compartimentul PSI** au rolul de a asigura siguranța și securitatea pe spațiul AIT.

Pentru îmbunătățirea acestor activități au fost inițiate proiecte pe fonduri europene, care s-au derulat și au fost puse în funcțiune în anii 2021 - 2024. În cadrul acestor proiecte ( Echipamente de siguranța pentru activități non economice; Utilaje destinate activităților economice de siguranță, Sistem integrat de securitate aeroportuara, Achiziție Autospeciale PSI și Sistem integrat pentru controlul de securitate), s-au achiziționat echipamente de siguranță și securitate după cum urmează :

- 2 Autospeciale PSI de mare capacitate
- 30 echipamente de securitate ( aparate raze x; porti detectoare de metale etc)
- 2 utilaje deszapezire de mare capacitate
- 1 utilaj deszapezire de mica capacitate
- 1 multifuncțional de mica capacitate pentru maturare, aspirare și spălare
- 1 echipament autopropulsat de mare capacitate pentru măturare, aspirare, spălare ( incl.FOD)

- 1 echipament pentru curățarea depunerilor de cauciuc și a marcajelor pe suprafețele de mișcare
- 2 echipamente multifuncționale cu echipament tocare vegetație
- 1 punct de comanda mobil
- 2 buc generator cu turn de iluminat tractabil
- 1 generator mobil tractabil
- 1 autoutilitar pentru intervenție tehnică
- 1 autospeciala 4x4 pentru combaterea vieții sălbatice
- 1 echipament șenilat pentru tocare vegetație și curățat sisteme pluviale
- 1 autospecială suport pentru situații de urgență
- Punct control acces 1,2 și 5 complet dotate și mobilate
- Substație PSI pentru intervenție rapidă, complet dotată și mobilată
- Drum perimetral de securitate
- Gard perimetral de securitate
- Sistem de supraveghere video perimetral
- Sistem de supraveghere video zone publice
- Sistem monitorizare și acces autovehicule

#### **4. Evaluarea activităților de reglementari aeronautice, siguranță și securitate**

Obiective urmărite în cursul anului 2025:

- ✓ Asigurarea conformității cu cerințele Reg. U.E. 139/2014, Reg. U.E. 376/2014 și reglementări naționale specifice prin:
  - Elaborarea/revizuirea procedurilor locale (manuale, regulamente, proceduri, avize consultative etc.);
  - Elaborarea / verificarea cerințelor tehnice de conformare din caietele de sarcini (colectare date obstacolare, elemente de infrastructură etc.) ,Respectarea principiilor calității în activitatea desfășurată în cadrul aeroportului
- ✓ Auditul intern în domeniul siguranței aeronautice

- ✓ Auditul extern (la terți) în domeniul siguranței aeronautice
- ✓ Urmărirea punerii în aplicare a planului de masuri corective al AACR
- ✓ Elaborarea și actualizarea manualelor, regulamentelor, procedurilor, diverselor avize, autorizații, etc.
- ✓ Activitatea de emitere a permiselor de acces permanente și temporare și verificarea antecedentelor
- ✓ Pregătirea de securitate și de specialitate
- ✓ Gestionarea echipamentelor de securitate
- ✓ Activități de suport și colaborare la auditurile de securitate AACR
- ✓ Proviziile de aeroport
- ✓ Monitorizarea aplicării activităților de securitate
- ✓ Securitatea cibernetică – GDPR – Structura Documente clasificate/poșta specială

*Activități desfășurate în cursul anului 2025:*

- a. Actualizarea Implementării SMS
- b. Actualizarea manualului SMS
- c. Menținerea certificării aerodromului conform Reg 139/2014 EASA
- d. Actualizarea procedurilor operaționale.

Având în vedere faptul că pista de decolare/aterizare a depășit cu mult durata de funcționare, se caută soluții pentru finanțarea reparației capitale a pistei ( preluată prin contract de concesiune de la MTI), având în vedere ca, costurile unei asemenea reparații depășeste cu mult posibilitatea de finanțare a unei asemenea reparații de catre AIT. Astfel angajații departamentului care se ocupa de siguranță, verifică în permanență starea pistei.

**5. Evaluarea activitatii de aprovizionare tehnico-materiala si servicii**

Achiziții produse - materiale de curatenie, consumabile igienico-sanitare, plante ornamentale pentru decorarea spațiilor închise și deschise ale terminalelor existente, materiale de construcție și sanitare în

vederea întreținerii curente a aerogărilor și spațiilor administrative, anvelope și acumulatori, piese auto, uleiuri, antigel și apă distilată, combustibili auto: motorină și benzină, echipament de lucru și protecție a muncii pentru personalul aparținător serviciului, lichid degivrant pentru suprafețele de mișcare aeronave și aeronave .

Servicii - colectare, transport, neutralizare reziduuri menajere, dezinfecție și deratizare, furnizare gaze naturale, vidanjare și transport ape uzate menajere, curățenie și igienizare în spațiile interioare și exterioare ale aerogărilor AIT-TV, întreținerea sistemului de climatizare și a centralelor termice ale SN AIT-TV SA, descărcare gravitațională a apelor pluviale și curente, abonament de utilizare/exploatare a resurselor subterane de apă, întreținere plante ornamentale naturale din aerogări, acționare cu material compozit antiderapant pentru parcările și căile de acces ale AIT- TV, închiriere toaleta ecologica (include serviciu vidanjare/igienizare saptamanal) pentru PC 2

Întreținerea /exploatarea curentă - Un rol foarte important în buna desfășurare a activității aeroportului îl are personalul lucrător al Serviciului Infrastructură care desfășoară activități de întreținere curentă, reparații și de exploatare a infrastructurii aeroportuare, respectiv a clădirilor și incintei, a instalațiilor sanitare, gardului perimetral, echipamentelor de pompare apă, încălzire și climatizare, a rețelelor de apă, întreținere a spațiilor verzi din incintă, a fântânilor ornamentale, etc. și întreținerea parcului auto. Totodată, în cadrul Serviciului Infrastructura s-au verificat consumurile de materiale, a gazelor naturale, combustibililor (motorină, benzină), apei potabile, a agentului termic, s-au întocmit memorii justificative, rapoarte de necesitate, de asemenea s-a făcut și aprovizionarea cu materiale de întreținere curentă.

## 6. Evaluarea modului de indeplinire a planului de investiții

În cursul anului 2025 din **programul de investitii** prevazut prin BVC , în suma 6.220,71 **mii lei** , s-au realizat investiții noi , modernizari și achiziții de mijloace fixe în sumă de 6.843,61 **mii lei**, reprezentând 110,01 % din prevederi .

	Planificat	Realizat
<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII total :</b>	<b>6.220,71 mii lei</b>	<b>6.843,61 mii lei</b>
• <b>Investiții în curs , din care :</b>	<b>0,00 mii lei</b>	<b>0,00 mii lei</b>
• <b>Investiții noi , din care:</b>	<b>875,00 mii lei</b>	<b>823,02 mii lei</b>
- Bransament apa canalizare	0,00 mii lei	214,13 mii lei
- Drum acces si pietonal	0,00 mii lei	104,11 mii lei

- Modernizare si extindere suprafete de miscare	269,00 mii lei	269,00 mii lei
- Parc fotovoltaic	606,00 mii lei	67,18 mii lei
- Plan urbanistic zonal- ZOA	0,00 mii lei	168,70 mii lei
• <b>Modernizări</b>	<b>269,00 mii lei</b>	<b>518,80 mii lei</b>
- Extindere Parcare auto	269,00 mii lei	421,12 mii lei
- Modernizare hala Menzies	0,00 mii lei	86,68 mii lei
- Modernizare gard perimetral	0,00 mii lei	11,00 mii lei
• <b>Dotări</b>	<b>600,00 mii lei</b>	<b>895,12 mii lei</b>
- Calculatoare si servere	50,00 mii lei	28,94 mii lei
- Copiatoare, imprimante si softuri	50,00 mii lei	226,76 mii lei
- Ecran afisare curse	0,00 mii lei	52,15 mii lei
- Generator	0,00 mii lei	9,47 mii lei
- Aeroterma cu gaz	0,00 mii lei	87,52 mii lei
- Compresor aer	0,00 mii lei	8,00 mii lei
- Masina spalat cu presiune	0,00 mii lei	9,99 mii lei
- Masina taiat gresie	0,00 mii lei	12,35 mii lei
- Masina taiat beton	0,00 mii lei	108,32 mii lei
- Dulap sablare energetic	0,00 mii lei	9,35 mii lei
- Aparate aer conditionat	0,00 mii lei	134,26 mii lei
- Utilaj sigilare fisuri asfalt	500,00 mii lei	24,00 mii lei
- Statii fixe si mobile	0,00 mii lei	14,04 mii lei
- Reincadrare benzi	0,00 mii lei	107,72 mii lei
- Masina tuns iarba	0,00 mii lei	22,50 mii lei
- Sistem detectie birou documente clasificate	0,00 mii lei	18,13 mii lei

- Rampa alimentare apa utilaje	0,00 mii lei	21,62 mii lei
139,18 mii lei		
• <b>Rambursari rate credit investitii</b>	<b>4.476,71 mii lei</b>	<b>4.606,67 mii lei</b>

Finanțarea programului de investiții s-a realizat din surse proprii în mare parte, respectiv 96,07%.

### Credite bancare

	<u>31 decembrie 2024</u>	<u>31 decembrie 2025</u>
- CEC Bank Romania- credit investitii	55.913.475	54.365.217
- CEC Bank Romania – credit capital de lucru	3.647.673	2.719.200
- CEC Bank Romania – credit revolving	14.922.297	10.502.471
<b>Total</b>	<b>74.483.445</b>	<b>67.586.888</b>

### **Credite în valabilitate la data de 31.12.2025:**

Societatea a încheiat contractul de creditare cu numărul RQ24079372314929 din 22 august 2024, prin care CEC Bank România s-a angajat să pună la dispoziția societății un credit de investiții în limita unui plafon maxim de 12.500.000 eur, destinat refinanțării creditelor de investiții existente și a unui plafon suplimentar pentru investiții noi de aproximativ 1.000.000 eur. Rata dobânzii la credit este de EURIBOR 3M (luni) plus 2% p.a, fiind garantată prin cesionarea creanțelor prezente și viitoare izvorate din derularea contractelor de handling și operare respectiv prin instituirea unei ipoteci mobiliare asupra unei părți din echipamentele și utilajele aparținând societății, respectiv ipotecă imobiliară asupra unor clădiri din patrimoniul AIT. Termenul de rambursare este de 12 ani. Soldul creditului la 31.12.2025 este în sumă de 10.662.985,63 eur, respectiv **54.365.216,94 lei**.

Societatea a încheiat contractul de creditare cu numărul RQ24079372314933 din 22 august 2024, prin care CEC Bank România s-a angajat să pună la dispoziția societății o facilitare de tip non revolving în limita unui plafon maxim de 800.000 eur, destinată finanțării activității curente, cu o rată a dobânzii de EURIBOR 3M (luni) plus 2% p.a, fiind garantată prin cesionarea creanțelor prezente și viitoare izvorate din derularea contractelor de handling și operare respectiv prin instituirea unei ipoteci mobiliare asupra unei părți din echipamentele și utilajele aparținând societății, respectiv ipoteca imobiliară asupra unor clădiri din patrimoniul AIT. Termenul de rambursare este de 4 ani. Suma rămasă de rambursat la data de 31 decembrie 2025 este de 533.333,28 Eur, respectiv 2.719.199,73 lei.

Societatea a încheiat contractul de credit nr. RQ24079372314958 din 22 august 2024, prin care CEC Bank Romania s-a angajat să pună la dispoziția societății o facilitare de credit de tip revolving în valoare de 3.000.000 eur, destinat refinanțării liniei de credit de la Banca Transilvania în sumă de 2.200.000 eur și cu un supliment de 800.000 eur pentru asigurarea fluxului de numerar. Creditul contractat cu o rată a dobânzii de EURIBOR 3M (luni) plus 1,5% p.a, fiind garantată prin cesionarea

creanțelor prezente și viitoare izvorate din derularea contractelor de handling și operare respectiv prin instituirea unei ipotece mobiliare asupra unei părți din echipamentele și utilajele aparținând societății, respectiv ipoteca imobiliară asupra unor clădiri din patrimoniul AIT. Termenul de rambursare este de 2 ani, cu analizarea prelungirii din 24 în 24 luni. Suma rămasă de rambursat la data de 31 decembrie 2025 este de 2.059.913,92 Eur, respectiv 10.502.471,12 lei.

#### **7. Evaluarea aspectelor legate de angajați/personalul societății**

- Numărul mediu de salariați în perioada 01 ianuarie – 31 decembrie 2025 a fost de 252 iar numărul efectiv înregistrat la 31.12.2025 a fost de 263 salariați.
- În cursul anului 2025 în cadrul SN AIT – TV SA au fost angajați un număr de 16 persoane.
- În cursul anului 2025 în cadrul SN AIT – TV SA au fost încetate contractele individuale de muncă pentru un număr de 16 persoane.
- Personalul angajat al SN AIT – TV SA se structurează în două categorii de personal: personal tesa (60 persoane) și personalul operational (203 persoane), în cea mai mare parte format din angajații departamentului operațional.
- Pe parcursul anului 2025 angajații societății au participat la cursuri de perfecționare și formare profesională conform planului de pregătire profesională aprobat de către Conducerea Aeroportului.
- În cadrul societății activează un sindicat reprezentativ (Sindicatul Aeroportului Timișoara), cu care s-a negociat și încheiat Contractul Colectiv de Muncă înregistrat la ITM Timiș cu numărul 75/26.03.2025.

#### **8. Evaluarea aspectelor legate de impactul activității societății asupra mediului înconjurător; Protecția mediului**

Activitățile desfășurate în cadrul S.N. A.I.T. T.V. S.A. în anul 2025 nu au fost de natură a avea un impact diferit asupra mediului înconjurător din perspectiva efectelor și implicațiilor comparativ cu cele aferente anilor precedenți.

Această situație se datorează în principal faptului că în spectrul activităților aeroportuare (aeriene și non-aeriene) nu au apărut elemente al căror caracter sau specificități să contribuie semnificativ asupra mediului ambiant.

Pentru anul 2025, conducerea societății și-a propus ca impactul activităților aeroportuare (aeriane și non-aeriane) asupra mediului înconjurător, din perspectiva efectelor și implicațiilor, să fie cât mai redus, la un nivel cel mult comparativ cu cel aferent anului precedent.

## **9. Evaluarea activității de administrare a riscurilor și a Sistemului de Control Intern Managerial**

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (3) din OSGG nr. 400/2015 privind controlul intern/managerial, OSGG nr. 200/2016 privind modificarea și completarea Ordinului secretarului general al Guvernului nr. 400/2015 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităților publice și OUG nr. 119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare. SN AIT TV dispune de un sistem de control intern/managerial a cărui concepere și aplicare permit parțial conducerii (și, după caz, consiliului de administrație) să furnizeze o asigurare rezonabilă ca fondurile publice gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

Sistemul de control intern/managerial cuprinde parțial mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor vizând creșterea eficacității acestuia are la bază evaluarea riscurilor, fapt pentru care trebuie menționate următoarele:

- Registrul riscurilor la nivelul entității, condus de secretarul Comisiei de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologică nu este actualizat anual;
- Procedurile operaționale elaborate în proporție de 95 % din totalul activităților procedurabile inventariate sunt actualizate anual;

S-a procedat la asumarea responsabilității manageriale și care are drept temei datele, informațiile și constatările consemnate în documentația aferentă autoevaluării sistemului de control intern/managerial, precum și în rapoartele de audit intern și extern.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, trebuie precizat că la data de 31 decembrie 2025, sistemul de control intern/managerial al SN AIT TV este parțial conform cu standardele cuprinse în Codul controlului intern/managerial.

## **10. Aplicarea Regulamentului (CE) nr.1107/2006 privind drepturile persoanelor cu handicap și ale persoanelor cu mobilitate redusă**

Aeroportul Timișoara nu prestează direct serviciile pentru persoanele cu handicap sau persoanele cu mobilitate redusă (P.M.R), acest serviciu fiind externalizat către Menzies Aviation în baza contractului de prestări servicii nr.22247/24.10.2013.

Aeroportul Timișoara percepe nediscriminatoriu de la toate companiile aeriene o taxa de 0,2€ pentru fiecare pasager îmbarcat pe zborurile comerciale, tarif care mai apoi este plătit către Menzies Aviation. Menționăm faptul că Aeroportul Timișoara nu a perceput taxe suplimentare de la persoanele cu handicap sau persoanele cu mobilitate redusă,

Pe parcursul anului 2025 s-au înregistrat un număr de 732.537 pasageri îmbarcați pe zborurile comerciale și s-au facturat către companiile aeriene la tariful unitar de 0,2€ obținându-se venituri totale din serviciu P.M.R de 740.339,51 lei

Aeroportul Timișoara a raportat către terțul prestator Menzies Aviation un număr de 732.537 pasageri îmbarcați. Menzies a emis facturi către Aeroportul Timișoara la prețul unitar de 0,2€ pentru fiecare pasager îmbarcat raportat, valoarea tuturor facturilor înregistrate pe cheltuiala cu serviciul P.M.R de către aeroport fiind de 740.512,23 lei.

Comparând veniturile obținute de către aeroport din tariful pentru serviciului P.M.R cu cheltuielile aferente s-a constatat o pierdere de 172,72 lei, pierdere care se datorează cursului de schimb euro/ron diferit la momentul facturării de către aeroport către companiile aeriene a tarifului de 0,2€/pasager (veniturile) versus momentul facturării de către Menzies Aviation a serviciului prestat.

De asemenea Aeroportul Timișoara a evidențiat separat atât veniturile cât și cheltuielile referitoare la asistența furnizată persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă creând în acest sens conturi analitice separate după cum urmează:

Contul 704405VENITURI TAXE P.M.R -EXTERN-

Contul 704406VENITURI TAXE P.M.R -INTERN-

Contul 62840 ALTE CHELT CU SERV TERTI - SERVICII P.M.R

Tariful este transparent fiind publicat atât în Aeronautical Information Publication (AIP) România cât și pe pagina de internet a Aeroportului Timișoara.

## Capitolul IV. *Situatia financiar-contabilă*

### 1. BILANTUL CONTABIL

	Exercițiul financiar	
	Încheiat la	
	<u>31 decembrie</u>	<u>31 decembrie</u>
	<u>2024</u>	<u>2025</u>
<b>A. ACTIVE IMOBILIZATE</b>		
<b>I. IMOBILIZĂRI NECORPORALE</b>	<b>145.442</b>	<b>252.958</b>
I Concesiuni, brevete, licențe, mărci, drepturi și Valori asimilate și alte imobilizări	145.442	252.958

necorporale		
<b>II. IMOBILIZĂRI CORPORALE</b>	<b>457.568.610</b>	<b>426.911.183</b>
1 Terenuri și construcții	258.252.527	249.329.595
2 Instalații tehnice și mașini	90.824.706	78.141.254
3 Alte instalații, utilaje și mobilier	103.955.881	94.119.134
4 Avansuri și imobilizări corporale în curs	4.535.496	5.321.200
<b>III IMOBILIZĂRI FINANCIARE</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
1 Acțiuni deținute la entitățile asociate	500	500
<b>ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL</b>	<b>457.714.552</b>	<b>427.164.641</b>
<b>B. ACTIVE CIRCULANTE</b>		
<b>I. STOCURI</b>	<b>784.476</b>	<b>980.588</b>
1 Materii prime și materiale consumabile	780.106	975.913
2 Produse finite și marfuri	4.370	4.675
3 Avansuri pentru cumpărări de stocuri	-	-
<b>II. CREANȚE</b>	<b>11.387.468</b>	<b>14.957.901</b>
1 Creanțe comerciale	9.767.059	14.500.008
2 Alte creanțe	1.620.409	457.893
<b>III INVESTIȚII PE TERMEN SCURT</b>		-
<b>IV CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI</b>	<b>6.323.353</b>	<b>2.483.673</b>
<b>ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL</b>	<b>18.495.297</b>	<b>18.422.162</b>
<b>C. CHELTUIELI ÎN AVANS</b>	<b>262.041</b>	<b>282.161</b>
1 Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an	262.041	282.161
<b>D. DATORII CE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE UN AN</b>	<b>12.681.847</b>	<b>13.459.656</b>
1 Sume datorate instituțiilor de credit	4.482.020	5.100.000
2 Avansuri încasate în contul comenzilor	-	-
3 Datorii comerciale – furnizori	5.431.848	2.511.437
4 Efecte de comerț de plată	263.900	3.166.797
5 Alte datorii, inclusiv datorii fiscale	2.504.079	2.681.422
<b>E. ACTIVE CIRCULANTE, RESPECTIV DATORII CURENTE NETE</b>	<b>-15.061.069</b>	<b>-15.946.961</b>

<b>F. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE</b>	<b>442.653.483</b>	<b>411.217.680</b>
<b>G. DATORII CE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ MAI MARE DE UN AN</b>	<b>79.237.915</b>	<b>68.556.582</b>
1 Sume datorate institutiilor de credit	70.001.425	62.486.888
2 Datorii comerciale	-	-
3 Efecte de comert de platit	9.236.490	6.069.694
4 Alte datorii, inclusiv datorii fiscale	-	-
<b>H PROVIZIOANE</b>	<b>2.655.560</b>	<b>2.645.585</b>
<b>I. Venituri în avans</b>	<b>337.140.113</b>	<b>316.203.342</b>
1 Subventii pentru investitii	337.140.113	316.203.342
Sume de reluat intr-o perioada de pana la 1 an	21.136.560	21.191.628
Sume de reluat intr-o perioada mai mare de 1 an	316.003.553	295.011.714
2 Venituri inregistrate in avans	-	-
Sume de reluat intr-o perioada de pana la 1 an	-	-
Sume de reluat intr-o perioada mai mare de 1 an	-	-
<b>J. CAPITAL ȘI REZERVE</b>		
<b>I. Capital</b>	<b>1.600.800</b>	<b>1.600.800</b>
din care: capital subscris vărsat	1.600.800	1.600.800
<b>II. PRIME DE CAPITAL</b>	-	-
<b>III Rezerve din reevaluare</b>	<b>50.611.479</b>	<b>31.235.639</b>
.		
<b>IV REZERVE</b>	<b>320.160</b>	<b>320.160</b>
.		
1 Rezerve legale	320.160	320.160
2 Alte rezerve	-	-
<b>V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTATĂ</b>	<b>6.608.685</b>	<b>11.719.460</b>
<b>VI PROFITUL SAU PIERDEREA EXERCITIULUI FINANCIAR</b>	<b>-14.384.669</b>	<b>127.740</b>
Repartizarea profitului	-	-
<b>TOTAL CAPITALURI PROPRII</b>	<b><u>44.756.455</u></b>	<b><u>45.003.799</u></b>

**2. CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE**

	<b>Exercițiul financiar</b>	
	<b>Încheiat la</b>	
	<b><u>31 decembrie</u></b>	<b><u>31 decembrie</u></b>
	<b><u>2024</u></b>	<b><u>2025</u></b>
1 Cifra de afaceri netă	<b>61.184.631</b>	<b>73.016.149</b>
Producția vândută	59.568.186	70.971.719
Venituri din vânzarea mărfurilor	1.616.445	2.044.430
Reduceri comerciale acordate	-	-
Venituri din subvenții de exploatare afereente cifrei de afaceri nete	-	-
2 Variația aferente costului producției in curs de executie	-	-
Sold C		
Sold D	-	-
3 Venituri din productia de imobilizari necorporale și corporale	-	-
4 Venituri din reevaluarea imobilizărilor corporale	-	-
5 Venituri din productia de investitii imobiliare	-	-
6 Venituri din subvenții de exploatare	-	-
7 Alte venituri din exploatare	20.311.706	22.155.037
din care, venituri din subvenții pentru investiții	19.435.641	21.205.771
<b>VENITURI DIN EXPLOATARE - TOTAL</b>	<b>81.496.337</b>	<b>95.171.186</b>
8 a) Cheltuieli cu materiile prime și materialele cons.	3.246.245	3.708.769
Alte cheltuieli materiale	206.135	171.012
b) Alte cheltuieli externe ( cu energie și apă)	4.769.127	5.489.922
-Cheltuieli privind consumul de energie	3.657.514	4.328.004
-Cheltuieli privind consumul de gaze naturale	1.111.613	1.161.918
Cheltuieli privind mărfurile	370.039	495.851
Reduceri comerciale primite	18.991	27.214
9 Cheltuieli cu personalul din care:	<b>23.201.330</b>	<b>25.233.333</b>
a) Salarii și indemnizații	22.431.614	24.077.515
b) Cheltuieli cu asigurările și protecția	769.716	1.155.818

socială		
10 a) Ajustarea valorii imobilizărilor corporale și necorporale	<b>29.437.066</b>	<b>32.786.114</b>
a.1) Cheltuieli	31.527.888	32.786.114
a.2) Venituri	2.090.822	-
b) Ajustarea valorii activelor circulante	<b>242.896</b>	<b>3.163</b>
b.1) Cheltuieli	242.896	495.198
b.2) Venituri	-	492.035
11 Alte cheltuieli de exploatare	<b>29.846.016</b>	<b>22.357.282</b>
1. Cheltuieli privind prestațiile externe	25.948.089	16.336.401
2. Cheltuieli cu redeventele, locatiile de gestiune și chiriile	812.076	822.267
3. Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate	2.754.480	5.021.437
4. Cheltuieli din reevaluarea imobilizarilor	-	-
5. Alte cheltuieli	331.371	177.177
12 Ajustări privind provizioanele	-660	-9.975
Cheltuieli	-	14.193
Venituri	660	24.168
<b>CHELTUIELI DE EXPLOATARE - TOTAL</b>	<b>91.299.203</b>	<b>90.208.257</b>
<b>PROFIT SAU PIRDERE DIN EXPLOATARE:</b>	<b>(9.802.866)</b>	<b>4.962.929</b>
12 Venituri din interese de participare	-	-
13 Venituri din dobânzi	358	56
14 Venituri din subventii de exploatare pentru dobanda datorata	-	-
15 Alte venituri financiare	116.997	374.943
<b>VENITURI FINANCIARE - TOTAL</b>	<b>117.355</b>	<b>374.999</b>
16 Ajustarea valorii imobilizărilor financiare	-	-
Cheltuieli	-	-
Venituri	-	-
17 Cheltuieli privind dobânzile	4.540.459	3.041.955
18 Alte cheltuieli financiare	158.699	2.016.580
<b>CHELTUIELI FINANCIARE - TOTAL</b>	<b>4.699.158</b>	<b>5.058.535</b>
<b>PROFITUL SAU PIRDEREA FINANCIAR(Ă):</b>	<b>(4.581.803)</b>	<b>(4.683.536)</b>
<b>VENITURI TOTALE</b>	<b>81.613.692</b>	<b>95.546.185</b>
<b>CHELTUIELI TOTALE</b>	<b>95.998.361</b>	<b>95.266.792</b>

<b>PROFITUL SAU PIRDEREA BRUT(Ă):</b>	<b>(14.384.669)</b>	<b>279.393</b>
<b>IMPOZITUL PE PROFIT</b>	<b>-</b>	<b>151.653</b>
<b>REZULTATUL NET AL EXERCITIULUI FINANCIAR</b>	<b><u>(14.384.669)</u></b>	<b><u>127.740</u></b>

**Politicele contabile** ale SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA au fost aprobate de catre Consiliul de Administratie in data de 28.12.2011 .

În anul 2025 societatea a procedat la modificarea Manualului de Politici Contabile, care a fost aprobat cu Decizia CA nr.15/17.10.2025.

Modificarea a avut în vedere modul de tratare a surplusului din reevaluare, respectiv de la metoda câștigul realizat la casarea sau cedarea activului, la metoda câștigului realizat pe măsura utilizării activului. Astfel conform legislației în vigoare a fost retratata toată perioada amortizării fiscale de cand aceasta a intrat în vigoare, respectiv anul 2005-2025.

Modificarea politicilor contabile are la baza prezența în situațiile financiare de informații mai credibile și mai relevante, privind poziția financiară și performanțele societății.

Notele de la Situațiile financiare încheiate pentru anul 2025 , sunt următoarele :

Nota 1 : Informatii despre societate; Nota 2 : Principii , politici și metode contabile ; Nota 3 : Active imobilizate ;Nota 4 : Stocuri ; Nota 5 : Creante comerciale ; Nota 6 : Alte creante; Nota 7 : Casa si conturi la banci ; Nota 8 : Cheltuieli in avans; Nota 9 : Sume datorate institutiilor de credit ; Nota 10 : Datorii comerciale ce trebuie platite ; Nota 11 : Alte datorii , inclusiv datorii fiscal si datorii pentru asigurarile sociale ce trebuie platite intr-o perioada de un an; Nota 12 : Provizioane; Nota 13 : Subventii pentru investitii; Nota 14 : Capital și rezerve; Nota 15 : Cifra de afaceri; Nota 16 : Productia vanduta ; Nota 17 : Alte venituri din exploatare; Nota 18 : Venituri din reevaluare; Nota 19 : Cheltuieli cu materiile prime si materialele consumabile; Nota 20 : Informații privind salariații , administratorii și directorii; Nota 21 : Cheltuieli privind prestatiile externe ; Nota 22 : Cheltuieli cu redeventa si chirii; Nota 23: Alte cheltuieli; Nota 24 : Contingente; Nota 25 : Continuitatea activității ; Nota 26 : Evenimente ulterioare;

## Capitolul V. Contingențe

### Litigii

Societatea este constituită ca și parte responsabilă civilmente în mai multe litigii aflate pe rolul diferitelor instanțe. Cele mai semnificative litigii din perspectiva posibilului impact asupra valorilor prezentate în situațiile financiare sunt:

1. Ca urmare a măsurilor dispuse de către Camera de Conturi Timiș prin: decizia nr. 142 /23.12.2013 pct. II4 (reprezentand ajutor de stat plus dobânzi aferente de la societatea Wizair Hungary Kft), societatea a dat în judecată compania Wizair Hungary Kft și a solicitat recunoașterea acestor creante. Suma solicitată este de 13.147.061 lei, dosarul fiind în prezent suspendat până la judecarea Dosarului pendinte de la Curtea de Justiție a Uniunii Europene. Acțiunea este pe rolul Tribunalului Timiș (Dosar nr. 2275/30/2015). Reiteram faptul că veniturile aferente acestor sume nu au fost facturate, respectiv înregistrate în contabilitate, astfel că o eventuală recunoaștere respectiv încasare a acestora ar influența în consecință valorile din situațiile financiare. Referitor la această speță, evoluția cazului a condus la deschiderea unui nou dosar de către Carpatair, dosar care se află pe rolul Curții de Apel Alba Iulia ( Dosar nr.4274/3/2015), dosarul fiind în prezent suspendat până la judecarea Dosarului pendinte de la Curtea de Justiție a Uniunii Europene. Șanse reduse de recuperare.
2. În Dosarul SA 31662 - caz în fața Comisiei Europene declanșat la plângerea Carpatair - se analizează dacă a fost acordat ajutor de stat.  
La data 24.2.2020 se emite DECIZIA COMISIEI privind ajutorul de stat sa. 31662 – C/2011 (ex NN/2011) pus în aplicare de România pentru Aeroportul Internațional Timișoara - Wizz Air care dispune următoarele :Articolul 1 Finanțarea publică pe care România a acordat-o în perioada 2007-2009 administratorului aeroportului pentru dezvoltarea terminalului non-Schengen, îmbunătățirea căii de rulare, extinderea platformei și echipamentele de iluminat, în valoare de 29 194 600 RON, constituie ajutor de stat în sensul articolului 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene. Ajutorul este compatibil cu piața internă în sensul articolului 107 alineatul (3) litera (c) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.  
Articolul 2 Finanțarea publică pentru drumul de acces și dezvoltarea zonei de parcare în 2007 și pentru echipamentele de securitate în 2008, tarifele de aeroport din AIP 2007, AIP 2008 și AIP 2010 și acordurile din 2008 încheiate cu Wizz Air (inclusiv acordurile de modificare din 2010) nu constituie ajutor de stat în sensul articolului 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.  
CARPATAIR S.A. formulează cerere de anulare a DECIZIEI COMISIEI din 24.2.2020 PRIVIND AJUTORUL DE STAT SA. 31662 - C/2011 (ex NN/2011 adresata Curtii Generale a UNIUNII EUROPENE constituindu-se dosarul T-522/20. Curtea de Justiție a Uniunii Europene admite cererea de interventie a AITTV, Curtea de Justiție a Uniunii Europene anulează articolul 2 din Decizia (UE) 2021/1428 a Comisiei din 24 februarie 2020 privind ajutorul de stat SA. 31662 – C/2011 (ex NN/2011) pus în aplicare de

România pentru Aeroportul Internațional Timișoara – Wizz Air în măsura în care concluzionează că tarifele de aeroport prezentate în publicația de informare aeronautică din 2010 și acordurile încheiate între Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” SA (AITTV) și Wizz Air Hungary Légiközlekedési Zrt. (Wizz Air Hungary Zrt.) în anul 2008 (inclusiv acordurile de modificare din 2010) nu constituie ajutoare de stat. Comisia Europeană suportă propriile cheltuieli de judecată, precum și pe cele efectuate de Carpatair SA.

Wizz Air Hungary și AITTV vor suporta propriile cheltuieli de judecată.

Prin recursul introdus la 17 aprilie 2023 de Comisia Europeană împotriva Hotărârii Tribunalului (Camera a opta extinsă) din 8 februarie 2023 în cauza T-522/20, Carpatair/Comisia (Cauza C-244/23 P) Recurenta Comisia Europeană și intervenientele în susținerea recurente: Wizz Air Hungary Légiközlekedési Zrt. și Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” SA (AITTV) solicită Curții de Justiție a Uniunii Europene: anularea Hotărârii Tribunalului (Camera a opta extinsă) din 8 februarie 2023 în cauza T-522/20, Carpatair/Comisia, în măsura în care a admis al doilea motiv invocat în această cauză și a considerat că Comisia a săvârșit o eroare de drept atunci când a concluzionat că acordurile încheiate în 2008 și 2010 între Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” SA (AITTV) și Wizz Air Hungary Légiközlekedési Zrt. (Wizz Air Hungary Zrt.) nu au conferit un avantaj în favoarea Wizz Air; respingerea celui de al doilea motiv în cauza T-522/20 și obligarea Carpatair SA la plata cheltuielilor de judecată Cauza este pe rol Curții de Justiție a Uniunii Europene dosar C-244/23 P cauze pendinte C-246/23 P , C- 245/23 P.

Recursul a fost admis prin Hotărârea Curții din 13.02.2025. Hotărârea Tribunalului a fost casată și cazul a fost trimis către General Court pentru rejudecare.

La termenul din 04.12.2025 părțile au susținut oral cauza, iar General Court a rămas în pronunțare.

**Capitolul VI. Propunerea Consiliului de Administrație**

**1 Aprobarea situațiilor financiare la 31 decembrie 2025 .**

**2 Aprobarea repartizării pe dividende a sumei de 127.740 lei și a sumei de 14.193 lei pentru participarea salariaților la profit, sumă ce a fost provizionată pe cheltuielile anului 2025 conform BVC aprobat, fără însă a influența dividendele convenite acționarilor în cota de 90% .**

**3 Descărcarea de gestiune a Consiliului de Administrație pentru anul 2025 .**

**Capitolul VII. Elemente survenite de la închiderea exercițiului financiar – nu este cazul.**

**Consiliul de Administrație**

**SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA**

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| <b>- DL. ANTON CRISTIAN</b>             | <b>– Presedinte</b>     |
| <b>- DL. MAINESCU MARCEL</b>            | <b>– Vicepresedinte</b> |
| <b>- D-na TEIGHIU JURJ STANA SIMONA</b> | <b>– Membru</b>         |
| <b>- DL. NOVAC AURELIAN REMUS</b>       | <b>– Membru</b>         |
| <b>- DL. MATEI DUMITRU</b>              | <b>– Membru</b>         |
| <b>- D-na TRUSCA STEFANIA LOREDANA</b>  | <b>– Membru</b>         |
| <b>- DL. MOCAN MARIAN LIVIU</b>         | <b>– Membru</b>         |

**Ghiroda , Jud.Timis**

**11.04.2025**