

**Raportul privind activitatea de administrare
a S.N. Aeroportul Internațional Timișoara
Traian Vuia S.A. pe anul 2025**
(art. 56, OUG 109/2011)



**Timisoara
International
Airport**

Cuprins

Scopul documentului	3
Scurtă prezentare a companiei.....	3
Informații generale despre Consiliul de Administrație	4
Activitatea desfășurată de către Consiliul de Administrație	5
Numărul ședințelor Consiliului și gradul de participare al membrilor	5
Principalele decizii adoptate în perioada de raportare	6
Implementarea strategiei și a planului de administrare.....	11
Conformitatea cu principiile guvernantei corporative	27
Aspecte juridice, de risc și control intern.....	27
Concluzii	29

Scopul documentului

Prezentul raport de activitate are ca scop prezentarea activității desfășurate de către Consiliul de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A. (AIT-TV) pe parcursul anului 2025, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

Raportul constituie un instrument de informare pentru autoritatea publică tutelară, acționari și alte părți interesate privind modul în care Consiliul de Administrație a acționat în interesul întreprinderii, respectând principiile legalității, eficienței și bunei guvernări.

Scurtă prezentare a companiei

Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia” S.A. a fost înființată la data de 24 august 1998 prin Hotărârea Guvernului H.G. 521/24 august 1998, este organizată ca societate comercială pe acțiuni, cu capital 80% de stat deținut de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și 20% de Fondul Proprietatea (FP).

Aeroportul Internațional Timișoara este principala poartă aeriană de intrare din partea de vest a României, fiind al patrulea aeroport din România după numărul pasagerilor procesați în anul 2025. Aeroportul Internațional Timișoara, cel mai important aeroport din Vestul României are o arie potențială de deservire de 2 milioane de locuitori, în principal județele Timiș, Arad, Caraș Severin, Hunedoara, precum și locuitori din Estul Ungariei și din Banatul Sârbesc.

Aeroportul Internațional Timișoara are în prezent o importanță covârșitoare pentru dezvoltarea economică din Regiunea 5 Vest a țării, iar pentru ca acest rol să poată fi îndeplinit și în continuare este necesară o dezvoltare a activității aeroportului plecându-se de la premisele favorabile de dezvoltare a zonei și de transformare a Timișoarei într-un important pol logistic al României și al Europei de Sud Est.

Pe baza rolului și potențialului aeroportului de a atrage atât trafic intern cât și trafic internațional, AIT-TV a fost clasificat în cadrul Masteplanului General de Transport al României, ca fiind Aeroport Hub Internațional.

Codul CAEN 5223 -*Activități de servicii anexe transporturilor aeriene* al Aeroportului Internațional Timișoara presupune efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său (aflate în proprietate sau în concesiune) în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Prin obiectul de activitate Aeroportul Internațional Timișoara asigură următoarele:

- exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
- organizarea, asigurarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport;
- asigurarea facilităților de control anti-detornare, de control vamal și pentru trecerea frontierei de stat, de control veterinar și fitosanitar, de sănătate publică;
- coordonarea activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, a traficului de pasageri și de mărfuri, a serviciilor necesare activităților de aviație generală;
- asistență pentru căutarea și salvarea aeronavelor în primejdie și supraviețuitorilor accidentelor de aviație;
- aplicarea măsurilor de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare;

- asigurarea securității pasagerilor, aeronavelor, instalațiilor, echipamentelor, clădirilor și bunurilor transportate, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în domeniul aviației civile;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea structurilor rutiere aeroportuare (pistă, căi de rulare, platforme), a echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor specifice domeniului aeroportuar.

Informații generale despre Consiliul de Administrație

SN Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia SA este administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administrație format din 7 membri, care a delegat atribuții de conducere unui Director General, și care îndeplinește toate actele și ia toate măsurile necesare și utile în vederea aducerii la îndeplinire a obiectului de activitate al Societății, cu excepția acelor atribuții ce intră, conform legislației române și statului societății, în competența Adunării Generale a Acționarilor sau Consiliului de Administrație. Consiliul de Administrație este structura ce exercită un control permanent asupra conducerii societății și se întrunește de regulă o dată pe lună.

Membrii Consiliului de Administrație al SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia SA au fost numiți de către Adunarea Generală Ordinară prin Hotărârea nr. 5 din 17.06.2024 pentru un mandat de 4 ani. Componența Consiliului de Administrație este următoarea:

ANTON Cristian (Președinte neexecutiv / *CM nr. 11.037 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028*)

ȚEIGHIU-JURJ Stana Simona (membru neexecutiv / *CM nr. 11.038 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028*)

NOVAC Aurelian Remus (membru neexecutiv / *CM nr. 11.039 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028*)

MĂINESCU Marcel (Vicepreședinte neexecutiv / *CM nr. 11.040 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028*)

TRUȘCĂ Ștefania Loredana (membru neexecutiv / *CM nr. 11.041 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028*)

MOCAN Marian Liviu (membru neexecutiv / *CM nr. 11.042 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028*)

MATEI Dumitru (membru neexecutiv / *CM nr. 11.043 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028*)

La nivelul Consiliului de Administrație s-au constituit: Comitetul de Nominalizare și Remunerare (CNR), Comitetul de Audit și Comitetul de Gestionare a Riscurilor (CGR) având următoarele componente:

Comitetul de Nominalizare și Remunerare (CNR):

1. Țeighiu Jurj Stana Simona	– președinte	Economist
2. Matei Dumitru	– membru	Inginer
3. Trușcă Ștefania Loredana	– membru	Jurist

Comitetul de Audit:

1. Măinescu Marcel	– președinte	Economist
2. Novac Aurelian Remus	– membru	Manager
3. Anton Cristian	– membru	Jurist

Comitetul de Gestionare a Riscurilor (CGR):

1. Mocan Marian Liviu	- președinte	Inginer
2. Matei Dumitru	– membru	Inginer
3. Trușcă Ștefania Loredana	– membru	Jurist

Activitatea desfășurată de către Consiliul de Administrație

Membrii Consiliului de Administrație au supravegheat asigurarea bunei guvernante în cadrul aeroportului, au sprijinit luarea deciziilor strategice și au monitorizat implementarea politicilor de management și performanță. De asemenea membrii Consiliului de Administrație au participat la analiza rapoartelor financiare, a auditului intern și la monitorizarea respectării reglementărilor privind siguranța și securitatea aeroportuară.

Numărul ședințelor Consiliului și gradul de participare al membrilor

Pe parcursul anului 2025 au avut loc 18 ședințe ale Consiliului de Administrație, prezența membrilor se regăsește în tabelul de mai jos:

Tabelul nr.1 Centralizator prezență membrii la sedințele CA desfășurate în anul 2025

Membrii CA	Total participări	Participare fizică	Participare online	Împuternicire
ANTON CRISTIAN	18	9	9	0
NOVAC AURELIAN REMUS	18	12	6	0
MĂINESCU MARCEL	18	12	6	0
ȚEIGHIU JURJ STANA SIMONA	18	7	11	0
MATEI DUMITRU	18	2	16	0
TRUȘCĂ ȘTEFANIA LOREDANA	18	5	13	0
MOCAN MARIAN LIVIU	18	12	6	0

Principalele decizii adoptate în perioada de raportare

Comitetul de nominalizare și remunerare a întocmit Raportul anual cu privire la indemnizațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor în anul 2024 și l-au transmis spre aprobare Consiliului de Administrație.

Comitetul de Gestionare a Riscurilor (CGR) a solicitat conducerii executive un raport detaliat despre ce s-a realizat în domeniu gestionării riscurilor, precum și stadiul implementării sistemului de control intern managerial, precum și analiza unor indicatori de performanță a riscului financiar la SN AIT-TV.

Comitetul de nominalizare și remunerare a analizat dosarele depuse în procesul de selecție pentru postul vacant de Director general împreună cu expertul desemnat în procedura de selecție și definitivarea listei scurte, aprobându-se lista scurtă pentru postul vacant de Director General;

Comitetul de nominalizare și remunerare a propus modificarea remunerației fixe brute lunare pentru membrii Consiliului de Administrație și s-a transmis către CA, AMEPIP și ulterior spre aprobare AGOA;

Comitetul de nominalizare și remunerare a realizat Regulamentul Intern al Comitetului de Nominalizare și Remunerare și l-a transmis spre aprobare membrilor Consiliului de Administrație;

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat Raportul Anual 2024 al Comitetului de Nominalizare și Remunerare din cadrul Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A. cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor cu contracte de mandate, în cursul anului financiar 2024.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat Raportul nr.135/15.01.2025 privind activitatea de audit intern aferentă anului 2024, desfășurată la nivelul S.N. Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia S.A.

Membrii Consiliului de Administrație au stabilit cuantumul remunerației Directorului general și directorului financiar și au aprobat forma și conținutul Contractelor de mandat care urmează să fie semnate cu Directorul General și Directorul Financiar, începând cu data de 10.01.2025 până la data de 18.06.2028.

Membrii Consiliului de Administrație au analizat și aprobat Prelungirea Scrisorii de garanție bancară de bună execuție emisă de Banca Transilvania pentru suma de 9.000 EUR în favoarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii garantată cu cash colateral și ipotecă mobilă pe conturi curente, în conformitate cu prevederile Contractului de Concesiune nr. 21.382 / 24.05.2018, încheiat între SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Membrii Consiliului de Administrație au analizat și avizat Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A. și au solicitat transmiterea spre aprobarea Adunării Generale a Acționarilor.

Membrii Consiliului de Administrație au analizat și avizat Planul de reorganizare, restructurare și redresare al SN AIT-TV SA pentru perioada 2025-2028 și au solicitat transmiterea spre aprobare către Adunarea Generală a Acționarilor.

Membrii Consiliului de Administrație au analizat și avizat Analiza activelor necesare desfășurării / dezvoltării obiectului de activitate al SN AIT-TV SA, în temeiul prevederilor art. XXXV din OUG 156/2024 și conform adresei MTI nr. 5.007/13.02.2025 și au solicitat transmiterea spre aprobare către Adunarea Generală a Acționarilor.

Membrii Consiliului de Administrație au negociat cu managementul executiv Componenta de management din Planul de Administrare al SN AIT-TV SA pentru perioada 2024-2028.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat Regulamentul de Organizare și Funcționare al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A. ed. 4/2025.

Membrii Consiliului de Administrație au realizat și aprobat Planul de Administrare al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A. și Indicatorii Cheie de Performanță (ICP) pentru perioada 2024-2028, conform art.36 alin. (3) din OUG 109/2011.

Membrii Consiliului de Administrație au avizat Contractului Colectiv de Muncă 2025.

Membrii Consiliului de Administrație au avizat situațiile financiare încheiate pentru anul 2024 ale S.N. Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia S.A. (Bilanț contabil încheiat la 31.12.2024, Contul de profit și pierderi, Situația modificării capitalurilor proprii, Situația fluxurilor de numerar, Notele explicative la situațiile financiare anuale 2024, Date informative, Situația activelor imobilizate și au solicită transmiterea spre aprobare de către Adunarea Generală a Acționarilor.

Membrii Consiliului de Administrație au întocmit Raportul Administratorilor pe anul 2024 și au solicitat transmiterea spre aprobare către Adunarea Generală a Acționarilor.

Membrii Consiliului de Administrație au solicitat conducerii executive o analiză privind Analiza comparativă a tarifelor / veniturilor în raport cu celelalte aeroporturi din România.

Membrii Consiliului de Administrație au solicitat conducerii executive Situația contractelor comerciale încheiate de către aeroport.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat revizuirea Indicatorilor Cheie de Performanță (ICP) rezultați din Planul de Administrare al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A. pentru perioada 2024-2028, conform observațiilor din adresa AMEPIP nr. 2.739/08.04.2025_1.325/08.04.2025 AIT, cu încadrarea în prevederile Ordinului președintelui AMEPIP nr. 651/2024, art. 38 alin. (2) din OUG 109/2011, art. 17 alin. (2) din Anexa 2 la HG nr. 639/2023, (conform Planului de Administrare al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A. pentru perioada 2024-2028, nr. 50.054/04.03.2025) și transmiterea către autoritatea publică tutelară în vederea solicitării avizării prealabile a ICP de către AMEPIP, în conformitate cu reglementările de la art.9 din Anexa nr. 2 la HG nr. 639/2023, coroborat cu art.12 alin. (1) din HG nr. 639/2023.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat propunerea de modificare a Organigramei și Statului de funcții.

Membrii Consiliului de Administrație au avizat Nota Conceptuală nr. 713/03.03.2025, Tema de proiectare nr. 804/06.03.2025, Studiul de Fezabilitate nr. 1.987/29.05.2025 și indicatorii tehnico-economici ai proiectului de investiții „Parc fotovoltaic 7 MW” (PF 7MW), și au solicitat transmiterea spre aprobare de către Adunarea Generală a Acționarilor.

Consiliului de Administrație în urma demisiei din data de 03.06.2025 a Directorului General Stamatovici Daniel Oliver l-au împuternicit pe Directorului Executiv, domnul Taropa Lucian – Dorel pentru preluarea atribuțiilor Directorului General, de la data renunțării la mandat din data de 04.08.2025 până la finalizarea procedurii de selecție a candidaților pentru funcția de director general, în conformitate cu prevederile Art. 29 1 alin. 5 din OUG 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, dar nu mai târziu de data la care se împlinește termenul legal pentru exercitarea mandatului provizoriu.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat Nota de fundamentare a Comitetului de Nominalizare și Remunerare, privind numirea Directorului general provizoriu al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia» - S.A., și l-au desemnat pe domnul TAROPA Lucian-Dorel în funcția de Director General provizoriu al S.N.Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia - S.A. pentru o perioadă de 5 (cinci) luni începând cu data de 04.08.2025 până la data de 04.01.2026, în condițiile respectării condițiilor legale, dar nu mai târziu de data finalizării procedurii de selecție, în conformitate cu prevederile art. 29¹, alin. 5, din O.U.G. 109/2011;

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat demararea procedurii de selecție pentru directorul general al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A. conform art. 35 alin.

l coroborat cu art. 143 alin. 1 și 2 din Legea 31/1990 și declanșarea procedurii de selecție a expertului independent specialist în recrutarea resurselor umane;

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat materialele necesare procedurii de selecție a directorului general ca urmare a vacantării postului, conform art. 35 OUG 109/2011;

Membrii Consiliului de Administrație au avizat completarea Indicatorilor Cheie de Performanță revizuiți (ICP) rezultați din Planul de Administrare al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A. pentru perioada 2024-2028 pentru administratorii neexecutivi și administratorii executivi/directorii, membri ai consiliului de administrație, cu Indicatorii Nefinanciari aferenți domeniilor investiții, siguranță și securitate, prevăzuți ca indicatori cheie de performanță în scrisoarea de așteptări conform observațiilor din adresa MTI / DTA nr. 21.583/07.07.2025, înregistrată la AIT sub nr. 2.657/14.07.2025;

Membrii Consiliului de Administrație au avizat Rapoartele de activitate trimestrial al Directorului Financiar pentru activitatea desfășurată în trimestrul I/și II ale anul 2025, privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în aspectele externe care ar putea afecta performanța societății sau perspectivele sale strategice, conform prevederilor art. 54 din OUG nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă;

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat scoaterea din contabilitate a unor creanțe (pozițiile 1-6) pentru S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A. în sumă totală de 288.811,59 lei și 40.474,91 euro, în temeiul dispozițiilor art. 331 și art. 332 OMFP nr. 1.802/2014 coroborate cu prevederile art. 25 alin. 4, lit.h pct. 2 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal și dispozițiile art. 3.4.2.13 din Procedura de recuperare a creanțelor a S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A. Cod SNI 15058/25012022 PRO-MNG-SCI/M-PIN 159 Ed.2-Revizia 2/2022;

Membrii Consiliului de Administrație au întocmit Raportul privind activitatea de administrare a S.N.Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A. în semestrul I / anul 2025, privind execuția mandatului, schimbările semnificative în situația afacerilor și în aspectele externe care ar putea afecta performanța societății sau perspectivele sale strategice, conform prevederilor art. 55, alin.1 din OUG nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă;

Membrii Consiliului de Administrație au avizat nota de solicitare a cofinanțării părții neeligibile pentru Proiectul de investiții „PARC FOTOVOLTAIC 7 MW” și au transmis-o spre aprobare către Adunarea Generală a Acționarilor;

Consiliul de Administrație a avizat nota de solicitare a cofinanțării părții neeligibile pentru Proiectul de investiții „PARC FOTOVOLTAIC 7 MW” prin credit bancar și au transmis-o spre aprobare către Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor;

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat propunerea Direcției Financiare de modificare a Manualului de Politici Contabile al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A., respectiv de înlocuire subcapitol 7.7.1. „Reevaluarea imobilizărilor corporale (pag. 32-36)

din Manual de Politici Contabile nr. 6.846/21.12.2011, în conformitate cu prevederile OMFP 1.802/2014, art 423, alin.1;

Membrii Consiliului de Administrație au analizat și aprobat Raportul trimestrial nr.50.244/14.10.2025 (Trimestrul III -2025 / 01.06.2025-30.09.2025) al Directorului General privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice în conformitate cu Art. 54 din OUG 109 / 30.11.2011;

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat și transmis spre aprobare către Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor, propunerea Direcției Economice privind acoperirea pierderii contabile a anului 2024;

Membrii Consiliului de Administrație au avizat fundamentarea pentru modificarea și completarea Statutului S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A., în temeiul ART. 19 alin. (1) lit. s din Statutul S.N. "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.;

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat prelungirea mandatului de Director general provizoriu al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A., domnul TAROPA Lucian Dorel pentru o perioadă de 2 (două) luni, începând cu data de 04.01.2026 până la data de 04.03.2026, dar nu mai târziu de data finalizării procedurii de selecție, în conformitate cu prevederile art. 29 1 din O.U.G. 109/2011;

Prin decizia nr. 1 din 15.10.2025 Comitetul de audit a aprobat Raportul de audit nr. 2019/30.05.2025 privind misiunea de audit intern *"Implementarea și dezvoltarea sistemului de control intern managerial la nivelul S.N AIT-TV S.A"*.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat Planul anual de audit intern pe anul 2026, înregistrat sub nr. 4.608/25.11.2025;

Membrii Consiliului de Administrație au analizat Nota nr.50.294 /10.12.2025 privind starea de degradare a pistei de decolare/aterizare și rapoartele elaborate despre situația pistei de decolare/aterizare și au solicitat conducerii executive luarea măsurilor imediate și pe termen scurt pentru asigurare operării în condiții de siguranță;

Membrii Consiliului de Administrație au analizat Execuția bugetară lunară a aeroportului.

Implementarea strategiei și a Planului de Administrare

Planul de Administrare al Aeroportului Internațional Timișoara aprobat prin Decizia Consiliului de Administrație din 18.10.2024 reprezintă instrumentul de lucru al administratorilor prin intermediul căruia s-au stabilit direcțiile de dezvoltare ale aeroportului pe perioada mandatului de patru ani.

Principalele direcții de acțiune prevăzute în Planul de Administrare sunt:

1. Asigurarea serviciilor și a infrastructurii necesare operării aeronavelor, procesării pasagerilor și bunurilor, respectând normele în domeniile siguranței și securității aeronautice, calității serviciilor și protecției mediului, stabilite prin reglementări în domeniul aviației civile.
2. Dezvoltarea pe baza extinderii și modernizării permanente a zonelor operaționale și publice și a diversificării serviciilor aeroportuare și conexe, pe baze legale, planificate și aprobate.
3. Dezvoltarea business-ului aeroportuar și promovarea imaginii organizației, prin asigurarea realizării activităților economico-financiare, comerciale și de marketing specifice, în condiții de regularitate, eficacitate, economicitate și eficiență.
4. Asigurarea pentru salariați a resurselor necesare desfășurării tuturor activităților, a unui mediu de lucru motivant, etic și de dezvoltare permanentă a competențelor, orientat spre performanță, respectând normele de securitate și sănătate în muncă.
5. Asigurarea continuității activității organizației prin protejarea acesteia, coordonarea și comunicarea cu instituțiile statului și cu alte organizații în domeniul aviației, stabilind de comun acord normele specifice legale locale, obligatorii pentru toate entitățile care își desfășoară activitățile în perimetrul aerodromului civil.

Respectarea normelor în domeniile siguranței și securității aeronautice

În domeniul siguranței și securității aeroportuare s-a urmărit asigurarea conformității cu cerințele Reg. U.E. 139/2014, Reg. U.E. 376/2014 și reglementări naționale specifice prin:

- ✓ Inspectorii de siguranță au efectuat inspecții amănunțite și monitorizare/ evoluția în timp al tuturor elementelor de siguranță aeroportuară conform Reg UE 139/2014;
- ✓ S-au efectuat Inspecții zilnice ale suprafeței pistei și ale suprafeței de mișcare, pe întreg anul 2025 numărul acestora fiind de 8.445 inspecții;
- ✓ A fost realizată analiza săptămânală a impactului operării aeronavelor asupra infrastructurii aeroportuare;
- ✓ S-a realizat supravegherea (însoțirea) tuturor activităților de mentenanță care au avut loc pe suprafața de manevră, pentru a asigura radiofonia cu turnul de control și pentru a se asigura că suprafața de manevră rămâne operațională în urma lucrărilor, fiind realizate un număr de 428 rapoarte de monitorizare a lucrărilor pe suprafața de manevră;
- ✓ S-au realizat un număr de 115 de Baze NOTAM pentru suspendarea temporară a operațiunilor aeriene pe suprafața pistei de aterizare/ decolare pentru a efectua lucrări de mentenanță/ reparații la pistă sau în urma depistării unor neconformități apărute;
- ✓ Au fost realizate inspecții speciale pentru combaterea vieții sălbatice de pe suprafața pistei

sau din zonele de siguranță ale pistei de aterizare/ decolare și s-au redactat rapoarte trimestriale către AACR;

- ✓ S-au realizat Air Safety Report-uri, REAC-uri cu neconformități/ incidente care au pus în pericol siguranța aeronavelor;
- ✓ S-au realizat activități privind Programul de Control FOD și implementarea acestuia;
- ✓ Urmărirea punerii în aplicare a Planului de măsuri corective al AACR;
- ✓ Monitorizare menținere condiții privind recertificarea Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia conform HG 791/2009 cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Monitorizarea activității furnizorilor cunoscuți OMV Petrom Aviation România, Menzies Aviation România, Carpatair și Lagardere Travel Retail;
- ✓ Gestionarea situației echipamentelor de securitate;
- ✓ Participare la testele de funcționare și operaționalizare a noilor echipamente Nucotech;
- ✓ S-au efectuat 6 inspecții de securitate, 3 teste de securitate și 1 audit privind managementul crizei, de către AACR;
- ✓ Activități de suport și colaborare la auditurile de securitate AACR;
- ✓ Monitorizarea aplicării activităților de securitate;
- ✓ Implementarea sistemului de acces cu recunoaștere facială;
- ✓ Supervizarea și organizarea activității inspectorilor de securitate și agenților control acces și pază.

Elaborarea/actualizarea procedurilor operaționale și de sistem, AIP România, programe de siguranță precum și a regulamentelor, manualelor, procedurilor, diverselor avize și autorizații din domeniul securității:

- ✓ Actualizarea Manualului de Aerodrom conform schimbării managerului responsabil și a Organigramei AIT-TV;
- ✓ Procedura de raportare a evenimentelor de aviație civilă;
- ✓ Procedura privind Monitorizarea și Inspectarea suprafeței de mișcare și a instalațiilor conexe;
- ✓ Planul de dezăpezire;
- ✓ Procedura de evaluare și raportare a stării suprafeței pistei;
- ✓ Manualul de mentenanță și Programul de mentenanță al AIT-TV;
- ✓ Program de Securitate nr. 1.584 din 05.05.2025;
- ✓ Procedură Excepții de la controlul de securitate al persoanelor/examinarea de securitate a vehiculelor – Anexă la Programul de securitate nr. 1.584;
- ✓ Procedura privind măsurile de securitate alternative aplicate în zonele demarcate – Anexă la Programul de securitate nr. 1584;
- ✓ Procedura privind accesul persoanelor și vehiculelor care răspund unei situații de urgență sau criză – Anexă la Programul de securitate nr. 1.584;
- ✓ Regulament de Acces nr. 1.585 din 05.05.2025;
- ✓ Amendament nr. 455 din 10.02.2025 la Planul de pază al Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia nr. 2.709 din 02.08.2024;
- ✓ Procedura privind procesarea armelor și muniției nr. 2.393 din 26.06.2025;
- ✓ Raport anual privind controlul intern al calității în securitatea aviației civile nr. 323/30.01.2025;
- ✓ Raport anual de autoevaluare privind modul de respectare a condițiilor de certificare ca aeroport internațional nr. 279 din 28.01.2025;

- ✓ Program de securitate agent abilitat nr. 2.598 din 09.07.2025;
- ✓ Program de Securitate nr. 3.385 din 03.09.2025;
- ✓ Regulament de Acces nr. 3.380 din 03.09.2025;
- ✓ Procedură Provizii de aeroport nr. 2.465 din 02.07.2025;
- ✓ Procedură TVCI nr. 2.885 din 29.07.2025;
- ✓ Procedură privind procesarea armelor și muniției nr. 2.886 din 29.07.2025;
- ✓ Politica de Securitate nr. 3.400 din 05.09.2025;
- ✓ Program de securitate agent abilitat nr. 4.057/17.10.2025;
- ✓ Regulament de organizare și funcționare al Comitetului Utilizatorilor nr. 2.2827/30.09.2025;
- ✓ Regulament de organizare și funcționare al Comitetului de Facilități nr. 2.3154/28.10.2025;
- ✓ Procedura de monitorizare a gradului de satisfacție al clienților nr.2.2826/30.09.2025;
- ✓ Actualizarea Politicii privind protecția și confidențialitatea datelor cu caracter personal nr. 960 din 18.03.2025;
- ✓ Efectuarea pregătirii specifice privind Politica referitoare la protecția datelor cu caracter personal, Regulamentul Intern și procedura TVCI cu noii angajați ai aeroportului.

Lucrări de mentenanță la infrastructura aeroportuară

S-a avut în vedere continuarea îmbunătățirii întregului registru de activități privind mentenanța și reparațiile aferente infrastructurii aeroportuare, astfel încât să fie asigurate:

- ✓ Menținerea infrastructurii aeroportuare, a tehnicii aeroportuare, din cadrul AIT-TV și a capacităților funcționale la parametri proiectați, realizarea unei exploatare și asigurarea unei mentenanțe preventive și menținerea acestora în stare de disponibile, conform Planului de Verificări Periodice pentru suprafețele de mișcare și a inspecțiilor și verificărilor la sistemul de balizaj;

- ✓ În urma închiderii căii de rulare Bravo de către AACR, au fost efectuate lucrări de reabilitare la suprafața căii de rulare. Au fost efectuate următoarele lucrări: decopertare strat asfaltic, așternere asfalt cald, au fost reparate rosturile de colmatare, au fost efectuate badijonari, au fost refăcute marcajele, au fost efectuate lucrări de aspirare și curățare la finalizarea lucrărilor. Calea de rulare a fost apoi reautorizată de către AACR și redeschisă traficului;

- ✓ S-au realizat un număr de 660 rapoarte de monitorizare a lucrărilor pe suprafața de manevră.

- ✓ S-au realizat lucrări de reparații la infrastructura aeroportuară și anume reparații ale exfolierilor la pistă și platformă, reparații la utilaje și echipamentele aeroportuare, mentenanță la sistemele de energie electrică și balizaj, sistemele de transport bagaje;

- ✓ Anul 2025 a reprezentat o perioadă de consolidare, modernizare și evoluție accelerată pentru infrastructura IT și de securitate a aeroportului. Prin implementarea unor măsuri strategice, optimizări operaționale și proiecte, componenta IT&C a contribuit decisiv la creșterea eficienței, competitivității și siguranței operaționale a Aeroportului Internațional Timișoara. Activitățile desfășurate au generat rezultate cuantificabile, atât în plan financiar, cât și în plan operațional, confirmând rolul esențial al subsistemului IT&C în susținerea funcționării și dezvoltării instituției;

Proiecte investiționale derulate

Pe parcursul anului 2025 au fost organizate ședințe de lucru atât fizice, cât și online desfășurate la sediul AIT-TV împreună cu reprezentanții M.Ap.N. și proiectantul contractat de către aeroport, în vederea includerii proiectului de investiții „Modernizarea și extinderea suprafeței de mișcare pentru aeronave și conformare cu standardele internaționale NATO pentru aviație militară” (MESMA) prin programul SAFE.

Până la data prezentului raport a fost finalizat studiul de fezabilitate cu elemente DALI și a fost întocmit caietul de sarcini nr. 3.566/17.09.2025 privind achiziționarea de servicii de consultanță în domeniul achizițiilor publice în vederea atribuirii contractului Proiectare și execuție lucrări aferente proiectului de investiții „Modernizarea și extinderea suprafeței de mișcare pentru aeronave și conformare cu standardele internaționale NATO pentru aviație militară”.

Pe parcursul anului 2025 Aeroportul Internațional Timișoara a depus documentația și a obținut cofinanțarea pentru un parc fotovoltaic care va susține independența energetică și tranziția verde a aeroportului. Parcul va avea o capacitate instalată de 6,5 MW, va include un sistem de stocare a energiei de 10 MW și va fi completat de un sistem de pompe de căldură cu o putere de 700 kW Investiția este cofinanțată prin Fondul pentru Modernizare, în cadrul unei scheme de ajutor de stat destinate sprijinirii producției de energie din surse regenerabile pentru autoconsum în aerodromuri.

Prin Hotărârea nr.1 din data de 13.02.2025 a Adunării Generale Ordinare a Acționarilor SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A s-a obținut acordul pentru finanțarea implementarea proiectului ce avea ca obiect construcția unei Parcări Auto destinată pasagerilor. Din păcate, aeroportul a fost constrâns să abandoneze realizarea proiectului deoarece acționarul minoritar Fondul Proprietatea a intentat un proces care a stopat finanțarea proiectului prin majorarea capitalului social.

Pentru realizarea unei conexiuni între terminalele aeroportului a fost obținut Certificatul de Urbanism nr.31/09.10.2025 în scopul proiectului „Lucrări de construire corp de legătură, extindere și intervenții asupra terminalelor Schengen și Non Schengen ale Aeroportului Internațional Timișoara – Traian Vuia” și s-a semnat contractul pentru servicii de proiectare „Lucrări de construire corp de legătură între Terminalul Schengen și Terminalul Non Schengen”.

În cursul anului 2025 din programul de investiții prevăzut prin BVC în sumă de 6.220 mii lei s-au realizat investiții noi, modernizări și achiziții de mijloace fixe în sumă de 6.843 mii lei, reprezentând 110 % din prevederile bugetare prevăzute pentru anul 2025.

Informații privind traficul aeroportuar din România înregistrat în anul 2025

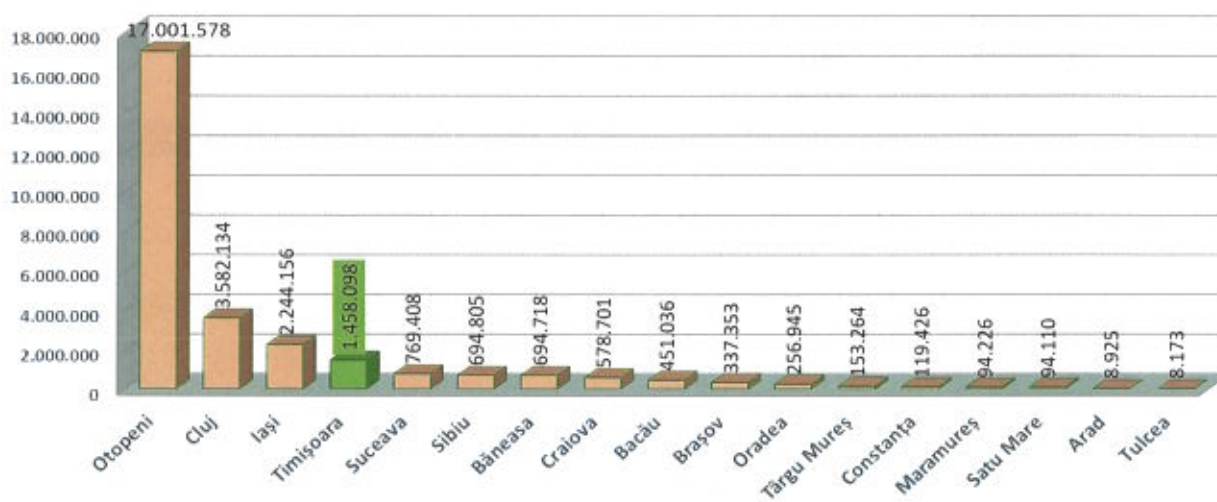
În România conform statisticilor de trafic realizate de către Asociația Aeroporturilor în anul 2025 numărul pasagerilor a crescut cu 9,66% raportat la anul 2024 înregistrându-se un total de 28.547.056 pasageri. Raportat la anul prepandemic 2019, traficul de pasageri din România a înregistrat în anul 2025 o creștere de 22,86%.

Pe parcursul anului 2025 au fost înregistrate 254.150 mișcări de aeronave (aterizări și decolări), cu 9,92% mai mult raportat la perioada anului precedent în timp raportat la anul

prepandemic 2019 numărul zborurilor a crescut cu 10,42%. Traficul de marfă a crescut în anul 2025 cu 8,99% raportat la anul 2024 și cu 25,22% raportat la anul 2019.

Luând în considerare statisticile întregii piețe aeroportuare din România se observă faptul că în funcție de numărul total de pasageri înregistrați în perioada 01.01.2025→31.12.2025 Aeroportul Internațional Timișoara ocupă locul 4 în topul aeroporturilor România după Aeroportul Otopeni, Aeroportul Cluj-Napoca și Aeroportul Iași.

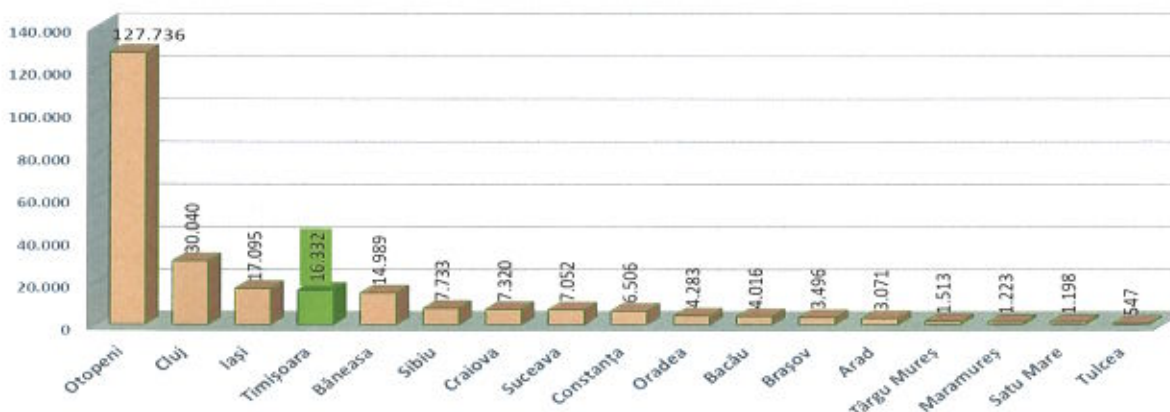
Trafic pasageri aeroporturi România ANUL 2025



Graficul nr.1 Traficul de pasageri aeroporturi România anul 2025

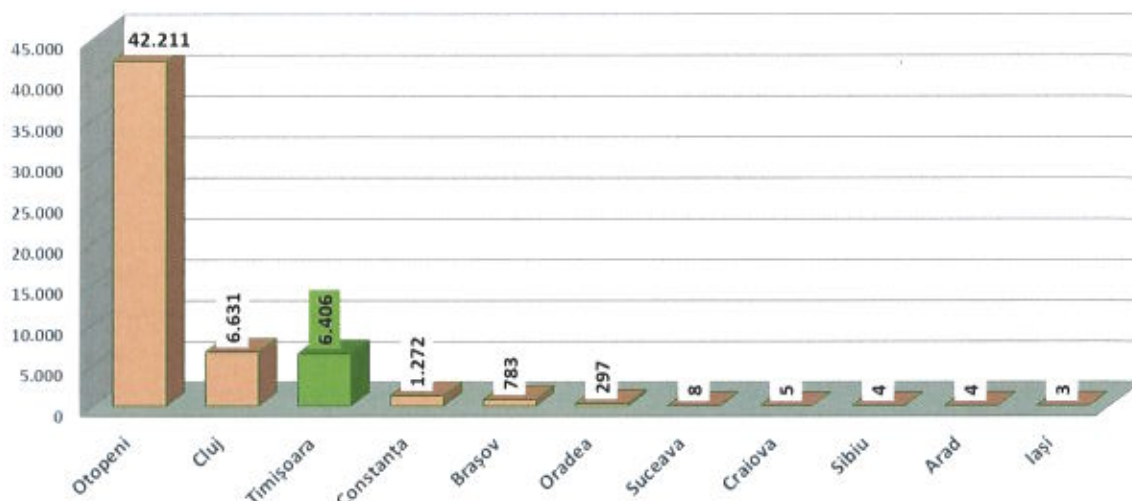
În funcție de numărul mișcărilor de aeronave înregistrate în anul 2025 Aeroportul Internațional Timișoara ocupă locul IV, în timp ce după activitatea cargo înregistrată ocupă locul al III lea.

Trafic mișcări aeronave aeroporturi România ANUL 2025



Graficul nr.2 Mișcări aeronave aeroporturi România anul 2025

Trafic marfă (tone) aeroporturi România ANUL 2025



Graficul nr.3 Traficul de marfă aeroporturi România anul 2025

Informații privind evoluția traficului aerian înregistrat de către AIT-TV în anul 2025

În anul 2025, raportat la anul 2024 traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Timisoara a înregistrat o creștere de 10%, iar raportat la traficul înregistrat în anul 2019 se consemnează o scădere a numărului de pasageri de 9%.

Astfel, în perioada ianuarie→decembrie 2025, un număr de **1.458.098** de pasageri au călătorit de pe Aeroportul Internațional Timisoara, în timp ce în perioada ianuarie→decembrie 2024 s-au înregistrat un număr de **1.323.690** pasageri, iar pe parcursul anul 2019 s-au înregistrat **1.595.012** pasageri.

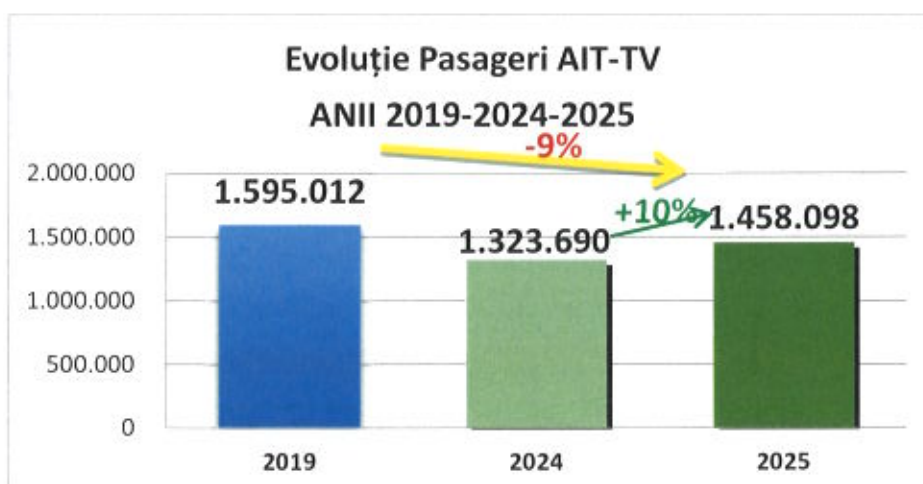


Figura nr.4 Nivelul și evoluția traficului de pasageri anual 2019-2024-2025

În anul 2025 cea mai frecventată rută regulată pe AIT-TV a fost ruta Timișoara-Otopeni cu aproape 262.000 de pasageri înregistrați, urmată de ruta spre Munchen cu 236.232 pasageri iar pe locul 3 la mare distanță, s-a clasat Londra cu peste 119.000 pasageri.

O creștere de 5% a fost înregistrată și la mișcările de aeronave efectuate în anul 2025, raportat la anul precedent. Dacă pe parcursul anului 2024 un număr de 15.568 de aeronave au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în anul 2025 numărul acestora a fost de 16.332. Raportat la cifrele înregistrate în anul 2019, numărul de mișcări efectuate pe întreg anul 2025 a consemnat o scădere de 7%.

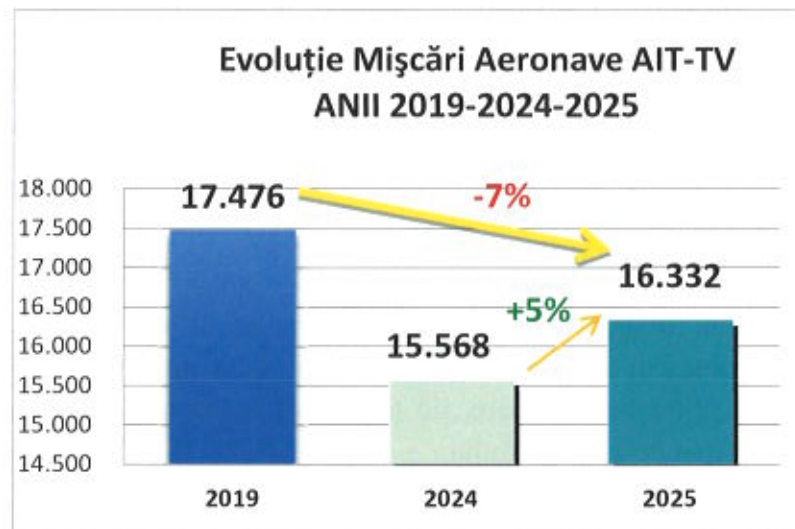


Figura nr.5 Nivelul și evoluția numărului de mișcări aeronave anual 2019-2024-2025

Traficul de marfă a înregistrat în anul 2025 o scădere de 10% comparativ cu traficul din anul 2024, și o creștere de 24% raportat la tonele de marfă manipulate în anul 2019.

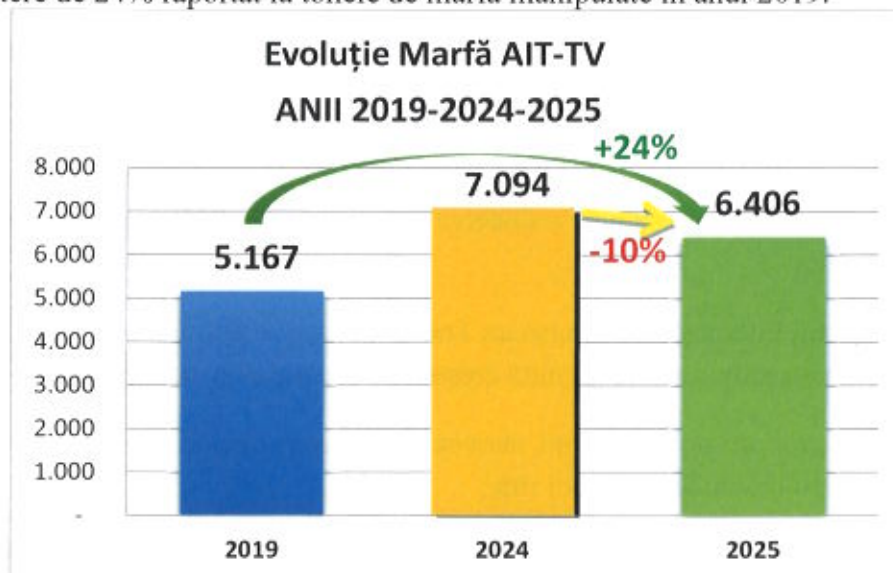


Figura nr.6 Nivelul și evoluția traficului de marfă anual 2019-2024-2025

Situația centralizată a indicatorilor de trafic aferenți anului 2025 raportat la datele înregistrate în anul 2024, cât și raportat la traficul înregistrat în anul pre-pandemic 2019, se prezintă după cum urmează:

Tabelul nr. 2 Centralizator date de trafic AIT-TV anual 2019-2024-2025

Item	ANUL			Evoluție (%)	
	2019	2024	2025	2025/2024	2025/2019
Pasageri	1.595.012	1.323.690	1.458.098	+10%	-9%
Miscari	17.476	15.568	16.332	+5%	-7%
Cargo	5.167	7.094	6.406	-10%	+24%

Realizarea activităților comerciale

Principalul obiectiv al activității comerciale îl reprezintă creșterea traficului, sporirea veniturilor obținute din activitățile aeronautice și non-aeronautice, îmbunătățirea profitabilității și a utilizării capacităților aeroportuare, de a diversifica riscul și de a genera o creștere durabilă a volumului de activitate a aeroportului.

Aeroportul Internațional Timișoara aplică o politică de preț comună, pentru toți operatorii bazată pe activitatea și traficul adus de aceștia. Pentru companiile aeriene tarifele sunt publice, ele fiind regăsite în Aeronautical Information Publication România (<https://www.aisro.ro/>) unde sunt listate tarife practicate de toate cele 17 aeroporturi din România. Aceste tarife sunt aplicabile în mod egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii aerieni.

În baza unei analize de tipul *cost-volum-profit*, Aeroportul Timișoara are publicată o grilă de discounturi pentru serviciul de aterizare aeronave și serviciul îmbarcare pasageri, care ține cont de volumul de trafic dezvoltat pe AIT-TV (număr mișcări aeronave, respectiv numărul de pasageri). De asemenea, are publicată și o schemă specială pentru stimularea deschiderii de noi rute de către companiile aeriene care presupune reducerea în cuantum de 75% a majorității tarifelor de operare timp de 24 de luni.

Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia, prin politica comercială, a urmărit realizarea unui plan tarifar atractiv, care să permită creșterea volumului de activitate prin:

- ✓ Atragerea de noi companii aeriene în vederea operării de pe AIT-TV prin oferirea de discounturi pentru deschiderea de noi rute;
- ✓ Încurajarea operatorilor existenți să adauge noi destinații, prin oferirea de discounturi pentru deschiderea de noi rute;

✓ Încurajarea companiilor aeriene existente, prin scheme de reduceri comerciale în funcție de volumul de activitate dezvoltat (număr pasageri și număr mișcări aeronave) pe AIT-TV, care să încurajeze creșterea frecvențelor zborurilor, pe destinațiile actuale.

Pe parcursul anului 2025, pe Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia au operat curse regulate de pasageri și marfă precum și curse charter de vacanță următoarele companii aeriene:

✓ zboruri regulate de pasageri, 5 companii aeriene: Tarom, Lufthansa, Wizz Air, HiSky și Animawings;

✓ zboruri regulate de marfă și poștă, 4 companii aeriene Swiftair Grecia, ASL Belgium pentru operatorul logistic FedEx/TNT, Cargo Air pentru operatorul logistic DHL, As Airst pentru operatorul logistic UPS;

✓ s-au operat zboruri de tip charter de vacanță spre 13 destinații: Hurghada, Sharm-El-Sheikh, Antalya, Tenerife, Palma de Mallorca, Larnaca, Monastir, Corfu, Creta-Heraklion, Peloponez, Creta-Chania, Rodos, Zakynthos cu 13 companii aeriene SkyUp Airlines, TAROM, HiSky, Animawings, FlyOne, Nesma Airlines, Nouvelair, Albastar, Tailwind, Mavi Gok Airlines, Corendon, Pegasus, Sky Express.

Pe parcursul anului 2025, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe un total de 24 rute, dintre care **23** rute externe și **1** rută internă, după cum urmează:

- ✓ Compania TAROM a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;
- ✓ Compania HiSky a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;
- ✓ Compania Animawings a operat zboruri regulate spre București-Otopeni, Istanbul și Dubai;
- ✓ Compania aeriană Lufthansa a operat zboruri spre: Munchen;
- ✓ Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre 20 destinații: Barcelona, Bari, Bologna, Dortmund, Karlsruhe/Baden-Baden, Londra-Luton, Madrid, Memmingen, Milano-Bergamo, Paris-Beauvais, Roma, Valencia, Veneția-Treviso, Bruxelles-Charleroi, Napoli, Basel, Larnaca, Frankfurt-Hahn, Nurenberg și Zakynthos.

Principalele rezultate ale activității comerciale pe parcursul anului 2025, s-au concretizat în:

✓ Bazarea de către compania aeriană Wizz Air a celei de a treia aeronave Aeroportul Internațional Timișoara și începerea operării a **5** rute noi începând cu luna octombrie 2025: Napoli (Italia), Basel (Elveția), Larnaca (Cipru), Nürnberg și Frankfurt-Hahn (Germania), urmând ca încă **3** destinații noi: Praga (Cehia), Birmingham (Anglia) și Berlin (Germania) să debuteze în 21 mai 2026;

✓ Bazarea de către compania aeriană Animawings a unei aeronave pe Aeroportul Internațional Timișoara și începerea operării a 3 rute regulate începând cu luna octombrie 2025 (București-Otopeni, Istanbul și Dubai), iar începând cu vara anului 2026 această companie va aloca încă o aeronavă și va opera cu aceasta alte două rute noi regulate (Atena și Salonic) și trei curse

charter de vacanță (Olbia/Sardinia-Italia, Kefalonia și Kavala din Grecia) pe care există și posibilitatea de a se achiziționa doar bilete, nefiind necesară achiziționarea unui pachet cu servicii de cazare/masă;

✓ Atragera companiei Turkish Airlines să opezeze ruta Timișoara → Istanbul începând cu luna aprilie 2026;

✓ Creșterea veniturilor din activitatea de handling prin renegocierea tarifelor la contractele de handling încheiate și încheierea de noi contracte de handling;

✓ Creșterea veniturilor din închirierea spațiilor comerciale și a spațiilor/ suporturilor publicitare prin încheierea de noi contracte și indexarea tarifelor de închiriere spații comerciale cu indicele de creștere al traficului de pasageri;

✓ Creșterea veniturilor din activitatea de protocol ca urmare a creșterii numărului de pasageri care au tranzitat saloanele business ale Aeroportului Timișoara.

Realizarea activităților economico-financiare

În urma activității economice desfășurate pe întreg anul 2025 au rezultat, în principal, următoarele rezultate economico-financiare:

✓ **Venituri totale** în sumă de 95.546,19 mii lei, rezultând o realizare a veniturilor în proporție de 108,38% față de BVC aprobat pentru anul 2025;

✓ **Cheltuieli totale** totale în sumă de 95.266,79 mii lei, rezultând o realizare de 102,10 % a prevederilor din BVC aprobat în 2025;

✓ **Cheltuieli totale** la 1000 lei venituri totale 997,08 mii lei, rezultând o realizare de 94,20% din BVC aprobat în 2025;

✓ **Plățile restante:** 0 mii lei;

✓ **Creanțele restante** în sumă de 3.112 mii lei, rezultând o realizare de 282,92% față de prevederile BVC prognozate pentru anul 2025;

✓ **Profit net:** 127,74 mii lei.

Tabelul nr.3 Evoluția principalelor categorii de venituri și cheltuieli anii 2019-2024-2025 (lei)

Specificație	ANUL 2019	ANUL 2024	ANUL 2025	Evoluție (%)	
				2025/2024	2025/2019
Număr pasageri	1.595.012	1.323.690	1.458.098	+10%	-9%
Venituri aeronautice	45.785.608	48.805.366	57.972.694	+19%	+27%
Venituri non-aeronautice	8.353.831	12.379.266	15.043.455	+22%	+80%
Cifra de afaceri	54.139.439	61.184.631	73.016.150	+19%	+35%
Subvenții pentru investiții	1.311.782	19.435.641	21.205.771	+9%	+1517%
Alte venituri din exploatare	887.626	876.065	949.266	+8%	+7%
Total venituri din exploatare	56.338.847	81.496.337	95.171.187	+17%	+69%
Cheltuieli cu bunuri și servicii	27.308.622	30.563.592	21.507.087	-30%	-21%
Cheltuieli energie electrică+gaz	2.261.484	4.769.128	5.489.922	+15%	+143%
Cheltuieli cu impozite și taxe	1.754.658	2.754.480	5.021.437	+82%	+186%
Cheltuieli cu personalul	15.253.374	23.201.330	25.233.333	+9%	+65%
Alte cheltuieli de exploatare/provizioane net	358.819	-1.517.214	156.171	-110%	-56%
Cheltuieli cu amortizarea	5.317.641	31.527.888	32.800.307	+4%	+517%
Total cheltuieli din exploatare	52.254.598	91.299.203	90.208.257	-1%	+73%
Rezultatul din exploatare	4.084.249	-9.802.866	4.962.930	-151%	+22%
Venituri financiare	208.760	117.355	374.999	+220%	+80%
Cheltuieli cu dobânzile	496.505	4.540.459	3.041.955	-33%	+513%
Alte cheltuieli financiare	462.195	158.700	2.016.580	+1171%	+336%
Rezultatul financiar	-749.941	-4.581.803	-4.683.536	+2,2%	+525%
Venituri totale	56.547.607	81.613.692	95.546.185	+17%	+69%
Cheltuieli totale	53.213.299	95.998.361	95.266.792	-1%	+79%
Rezultatul exercițiului (brut)	3.334.309	-14.384.669	279.393	-102%	-92%
Rezultatul exercițiului (net)	2.652.078	-14.384.669	127.740	-101%	-95%

Dacă comparăm datele de trafic și cele financiare înregistrate pe parcursul întregului an 2025 cu cifrele realizate în perioada similară din anul precedent, observăm faptul că traficul de pasageri a înregistrat o creștere de +10%, iar cifra de afaceri a crescut cu 19%, pe fondul creșterii veniturilor aeronautice cu 19% și a veniturilor nonaeronautice cu 22%.

Principalele categorii de cheltuieli au înregistrat creșteri în anul 2025 raportat la cheltuielile înregistrate în anul 2024, cel mai mare salt la nivelul cheltuielilor înregistrându-se la cheltuielile financiare (+1171%) care cuprind cheltuielile cu diferențele de curs valutar ca urmare a devalorizării monedei naționale, urmate de cheltuielile cu impozite și taxe (+82%) survenite ca urmare a punerii în funcțiune a Terminalului Plecări Curse Schengen de anul trecut și a introducerii impozitului pe construcții altele decât clădiri. De asemenea o categorie semnificativă ca pondere în buget, cheltuielile cu dobânzile bancare care s-au redus cu 33% ca urmare a refinanțării creditelor efectuată în semestrul II 2024. O altă categorie importantă în buget, cea aferentă cheltuielilor cu bunuri și servicii de la terți a înregistrat o scădere de 30%, scădere explicată prin efectul de bază înaltă din anul 2024, perioada când s-a efectuat o lucrare mai amplă de reparații la pista de decolare-aterizare.

Datorită refinanțării creditelor în lei ale aeroportului în valută pe de o parte, cheltuielile cu dobânzile au înregistrat o scădere de 33% raportat la anul precedent, iar pe de altă parte au crescut alte categorii financiare (cheltuielile cu diferențele de curs valutar) efectul conjugat luând în considerare și aportul veniturilor financiare (unde în principal se regăsesc veniturile din diferențele de schimb valutar), fiind o pierdere financiară mai mare +2,2%, de la -4.581.803 lei în anul 2024 la -4.683.536 lei în anul 2025. Această creștere de 2,2% este în mare parte compensată de efectul de creștere medie de 1,38% a cursului de schimb euro/leu care a contribuit la creșterea veniturilor aeroportuare, mare majoritate a acestor tarife fiind exprimate în euro.

Rezultatele financiare ale Aeroportului Timișoara au înregistrat o îmbunătățire semnificativă, trecând de la o pierdere brută de 14.384.669 lei în 2024 la un profit brut 279.393 lei.

Tabelul nr.4 Evoluția situației poziției financiare anii 2019-2024-2025 (lei)

Specificație	AN 2019	AN 2024	AN 2025	Evoluție (%)	
				2025/2024	2025/2019
Total active imobilizate	74.767.206	457.714.552	427.164.641	-7%	+471%
Stocuri	741.285	784.476	980.588	+25%	+32%
Total creante	5.183.286	11.387.468	14.957.901	+31%	+189%
Disponibilitati	4.006.213	6.323.353	2.483.673	-61%	-38%
Total active circulante	9.930.784	18.495.297	18.422.162	-0,4%	+86%
Cheltuieli in avans	179.587	262.041	282.161	+8%	+57%
Total active	84.877.577	476.471.890	445.868.964	-6%	+425%
Capitaluri proprii	41.320.475	44.756.455	45.003.799	+1%	+9%
Imprumuturi bancare	17.994.546	74.483.445	67.586.888	-9%	+276%
Datorii furnizori/personal stat/debitori diverși	10.767.960	17.436.317	14.429.350	-17%	+34%
Total datorii	28.762.506	91.919.762	82.016.238	-11%	+185%
Provizioane	265.000	2.655.560	2.645.585	-0,4%	+898%
Venituri in avans	14.529.596	337.140.113	316.203.342	-6%	+2076%
Total pasive	84.877.577	476.471.890	445.868.964	-6%	+425%

Aeroportul Timișoara prezintă o poziție financiară caracterizată de o bază solidă de active și o orientare clară spre dezvoltare, însă cu vulnerabilități în ceea ce privește lichiditatea (disponibilitățile la 31 decembrie s-au situat sub cele din anii 2019 și 2024) și managementul creanțelor (nivelul acestora a crescut mai mult decât a crescut cifra de afaceri).

Evoluția activelor imobilizate reflectă o creștere semnificativă comparativ cu anul 2019, fiind rezultatul implementării proiectelor de dezvoltare în vederea modernizării și creșterii capacității operaționale, ceea ce indică un proces amplu de investiții și dezvoltare a infrastructurii aeroportuare. Scăderea ușoară înregistrată în anul 2025 este efectul amortizării activelor existente și a reducerii ritmului investițional.

Amplul proces investițional a fost susținut în mare parte din finanțări nerambursabile (fonduri UE și guvernamentale), stocul veniturilor în avans înregistrând un salt de la cca.14,5 milioane de lei în anul 2019 la peste 316 milioane de lei în anul 2025, și parțial din împrumuturi bancare, nivelul acestora majorându-se de la 18 milioane în anul 2019 la 67,5 milioane de lei în anul 2025.

Pentru menținerea echilibrului financiar, este necesară o atenție sporită asupra recuperării creanțelor și a gestionării fluxurilor de numerar, astfel încât expansiunea să fie susținută de o stabilitate financiară adecvată.

În vederea susținerii cofinatării proiectului Parc Fotovoltaic au fost contactate patru instituții financiare, din care două bănci, BCR și Exim Banca Românească au trimis oferte de creditare, iar cu Exim Banca Românească s-a semnat contractul de împrumut.

Realizarea activităților de marketing și de promovarea a imaginii aeroportului

Pe parcursul anului 2025, în sfera marketingului și a activităților de promovarea a imaginii aeroportului, activitățile au constat în promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT-TV, gestionarea eficientă a activităților de relații publice, precum și menținerea unei imagini pozitive a aeroportului.

În cele de mai jos sunt redată în imagini câteva dintre evenimentele de promovare desfășurate pe parcursul anului 2025:

✓ Echipa de robotică team CSH a Colegiului Național Pedagogic „Carmen Sylva” din Timișoara, în parteneriat cu asociația A.I.C.I., Facultatea de Matematică și Informatică din cadrul Universității de Vest din Timișoara și Aeroportul Timișoara, organizarea primului league meet din România într-un aeroport, în cadrul evenimentului Skytech Fest 2025.



✓ Evenimente 1 Martie și 8 Martie



✓ Compania Animawings anunță alocarea unui avion pe Timișoara începând cu 1 iunie 2025 pentru operarea curselor charter de vacanță și anunță lansarea rutelor regulate spre Istanbul, Dubai și București-Otopeni începând cu luna octombrie 2025.



- Compania Turkish Airlines anunță lansarea rutei Timișoara-Istanbul începând cu programul de Vară 2026.



- Sărbătorirea Pasagerul **1 milion** din anul 2025 atins de AIT-TV



- Compania Animawings începe operarea rutelor spre Istanbul și Dubai



- Compania Wizz Air alocă a 3 aeronavă și începe operarea a 5 rute noi



Aspecte legate de gestionarea resurselor umane

Pe parcursul anului 2025 în domeniul managementului resurselor umane au fost realizate activitățile planificate în conformitate cu obiectivele stabilite în Planul de Administrare și proiectul de BVC al AIT-TV pe 2025.

În cadrul activităților specifice de resurse umane s-a înregistrat în un număr mediu de 251,94 de salariați, în raport cu numărul mediu de 252 planificat în BVC al AIT-TV pe întreg anul 2025.

S-a negociat cu sindicatul reprezentativ (Sindicatul Aeroportului Timișoara) din cadrul aeroportului și încheiat Contractul Colectiv de Muncă înregistrat la ITM Timiș cu numărul 75/26.03.2025.

Prin Decizia Consiliului de Administrație al SN AIT-TV SA, nr. 8, pct. 1 din 09.05.2025 s-a aprobat noua organigramă a SN AIT-TV SA și statul de funcții pentru 280 de posturi, din care ocupate 261 de posturi, din care 18 posturi de conducere.

În cadrul AIT-TV s-au desfășurat activitățile de instruire interne și externe planificate în conformitate cu obiectivele de dezvoltare fixate, în domeniile de siguranță, securitate, management și alte domenii specifice (dezvoltare, PSI, operational, tehnic, administrativ și altele), înregistrându-se o medie de 40 de ore de instruire/ salariat.

Conformitatea cu principiile guvernancei corporative

S-a asigurat respectarea principiilor de transparență, responsabilitate și independență în luarea deciziilor adoptate de Consiliu de Administrație.

A fost menținut un dialog transparent și constructiv cu managementul executiv pentru o mai bună informare și implementare a deciziilor strategice.

A fost asigurată transparența față de acționari, respectiv Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Fondul Proprietatea în procesul de selecție al managementului executiv.

S-a avut în vedere îndeplinirea sarcinilor privind protecția avertizorilor de interes public, integritatea, implementarea metodologiei de evaluare a riscurilor de corupție, comunicarea cu Agenția pentru Monitorizarea și Evaluarea Performanțelor Întreprinderilor Publice (AMEPIP).

Pe parcursul perioadei de raportare, unii membri ai Consiliului de Administrație au formulat opinii separate consemnate în procesele verbale ale ședințelor și/sau atașate ca anexe la documentația aferentă ordinii de zi potrivit prevederilor legale și statutare.

În cadrul AIT-TV activitatea de anticorupție este reglementată de Strategia Națională Anticorupție (SNA) 2021-2025 este documentul strategic al României, adoptat de Guvern, care stabilește direcțiile principale pentru prevenirea și combaterea corupției.

Activitățile pe linie de anticorupție au fost desfășurate de către responsabilul privind urmărirea respectării prevederilor Strategiei Națională Anticorupție (SNA) 2021-2025 și de către comisia privind implementarea prevederilor Strategiei Națională Anticorupție (SNA) 2021-2025.

S-au actualizat informațiile și documentele postate pe site-ul aeroportului conform Anexei 4 și 5 din HG 1269/2021.

Referitor la declarațiile de avere și declarațiile de interes în cadrul AIT-TV în anul 2025, un număr de 5 angajați au depus declarațiile cu întârziere și un singur angajat nu a depus declarațiile conform prevederilor legale pe motiv de boală incurabilă și cu acte doveditoare la dosarul de personal.

Aspecte juridice, de risc și control intern

Consilierii juridici din cadrul Compartimentului juridic ai aeroportului au depus toate diligențele necesare câștigării dosarelor, situația litigiilor pe întreg anul 2025 fiind următoarea:

- ✓ Litigii câștigate **13**
- ✓ Litigii pierdute **1**
- ✓ Litigii nesoluționate pe rol **17**
- ✓ Litigii nesoluționate suspendate **3**

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat Raportul nr.135/15.01.2025 privind activitatea de audit intern aferentă anului 2024, desfășurată la nivelul S.N. Aeroportul Internațional Timisoara-Traian Vuia S.A.

Comitetul de audit a întocmit Regulamentul de Organizare și Funcționare al Comitetului de Audit Intern și l-a transmis spre aprobare membrilor Consiliului de Administrație.

Prin decizia nr. 1 din 15.10.2025 Comitetul de audit a aprobat Raportul de audit nr. 2.019/30.05.2025 privind misiunea de audit intern *"Implementarea și dezvoltarea sistemului de control intern managerial la nivelul S.N AIT-TV S.A"*.

În urma misiunilor de audit intern desfășurate pe parcursul anului 2025 la nivelul SN AIT-TV SA, nu au constatat prejudicii/iregularități, și prin urmare nu au fost întocmite FCRI-uri.

Comitetul de Gestionare a Riscurilor (CGR) constituit la nivelul Consiliului de Administrație a solitat conducerii executive un raport detaliat despre ce s-a realizat în domeniu gestionarii riscurilor, precum și stadiul implementării sistemului de control intern managerial și analiza unor indicatori de performanță a riscului financiar la SN AIT-TV.

Comitetul de Gestionare a Riscurilor a realizat o analiză a Raportului privind riscurile de la nivelul conducerii executive a Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia S.A.

A fost actualizată Comisia de monitorizare implementare și dezvoltare a Sistemului de control Intern Managerial, Secretariatul Tehnic și echipa de gestionare a riscurilor în cadrul AIT-TV. Activitatea s-a desfășurat normal, fără sincope, riscurile interne sunt evaluate și tratate, preponderent riscuri care pot perturba activitatea AIT-TV sunt cele externe.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, trebuie precizat că la data de 31 decembrie 2025, sistemul de control intern/managerial al SN AIT TV este parțial conform cu standardele cuprinse în Codul controlului intern/managerial.

Pe parcursul anului 2025 s-au desfășurat trei ședințe cu noua Comisie de monitorizare din cadrul AIT-TV și cu echipa de gestionare a riscurilor și s-a efectuat autoevaluarea privind stadiul implementării în cadrul compartimentelor AIT-TV a riscurilor pe anul 2025.

A fost efectuat auditul statutar asupra situațiilor financiare pentru anul 2024, fiind recepționat Raportul de Audit numărul 50.023/03.04.2025 fără rezerve.

În perioada 01.01.2025-30.06.2025 SN Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia SA a fost supus unui audit al Camerei de Conturi Timiș cu tema "Regularitatea și corectitudinea activității agenților economici cu capital de stat". În urma misiunii de audit a fost emis Raportul nr.35.035/15.05.2025 care a fost prezentat Consiliului de Administrație spre informare.

De asemenea a avut loc un control prin MTI efectuat de Corpul de control al Primului Ministru pentru a verifica dacă aeroportul a aplicat prevederile Legii 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung.

Concluzii

Pe parcursul anului 2025 membrii Consiliului de Administrație au sprijinit activitatea conducerii executive prin asigurarea mecanismelor necesare implementării direcțiilor de acțiune a aeroportului asumate prin Planul de Management și a urmărit obiectivele trasate managementului executiv al aeroportului. Obiectivele principale au inclus consolidarea siguranței operațiunilor aeroportuare, creșterea eficienței economice și întărirea transparenței față de autoritățile tutelare.

Obiectivele principale au inclus consolidarea siguranței operațiunilor aeroportuare, creșterea eficienței economice și întărirea transparenței față de autoritățile tutelare, reușindu-se atragerea unui nou operator aerian (Animawings), alocarea celei de-a 3 aeronave Wizz Air pe AIT-TV începând cu luna octombrie 2025 iar rezultatele financiare au consemnat o îmbunătățire semnificativă, trecând de la o pierdere brută de 14.384.669 lei în 2024 la un profit brut 279.393 lei pe anul 2025.

Membrii Consiliului de Administrație al S.N. AIT-TV S.A.

ANTON Cristian _____

MĂINESCU Marcel _____

MOCAN Marian Liviu _____

ȚEIGHIU-JURJ Stana Simona _____

NOVAC Aurelian Remus _____

TRUȘCĂ Ștefania Loredana _____

MATEI Dumitru _____

Indicatorii cheie de performanță ai membrilor Consiliului de Administrație al Aeroportului Internațional Timișoara

În tabelul de mai jos (Anexa nr.1) sunt prezentați indicatorii cheie de performanță ai membrilor Consiliului de Administrație al Aeroportului Internațional Timișoara și gradul de realizare la 31.12.2025, conform țintelor stabilite în anexele atașate contractelor de mandat având numerele *11.037, 11.038, 11.039, 11.040, 11.041, 11.042, 11.043 din 17.06.2024.*

ANEXA Nr.1 la Raportul de activitate aferent ANULUI 2025 referitor la evaluarea realizării indicatorilor cheie de performanță planificați pe anul 2025, conform Contractelor de Mandat și a Planului de Administrare 2024-2028

Cadrul legal	Categorie Indicator	Obiectiv	Indicatori Cheie de Performanta	Formula	U.M.	PLAN 2025	Realizat AN 2025	Pondere Indicator	Grad realizare
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	RENTABILITATE	Exprima rata de crestere a profitului	Rata de crestere a profitului net (Rata de diminuare a pierderii)	Rata de crestere a profitului net= (Profit net perioada curenta (T1)-Profit net perioada anterioara(T0))/ Profit net perioada anterioara (T0) X100	%	8,58%	100,54%	25%	25%
	FINANTARE	Indicator alternativ la lichiditatea imediata care masoara capacitatea societatii de plata a datoriilor curente	Lichiditatea imediata (TEST ACID)	Test ACID=(Active curente(circulante)-Stocuri)/ Datoriile curente (datoriile sub 1 an)	nr.	0,80	1,28	15%	15%
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	FINANTARE	Valoarea raportului dintre datorie si EBITDA este folosit pentru a determina cat de usor isi poate plati o companie datoria restanta din profitul net	Raportul dintre datorie si EBITDA	Raportul dintre datorie si EBITDA = Datorii Totale/EBITDA	nr.	>0	2,26	10%	10%
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	OPERATIONALI	Masoara timpul necesar pentru a converti creantele in numerar	Viteza de rotatie a creantelor	Viteza de rotatie a creantelor= Cifra de Afaceri neta / Valoare medie creante Valoare medie creante=(Valoare creante la inceputul perioadei+Valoare creante la sfarsitul perioadei)/2	Nr. rotatii	1,86	5,60	10%	10%
HG nr. 639/2023 anexa nr.2a	OPERATIONALI	Implementarea obiectivelor de investitii conform planului de investitii	Indicator de investitii nefinanciar	Numar total de proiecte realizate/ Numar total proiecte din planul de investitii x100	%	60%	92%	5%	5%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	OPERATIONALI	Masoara numarul de neconformitati imputabile administratiei AIT, nerezolvate in termenul stabilit de organisme de audit/ control/ supraveghere	Indicator de siguranta (nefinanciar)	Numar neconformati imputabile administratiei AIT nerezolvate/Numar total de neconformati imputabile administratiei AIT stabilite de Autoritatea Aeronautica Civila Romana in rapoarte de audit dupa 01.07.2024 x100	%	52%	65,71%	5%	5%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	OPERATIONALI	Masoara numarul de neconformitati imputabile administratiei AIT, nerezolvate in termenul stabilit de organisme de audit/ control/ supraveghere	Indicator de securitate (nefinanciar)	Numar neconformati imputabile administratiei AIT nerezolvate/Numar total de neconformati imputabile administratiei AIT stabilite de Autoritatea Aeronautica Civila Romana in rapoarte de audit dupa 01.07.2024 x100	%	81%	85%	5%	5%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Egalitatea de gen	Ocuparea functiilor de conducere in egala masura de femei ca si de barbati	Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin	Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin = Numar cadre superioare de conducere	%	30%	23,08%	5%	3,85%

					de sex feminin / Numar total cadre superioare de conducere				
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Personal	Numar angajati instruiti in materie de siguranta	Numarul de instruiri in materie de siguranta	Numar total de instruiri in materie de siguranta= Numarul total de instruiri in materie de siguranta care s-au realizat pe parcursul anului	nr. instruiri	4	96	5%	5%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Clienți	Masura satisfactia clientilor referitor la serviciile prestate de societate	Scor de satisfactie clienti	Scor de satisfactie clienti= Total numar evaluari de 4 si 5 (T) / Total numar evaluari(T-1)	%	85%	90%	5%	5%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Guvernanță	Numarul sedintelor Consiliului de Administratie	Numar total a sedintelor Consiliului de Administratie	Numar efectiv a sedintelor din an	nr.	minim 4	18	5%	5%
HG nr.639/2023 anexa nr.2b	Guvernanță	Cresterea eficientei procesului de administrare	Rata de participare la sedintele consiliului de administratie	Numarul de participanti la sedintele CA/ Numar total de membrii CA X 100	%	100%	100%	5%	5%
Gradul de realizare global al indicatorilor membrilor Consiliului de administratie Aeroportul Internațional Timișoara cumulat ANUL 2025									
98,85 %									

A.Indicatorii Cheie de Performanță Financiară "ICP Financiar"

Rata de creștere a profitului net (Rata de diminuare a pierderii) a înregistrat o valoare de 100,54% peste pragul minim de 8,58% stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 25%**. Interpretarea indicatorului la 31.12.2025 este că de la pierderea de 14.384.669 lei înregistrată în anul 2024, în anul 2025 s-a obținut profit net în sumă de 127.740 lei.

Lichiditatea imediată (TEST ACID) a înregistrat un număr de 1,28 care este peste pragul minim de 0,80 stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 15%**. O cifră mai mare ca 1 indică active lichide suficiente pentru acoperirea datoriilor curente (sănătate financiară).

Raportul dintre datorie și EBITDA a înregistrat un număr de 2,26 care este peste pragul minim stabilit la acest indicator > 0 stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 10%**. Interpretarea indicatorului: este necesar să fie mai mare ca și 0 și mai mic decât 3. Valorile peste 3 pot fi interpretate ca și posibile probleme în rambursarea datoriilor.

B.Indicatori Cheie de Performanță Operaționali

Viteza de rotație a creanțelor a înregistrat un număr de 5,60 peste pragul minim de 1,86 stabilit la acest indicator **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 10%**. **Interpretarea indicatorului.**Indicatorul este cu atât mai bun cu cât este mai mare și măsoară timpul necesar pentru a converti creanțele în numerar.

Indicator de investiții nefinanciar a înregistrat o valoare de 92% peste pragul minim de 60% stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 5%**.

Indicator de siguranță (nefinanciar) a înregistrat o valoare de 65,71% peste pragul minim de 52% stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 5%**.

Indicator de securitate (nefinanciar) a înregistrat o valoare de 85% peste pragul minim de 81% stabilit la acest indicator, indicatorul fiind **îndeplinit în totalitate 100% și o pondere realizată de 5%**.

C. Indicatori Cheie de Servicii Publice

Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin a înregistrat o valoare de 23,08%, sub pragul minim de 30% stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de 77% și o pondere realizată de 3,85%**.

Numărul de instruiți în materie de siguranță sunt de 96, peste pragul minim de 4 stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 5%**.

Scor de satisfacție clienți a înregistrat o valoare de 90% peste pragul minim de 85% stabilit la acest indicator, cu un **grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 5%**.

D.Indicatori cheie de performanță de guvernanță corporativă

Număr total a ședințelor Consiliului de Administrație au fost înregistrate un număr de **18 ședințe** peste pragul minim de 4 stabilit la acest indicator, cu un **grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 5%**.

Rata de participare la ședințele Consiliului de Administrație a fost înregistrată o participare de 100%, cu un **grad de îndeplinire de 100% și o pondere realizată de 5%**.

Gradul de realizare global al indicatorilor cheie de performanță care au stat la baza contractelor de mandat al administratorilor neexecutivi ai S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia SA **este realizat în procent de 98,85%, pe întreg anului 2025.**