

**Raportul privind activitatea de administrare
a S.N. Aeroportul Internațional Timișoara
Traian Vuia S.A. în semestrul II 2025**
(art.55, alin.(1), OUG 109/2011)



**Timisoara
International
Airport**

Cuprins

Scopul documentului	3
Scurtă prezentare a companiei.....	3
Informații generale despre Consiliul de Administrație	4
Activitatea desfășurată de către Consiliul de Administrație	5
Numărul ședințelor Consiliului și gradul de participare al membrilor	5
Principalele decizii adoptate în perioada de raportare	6
Implementarea strategiei și a planului de administrare	9
Conformitatea cu principiile guvernanței corporative	22
Aspecte juridice, de risc și control intern	23
Concluzii.....	23

Scopul documentului

Prezentul raport de activitate are ca scop prezentarea activității desfășurate de către Consiliul de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A. (AIT-TV) în semestrul al II-lea 2025, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice.

Raportul constituie un instrument de informare pentru autoritatea publică tutelară, acționari și alte părți interesate privind modul în care Consiliul de Administrație a acționat în interesul întreprinderii, respectând principiile legalității, eficienței și buneii guvernante.

Scurtă prezentare a companiei

Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia” S.A. a fost înființată la data de 24 august 1998 prin Hotărârea de Urgență a Guvernului H.G. 521/24 august 1998, este organizată ca societate comercială pe acțiuni, cu capital 80% de stat deținut de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și 20% de Fondul Proprietatea (FP).

Aeroportul Internațional Timișoara este principala poartă aeriană de intrare din partea de vest a României, fiind al patrulea aeroport din România după numărul pasagerilor procesați în anul 2025. Aeroportul Internațional Timișoara, cel mai important aeroport din Vestul României are o arie potențială de deservire de 2 milioane de locuitori, în principal județele Timiș, Arad, Caraș Severin, Hunedoara, precum și locuitori din Estul Ungariei și din Banatul Sârbesc.

Aeroportul Internațional Timișoara are în prezent o importanță covârșitoare pentru dezvoltarea economică din Regiunea 5 Vest a țării, iar pentru ca acest rol să poată fi îndeplinit și în continuare este necesară o dezvoltare a activității aeroportului plecându-se de la premisele favorabile de dezvoltare a zonei și de transformare a Timișoarei într-un important pol logistic al României și al Europei de Sud Est.

Pe baza rolului și potențialului aeroportului de a atrage atât trafic intern cât și trafic internațional, AIT-TV a fost clasificat în cadrul Masteplanului General de Transport al României, ca fiind Aeroport Hub Internațional.

Codul CAEN 5223 -*Activități de servicii anexe transporturilor aeriene* al Aeroportului Internațional Timișoara presupune efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său (aflate în proprietate sau în concesiune) în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Prin obiectul de activitate Aeroportul Internațional Timișoara asigură următoarele:

- exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
- organizarea, asigurarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport;
- asigurarea facilităților de control anti-detunare, de control vamal și pentru trecerea frontierei de stat, de control veterinar și fitosanitar, de sănătate publică;
- coordonarea activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, a traficului de pasageri și de mărfuri, a serviciilor necesare activităților de aviație generală;
- asistență pentru căutarea și salvarea aeronavelor în primejdie și supraviețuitorilor accidentelor de aviație;
- aplicarea măsurilor de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare;

- asigurarea securității pasagerilor, aeronavelor, instalațiilor, echipamentelor, clădirilor și bunurilor transportate, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în domeniul aviației civile;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea structurilor rutiere aeroportuare (pistă, căi de rulare, platforme), a echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor specifice domeniului aeroportuar.

Informații generale despre Consiliul de Administrație

SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia SA este administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administrație format din 7 membri, care a delegat atribuții de conducere unui Director General, și care îndeplinește toate actele și ia toate măsurile necesare și utile în vederea aducerii la îndeplinire a obiectului de activitate al Societății, cu excepția acelor atribuții ce intră, conform legislației române și statului societății, în competența Adunării Generale a Acționarilor sau Consiliului de Administrație. Consiliul de Administrație este structura ce exercită un control permanent asupra conducerii societății și se întrunește de regulă o dată pe lună.

Membrii Consiliului de Administrație al SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia SA au fost numiți de către Adunarea Generală Ordinară prin Hotărârea nr.5 din 17.06.2024 pentru un mandat de 4 ani. Componenta Consiliului de Administrație este următoarea:

ANTON Cristian (Președinte neexecutiv / CM nr. 11.037 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028 /)

ȚEIGHIU-JURJ Stana Simona (membru neexecutiv / CM nr. 11.038 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

NOVAC Aurelian Remus (membru neexecutiv / CM nr. 11.039 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

MĂINESCU Marcel (Vicepreședinte neexecutiv / CM nr. 11.040 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

TRUȘCĂ Ștefania Loredana (membru neexecutiv / CM nr. 11.041 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

MOCAN Marian Liviu (membru neexecutiv / CM nr. 11.042 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

MATEI Dumitru (membru neexecutiv / CM nr. 11.043 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

La nivelul Consiliului de Administrație s-au constituit: Comitetul de Nominalizare și Remunerare (CNR), Comitetul de Audit și Comitetul de Gestionare a Riscurilor (CGR) având următoarele componente:

Comitetul de Nominalizare și Remunerare (CNR):

1. Teighiu Jurj Stana Simona	– președinte	Economist
2. Matei Dumitru	– membru	Inginer
3. Trușcă Ștefania Loredana	– membru	Jurist

Comitetul de Audit:

1. Mănescu Marcel	– președinte	Economist
2. Novac Aurelian Remus	– membru	Manager
3. Anton Cristian	– membru	Jurist

Comitetul de Gestionare a Riscurilor (CGR):

1. Mocan Marian Liviu	- președinte	Inginer
2. Matei Dumitru	– membru	Inginer
3. Trușcă Ștefania Loredana	– membru	Jurist

Activitatea desfășurată de către Consiliul de Administrație

Membrii Consiliului de Administrație au supravegheat asigurarea bunei guvernante în cadrul aeroportului, au sprijinit luarea deciziilor strategice și au monitorizat implementarea politicilor de management și performanță. De asemenea membrii Consiliului de Administrație au participat la analiza rapoartelor financiare, a auditului intern și la monitorizarea respectării reglementărilor privind siguranța și securitatea aeroportuară.

Numărul ședințelor Consiliului și gradul de participare al membrilor

Pe parcursul semestrului II 2025 au avut loc 8 ședințe ale Consiliului de Administrație, prezența membrilor se regăsește în tabelul de mai jos:

Tabelul nr.1 Centralizator prezență membrii sedințe CA semestrul II 2025

Membrii CA	Total participări	Participare fizică	Participare online	Împuternicire
ANTON CRISTIAN	8	4	4	0
NOVAC AURELIAN REMUS	8	6	2	0
MĂINESCU MARCEL	8	5	3	0
ȚEIGHIU JURJ STANA SIMONA	8	3	5	0
MATEI DUMITRU	8	1	7	0
TRUȘCĂ ȘTEFANIA LOREDANA	8	2	6	0
MOCAN MARIAN LIVIU	8	7	1	0

Principalele decizii adoptate în perioada de raportare

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat Nota de fundamentare a Comitetului de Nominalizare și Remunerare, privind numirea Directorului general provizoriu al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia» - S.A., și l-au desemnat pe domnul TAROPA Lucian-Dorel în funcția de Director General provizoriu al S.N.Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vui - S.A. pentru o perioadă de 5 (cinci) luni începând cu data de 04.08.2025 până la data de 04.01.2026, în condițiile respectării condițiilor legale, dar nu mai târziu de data finalizării procedurii de selecție, în conformitate cu prevederile art. 29¹, alin. 5, din O.U.G. 109/2011;

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat demararea procedurii de selecție pentru directorul general al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A. conform art. 35 alin. 1 coroborat cu art. 143 alin. 1 și 2 din Legea 31/1990 și declanșarea procedurii de selecție a expertului independent specialist în recrutarea resurselor umane;

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat materialele necesare procedurii de selecție a directorului general ca urmare a vacanței postului, conform art. 35 OUG 109/2011;

Comitetul de nominalizare și remunerare a analizat dosarele depuse în procesul de selecție pentru postul vacant de Director general împreună cu expertul desemnat în procedura de selecție și definitivarea listei scurte, aprobându-se lista scurtă pentru postul vacant de Director General;

Comitetul de nominalizare și remunerare a propus de modificarea remunerației fixe brute lunare pentru membrii Consiliului de Administrație și s-a transmis către CA, AMEPIP și ulterior spre aprobare AGOA;

Comitetul de nominalizare și remunerare a realizat Regulamentul Intern al Comitetului de Nominalizare și Remunerare și l-a transmis spre aprobare membrilor Consiliului de Administrație;

Membrii Consiliului de Administrație au avizat completarea Indicatorilor Cheie de Performanță revizuiți (ICP) rezultați din Planul de Administrare al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A. pentru perioada 2024-2028 pentru administratorii neexecutivi și administratorii executivi/directorii, membri ai consiliului de administrație, cu Indicatorii Nefinanciari aferenți domeniilor investiții, siguranță și securitate, prevăzuți ca indicatori cheie de performanță în scrisoarea de așteptări conform observațiilor din adresa MTI / DTA nr. 21.583/07.07.2025, înregistrată la AIT sub nr. 2.657/14.07.2025;

Membrii Consiliului de Administrație au avizat Raportul de activitate trimestrial al Directorului Financiar pentru activitatea desfășurată în trimestrul I/ anul 2025, privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în aspectele externe care ar putea afecta performanța societății sau perspectivele sale strategice, conform prevederilor art. 54 din OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă;

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat scoaterea din contabilitate a unor creanțe (pozițiile 1-6) pentru S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A. în sumă totală de 288.811,59 lei și 40.474,91 euro, în temeiul dispozițiilor art. 331 și art. 332 OMFP nr. 1.802/2014 coroborate cu prevederile art. 25 alin. 4, lit.h pct. 2 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal și dispozițiile art. 3.4.2.13 din Procedura de recuperare a creanțelor a S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A. Cod SNI 15058/25012022 PRO-MNG-SCI/M-PIN 159 Ed.2-Revizia 2/2022;

Membrii Consiliului de Administrație au întocmit Raportul privind activitatea de administrare a S.N.Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A. în semestrul I / anul 2025, privind execuția mandatului, schimbările semnificative în situația afacerilor și în aspectele externe care ar putea afecta performanța societății sau perspectivele sale strategice, conform prevederilor art. 55, alin.1 din OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă;

Membrii Consiliului de Administrație au avizat nota de solicitare a cofinanțării părții neeligibile pentru Proiectul de investiții „PARC FOTOVOLTAIC 7 MW” și au transmis-o spre aprobare către Adunarea Generală a Acționarilor;

Consiliului de Administrație a avizat nota de solicitare a cofinanțării părții neeligibile pentru Proiectul de investiții „PARC FOTOVOLTAIC 7 MW” prin credit bancar și au transmis-o spre aprobare către Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor;

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat propunerea Direcției Financiare de modificare a Manualului de Politici Contabile al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A., respectiv de înlocuire subcapitol 7.7.1. „Reevaluarea imobilizărilor corporale (pag. 32-36) din Manual de Politici Contabile nr. 6.846/21.12.2011, în conformitate cu prevederile OMFP 1.802/2014, art 423, alin.1;

Membrii Consiliului de Administrație au analizat și aprobat Raportul trimestrial nr.50.244/14.10.2025 (Trimestrul III -2025 / 01.06.2025-30.09.2025) al Directorului General privind

execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice în conformitate cu Art. 54 din OUG 109 / 30.11.2011;

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat și transmis spre aprobare către Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor, a propunerii Direcției Economice privind acoperirea pierderii contabile a anului 2024;

Membrii Consiliului de Administrație au avizat fundamentarea pentru modificarea și completarea STATUTULUI S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A., în temeiul ART. 19 alin. (1) lit. s din STATUTUL S.N. "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.;

Comitetul de nominalizare și remunerare a aprobat prelungirii contractului de mandat al directorului general provizoriu și a formei și conținutul actului adițional privind prelungirea contractului de mandat al directorului general provizoriu și transmis spre aprobare membrilor Consiliului de Administrație.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat prelungirea mandatului de Director general provizoriu al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A., domnul TAROPA Lucian Dorel pentru o perioadă de 2 (două) luni, începând cu data de 04.01.2026 până la data de 04.03.2026, dar nu mai târziu de data finalizării procedurii de selecție, în conformitate cu prevederile art. 29 l din O.U.G. 109/2011;

Prin decizia nr. 1 din 15.10.2025 Comitetul de audit a aprobat Raportului de audit nr. 2019/30.05.2025 privind misiunea de audit intern *"Implementarea și dezvoltarea sistemului de control intern managerial la nivelul S.N AIT-TV S.A"*.

Comitetul de audit a întocmit Regulamentul de Organizare și Funcționare al Comitetului de Audit Intern și l-a transmis spre aprobare membrilor Consiliului de Administrație;

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat Planul anual de audit intern pe anul 2026, înregistrat sub nr. 4.608/25.11.2025;

Membrii Consiliului de Administrație au analizat Nota 50.294 /10.12.2025 privind starea de degradare a pistei de decolare/aterizare și rapoartelor elaborate despre situația pistei de decolare/aterizare și au solicitat conducerii executive luarea măsurilor imediate și pe termen scurt pentru asigurare operării în condiții de siguranță;

Membrii Consiliului de Administrație au analizat Execuția bugetară lunară a aeroportului.

Implementarea strategiei și a planului de administrare

Planul de administrare al Aeroportului Internațional Timișoara aprobat prin Decizia Consiliului de Administrație din 18.10.2024 reprezintă instrumentul de lucru al administratorilor prin intermediul căruia s-au stabilit direcțiile de dezvoltare ale aeroportului pe perioada mandatului de patru ani.

Principalele direcții de acțiune prevăzute în Planul de Administrare sunt:

1. Asigurarea serviciilor și a infrastructurii necesare operării aeronavelor, procesării pasagerilor și bunurilor, respectând normele în domeniile siguranței și securității aeronautice, calității serviciilor și protecției mediului, stabilite prin reglementări în domeniul aviației civile.
2. Dezvoltarea pe baza extinderii și modernizării permanente a zonelor operaționale și publice și a diversificării serviciilor aeroportuare și conexe, pe baze legale, planificate și aprobate.
3. Dezvoltarea business-ului aeroportuar și promovarea imaginii organizației, prin asigurarea realizării activităților economico-financiare, comerciale și de marketing specifice, în condiții de regularitate, eficacitate, economicitate și eficiență.
4. Asigurarea pentru salariați a resurselor necesare desfășurării tuturor activităților, a unui mediu de lucru motivant, etic și de dezvoltare permanentă a competențelor, orientat spre performanță, respectând normele de securitate și sănătate în muncă.
5. Asigurarea continuității activității organizației prin protejarea acesteia, coordonarea și comunicarea cu instituțiile statului și cu alte organizații în domeniul aviației, stabilind de comun acord normele specifice legale locale, obligatorii pentru toate entitățile care își desfășoară activitățile în perimetrul aerodromului civil.

Respectarea normelor în domeniile siguranței și securității aeronautice

În domeniul siguranței și securității aeroportuare s-a urmărit asigurarea conformității cu cerințele Reg. U.E. 139/2014, Reg. U.E. 376/2014 și reglementărilor naționale specifice prin:

- ✓ Inspectorii de siguranță au efectuat inspecții amănunțite și monitorizare/ evoluția în timp al tuturor elementelor de siguranță aeroportuară conform Reg UE 139/2014.
- ✓ S-au efectuat un număr de 7176 Inspecții ale suprafeței pistei și ale suprafeței de manevră inspectand următoarele elemente;
- ✓ S-au efectuat un număr de 392 inspecții speciale pentru combaterea vieții sălbatice de pe suprafața pistei sau din zonele de siguranță ale pistei de aterizare/ decolare;
- ✓ Monitorizarea reglementărilor aeronautice aplicabile naționale și internaționale.
- ✓ Analiza săptămânală a impactului operării aeronavelor asupra infrastructurii aeroportuare.
- ✓ Urmărirea punerii în aplicare a planului de măsuri corective al AACR;
- ✓ Monitorizare menținere condiții privind recertificarea Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia conform HG 791/2009 cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Implementarea și gestionarea sistemului de acces cu recunoaștere facială;
- ✓ Supervizarea și organizarea activității inspectorilor de securitate și agenților control acces și pază;

- ✓ Implementarea planului de măsuri privind facilitățile, nr. 4059/17.10.2025;
- ✓ Pregătirea de securitate și de specialitate și gestionarea situației echipamentelor de securitate
- ✓ Activități de suport și colaborare la auditurile de securitate AACR (3 inspecții și 1 test de securitate de către AACR).

Actualizarea procedurilor operaționale și de sistem, actualizare AIP România, avize, dispoziții de siguranță, programe de siguranță precum:

- ✓ S-a realizat actualizarea Manualului de Aerodrom conform schimbării Managerului Responsabil și a Organigramei AIT-TV;
- ✓ Procedura de raportare a evenimentelor de aviație civilă;
- ✓ Procedura privind Monitorizarea și Inspectarea suprafeței de mișcare și a instalațiilor conexe;
- ✓ Planul de dezăpezire;
- ✓ Procedura de Evaluare și raportare a stării suprafeței pistei;
- ✓ Manualul de mentenanță al AIT-TV;
- ✓ Programul de mentenanță al AIT-TV;
- ✓ Protocolul de colaborare între AIT și U.M. 01930E pentru utilizarea în comun a infrastructurii aeroportuare;
- ✓ Managementul Riscurilor – actualizarea Jurnalului de Pericole.

Elaborarea și actualizarea regulamentelor, manualelor, procedurilor, diverselor avize și autorizații din domeniul securității:

- ✓ Program de Securitate nr. 3385 din 03.09.2025;
- ✓ Program de securitate agent abilitat nr. 2598 din 09.07.2025;
- ✓ Program de Securitate nr. 3385 din 03.09.2025;
- ✓ Procedura Provizii de aeroport nr. 2465 din 02.07.2025;
- ✓ Procedura TVCI nr. 2885 din 29.07.2025;
- ✓ Procedura privind procesarea armelor și muniției nr. 2886 din 29.07.2025;
- ✓ Politica de Securitate nr. 3400 din 05.09.2025;
- ✓ Program de securitate agent abilitat nr. 4057/17.10.2025;
- ✓ Regulament de organizare și funcționare al Comitetului de Facilități nr. 23154/28.10.2025;
- ✓ Regulament de organizare și funcționare al Comitetului Utilizatorilor nr. 22827/30.09.2025;
- ✓ Procedura de monitorizare a gradului de satisfacție al clienților nr.22826/30.09.2025.

Lucrări de mentenanță la infrastructura aeroportuară

S-a avut în vedere continuarea îmbunătățirii întregului registru de activități privind mentenanța și reparațiile aferente infrastructurii aeroportuare, astfel încât să fie asigurate:

- ✓ Menținerea infrastructurii aeroportuare, a tehnicii aeroportuare, din cadrul AIT-TV și a capacităților funcționale la parametri proiectați, realizarea unei exploatare și asigurarea unei mentenanțe preventive și menținerea acestora în stare de disponibilitate, conform Planului de Verificări Periodice pentru suprafețele de mișcare și a inspecțiilor și verificărilor la sistemul de balizaj;

✓ S-au realizat lucrări de reparații la infrastructura aeroportuară și anume reparații ale exfolierilor la pistă și platformă, reparații la utilaje și echipamentele aeroportuare, mentenanță la sistemele de energie electrică și balizaj, sistemele de transport bagaje sistemele;

✓ Semestrul II a reprezentat o perioadă de consolidare, modernizare și evoluție accelerată pentru infrastructura IT și de securitate a aeroportului. Prin implementarea unor măsuri strategice, optimizări operaționale și proiecte, componenta IT&C a contribuit decisiv la creșterea eficienței, competitivității și siguranței operaționale a Aeroportului Internațional Timișoara. Activitățile desfășurate au generat rezultate cuantificabile, atât în plan financiar, cât și în plan operațional, confirmând rolul esențial al subsistemului IT&C în susținerea funcționării și dezvoltării instituției;

✓ S-au realizat un număr de 300 rapoarte de monitorizare a lucrărilor pe suprafața de manevră.

Proiecte investiționale derulate

Aeroportul Internațional Timișoara a depus documentația și a obținut cofinanțarea pentru un parc fotovoltaic care va susține independența energetică și tranziția verde a aeroportului. Parcul va avea o capacitate instalată de 6,5 MW, va include un sistem de stocare a energiei de 10 MW și va fi completat de un sistem de pompe de căldură cu o putere de 700 kW Investiția este cofinanțată prin Fondul pentru Modernizare, în cadrul unei scheme de ajutor de stat destinate sprijinirii producției de energie din surse regenerabile pentru autoconsum în aerodromuri.

În semestrul II 2025 principalele etape parcursele pentru proiectul investițional Parc Fotovoltaic au fost:

✓ 02.07.2025 Depunerea documentației de avizare a proiectului de investiții către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

✓ 01.10.2025 a fost emis Ordinul MTI 1879/01.10.2025 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Parc Fotovoltaic 7MW”;

✓ În data de 10.10.2025 proiectul de investiții „Parc fotovoltaic 7MW” a fost selectat spre finanțare;

✓ În data de 13.10.2025 a început etapa de contractare pentru proiectul de investiții „Parc fotovoltaic 7MW” cu termen de depunere a documentelor 03.11.2025;

✓ În data de 23.12.2025 s-a semnat contractul de finanțare cu nr. 9 privind proiectul de investiții „Parc fotovoltaic 7MW”;

✓ În 29.12.2025 s-a semnat contractul de credit cu Eximbank pentru cofinanțarea proiectului.

Pe parcursul semestrului II 2025 au fost organizate sedințe de lucru atât fizice, cât și online desfășurate la sediul AIT-TV împreună cu reprezentanții MAPN și proiectantul contractat de către aeroport, în vederea includerii proiectului de investiții „Modernizarea și extinderea suprafeței de mișcare pentru aeronave și conformare cu standardele internaționale NATO pentru aviație militară” (MESMA) prin programul SAFE.

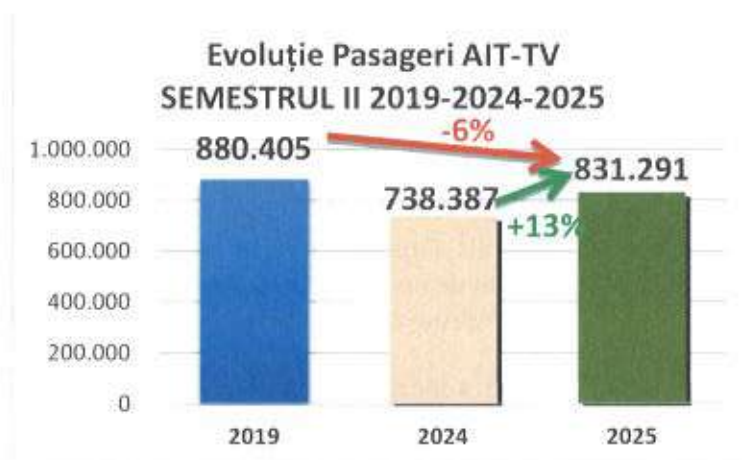
Până la data prezentului raport a fost finalizat studiul de fezabilitate cu elemente DALI și a fost întocmit caietul de sarcini nr. 3566/17.09.2025 privind achiziționarea de servicii de consultanță în domeniul achizițiilor publice în vederea atribuirii contractului Proiectare și execuție lucrări aferente proiectului de investiții „Modernizarea și extinderea suprafeței de mișcare pentru aeronave și conformare cu standardele internaționale NATO pentru aviație militară”.

Pentru realizarea unei conexiuni între terminalele aeroporturului a fost obținut Certificatul de Urbanism nr.31/09.10.2025 în scopul proiectului „Lucrări de construire corp de legătură, extindere și intervenții asupra terminalelor Schengen și Non Schengen ale Aeroportului Internațional Timișoara – Traian Vuia” și s-a semnat contractului pentru servicii de proiectare „Lucrări de construire corp de legătură între Terminalul Schengen și Terminalul Non Schengen”.

În cursul anului 2025 din programul de investiții prevăzut prin BVC în suma 6.220 mii lei s-au realizat investiții noi, modernizări și achiziții de mijloace fixe în sumă de 6.843 mii lei, reprezentând 110 % din prevederile bugetare prevăzute pentru anul 2025.

Informații privind evoluția traficului aerian înregistrat de către AIT-TV în semestrul II 2025

În semestrul II al anului 2025, Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2024 o **creștere a numărului de pasageri** cu 13%. Astfel, dacă în perioada iulie-decembrie 2024, de pe Aeroportul Timișoara au călătorit **738.387** pasageri, în aceeași perioadă a anului 2025 au călătorit un număr de **831.291** pasageri. Raportat la semestrul II 2019 traficul de pasageri a consemnat o scădere de 6%.



Graficul nr.1 Nivelul și evoluția traficului de pasageri în semestrul II 2019-2024-2025

În perioada iulie→decembrie 2025 cea mai frecventată ruta de pe Aeroportul Internațional Timișoara a fost ruta spre București-Otopeni cu aproape 139.000 de pasageri, urmată de Munchen cu peste 132.000 de pasageri înregistrați, și Londra cu peste 61.000 pasageri.

Mișările de aeronave efectuate în perioada iulie-decembrie 2025 au înregistrat o creștere de 4% raportat la perioada similară din anul precedent. Astfel dacă în semestrul II al anului 2024, **8.263 de aeronave** au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în aceeași perioadă a anului 2025 s-au înregistrat **un număr de 8.601 de mișcări aeronave**.

Raportat la semestrul II 2019 numărului de mișcări aeronave înregistrate în semestrul II 2025 consemnează o scădere de 8%.



Graficul nr.2 Nivelul și evoluția mișcări aeronave în semestrul II 2019-2024-2025

Analiza traficului pe companiile aeriene cu cea mai mare contribuție la indicatorii fizici, număr de pasageri îmbarcați/debarcați și mișcările de aeronave înregistrate pe Aeroportul Timișoara în semestrul II al anului 2025, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2024, prezintă următoarele rezultate:

✓ compania aeriană TAROM a transportat în semestrul II 2025, un număr de 79.808 pasageri, în scădere cu 2,6% față de perioada similară din anul 2024 pe fondul utilizării unor aeronave având o capacitate mai scăzută cât și din cauza începerii operării companiei Animawings din 1 octombrie a rutei spre București. Numărul mișcărilor de aeronave a înregistrat o creștere de 4,3%, de la 1054 mișcări în semestrul II 2024 la 1099 mișcări în semestrul II 2025;

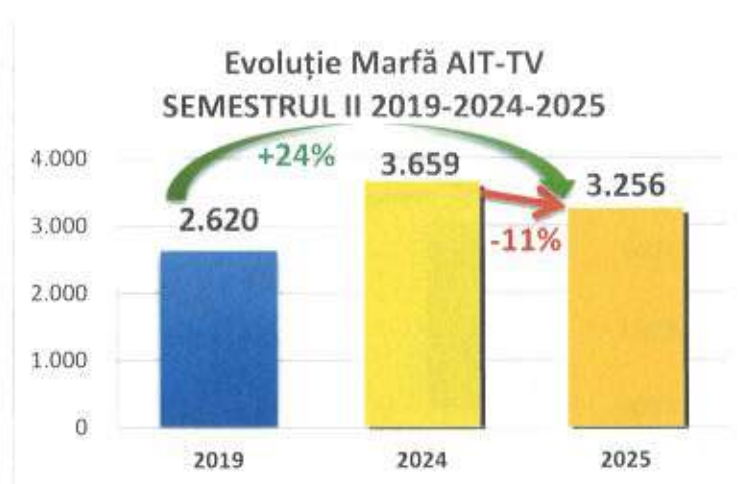
✓ compania aeriană Wizzair a înregistrat o creștere de 14% a numărului de pasageri, transportând un total de 427.765 pasageri, numărul de mișcărilor de aeronave înregistrând o creștere de 17% pe fondul deschiderii a cinci rute noi începând cu 13 octombrie 2025;

✓ compania aeriană Lufthansa a înregistrat o creștere cu 2% a numărului de pasageri, transportând 132.136 pasageri, pe fondul operării aceleiași număr de zboruri;

✓ Compania Aminawings a transportat 30.402 pasageri pe cele 356 zboruri regulate operate în perioada 01.10.2025→31.12.2025;

✓ compania aeriană HiSky a transportat 35.724 pasageri în scădere cu 9% față de semestrul II 2024 pe fondul reducerii numărului de zboruri cu 9%.

Transportul de marfă în semestrul II al anului 2025 a înregistrat o scădere de 11%, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2024, și o creștere de 24% raportat la semestrul II 2019.



Graficul nr.3 Nivelul și evoluția traficului de marfă în semestrul II 2019-2024-2025

Sintetic, situația indicatorilor de trafic realizați în semestrul II al anului 2025 în comparație cu aceeași perioadă a anului 2024 cât și raportat la anul prepandemic 2019, se prezintă după cum urmează:

Tabelul nr.2 Centralizator date trafic Aeroportul Timișoara semestrul II 2019-2024-2025

Item	Semestrul II			Evoluție (%)	
	2019	2024	2025	2025/2024	2025/2019
Pasageri	880.405	738.387	831.291	+13%	-6%
Miscari	9.383	8.263	8.601	+4%	-8%
Cargo (tone)	2.620	3.659	3.256	-11%	+24%

Informații privind evoluția traficului aerian înregistrat de către AIT-TV în anul 2025

În anul 2024, raportat la anul 2025 traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Timisoara a înregistrat o creștere de 10%, iar raportat la traficul înregistrat în anul 2019 se consemnează o scădere a numărului de pasageri de 9%.

Astfel, în perioada ianuarie→decembrie 2025, un număr de **1.458.098** de pasageri au călătorit de pe Aeroportul Internațional Timisoara, în timp ce în perioada ianuarie→decembrie 2024 s-au înregistrat un număr de **1.323.690** pasageri, iar pe parcursul anul 2019 s-au înregistrat **1.595.012** pasageri.

În anul 2025 cea mai frecventată rută regulată pe AIT-TV a fost ruta Timisoara-Otopeni cu aproape 262.000 de pasageri înregistrați, urmată de ruta spre Munchen cu 236.232 pasageri iar pe locul 3 la mare distanță, s-a clasat Londra cu peste 119.000 pasageri.

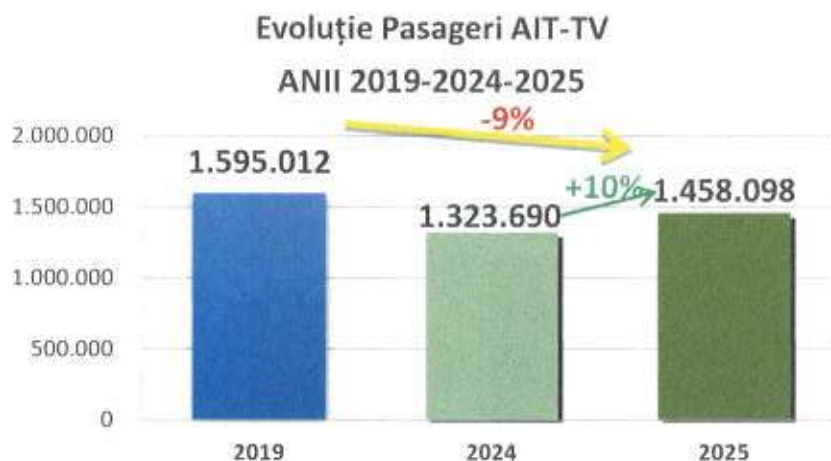


Figura nr.4 Nivelul și evoluția traficului de pasageri anual 2019-2024-2025

O creștere de 5% a fost înregistrată și la mișcările de aeronave efectuate în anul 2025, raportat la anul precedent. Dacă pe parcursul anului 2024 un număr de 15.568 de aeronave au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în anul 2025 numărul acestora a fost de 16.332. Raportat la cifrele înregistrate în anul 2019, numărului de mișcări efectuate pe întreg anul 2025 a consemnat o scădere de 7%.

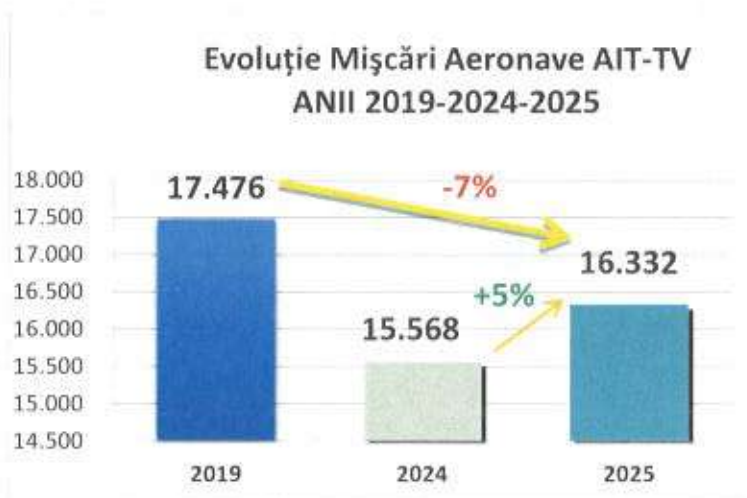


Figura nr.5 Nivelul și evoluția numărului de mișcări aeronave anual 2019-2024-2025

Traficul de marfă a înregistrat în anul 2025 o scădere de 10% comparativ cu traficul din anul 2024, și o creștere de 24% raportat la tonele de marfă manipulate în anul 2019.



Figura nr.6 Nivelul și evoluția tarifului de marfă anual 2019-2024-2025

Situația centralizată a indicatorilor de trafic aferenți anului 2025 raportat la datele înregistrate în anul 2024, cât și raportat la traficul înregistrat în anul prepandemic 2019, se prezintă după cum urmează:

Tabelul nr. 3 Centralizator date de trafic AIT-TV anual 2019-2024-2025

Item	ANUL			Evoluție (%)	
	2019	2024	2025	2025/2024	2025/2019
Pasageri	1.595.012	1.323.690	1.458.098	+10%	-9%
Miscari	17.476	15.568	16.332	+5%	-7%
Cargo	5.167	7.094	6.406	-10%	+24%

Realizarea activităților comerciale

Principalul obiectiv al activității comerciale îl reprezintă creșterii traficului, sporirea veniturilor obținute din activitățile aeronautice și non-aeronautice, îmbunătățirii profitabilității și a utilizării capacităților aeroportuare, de a diversifica riscul și de a genera o creștere durabilă a volumului de activitate a aeroportului.

Aeroportul Internațional Timișoara aplică o politică de preț comună, pentru toți operatorii bazată pe activitatea și traficul adus de aceștia. Pentru companiile aeriene tarife sunt publice, ele fiind regăsite în Aeronautical Information Publication România (<https://www.aisro.ro/>) unde sunt listate tarife practicate de toate cele 17 aeroporturi din România. Aceste tarife sunt aplicabile în mod egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii aerieni.

În baza unei analize de tipul cost-volum-profit, Aeroportul Timișoara are publicată o grilă de discounturi pentru serviciul de aterizare aeronave și serviciul îmbarcare pasageri, care ține cont de volumul de trafic dezvoltat pe AIT-TV (număr mișcări aeronave, respectiv numărul de pasageri). De asemenea, are publicată și o schemă specială pentru stimularea deschiderii de noi rute de către companiile aeriene care presupune reducerea în cuantum de 75% a majorității tarifelor de operare timp de 24 de luni.

Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia, prin politica comercială, a urmărit realizarea unui plan tarifar atractiv, care să permită creșterea volumului de activitate prin:

- ✓ Atragerea de noi companii aeriene în vederea operării de pe AIT-TV prin oferirea de discounturi pentru deschiderea de noi rute;
- ✓ Încurajarea operatorilor existenți să adauge noi destinații, prin oferirea de discounturi pentru deschiderea de noi rute;
- ✓ Încurajarea companiilor aeriene existente, prin scheme de reduceri comerciale în funcție de volumul de activitate dezvoltat (număr pasageri și număr mișcări aeronave) pe AIT-TV, care să încurajeze creșterea frecvențelor zborurilor, pe destinațiile actuale.

Pe parcursul semestrului II al anului 2025, pe Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia au operat curse regulate de pasageri și marfă precum și curse charter de vacanță următoarele companii aeriene :

- ✓ zboruri regulate de pasageri, 5 companii aeriene: Tarom, Lufthansa, Wizz Air, HiSky și Animawings;
- ✓ zboruri regulate de marfă și poștă, 4 companii aeriene Swiftair Grecia, ASL Belgium pentru operatorul logistic FedEx/TNT, Cargo Air pentru operatorul logistic DHL, As Airst pentru operatorul logistic UPS;
- ✓ s-au operat zboruri de tip charter de vacanță spre 14 destinații: Tenerife, Hurghada, Sharm-El-Sheikh, Antalya, Palma de Mallorca, Larnaca, Monastir, Corfu, Creta-Heraklion, Peloponez, Rodos, Dubai, Creta-Chania, Zakynthos cu 13 companii aeriene SkyUp Airlines, TAROM, HiSky, Animawings, FlyOne, Pegasus Airlines, Nouvelair, Tailwind, Mavi Gok Airlines, Corendon, Sky Express, Nesma Airlines, AlbaStar.

În semestrul II 2025, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe un total de 24 rute, dintre care 23 rute externe și 1 rută internă, după cum urmează:

- ✓ Compania TAROM a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;
- ✓ Compania HiSky a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;
- ✓ Compania Animawings a operat zboruri regulate spre București-Otopeni, Istanbul și Dubai;

✓ Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre 20 destinații: Barcelona, Bari, Bologna, Dortmund, Karlsruhe/Baden-Baden, Londra-Luton, Madrid, Memmingen, Milano-Bergamo, Paris-Beauvais, Roma, Valencia, Veneția-Treviso, Bruxelles-Charleroi, Napoli, Nurenberg, Frankfurt Hahn, Larnaca, Basel și Zakynthos;

✓ Compania aeriană Lufthansa a operat zboruri spre: Munchen,

Activitatea direcției comerciale pe parcursul Semestrului II aferent anului 2025, a avut rezultate pozitive, concretizate prin:

✓ Bazarea de către compania aeriană Wizz Air a celei de a treia aeronave Aeroportul Internațional Timișoara și începerea operării a 5 rute noi începând cu luna octombrie 2025;

✓ Bazarea de către aeriană Animawings a unei aeronave pe Aeroportul Internațional Timișoara și începerea operării a 3 rute regulate începând cu luna octombrie 2025 și celei de-a doua aeronave începând cu vara anului 2026 și operarea altor două rute noi și a trei destinații charter;

✓ Atragera companiei Turkish Airlines să opezeze ruta Timișoara→ Istanbul începând cu luna aprilie 2026;

✓ Creșterea veniturilor din activitatea de handling prin renegocierea tarifelor la contractele de handling încheiate și încheierea de noi contracte de handling;

✓ Creșterea veniturilor din închirierea spațiilor comerciale și a spațiilor/ suporturilor publicitare prin încheierea de noi contracte și indexarea tarifelor de închiriere spații comerciale cu indicii de creștere al traficului de pasageri;

✓ Creșterea veniturilor din activitatea de protocol ca urmare a creșterii numărului de pasageri care au tranzitat saloanele business ale Aeroportului Timișoara.

Realizarea activităților economico-financiare

În urma activității economice desfășurate în semestrul II (pe logica BVC cumulat împreună cu semestrul I) al anului 2025 au rezultat, în principal, următoarele rezultate economico-financiare:

✓ **Venituri totale** în sumă de 95.546,19 mii lei, rezultând o realizare a veniturilor în proporție de 108,38% față de BVC aprobat pe întreg anul 2025;

✓ **Cheltuieli totale** în sumă de 95.319,68 mii lei, rezultând o realizare de 102,15% a prevederilor din BVC aprobat pe anul 2025;

✓ **Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale:** 997,63 mii lei, rezultând o realizare de 94,26% din prevederile BVC aprobat pe anul 2025;

✓ **Plățile restante:** 0 mii lei;

✓ **Creanțe restante** în suma de 3.112 mii lei, rezultând o realizare de 282,92% față de prevederile BVC aprobat pentru anul 2025;

✓ **Profit net:** 78 mii lei față de o pierdere de 5.150 mii lei, prevăzută în BVC pe anul 2025.

Tabelul nr.4 Evoluția principalelor categorii de venituri și cheltuieli în anii 2019-2024-2025 (lei)

Specificație	ANUL 2019	ANUL 2024	ANUL 2025	Evoluție (%)	
				2025/2024	2025/2019
Număr pasageri	1.595.012	1.323.690	1.458.098	+10%	-9%
Venituri aeronautice	45.785.608	48.805.366	57.972.694	+19%	+27%
Venituri non-aeronautice	8.353.831	12.379.266	15.043.458	+22%	+80%
Cifra de afaceri	54.139.439	61.184.631	73.016.152	+19%	+35%
Subvenții pentru investiții	1.311.782	19.435.641	21.205.771	+9%	+1517%
Alte venituri din exploatare	887.626	876.065	949.266	+8%	+7%
Total venituri din exploatare	56.338.847	81.496.337	95.171.190	+17%	+69%
Cheltuieli cu bunuri și servicii	27.308.622	30.563.592	21.373.215	-30%	-22%
Cheltuieli energie electrică+gaz	2.261.484	4.769.128	5.489.922	+15%	+143%
Cheltuieli cu impozite și taxe	1.754.658	2.754.480	5.021.437	+82%	+186%
Cheltuieli cu personalul	15.253.374	23.201.330	25.233.333	+9%	+65%
Alte cheltuieli de exploatare/provizioane net	358.819	-1.517.214	357.125	-124%	0%
Cheltuieli cu amortizarea	5.317.641	31.527.888	32.786.114	+4%	+517%
Total cheltuieli din exploatare	52.254.598	91.299.203	90.261.145	-1%	+73%
Rezultatul din exploatare	4.084.249	-9.802.866	4.910.044	-150%	+20%
Venituri financiare	208.760	117.355	374.999	+220%	+80%
Cheltuieli cu dobânzile	496.505	4.540.459	3.041.955	-33%	+513%
Alte cheltuieli financiare	462.195	158.700	2.016.579	+1171%	+336%
Rezultatul financiar	-749.941	-4.581.803	-4.683.535	+2.2%	+525%
Venituri totale	56.547.607	81.613.692	95.546.188	+17%	+69%
Cheltuieli totale	53.213.299	95.998.361	95.319.679	-1%	+79%
Rezultatul exercițiului (brut)	3.334.309	-14.384.669	226.509	-102%	-93%

Notă: La data redactării prezentului raport, informațiile financiare sunt neauditate

Dacă comparăm datele de trafic și cele financiare din anului 2025 cu cifrele realizate în anul 2024, observăm faptul că traficul de pasageri a înregistrat o creștere de 10%, obținându-se o cifră de afaceri cu 19% mai mare, pe fondul creșterii veniturilor aeronautice cu 19% și a veniturilor nonaeronautice cu 22%.

Principalele categorii de cheltuieli au înregistrat creșteri în anul 2025 raportat la cheltuielile înregistrate în anul 2024, cel mai mare salt la nivelul cheltuielilor înregistrându-se la cheltuielile financiare (+1171%) care cuprind cheltuielile cu diferențele de curs valutar ca urmare a devalorizării monedei naționale, urmate de cheltuielile cu impozite și taxe (+82%) survenite ca urmare a punerii în funcțiune Terminalului Plecări Curse Schengen de anul trecut și a introducerii impozitului pe

construcții altele decât clădiri. De asemenea o categorie semnificativă ca pondere în buget, cheltuielile cu dobânzile bancare s-au redus cu 33% ca urmare a refinanțării creditelor efectuată în semestrul II 2024. O altă categorie importantă în buget, cea aferentă cheltuielilor cu bunuri și servicii de la terți a înregistrat o scădere de 30%, scădere explicată prin efectul de bază înaltă din trimestrul IV 2024, perioada când s-a efectuat o lucrare mai amplă de reparații la pista de decolare-aterizare.

Datorită refinanțării creditelor în lei ale aeroportului în valută pe de o parte cheltuielile cu dobânzile au înregistrat o scădere de 33% raportat la anul precedent, iar pe de altă parte au crescut alte categorii financiare (cheltuielile cu diferențele de curs valutar) efectul conjugat luând în considerare și aportul veniturilor financiare (unde în principal se regăsește veniturile din diferențele de schimb valutar), fiind o pierdere financiară mai mare +2,2%, de la -4.581.803 lei în anul 2024 la -4.683.535 lei în anul 2025. Această creștere de 2,2% este în mare parte compensată de efectul creșterea medie de 1,38% a cursului de schimb euro/leu care a contribuit la creșterea veniturilor aeroporture, mare majoritatea acestor tarife fiind exprimate în euro.

Rezultatele financiare ale Aeroportului Timișoara au înregistrat o îmbunătățire semnificativă, trecând de la o pierdere brută de 14.384.669 lei în 2024 la un profit brut 226.509 lei (preliminar neauditat).

Realizarea activităților de marketing și de promovarea a imaginii aeroportului

În semestrul II 2025, în sfera marketingului și a activităților de promovarea a imaginii aeroportului, activitățile au constat în promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT-TV, gestionarea eficientă a activităților de relații publice, precum și menținerea unei imagini pozitive a aeroportului.

În cele de mai jos sunt redată în imagini câteva dintre evenimentele de promovare desfășurate pe parcursul semestrului II 2025:

- Compania Turkish Airlines anunță lansarea rutei Timișoara-Istanbul începând cu programul de Vară 2026.



- Sărbătorirea Pasagerul 1 milion din anul 2025 atins de AIT-TV



- Compania Animawings începe operarea rutelor spre Istanbul și Dubai



- Compania Wizz Air alocă a 3 aeronavă și începe operarea a 5 rute noi



Aspecte legate de gestionarea resurselor umane

În semestrul II al anului 2025 în domeniul managementului resurselor umane au fost realizate activitățile planificate în conformitate cu obiectivele stabilite în Planul de Administrare și Bugetul de Venituri și Cheltuieli al AIT-TV pe anul 2025.

În cadrul activităților specifice de resurse umane în semestrul II 2025 s-a înregistrat un număr mediu de 251,46 de salariați, în raport cu numărul mediu de 252 planificat în BVC al AIT-TV pe întreg anul 2025. Cumulat pe întreg anul 2025 numărul mediu de salariați a fost de 252,10 salariați.

În cadrul AIT-TV s-au desfășurat activitățile de instruire interne și externe planificate în conformitate cu obiectivele de dezvoltare fixate, în domeniile de siguranță, securitate, management și alte domenii specifice (dezvoltare, PSI, operational, tehnic, administrativ și altele).

Conformitatea cu principiile guvernantei corporative

S-au asigurat respectarea principiilor de transparență, responsabilitate și independență în luarea deciziilor adoptate de Consiliu de Administrație.

A fost menținut un dialog transparent și constructiv cu managementul executiv pentru o mai bună informare și implementare a deciziilor strategice.

A fost asigurată transparenței față de acționarii, respectiv Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Fondul Proprietatea în procesul de selecție al managementului executiv.

Îndeplinirea sarcinilor privind protecția avertizorilor de interes public, integritatea, implementarea metodologiei de evaluare a riscurilor de corupție, comunicarea cu Agenția pentru Monitorizarea și Evaluarea Performanțelor Întreprinderilor Publice (AMEPIP).

În cadrul AIT-TV activitatea de anticorupție este reglementată de Strategia Națională Anticorupție (SNA) 2021-2025 este documentul strategic al României, adoptat de Guvern, care stabilește direcțiile principale pentru prevenirea și combaterea corupției.

Activitățile pe linie de anticorupție au fost desfășurate de către responsabilul privind urmărirea respectării prevederilor Strategiei Națională Anticorupție (SNA) 2021-2025 și de către comisia privind implementarea prevederilor Strategiei Națională Anticorupție (SNA) 2021-2025.

S-a actualizat informațiile și documentele postate pe site-ului aeroportului conform Anexei 4 și 5 din HG 1269/2021.

Referitor la declarațiile de avere și declarațiile de interese în cadrul AIT-TV în anul 2025, un număr de 5 angajați au depus declarațiile cu întârziere și un singur angajat nu a depus

declarațiile conform prevederilor legale pe motiv de boală incurabilă și cu acte doveditoare la dosarul de personal.

Aspecte juridice, de risc și control intern

Consilierii juridici din cadrul Compartimentului juridic al aeroportului au depus toate diligențele necesare câștigării dosarelor, situația litigiilor în semestrul II 2025 fiind următoarea:

- ✓ Litigii castigate: 2
- ✓ Litigii pierdute: 2
- ✓ Litigii nesoluționate: 24

Comitetul de Gestionare a Riscurilor a realizat o analiză a Raportului privind riscurile de la nivelul conducerii executive a Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia S.A.

A fost actualizată Comisia de monitorizare implementare și dezvoltare a Sistemului de control Intern Managerial, Secretariatul Tehnic și echipa de gestionare a riscurilor în cadrul AIT-TV.

Pe parcursul semestrului II 2025 s-au desfășurat trei ședințe cu noua Comisie de monitorizare din cadrul AIT-TV și cu echipa de gestionare a riscurilor și s-a efectuat autoevaluarea privind stadiul implementării în cadrul compartimentelor ale AIT-TV a riscurilor pe anul 2025.

Activitatea s-a desfășurat normal, fără sincope, riscurile interne sunt evaluate și tratate, singurele riscuri care pot perturba activitatea AIT-TV sunt cele externe.

Prin decizia nr. 1 din 15.10.2025 Comitetul de audit a aprobat Raportului de audit nr. 2019/30.05.2025 privind misiunea de audit intern *"Implementarea și dezvoltarea sistemului de control intern managerial la nivelul S.N AIT-TV S.A"*.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, trebuie precizat ca la data de 31 decembrie 2025, sistemul de control intern/managerial al SN AIT TV este partial conform cu standardele cuprinse în Codul controlului intern/managerial.

Misiunile de audit intern desfășurate pe parcursul semestrului II al anului 2025 la nivelul SN AIT-TV SA, nu au constatat prejudicii/iregularități, și prin urmare nu au fost întocmite FCRI-uri.

Concluzii

Pe parcursul semestrului II 2025 membrii Consiliului de Administrație au sprijinit activitatea conducerii executive prin asigurarea mecanismelor necesare implementării direcțiilor de acțiune a aeroportului asumate prin Planul de Management și a urmărit obiectivele trasate managementului executiv al aeroportului. Obiectivele principale au inclus consolidarea siguranței operațiunilor aeroportuare, creșterea eficienței economice și întărirea transparenței față de autoritățile tutelare.

Membrii Consiliului de Administrație al S.N. AIT-TV S.A.

ANTON Cristian _____

MĂINESCU Marcel _____

MOCAN Marian Liviu _____

ȚEIGHIU-JURJ Stana Simona _____

NOVAC Aurelian Remus _____

TRUȘCĂ Ștefania Loredana _____

MATEI Dumitru _____

ANEXA Nr.1 la Raportul de activitate aferent ANULUI 2025 referitor la evaluarea realizării indicatorilor cheie de performanță planificați pe anul 2025, conform Contractelor de Mandat și a Planului de Administrare 2024-2028

Cadrul legal	Categorie Indicator	Obiectiv	Indicatori Cheie de Performanță	Formula	U.M.	PLAN 2025	Realizat TRIM III	Realizat TRIM IV	Pondere Indicator	Grad realizare
HG nr. 639/2023 anexa nr. 2a	RENTABILITATE	Exprima rata de crestere a profitului	Rata de crestere a profitului net (Rata de diminuare a pierderii)	$\text{Rata de crestere a profitului net} = \frac{\text{Profit net perioada anterioară (T0)} - \text{Profit net perioada anterioară (T0)}}{\text{Profit net perioada anterioară (T0)}} \times 100$	%	8,58%	85,19%	100,54%	25%	25%
HG nr. 639/2023 anexa nr. 2a	FINANTARE	Indicator alternativ la lichiditatea imediată care măsoară capacitatea societății de plată a datoriilor curente.	Lichiditatea imediată (TEST ACID)	$\text{Test ACID} = \frac{\text{Active curente} - \text{Datorii curente}}{\text{Datorii curente}}$	nr	0,80	1,22	1,28	15%	15%
HG nr. 639/2023 anexa nr. 2a	FINANTARE	Valoarea raportului dintre datorii și EBITDA este folosit pentru a determina cat de usor isi poate plati o companie datoria restanta din profitul net.	Raportul dintre datorii si EBITDA	$\text{Raportul dintre datorii si EBITDA} = \frac{\text{Datorii Totale}}{\text{EBITDA}}$	nr	80	2,42	2,26	10%	10%
HG nr. 639/2023 anexa nr. 2a	OPERATIONALI	Măsura timpul necesar pentru a converti creanțele în numerar	Viteza de rotație a creanțelor	$\text{Viteza de rotație a creanțelor} = \frac{\text{Cifra de Afaceri netă}}{\text{Medie creanțe}} \times \frac{\text{Valoare medie creanțe}}{\text{Valoare creanțe la începutul perioadei}} \times \frac{\text{Valoare creanțe la sfârșitul perioadei}}{2}$	Nr rotații	1,86	5,46	5,60	10%	10%
HG nr. 639/2023 anexa nr. 2a	OPERATIONALI	Implementarea obiectivelor de investiții conform planului de investiții	Indicator de investiții nefinanciar	$\text{Numar total de proiecte realizate} / \text{Numar total proiecte din planul de investiții} \times 100$	%	60%	83%	92%	5%	5%
HG nr. 639/2023 anexa nr. 2b	OPERATIONALI	Măsura numărul de neconformități imputabile administrației AIT rezolvate în termenul stabilit de organismele de audit/ control/ supraveghere	Indicator de siguranță (nefinanciar)	$\text{Numar neconformități imputabile administrației AIT rezolvate} / \text{Numar total de neconformități imputabile administrației AIT stabilite de Autoritatea Aeronautica Civila Romania in raportare de audit dupa 01.07.2024} \times 100$	%	52%	38%	65,71%	5%	5%

HG nr 639/2023 anexa nr 2b	OPERATIONAL	Măsurarea numărului de neconformități imputabile administrației ATI nerezolvate în termenul stabilit de organismele de audit/ control/ supraveghere	Indicator de securitate (nefinanciar)	Număr neconformități imputabile administrației ATI nerezolvate/Număr total de neconformități imputabile administrației ATI stabilite de Autoritatea Aeronațională Civilă Română în rapoartele de audit după 01.07.2024 x100	9%	81%	85%	5%	5%
HG nr 639/2023 anexa nr 2b	Egalitatea de gen	Occuparea funcțiilor de conducere în egală măsură de femei ca și de bărbați	Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin	Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin = Număr cadre superioare de conducere de sex feminin / Număr total cadre superioare de conducere	%	30%	23.08%	5%	3.85%
HG nr 639/2023 anexa nr 2b	Personal	Număr angajați instruiți în materie de siguranță	Numărul de instruire în materie de siguranță	Număr total de instruire în materie de siguranță=Numărul total de instruire în materie de siguranță care s-au realizat pe parcursul anului	nr instruiți	4	96	5%	5%
HG nr 639/2023 anexa nr 2b	Clienți	Măsurarea satisfacției clienților referitor la serviciile prestate de societate	Scor de satisfacție clienți	Scor de satisfacție clienți= Total număr evaluări de 4 și 5 (T)/ Total număr evaluări (T-1)	%	85%	90%	5%	5%
HG nr 639/2023 anexa nr 2b	Governanță	Numărul ședințelor Consiliului de Administrație	Număr total al ședințelor Consiliului de Administrație	Număr efectiv al ședințelor din an	nr	minim 4	5	5%	5%
HG nr 639/2023 anexa nr 2b	Governanță	Creșterea eficienței procesului de administrare	Rata de participare la ședințele consiliului de administrație	Numărul de participanți la ședințele C.A./ Număr total de membri C.A X 100	%	100%	100%	5%	5%
Gradul de realizare global al indicatorilor membrilor Consiliului de administrație Aeroportul Internațional Timișoara ANUL 2025									
									98,85%

Erață. Numărul real corect al ședințelor Consiliului de Administrație desfășurate până la data de 30.09.2025 a fost de 13 și nu 14 cât s-a raportat inițial.

A.Indicatorii Cheie de Performanta Financiari "ICP Financiar"

Rata de creștere a profitului net (Rata de diminuare a pierderii) a înregistrat o valoare de 100,54% peste pragul minim de 8,58% stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 25%**. Interpretarea indicatorului la 31.12.2025 este că pierderea a fost acoperită integral și că în anul 2025 s-a obținut profit.

Lichiditatea imediată (TEST ACID) a înregistrat un număr de 1,28 care este peste pragul minim de 0,80 stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 15%**. O cifră mai mare ca 1 indica active lichide suficiente pentru acoperirea datoriilor curente (sănătate financiară).

Raportul dintre datorie și EBITDA a înregistrat un număr de 2,26 care este peste pragul minim stabilit la acest indicator > 0 stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 10%**. Interpretarea indicatorului: este necesar să fie mai mare ca și 0 și mai mic decât 3. Valorile peste 3 pot fi interpretate ca și posibile probleme în rambursarea datoriilor.

B.Indicatori Cheie de Performanță Operaționali

Viteza de rotație a creanțelor a înregistrat un număr de 5,60 peste pragul minim de 1.86 stabilit la acest indicator **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 10%**. **Interpretarea indicatorului.**Indicatorul este cu atât mai bun cu cât este mai mare și măsoară timpul necesar pentru a converti creanțele în numerar.

Indicator de investiții nefinanciar a înregistrat o valoare de 92% peste pragul minim de 60% stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 5%**.

Indicator de siguranță (nefinanciar) a înregistrat o valoare de 65,71% peste pragul minim de 52% stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 5%**.

Indicator de securitate (nefinanciar) a înregistrat o valoare de 85%, indicatorul fiind îndeplinit în totalitate **100% și o pondere realizată de 5%**.

C. Indicatori Cheie de Servicii Publice

Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin a înregistrat o valoare de 23,08%, sub pragul minim de 30% stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de 77% și o pondere realizată de 3,85%**.

Numărul de instruiți în materie de siguranță sunt de 96, peste pragul minim de 4 stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 5%**.

Scor de satisfacție clienți a înregistrat o valoare de 90% peste pragul minim de 85% stabilit la acest indicator, **cu un grad de îndeplinire de peste 100% și o pondere realizată de 5%**.

D.Indicatori cheie de performanță de guvernare corporativă

Număr total a ședințelor Consiliului de Administrație au fost înregistrate un număr de 18 ședințe peste pragul minim de 4 stabilit la acest indicator, cu un **grad de îndeplinire de peste 100%** și o pondere realizată de 5%.

Rata de participare la ședințele Consiliului de Administrație a fost înregistrată o participare de 100%, cu un **grad de îndeplinire de 100%** și o pondere realizată de 5%.

Gradul de realizare global al indicatorilor cheie de performanță care au stat la baza contractelor de mandat al administratorilor neexecutivi ai S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia SA este realizat în procent de 98,85%, pe întreg anului 2025.