

Raportul privind activitatea de administrare a S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A. în semestrul I 2025

(art.55, alin.(1), OUG 109/2011)



Timisoara International Airport

Cuprins

Scopul documentului	2
Scurtă prezentare a companiei	2
Informații generale despre Consiliul de Administrație	3
Activitatea desfășurată de către Consiliul de Administrație	4
Numărul ședințelor Consiliului și gradul de participare al membrilor	4
Principalele decizii adoptate în perioada de raportare.....	5
Implementarea strategiei și a planului de administrare	7
Conformitatea cu principiile guvernantei corporative.....	21
Aspecte juridice, de risc și control intern	22
Concluzii.....	23

Scopul documentului

Prezentul raport de activitate are ca scop prezentarea activității desfășurate de către Consiliul de Administrație al S.N. Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia S.A. (AIT-TV) în semestrul I 2025, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice.

Raportul constituie un instrument de informare pentru autoritatea publică tutelară, acționari și alte părți interesate privind modul în care Consiliul de Administrație a acționat în interesul întreprinderii, respectând principiile legalității, eficienței și bunei guvernante.

Scurtă prezentare a companiei

Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia” S.A. a fost înființată la data de 24 august 1998 prin Hotărârea de Urgență a Guvernului H.G. 521/24 august 1998, este organizată ca societate comercială pe acțiuni, cu capital 80% de stat deținut de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și 20% de Fondul Proprietatea (FP).

Aeroportul Internațional Timișoara este principala poartă aeriană de intrare din partea de vest a României, fiind al patrulea aeroport din România după numărul pasagerilor procesați în semestrul I 2025. Aeroportul Internațional Timișoara, cel mai important aeroport din Vestul României are o arie potențială de deservire de 2 milioane de locuitori, în principal județele Timiș, Arad, Caraș Severin, Hunedoara, precum și locuitori din Estul Ungariei și din Banatul Sârbesc.

Aeroportul Internațional Timișoara are în prezent o importanță covârșitoare pentru dezvoltarea economică din Regiunea 5 Vest a țării, iar pentru ca acest rol să poată fi îndeplinit și în continuare este necesară o dezvoltare a activității aeroportului plecându-se de la premisele favorabile de dezvoltare a zonei și de transformare a Timișoarei într-un important pol logistic al României și al Europei de Sud Est.

Pe baza rolului și potențialului aeroportului de a atrage atât trafic intern cât și trafic internațional, AIT-TV a fost clasificat în cadrul Masteplanului General de Transport al României, ca fiind Aeroport Hub Internațional.

Codul CAEN 5223 - *Activități de servicii anexe transporturilor aeriene* al Aeroportului Internațional Timișoara presupune efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său (aflate în proprietate sau în concesiune) în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Prin obiectul de activitate Aeroportul Internațional Timișoara asigură următoarele:

- exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
- organizarea, asigurarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport;
- asigurarea facilităților de control anti-deturnare, de control vamal și pentru trecerea frontierei de stat, de control veterinar și fitosanitar, de sănătate publică;
- coordonarea activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, a traficului de pasageri și de mărfuri, a serviciilor necesare activităților de aviație generală;
- asistență pentru căutarea și salvarea aeronavelor în primejdie și supraviețuitorilor accidentelor de aviație;
- aplicarea măsurilor de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare;

- asigurarea securității pasagerilor, aeronavelor, instalațiilor, echipamentelor, clădirilor și bunurilor transportate, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în domeniul aviației civile;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea structurilor rutiere aeroportuare (pistă, căi de rulare, platforme), a echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor specifice domeniului aeroportuar.

Informații generale despre Consiliul de Administrație

SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia SA este administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administrație format din 7 membri care a delegat atribuții de conducere unui Director General și care îndeplinește toate actele și ia toate măsurile necesare și utile în vederea aducerii la îndeplinire a obiectului de activitate al Societății, cu excepția acelor atribuții ce intră, conform legislației române și statului societății, în competența Adunării Generale a Acționarilor sau Consiliului de Administrație.

Consiliul de Administrație este structura ce exercită un control permanent asupra conducerii societății și se întrunește de regulă o dată pe lună.

Membrii Consiliului de Administrație al SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia SA au fost numiți de către Adunarea Generală Ordinară prin hotărârea nr.5 din 17.06.2024 pentru un mandat de 4 ani. Componenta Consiliului de Administrație este următoarea:

ANTON Cristian (Președinte neexecutiv / CM nr. 11.037/ 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028 /)

ȚEIGHIU-JURJ Stana Simona (membru neexecutiv / CM nr. 11.038 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

NOVAC Aurelian Remus (membru neexecutiv / CM nr. 11.039 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

MĂINESCU Marcel (Vicepreședinte neexecutiv / CM nr. 11.040 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

TRUȘCĂ Ștefania Loredana (membru neexecutiv / CM nr. 11.041 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

MOCAN Marian Liviu (membru neexecutiv / CM nr. 11.042 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

MATEI Dumitru (membru neexecutiv / CM nr. 11.043 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

La nivelul Consiliului de Administrație s-au constituit: Comitetul de Nominalizare și Remunerare (CNR), Comitetul de Audit și Comitetul de Gestionare a Riscurilor (CGR) având următoarele componente:

Comitetul de Nominalizare și Remunerare (CNR):

1. Țeighiu Jurj Stana Simona	– președinte	Economist
2. Matei Dumitru	– membru	Inginer
3. Trușcă Ștefania Loredana	– membru	Jurist
4. Mocan Marian Liviu	- membru	Inginer

Comitetul de Audit:

1. Măinescu Marcel	– președinte	Economist
2. Novac Aurelian Remus	– membru	Manager
3. Anton Cristian	– membru	Jurist

Comitetul de Gestionare a Riscurilor (CGR):

1. Mocan Marian Liviu	- președinte	Inginer
2. Matei Dumitru	– membru	Inginer
3. Trușcă Ștefania Loredana	– membru	Jurist

Activitatea desfășurată de către Consiliul de Administrație

Membrii Consiliului de Administrație au supravegheat asigurarea bunei guvernante în cadrul aeroportului, au sprijinit luarea deciziilor strategice și au monitorizat implementarea politicilor de management și performanță. De asemenea membrii Consiliului de Administrație au participat la analiza rapoartelor financiare, a auditului intern și extern și la monitorizarea respectării reglementărilor privind siguranța și securitatea aeroportuară.

Numărul ședințelor Consiliului și gradul de participare al membrilor

Pe parcursului semestrului I 2025 au avut loc 11 ședințe ale Consiliului de Administrație, prezența membrilor se regăsește în tabelul de mai jos:

Tabelul nr.1 Centralizator prezență membrii sedințe CA semestrul I 2025

Membrii CA	Total participări	Participare fizică	Participare online	Împuternicire
ANTON CRISTIAN	11	5	6	0
NOVAC AURELIAN REMUS	11	6	5	0
MĂINESCU MARCEL	11	8	3	0
ȚIGHIU JURJ STANA SIMONA	11	5	6	0
MATEI DUMITRU	11	1	10	0
TRUȘCĂ ȘTEFANIA LOREDANA	11	3	8	0
MOCAN MARIAN LIVIU	11	6	5	0

Principalele decizii adoptate în perioada de raportare

Comitetul de nominalizare și remunerare a întocmit Raportul anual cu privire la indemnizațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor în anul 2024 și l-au transmis spre aprobare Consiliului de Administrație.

Comitetul de nominalizare și remunerare a luat act de încetarea mandatului directorului general Daniel-Oliver Stamatovici începând cu data de 04.08.2025 urmare a cererii nr. 50128/03.06.2025 și a transmis decizie spre Consiliul de Administrație.

Comitetul de Gestionare a Riscurilor (CGR) a solicitat conducerii executive un raport detaliat despre ce s-a realizat în domeniu gestionării riscurilor, precum și stadiul implementării sistemului de control intern managerial, precum și analiza unor indicatori de performanță a riscului financiar la SN AIT-TV.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat Raportul Anual 2024 al Comitetului de Nominalizare și Remunerare din cadrul Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A. cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor cu contracte de mandate, în cursul anului financiar 2024.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat Raportul nr.135/15.01.2025 privind activitatea de audit intern aferentă anului 2024, desfășurată la nivelul S.N. Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia S.A.

Membrii Consiliului de Administrație au stabilit cuantumul remunerației Directorului general și directorului financiar și au aprobat forma și conținutul Contractelor de mandat care urmează să fie semnate cu Directorul General și Directorul Financiar, începând cu data de 10.01.2025 până la data de 18.06.2028.

Membrii Consiliului de Administrație au analizat și aprobat Prelungirea Scrisorii de garanție bancară de bună execuție emisă de Banca Transilvania pentru suma de 9.000 EUR în favoarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii garantată cu cash colateral și ipotecă mobilă pe conturi curente, în conformitate cu prevederile Contractului de Concesiune nr. 21.382 / 24.05.2018, încheiat între SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Membrii Consiliului de Administrație au analizat și avizat Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A. și au solicitat transmiterea spre aprobarea Adunării Generale a Acționarilor.

Membrii Consiliului de Administrație au analizat și avizat Planul de reorganizare, restructurare și redresare al SN AIT-TV SA pentru perioada 2025-2028 și au solicitat transmiterea spre aprobare către Adunarea Generală a Acționarilor.

Membrii Consiliului de Administrație au analizat și avizat Analiza activelor necesare desfășurării / dezvoltării obiectului de activitate al SN AIT-TV SA, în temeiul prevederilor art. XXXV din OUG 156/2024 și conform adresei MTI nr. 5.007/13.02.2025 și au solicitat transmiterea spre aprobare către Adunarea Generală a Acționarilor.

Membrii Consiliului de Administrație au negociat cu managementul executiv Componenta de management din Planul de Administrare al SN AIT-TV SA pentru perioada 2024-2028.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat Regulamentul de Organizare și Funcționare al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A. ed. 4/2025.

Membrii Consiliului de Administrație au realizat și aprobat Planul de Administrare al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A. și Indicatorii Cheie de Performanță (ICP) pentru perioada 2024-2028, conform art.36 alin. (3) din OUG 109/2011.

Membrii Consiliului de Administrație au avizat Contractului Colectiv de Muncă 2025.

Membrii Consiliului de Administrație au avizat situațiile financiare încheiate pentru anul 2024 ale S.N. Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia S.A. (Bilanț contabil încheiat la 31.12.2024, Contul de profit și pierderi, Situația modificării capitalurilor proprii, Situația fluxurilor de numerar, Notele explicative la situațiile financiare anuale 2024, Date informative, Situația activelor imobilizate și au solicită transmiterea spre aprobare de către Adunarea Generală a Acționarilor.

Membrii Consiliului de Administrație au întocmit Raportul Administratorilor pe anul 2024 și au solicitat transmiterea spre aprobare către Adunarea Generală a Acționarilor.

Membrii Consiliului de Administrație au solicitat conducerii executive o analiză privind Analiza comparativă a tarifelor / veniturilor în raport cu celelalte aeroporturi din România.

Membrii Consiliului de Administrație au solicitat conducerii executive Situația contractelor comerciale încheiate de către aeroport.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat revizuirea Indicatorilor Cheie de Performanță (ICP) rezultați din Planul de Administrare al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A. pentru perioada 2024-2028, conform observațiilor din adresa AMEPIP nr. 2.739/08.04.2025_1.325/08.04.2025 AIT, cu încadrarea în prevederile Ordinului președintelui AMEPIP nr. 651/2024, art. 38 alin. (2) din OUG 109/2011, art. 17 alin.(2) din Anexa 2 la HG nr. 639/2023, (conform Planului de Administrare al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A. pentru perioada 2024-2028, nr. 50.054/04.03.2025) și transmiterea către autoritatea publică tutelară în vederea solicitării avizării prealabile a ICP de către AMEPIP, în conformitate cu reglementările de la art.9 din Anexa nr. 2 la HG nr. 639/2025, coroborat cu art.12 alin. (1) din HG nr. 639/2025.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat propunerea de modificare a Organigramei și Statului de funcții.

Membrii Consiliului de Administrație au avizat Nota Conceptuală nr. 713/03.03.2025, Tema de proiectare nr. 804/06.03.2025, Studiul de Fezabilitate nr. 1.987/29.05.2025 și indicatorii tehnico-economici ai proiectului de investiții „Parc fotovoltaic 7 MW” (PF 7MW), și au solicitat transmiterea spre aprobare de către Adunarea Generală a Acționarilor.

Membrii Consiliului de Administrație au analizat Execuția bugetară lunară a aeroportului.

Consiliului de Administrație în urma demisie din data de 03.06.2025 a Directorului General Stamatovici Daniel l-au împuternicit pe Directorului Executiv, domnul Taropa Lucian – Dorel pentru preluarea atribuțiilor Directorului General, de la data renunțării la mandat din data de 04.08.2025 până la finalizarea procedurii de selecție a candidaților pentru funcția de director general, în conformitate cu prevederile Art. 29 1 alin. 5 din OUG 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, dar nu mai târziu de data la care se împlinește termenul legal pentru exercitarea mandatului provizoriu.

Implementarea strategiei și a planului de administrare

Planul de administrare al Aeroportului Internațional Timișoara aprobat prin Decizia Consiliului de Administrație din 18.10.2024 reprezintă instrumentul de lucru al administratorilor prin intermediul căruia s-au stabilit direcțiile de dezvoltare ale aeroportului pe perioada mandatului de patru ani.

Principalele direcții de acțiune prevăzute în Planul de Administrare sunt:

1. Asigurarea serviciilor și a infrastructurii necesare operării aeronavelor, procesării pasagerilor și bunurilor, respectând normele în domeniile siguranței și securității aeronautice, calității serviciilor și protecției mediului, stabilite prin reglementări în domeniul aviației civile.

2. Dezvoltarea pe baza extinderii și modernizării permanente a zonelor operaționale și publice și a diversificării serviciilor aeroportuare și conexe, pe baze legale, planificate și aprobate.

3. Dezvoltarea business-ului aeroportuar și promovarea imaginii organizației, prin asigurarea realizării activităților economico-financiare, comerciale și de marketing specifice, în condiții de regularitate, eficacitate, economicitate și eficiență.

4. Asigurarea pentru salariați a resurselor necesare desfășurării tuturor activităților, a unui mediu de lucru motivant, etic și de dezvoltare permanentă a competențelor, orientat spre performanță, respectând normele de securitate și sănătate în muncă.

5. Asigurarea continuității activității organizației prin protejarea acesteia, coordonarea și comunicarea cu instituțiile statului și cu alte organizații în domeniul aviației, stabilind de comun acord normele specifice legale locale, obligatorii pentru toate entitățile care își desfășoară activitățile în perimetrul aerodromului civil

Respectarea normelor activităților în domeniile siguranței și securității aeronautice

În domeniul siguranței și securității aeroportuare s-a urmărit asigurarea conformității cu cerințele Reg. U.E. 139/2014, Reg. U.E. 376/2014 și reglementări naționale specifice prin:

- ✓ Inspectorii de siguranță au efectuat inspecții amănunțite și monitorizare/ evoluția în timp al tuturor elementelor de siguranță aeroportuară conform Reg UE 139/2014;
- ✓ S-au efectuat un număr de 5836 Inspecții ale suprafeței pistei și ale suprafeței de manevră inspectând următoarele elemente;
- ✓ Elaborarea trimestrială și trimiterea către AACR a raportului privind managementul riscului reprezentat de animalele sălbatice trimestrul I anul 2025;
- ✓ Urmărirea punerii în aplicare a planului de măsuri corective al AACR;
- ✓ Monitorizare menținere condiții privind recertificarea Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia conform HG 791/2009 cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Pregătirea de securitate și de specialitate;
- ✓ Gestionarea situației echipamentelor de securitate;
- ✓ Activități de suport și colaborare la auditurile de securitate AACR;
- ✓ Monitorizarea aplicării activităților de securitate.

Actualizarea procedurilor operaționale și de sistem, actualizarea AIP România, avize, dispoziții de siguranță, programe de siguranță precum:

- ✓ Regulamentul de organizare și funcționare al AIT-TV;
- ✓ Actualizarea Planului de dezăpezire al aeroportului 2024-2025;
- ✓ Programul de control FOD;
- ✓ Managementul Platformei – actualizarea procedurii împreună cu Direcția Operațională;
- ✓ Procedura de colaborare între AIT-TV și Romatsa – DSNA – TWR;
- ✓ Procedura de inspecție a suprafeței de mișcare în LVP;
- ✓ Procedura de monitorizare și inspecție a suprafeței de mișcare și a instalațiilor conexe;
- ✓ Procedura de schimb de tura a Serviciului Comandanți Adjuncți;
- ✓ Procedura privind operare în condiții de vreme nefavorabilă.

Elaborarea și actualizarea regulamentelor, manualelor, procedurilor, diverselor avize și autorizații din domeniul securității după cum urmează:

- ✓ Programul de Securitate nr. 1584 din 05.05.2025;
- ✓ Procedura Exceptări de la controlul de securitate al persoanelor/examinarea de securitate a vehiculelor – Anexă la Programul de securitate nr. 1584;
- ✓ Procedura privind măsurile de securitate alternative aplicate în zonele demarcate – Anexă la Programul de securitate nr. 1584;
- ✓ Procedura privind accesul persoanelor și vehiculelor care răspund unei situații de urgență sau criză – Anexă la Programul de securitate nr. 1584;
- ✓ Regulament de Acces nr. 1585 din 05.05.2025;
- ✓ Procedura privind procesarea armelor și muniției nr. 2393 din 26.06.2025;
- ✓ Raport anual privind controlul intern al calității în securitatea aviației civile nr. 323/30.01.2025;
- ✓ Raport anual de autoevaluare privind modul de respectare a condițiilor de certificare ca aeroport internațional nr. 279 din 28.01.2025.

Lucrări de mentenanță la infrastructurii aeroportuară

S-a avut în vedere continuarea îmbunătățirii întregului registru de activități privind mentenanța și reparațiile aferente infrastructurii aeroportuare, astfel încât să fie asigurate:

- ✓ Menținerea infrastructurii aeroportuare, a tehnicii aeroportuare, din cadrul AIT-TV și a capacităților funcționale la parametri proiectați, realizarea unei exploatare și asigurarea unei mentenanțe preventive și menținerea acestora în stare de disponibile, conform Planului de Verificări Periodice pentru suprafețele de mișcare și a inspecțiilor și verificărilor la sistemul de balizaj;
- ✓ În urma închiderii caii de rulare Bravo de către AACR, au fost efectuate lucrări de reabilitare la suprafața căii de rulare. Au fost efectuate următoarele lucrări: decopertare strat asfaltic, așternere asfalt cald, au fost reparate rosturile de colmatare, au fost efectuate badijonari, au fost refăcute marcajele, au fost efectuate lucrări de aspirare și curățare la finalizarea lucrărilor. Calea de rulare a fost apoi reautorizată de către AACR și redeschisă traficului;
- ✓ S-au realizat un număr de 360 rapoarte de monitorizare a lucrărilor pe suprafața de manevră.

Proiecte investiționale derulate

Pe parcursul semestrului I 2025 s-au întreprins demersuri cu reprezentanții AACR la MAPN, Autoritatea Aeronautică Militară Națională pentru a se găsi o sursă de finanțare pentru Modernizare și extinderea suprafeței de mișcare pentru aeronave a AIT-TV și conformarea cu standardele internaționale NATO pentru aviație militară.

S-a întocmit Memoriul justificativ și Caietul de sarcini având ca obiect Servicii pentru actualizare Studiu de fezabilitate cu elemente DALI aferente proiectului de investiții „Modernizare

și extinderea suprafeței de mișcare pentru aeronave și conformare cu standardele internaționale NATO pentru aviație.

De asemenea s-au parcurs următoarele etape pentru realizarea Parcului Fotovoltaic:

- ✓ S-au achiziționat servicii pentru „Elaborarea auditului electroenergetic pentru proiectul „Parc fotovoltaic 7 MW” (PF 7MW) în vederea realizării auditului electroenergetic;
- ✓ S-a achiziționat servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru parcul fotovoltaic;
- ✓ S-a elaborat documentația necesară avizării proiectului de investiții în cadrul Consiliului tehnico-economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- ✓ S-au efectuat alte demersuri necesare în vederea pregătirii documentațiilor necesare pentru depunerea proiectului de investiții în cadrul platformei MySmis.

Prin Hotărâri nr.1 din data de 13.02.2025 a Adunării Generale Ordinare a Acționarilor SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A s-a obținut acordul pentru finanțarea implementarea proiectului ce avea ca obiect construcția unei Parcări Auto destinată pasagerilor. Din păcate, aeroportul a fost constrâns să abandoneze realizarea proiectului deoarece acționarul minoritar Fondul Proprietatea a intentat un proces care a stopat finanțarea proiectului prin majorarea capitalului social.

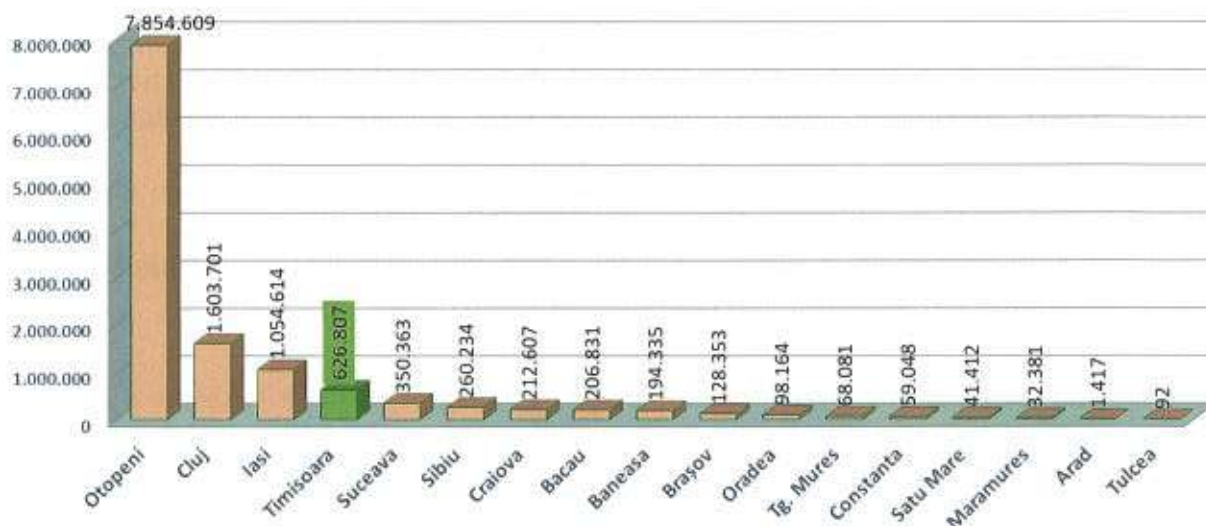
Informații privind traficul aeroportuar din România înregistrat în semestrul I 2025

În România conform statisticilor de trafic realizate de către Asociația Aeroporturilor în semestrul I 2025 numărul pasagerilor a crescut cu 8% raportat la semestrul I 2024 înregistrându-se un total de 12.793.049 pasageri. Raportat la perioada similară din anul prepandemic 2019, traficul de pasageri din România a înregistrat în semestrul I 2025 o creștere de 19%.

Pe parcursul semestrului I 2025 au fost înregistrate 117.853 mișcări de aeronave (aterizări și decolări), cu 4,4% mai multe raportat la perioada similară din anul precedent în timp ce traficul de marfă a crescut insesizabil cu doar 0,2% atingând valoarea de 27.346 tone.

Luând în considerare statisticile întregii piețe aeroportuare din România se observă faptul că în funcție de numărul total de pasageri înregistrați în perioada 01.01.2025→30.06.2025 Aeroportul Internațional Timișoara ocupă locul 4 în topul aeroporturilor din România după Aeroportul Otopeni, Aeroportul Cluj-Napoca și Aeroportul Iași.

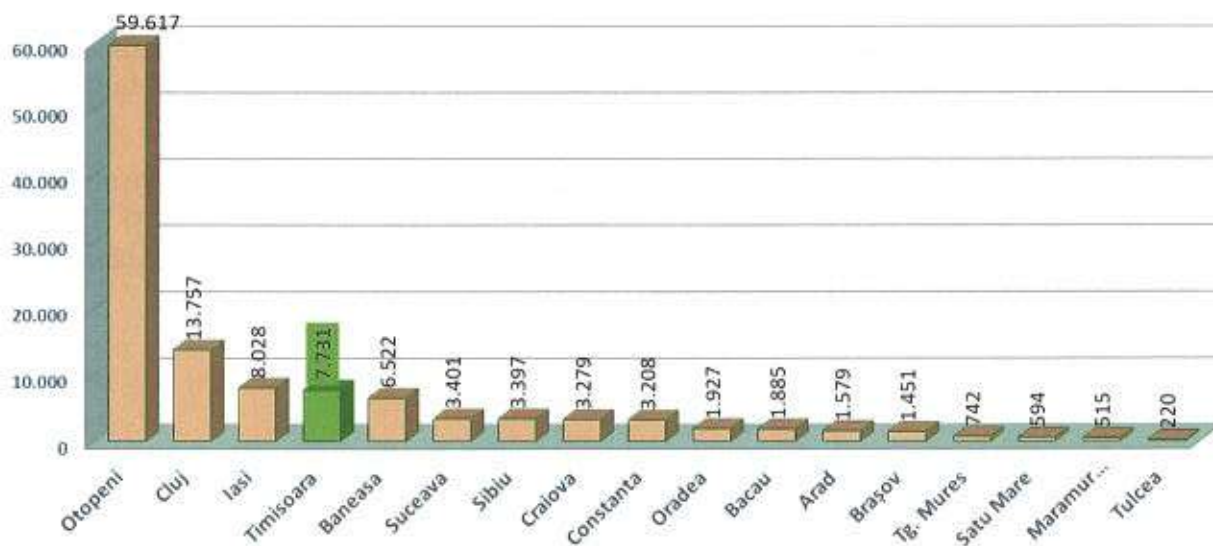
Trafic pasageri aeroporturi România semestrul I 2025



Graficul nr.1 Traficul de pasageri aeroporturi România 01.01→30.06.2025

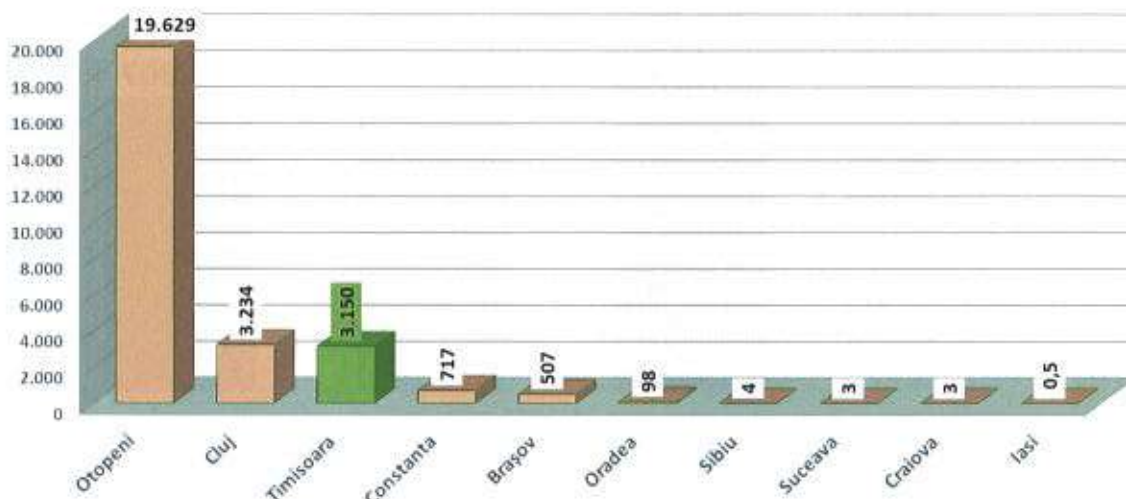
În funcție de numărul mișcărilor de aeronave înregistrate în semestrul I 2025 Aeroportul Internațional Timișoara ocupa locul IV, în timp ce după activitatea cargo înregistrată ocupă locul al III lea.

Trafic miscari aeronave aeroporturi România semestrul I 2025



Graficul nr.2 Mișcări aeronave aeroporturi România 01.01→30.06.2025

Trafic marfă (tone) aeroporturi România semestrul I 2025



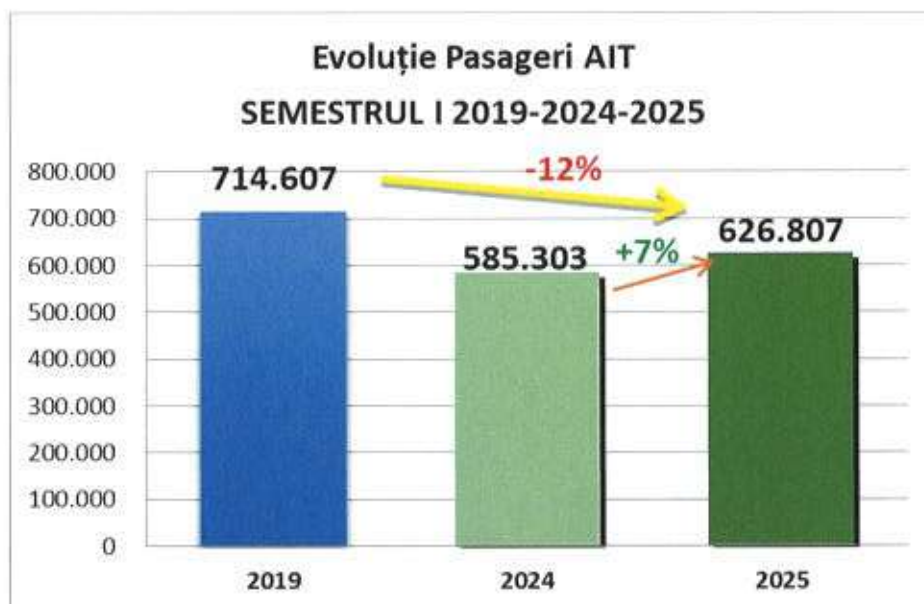
Graficul nr.3 Traficul de marfă aeroporturi România 01.01→30.06.2025

Informații privind evoluția traficului aerian înregistrat de către AIT-TV

În semestrul I 2025, traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Timisoara a înregistrat, raportat la semestrul I 2024 o creștere a numărului de pasageri cu 7% iar raportat la semestrul I 2019 traficul de pasageri a consemnat o scădere de 12%.

Astfel, dacă în perioada ianuarie→iunie 2024, un număr de 585.303 de pasageri au călătorit de pe Aeroportul Internațional Timisoara, în perioada ianuarie→iunie 2025 s-au înregistrat un număr de 626.807 pasageri.

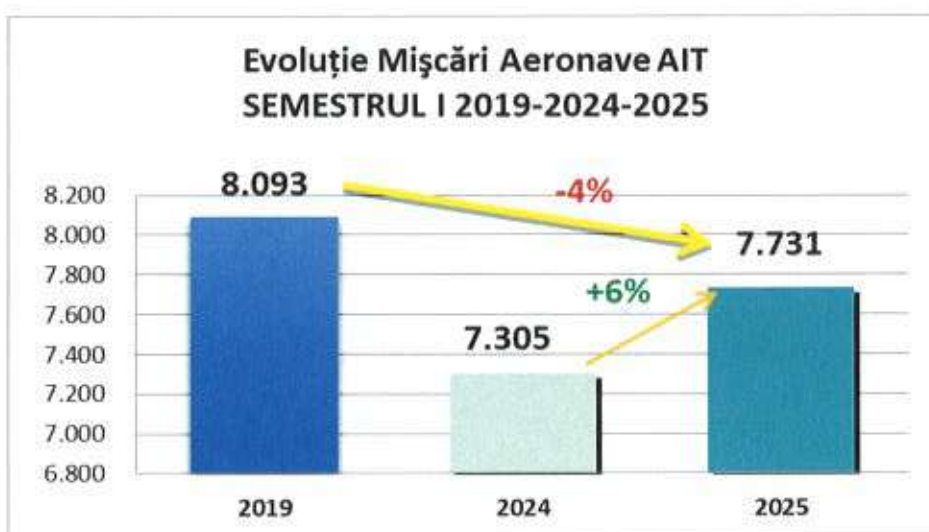
În primele 6 luni ale anului 2025 cea mai aglomerată rută pe Aeroportul Internațional Timisoara a fost ruta spre București-Otopeni cu peste 123.000 de pasageri înregistrați, urmată de Munchen cu 104.096 pasageri și Londra cu aproape 58.000 pasageri.



Graficul nr.4 Evoluția traficului de pasageri Aeroportul Timișoara semestrul I 2019-2024-2025

O creștere de 6% înregistrează și numărul mișcărilor de aeronave efectuate în semestrul I 2025 raportat la semestrul I 2024. Dacă pe parcursul semestrul I 2024 un număr de 7.305 de aeronave au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în semestrul I 2025 numărul acestora a fost de 7.731 de mișcări aeronave.

Raportat la semestrul I 2019 numărului de mișcări înregistrate în semestrul I 2025 consemnează o scădere de 4%.



Graficul nr.5 Evoluția numărului de mișcări aeronave Aeroportul Timișoara semestrul I 2019-2024-2025

Analiza traficului pe companiile aeriene cu cea mai mare contribuție la indicatorii fizici, număr de pasageri îmbarcați/debarcați și mișcărilor de aeronave înregistrate pe Aeroportul Timișoara

în semestrul I al anului 2025, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2024, prezintă următoarele rezultate:

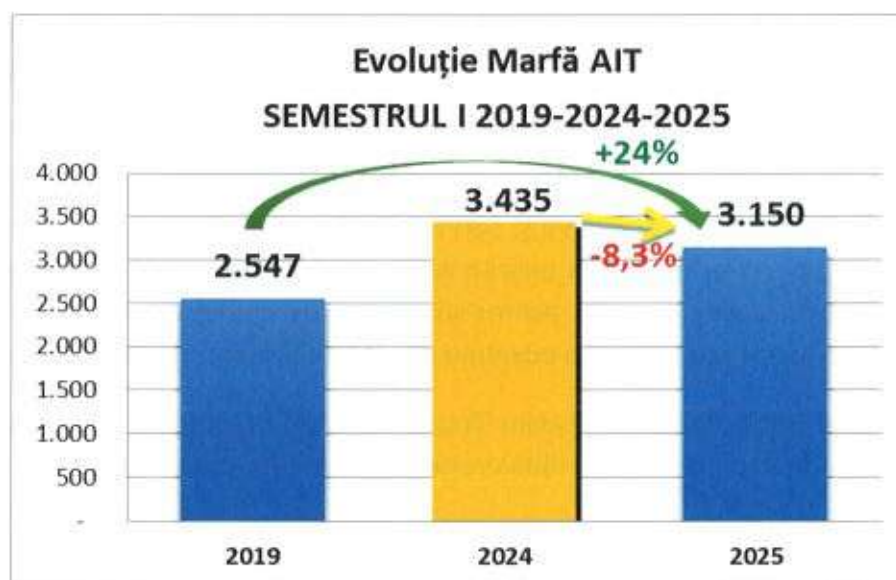
✓ compania aeriană TAROM a înregistrat în semestrul I 2025 un număr de 82.955 pasageri, în creștere cu 2,9% față de perioada similară din anul 2024 pe fondul majorării numărului de zboruri cu 5,8% comparativ cu semestrul I 2024;

✓ compania aeriană Wizzair a înregistrat o creștere de 13% a numărului de pasageri, transportând un număr 351.153 pasageri, ca urmare a creșterii numărului de mișcărilor de aeronave cu 15% față de semestrul I 2024;

✓ compania aeriană Lufthansa a înregistrat o scădere cu 8% a numărului de pasageri, transportând 104.096 pasageri, numărul mișcărilor de aeronave înregistrate o scădere de 11% în semestrul I 2025 față de anul precedent, pe fondul anulării rutei spre Frankfurt Main;

✓ compania aeriană HiSky a transportat 40.037 pasageri și a efectuat un număr de 484 de mișcări aeronave, înregistrând o scădere de 5,8% a traficului de pasageri pe fondul reducerii numărului de zboruri efectuate cu 6,2% raportat la datele înregistrate în semestrul I 2024.

Traficul de marfă a înregistrat în semestrul I 2025 o creștere de 24% comparativ cu semestrul I din anul 2019, și o scădere de 8,3% raportat la tonele de marfă manipulate în semestrul I din 2024.



Graficul nr.6 Evoluția traficului de marfă Aeroportul Timișoara semestrul I 2019-2024-2025

Sintetic, situația indicatorilor de trafic aferenți semestrului I 2025 raportat la semestrul I 2024 cât și raportat la semestrul I 2019, se prezintă după cum urmează:

Tabelul nr.2 Centralizator date trafic Aeroportul Timișoara semestrul I 2019-2024-2025

Item	SEMESTRUL I			Evoluție (%)	
	2019	2024	2025	2025/2024	2025/2019
Pasageri	714.607	585.303	626.807	+7%	-12%
Miscari	8.093	7.305	7.731	+6%	-4%
Cargo	2.547	3.435	3.150	-8,3%	+24%

Realizarea activităților comerciale

Principalul obiectiv al activității comerciale îl reprezintă creșterii traficului, sporirea veniturilor obținute din activitățile aeronautice și non-aeronautice, îmbunătățirii profitabilității și a utilizării capacităților aeroportuare, de a diversifica riscul și de a genera o creștere durabilă a volumului de activitate a aeroportului.

Aeroportul Internațional Timișoara aplică o politică de preț comună, pentru toți operatorii bazată pe activitatea și traficul adus de aceștia. Pentru companiile aeriene tarife sunt publice, ele fiind regăsite în Aeronautical Information Publication România (<https://www.aisro.ro/>) unde sunt listate tarife practicate de toate cele 17 aeroporturi din România. Aceste tarife sunt aplicabile în mod egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii aerieni.

În baza unei analize de tipul cost-volum-profit, aeroportul are publicată o grilă de discounturi pentru serviciul de aterizare aeronave și serviciul îmbarcare pasageri, care ține cont de volumul de trafic dezvoltat pe AIT-TV (număr mișcări aeronave, respectiv numărul de pasageri). De asemenea, are publicată și o schemă specială pentru stimularea deschiderii de noi rute de către companiile aeriene care presupune reducerea în cuantum de 75% a tarifelor de operare timp de 24 de luni.

Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia, prin politica comercială, a urmărit realizarea unui plan tarifar atractiv, care să permită creșterea volumului de activitate prin:

- ✓ Atragerea de noi companii aeriene în vederea operării de pe AIT-TV prin oferirea de discounturi pentru deschiderea de noi rute;
- ✓ Încurajarea operatorilor existenți să adauge noi destinații, prin oferirea de discounturi pentru deschiderea de noi rute;
- ✓ Încurajarea companiilor aeriene existente, prin scheme de reduceri comerciale în funcție de volumul de activitate dezvoltat (număr pasageri și număr mișcări aeronave) pe AIT-TV, care să încurajeze creșterea frecvențelor zborurilor, spre destinațiile actuale.

Pe parcursul primului semestru I al anului 2025, pe Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia au operat curse regulate de pasageri și marfă precum și curse charter de vacanță următoarele companii aeriene :

- ✓ zboruri regulate de pasageri, 4 companii aeriene: Tarom, Lufthansa, Wizz Air, HiSky;
- ✓ zboruri regulate de marfă și poștă, 4 companii aeriene Swiftair Grecia, ASL Belgium pentru operatorul logistic FedEx/TNT, Cargo Air pentru operatorul logistic DHL, As Airster pentru operatorul logistic UPS;
- ✓ s-au operat zboruri de tip charter de vacanță spre 14 destinații: Hurghada, Sharm-El-Sheikh, Antalya, Tenerife, Palma de Mallorca, Larnaca, Monastir, Corfu, Creta-Heraklion, Peloponez, Creta-Chania, Rodos, Zakynthos și Dubai cu 13 companii aeriene SkyUp Airlines, TAROM, HiSky, Animawings, FlyOne, Nesma Airlines, Nouvelair, Albastar, Tailwind, Mavi Gok Airlines, Corendon, Pegasus, Sky Express.

În semestrul I 2025, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe un total de 17 rute, dintre care 16 rute externe și 1 rută internă, după cum urmează:

- ✓ Compania TAROM a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;
- ✓ Compania HiSky a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;
- ✓ Compania aeriană Lufthansa a operat zboruri spre: Munchen;
- ✓ Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre 15 destinații: Barcelona, Bari, Bologna, Dortmund, Karlsruhe/Baden-Baden, Londra-Luton, Madrid, Memmingen, Milano-Bergamo, Paris-Beauvais, Roma, Valencia, Veneția-Treviso, Bruxelles-Charleroi și Zakynthos.

Pe parcursul semestrului I 2025 s-au purtat negocieri cu mai mulți operatori aerieni: Wizz Air, Animawings, Ryanair, Turkish Airlines.

În urma negocierilor operatorul Animawings a luat decizia de a deschide 3 rute de pe Aeroportul Timișoara începând cu luna octombrie: Dubai, Istanbul și București Otopeni.

În urma negocierilor, compania Wizz Air a hotărât să aloce o nouă aeronavă pe Aeroportul Timișoara și să înceapă operarea din 13 octombrie 2025 a 5 rute noi: Frankfurt Hahn, Larnaca Napoli, Basel, Nuremberg și să suplimenteze frecvențele pe alte 4 rute: Bologna, Milano-Bergamo, Bari și Baden-Baden.

În ceea ce privește serviciile non-aeronautice pentru închirierea spațiilor comerciale și a contravalorii serviciului pentru parcare autovehiculelor, tarifele aplicate sunt publice și nediscriminatorii.

Tabelul nr.3 Evoluția principalelor categorii de venituri și cheltuieli semestrul I 2019-2024-2025 lei

Specificație	SEM I 2019	SEM I 2024	SEM I 2025	Evoluție (%)	
				2025/2024	2025/2019
Număr pasageri	714.607	585.303	626.807	7%	-12%
Venituri aeronautice	21.123.434	20.418.371	25.369.761	24%	20%
Venituri non-aeronautice	4.195.831	5.561.186	6.992.466	26%	67%
Cifra de afaceri	25.319.264	25.979.556	32.362.227	25%	28%
Subvenții pentru investiții	655.891	9.410.986	10.604.252	13%	1517%
Alte venituri din exploatare	49.881	78.312	458.295	485%	819%
Total venituri din exploatare	26.025.036	35.468.854	43.424.774	22%	67%
Cheltuieli cu bunuri și servicii	13.152.124	10.070.069	10.232.435	2%	-22%
Cheltuieli gaz+energie electrică	1.085.896	2.472.530	2.430.003	-2%	124%
Cheltuieli cu impozite și taxe	829.463	1.145.610	2.269.380	98%	174%
Cheltuieli cu personalul	6.771.944	11.597.690	12.546.989	8%	85%
Alte cheltuieli de exploatare	212.488	76.336	112.751	48%	-47%
Cheltuieli cu amortizarea	2.625.047	15.269.221	16.460.460	8%	527%
Cheltuieli provizioane și ajustări	250.257	0	-4.091		-102%
Total cheltuieli din exploatare	24.927.219	40.631.457	44.047.928	8%	77%
Rezultatul din exploatare	1.097.817	-5.162.602	-623.154	-88%	-157%
Venituri financiare	148.019	22.382	226.755	913%	53%
Cheltuieli cu dobânzile	202.190	2.335.266	1.631.880	-30%	707%
Alte cheltuieli financiare	290.113	43.950	1.589.032	3516%	448%
Venituri totale	26.173.055	35.491.236	43.651.529	23%	67%
Cheltuieli totale	25.419.522	43.010.673	47.268.840	10%	86%
Rezultatul exercițiului (brut)	753.533	-7.519.437	-3.617.311	-52%	-580%

Dacă comparăm datele de trafic și cele financiare din semestrul I 2025 cu cifrele realizate în semestrul I 2024, observăm faptul că traficul de pasageri a înregistrat o creștere de 7%, iar cifra de afaceri a crescut cu 25%, pe fondul creșterii veniturilor aeronautice cu 24% și a veniturilor non-aeronautice cu 26%.

Principalele categoriile de cheltuieli au înregistrat creșteri în primul semestrul al anului 2025 raportat la cele înregistrate în perioada similară din anul precedent, cel mai mare salt la nivelul cheltuielilor înregistrându-se la cheltuielile financiare (de peste 35 de ori) care cuprind cheltuielile cu diferențele de curs valutar ca urmare a devalorizării monedei naționale, urmate de cheltuielile cu impozite și taxe (+98%) survenite ca urmare a punerii în funcțiune a investițiilor de anul trecut. De asemenea o categorie semnificativă ca pondere în buget, cheltuielile cu dobânzile bancare s-au redus cu 30% ca urmare a refinanțării creditelor efectuată în semestrul II 2024.

Observăm o îmbunătățire a rezultatului activității, pierderea reducându-se cu 52%, de la o pierdere de peste 7,5 milioane de lei în semestrul I 2024 s-a ajuns la o pierdere de 3,6 milioane de lei în semestrul I 2025.

Realizarea activităților economico-financiare

În urma activității economice desfășurate în semestrul I anului 2025 au rezultat, în principal, următoarele rezultate economico-financiare:

✓ **Venituri totale** realizate în suma de 43.651,53 mii lei, rezultând o realizare a veniturilor în proporție de 104,97% față de BVC prognozat pentru semestrul I 2025;

✓ **Cheltuielile totale** realizate în suma de 47.268,84 mii lei, rezultând o realizare de 109,86 % a prevederilor din BVC prognozat în 2025 (1/12*6 conform Legii bugetului de stat din bugetul anului precedent până la aprobarea BVC 2025);

✓ **Cheltuieli totale** la 1000 lei venituri totale 1.082,87 mii lei, rezultând o realizare de 104,66% din BVC prognozat pentru semestrul I 2025;

✓ **Plațile restante:** 0 mii lei;

✓ **Creanțele restante** în suma de 1.505,19 mii lei, rezultând o realizare de 136,84% față de prevederile BVC prognozat pentru anul 2025;

✓ **Pierdere netă:** 3.617, 31mii lei.

Realizarea activităților de marketing și de promovarea a imaginii aeroportului

În semestrul I 2025, în sfera marketingului și a activităților de promovarea a imaginii aeroportului, activitățile au constat în promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT-TV, gestionarea eficientă a activităților de relații publice, precum și menținerea unei imagini pozitive a aeroportului.

Principalele activități desfășurate pentru promovarea AIT-TV au constat în:

✓ Promovarea în mediul online al aeroportului prin intermediul rețelelor de socializare Facebook, Instagram Tik-Tok;

✓ Publicarea informațiilor utile pasagerilor și promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT-TV în mediul online și în presa scrisă;

✓ Realizarea și difuzarea la nivel local, regional și național de materiale publicitare și comunicate de presă privind activitatea curentă a SN AIT TV și a proiectelor în derulare;

✓ Actualizarea permanentă a informațiilor cu privire la activitatea aeroportului a paginii web aeroportului;

✓ Asigurarea materialelor informative în incinta AIT-TV (flyere, afișe, pliante, hărți);

✓ Elaborarea și expedierea răspunsurilor cu privire la solicitările venite pe legea informațiilor publice 544/2001 și pe OUG 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor.

În cele de mai jos sunt redată în imagini cateva dintre evenimente de promovare desfășurate pe parcursul semestrului I 2025:

✓ Echipa de robotică team CSH a Colegiului Național Pedagogic „Carmen Sylva” din Timișoara, în parteneriat cu asociația A.I.C.I., Facultatea de Matematică și Informatică din cadrul Universității de Vest din Timișoara și Aeroportul Timișoara, marchează o premieră națională prin organizarea primului league meet din România într-un aeroport, în cadrul evenimentului Skytech Fest 2025.



✓ Evenimente 1 Martie și 8 Martie



- ✓ Compania Animawings anunță alocarea unui avion pe Timisoara începând cu 1 iunie 2025 pentru operarea curselor charter de vacanță și anunță lansarea rutele regulate spre Istanbul, Dubai și București-Otopeni începând cu luna octombrie 2025.



- ✓ Primirea Președintei Parlamentului European Roberta Metsola în Salonul Oficial prilej pentru domnisa sa de a scrie un mesaj în Cartea de Onoare a aeroportului.



Aspecte legate de gestionarea resurselor umane

În semestrul I al anului 2025 în domeniul managementului resurselor umane au fost realizate activitățile planificate în conformitate cu obiectivele stabilite în Planul de Administrare și proiectul de BVC al AIT-TV pe 2025.

În cadrul activităților specifice de resurse umane s-a înregistrat în semestrul I 2025 un număr mediu de 252,73 de salariați, în raport cu numărul mediu de 252 planificat în BVC al AIT-TV pe întreg anul 2025.

S-a negociat cu sindicat reprezentativ (Sindicatul Aeroportului Timișoara) din cadrul aeroportului și încheiat Contractul Colectiv de Munca înregistrat la ITM Timiș cu numărul 75/26.03.2025.

Prin Decizia Consiliului de Administrație a SN AIT-TV SA, nr. 8, pct. 1 din 09.05.2025 s-a aprobat noua organigramă a SN AIT-TV SA și statului de funcții pentru 280 de posturi, din care ocupate 261 de posturi din care 18 posturi de conducere.

În cadrul AIT-TV s-au desfășurat activitățile de instruire interne și externe planificate în conformitate cu obiectivele de dezvoltare fixate, în domeniile de siguranță, securitate, management și alte domenii specifice (dezvoltare, PSI, operational, tehnic, administrativ și altele).

Pe parcursul semestrului I al anului 2025 s-a realizat un total de 5.588 de ore de instruire, realizând o medie de aproximativ 21,6 ore/salariat, la un număr efectiv mediu al perioadei de 259 salariați.

Evaluarea tuturor salariaților s-a efectuat trimestrial prin aplicarea Procedurii de instruire și evaluare generală a personalului, editia 4 nr.3643/17.07.2023 din cadrul AIT-TV.

Conformitatea cu principiile guvernantei corporative

S-au asigurat respectarea principiilor de transparență, responsabilitate și independență în luarea deciziilor adoptate de Consiliu.

A fost menținut un dialog transparent și constructiv cu managementul executiv pentru o mai bună informare și implementare a deciziilor strategice.

A fost întocmit și transmis către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Inventarul măsurilor preventive, precum și indicatorii de evaluare în cadrul AIT-TV pe anul 2024 conform Hotărârii Guvernului nr.1269/2021 privind aprobarea Strategiei Naționale Anticorupție.

Pe parcursul semestrului I 2025 nu au fost identificate situații de conflict de interese.

Aspecte juridice, de risc și control intern

Consilierii juridici din cadrul Compartimentului juridic al aeroportului au depus toate diligențele necesare câștigării dosarelor, situația litigiilor în semestrul I 2025 fiind următoarea:

- ✓ Litigii castigate: 3
- ✓ Litigii pierdute: 0
- ✓ Litigii nesoluționate: 27

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat Raportul nr.135/15.01.2025 privind activitatea de audit intern aferentă anului 2024, desfășurată la nivelul S.N. Aeroportul Internațional Timisoara-Traian Vuia S.A.

Comitetul de Gestionare a Riscurilor (CGR) constituit la nivelul Consiliului de Administrație a solicitat conducerii executive un raport detaliat despre ce s-a realizat în domeniu gestionării riscurilor, precum și stadiul implementării sistemului de control intern managerial și analiza unor indicatori de performanță a riscului financiar la SN AIT-TV.

În cadrul AIT-TV toate riscurile interne au fost identificate și analizate, evaluate și tratate corect, neavând cazuri de riscuri ieșite de sub control și cu impact sever asupra bunei activități.

A fost efectuat auditul statutar asupra situațiilor financiare pentru anul 2024, fiind recepționat Raportul de Audit numărul 50023/03.04.2025 fără rezerve.

În perioada 01.01.2025-30.06.2025 SN Aeroportul Internațional Timisoara-Traian Vuia SA a fost supus unui audit al Camerei de Conturi Timis cu tema "Regularitatea și corectitudinea activității agentilor economici cu capital de stat". În urma misiunii de audit a fost emis Raportul nr.35035/15.05.2025 care a fost prezentat Consiliului de Administrație spre informare. În cadrul raportului au fost identificate un număr de 5 recomandări cu termen de soluționare 31.10.2025, din care până la data prezentului raport au fost soluționate 3 măsuri.

Tot în semestrul I 2025 a avut loc un control prin MTI efectuat de Corpul de control al Primului Ministru pentru a verifica dacă aeroportul a aplicat prevederile Legii 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung. Au fost puse la dispoziție toate documentele solicitate, până la data prezentei neavând un răspuns privind această acțiune de verificare.

Concluzii

Pe parcursul semestrului I 2025 membrii Consiliului de Administrație au sprijinit activitatea conducerii executive prin asigurarea mecanismelor necesare implementării direcțiilor de acțiune a aeroportului asumate prin Planul de Management și a urmărit obiectivele trasate managementului executiv al aeroportului.

Obiectivele principale au inclus consolidarea siguranței operațiunilor aeroportuare, creșterea eficienței economice și întărirea transparenței față de autoritățile tutelare, reușindu-se atragerea unui nou operator aerian (Animawings), alocarea celei de-a 3 aeronave Wizz Air pe AIT-TV începând cu luna octombrie 2025 și reducerea pierderii financiare cu 52%.

Membrii Consiliului de Administrație al S.N. AIT-TV S.A.

ANTON Cristian

MĂINESCU Marcel

MOCAN Marian Liviu

ȚEIGHIU-JURJ Stana Simon

NOVAC Aurelian Remus

TRUȘCĂ Ștefania Loredana

MATEI Dumitru