

**Raportul privind activitatea de administrare
a S.N. Aeroportul Internațional Timișoara
Traian Vuia S.A. în semestrul II 2024**
(art.55, alin.(1), OUG 109/2011)



**Timisoara
International
Airport**

Cuprins

Scopul documentului	2
Scurtă prezentare a companiei	2
Informații generale despre Consiliul de Administrație	3
Activitatea desfășurată de către Consiliul de Administrație	4
Numărul ședințelor Consiliului și gradul de participare al membrilor	4
Principalele decizii adoptate în perioada de raportare.....	5
Implementarea strategiei și a planului de administrare	7
Conformitatea cu principiile guvernanței corporative.....	24
Aspecte juridice, de risc și control intern	24
Concluzii.....	25

Scopul documentului

Prezentul raport de activitate are ca scop prezentarea activității desfășurate de către Consiliul de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A. (AIT-TV) în semestrul al II -lea 2024, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice.

Raportul constituie un instrument de informare pentru autoritatea publică tutelară, acționari și alte părți interesate privind modul în care Consiliul de Administrație a acționat în interesul întreprinderii, respectând principiile legalității, eficienței și bunei guvernante.

Scurtă prezentare a companiei

Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia” S.A. a fost înființată la data de 24 august 1998 prin Hotărârea de Urgență a Guvernului H.G. 521/24 august 1998, este organizată ca societate comercială pe acțiuni, cu capital 80% de stat deținut de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și 20% de Fondul Proprietatea (FP).

Aeroportul Internațional Timișoara este principala poartă aeriană de intrare din partea de vest a României, fiind al patrulea aeroport din România după numărul pasagerilor procesați în anul 2024. Aeroportul Internațional Timișoara, cel mai important aeroport din Vestul României are o arie potențială de deservire de 2 milioane de locuitori, în principal județele Timiș, Arad, Caraș Severin, Hunedoara, precum și locuitori din Estul Ungariei și din Banatul Sârbesc.

Aeroportul Internațional Timișoara are în prezent o importanță covârșitoare pentru dezvoltarea economică din Regiunea 5 Vest a țării, iar pentru ca acest rol să poată fi îndeplinit și în continuare este necesară o dezvoltare a activității aeroportului plecându-se de la premisele favorabile de dezvoltare a zonei și de transformare a Timișoarei într-un important pol logistic al României și al Europei de Sud Est.

Pe baza rolului și potențialului aeroportului de a atrage atât trafic intern cât și trafic internațional, AIT-TV a fost clasificat în cadrul Masteplanului General de Transport al României, ca fiind Aeroport Hub Internațional.

Codul CAEN 5223 -*Activități de servicii anexe transporturilor aeriene* al Aeroportului Internațional Timișoara presupune efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său (aflate în proprietate sau în concesiune) în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Prin obiectul de activitate Aeroportul Internațional Timișoara asigură următoarele:

- exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
- organizarea, asigurarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport;
- asigurarea facilităților de control anti-detunare, de control vamal și pentru trecerea frontierei de stat, de control veterinar și fitosanitar, de sănătate publică;
- coordonarea activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, a traficului de pasageri și de mărfuri, a serviciilor necesare activităților de aviație generală;
- asistență pentru căutarea și salvarea aeronavelor în primejdie și supraviețuitorilor accidentelor de aviație;
- aplicarea măsurilor de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare;

- asigurarea securității pasagerilor, aeronavelor, instalațiilor, echipamentelor, clădirilor și bunurilor transportate, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în domeniul aviației civile;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea structurilor rutiere aeroportuare (pistă, căi de rulare, platforme), a echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor specifice domeniului aeroportuar.

Informații generale despre Consiliul de Administrație

SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia SA este administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administrație format din 7 membri, care a delegat atribuții de conducere unui Director General, și care îndeplinește toate actele și ia toate măsurile necesare și utile în vederea aducerii la îndeplinire a obiectului de activitate al Societății, cu excepția acelor atribuții ce intră, conform legislației române și statului societății, în competența Adunării Generale a Acționarilor sau Consiliului de Administrație. Consiliul de Administrație este structura ce exercită un control permanent asupra conducerii societății și se întrunește de regulă o dată pe lună.

Membrii Consiliului de Administrație al SN Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia SA au fost numiți de către Adunarea Generală Ordinară prin Hotărârea nr.5 din 17.06.2024 pentru un mandat de 4 ani. Componența Consiliului de Administrație este următoarea:

ANTON Cristian (Președinte neexecutiv / CM nr. 11.037/ 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028 /)

ȚEIGHIU-JURJ Stana Simona (membru neexecutiv / CM nr. 11.038 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

NOVAC Aurelian Remus (membru neexecutiv / CM nr. 11.039 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

MĂINESCU Marcel (Vicepreședinte neexecutiv / CM nr. 11.040 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

TRUȘCĂ Ștefania Loredana (membru neexecutiv / CM nr. 11.041 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

MOCAN Marian Liviu (membru neexecutiv / CM nr. 11.042 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

MATEI Dumitru (membru neexecutiv / CM nr. 11.043 / 17.06.2024 - 4 ani / 18.06.2024 - 18.06.2028)

În semestrul II 2024 în data de 09.08.2024 la nivelul Consiliului de Administrație s-au constituit Comitetul de Nominalizare și Remunerare (CNR) și Comitetul de Audit având următoarele componente:

Comitetul de Nominalizare și Remunerare (CNR):

1. Țeighiu Jurj Stana Simona	– președinte	Economist
2. Matei Dumitru	– membru	Inginer
3. Trușcă Ștefania Loredana	– membru	Jurist
4. Mocan Marian Liviu	- membru	Inginer

Comitetul de Audit:

1. Măinescu Marcel	– președinte	Economist
2. Novac Aurelian Remus	– membru	Manager
3. Anton Cristian	– membru	Jurist

Activitatea desfășurată de către Consiliul de Administrație

Membrii Consiliului de Administrație au supravegheat asigurarea bunei guvernante în cadrul aeroportului, au sprijinit luarea deciziilor strategice și au monitorizat implementarea politicilor de management și performanță. De asemenea membrii Consiliului de Administrație au participat la analiza rapoartelor financiare, a auditului intern și extern și la monitorizarea respectării reglementărilor privind siguranța și securitatea aeroportuară.

Numărul ședințelor Consiliului și gradul de participare al membrilor

Pe parcursul semestrului II 2024 au avut loc 8 ședințe ale Consiliului de Administrație, prezența membrilor se regăsește în tabelul de mai jos:

Tabelul nr.1 Centralizator prezență membrii sedințe CA semestrul II 2024

Membrii CA	Total participări	Participare fizică	Participare online	Împuternicire
ANTON CRISTIAN	8	5	3	0
NOVAC AURELIAN REMUS	8	4	4	0
MĂINESCU MARCEL	8	5	3	0
ȚEIGHIU JURJ STANA SIMONA	8	4	4	0
MATEI DUMITRU	8	1	7	0
TRUȘCĂ ȘTEFANIA LOREDANA	8	2	6	0
MOCAN MARIAN LIVIU	8	2	4	2

Principalele decizii adoptate în perioada de raportare

Comitetul de audit a aprobat actualizarea Planului anual de audit intern pe anul 2025, înregistrat sub nr. 4290/19.11.2024 și la transmis spre avizare către Consiliul de administrație, în conformitate cu prevederile art. 50 alin. (4) din OUG 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice;

Comitetul de nominalizare și remunerare a întocmit lista scurtă privind selecția directorilor conform OUG 109/2011;

Comitetul de nominalizare și remunerare a realizat un raport privind validarea selecției și recrutării pentru funcția de director general și pentru funcția de director economic/financiar;

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat propunerea de modificare a Organigramei și Statului de funcții, cu 280 de posturi din care 20 posturi de conducere, conform exceptărilor de la aplicarea prevederilor art. XXXII și art. XXXVII alin. (7), (8), (9) și (10) din Capitolul III – Măsuri pentru disciplina economico-financiară, Secțiunea a-2-a din Legea nr. 296/2023, privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, acceptate de Guvern în urma Memorandumului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 23.338/19.06.2024.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat demararea procedurii de selecție a directorilor S.N. Aeroportul Internațional Timișoara- Traian Vuia S.A. și au decis angajarea unui expert independent, persoană fizică sau juridică specializată în recrutarea resurselor umane, conform art. 35 și următoarele din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea, după caz, a bunurilor de natura materialelor, pieselor de schimb și obiectelor de inventar și a mijloacelor fixe amortizate integral pentru anul 2023 și înaintarea către Adunarea Generală a Acționarilor a SN AIT-VA SA a listei cheltuielilor cu amortizarea nerecuperate, în cazul scoaterii din evidență a unor imobilizări corporale ale societății.

Membrii Consiliului de Administrație au analizat și aprobat tariful pentru dirijarea aeronavelor pe platformă de către dispecerul de sol.

Membrii Consiliului de Administrație au analizat Execuția bugetară lunară a aeroportului.

Membrii Consiliului de Administrație în urma analizei, au avizat suplimentarea garanțiilor imobiliare în baza contractelor de credit încheiate cu CEC Bank SA și au solicitat transmiterea spre aprobare de către Adunarea Generală a Acționarilor.

Membrii Consiliului de Administrație în urma analizei, au aprobat numirea unui expert independent specializat în recrutarea resurselor umane în vederea realizării procedurii de selecție a directorilor S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vui S.A.

Membrii Consiliului de Administrație au elaborat proiectul Planului de Administrare al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A. pentru perioada 2024-2028 – componenta de administrare, cuprinzând strategia generală de administrare pentru atingerea obiectivelor strategice propuse și indicatorilor de performanță și au solicitat înaintarea spre aprobare către AGA.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat suplimentarea valorii lucrărilor de reparații ale rosturilor de dilatare ale Pistei de Decolare-Aterizare (PDA), (conform memoriului justificativ nr. 50.167/31.09.2024 și anexei la aceasta Decizia CA nr. 10/25.08.2023).

Membrii Consiliului de Administrație în urma analizei, au avizat și propus spre aprobare Adunării Generale a Acționarilor Bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2024 al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat tariful minim pentru închirierea autospecialelor pentru stingerea incendiilor.

Membrii Consiliului de Administrație au avizat nota de fundamentare pentru modificarea și completarea Statutului S.N. Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia S.A., în temeiul art. 19 alin. (1) lit. s din Statutul S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A. și au solicitat înaintarea spre aprobare de către AGA.

Membrii Consiliului de Administrație au aprobat nota de fundamentare privind tariful pentru verificarea aprofundată a antecedentelor și menținerea în mecanismul de revizuire permanentă.

Membrii Consiliului de Administrație în urma unei analize au avizat Nota conceptuală nr. 2.576/24.07.2024, Tema de proiectare nr. 11.458/05.09.2024 și „Planul de afaceri cu aplicarea Testului Operatorului Economic Privat Prudent în Economia de Piață pentru construcția unei Parcări Auto în zona Terminalului Schengen la S.N AIT-VA și au solicitat înaintarea spre aprobare de către Adunarea Generală a Acționarilor.

Membrii Consiliului de Administrație au elaborate și adoptat Codul de Etică al Administratorilor S.N. Aeroportul Internațional Timișoara–Traian Vuia S.A., în conformitate cu prevederile art 29 alin 13 din Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice.

Implementarea strategiei și a planului de administrare

Planul de administrare al Aeroportului Internațional Timișoara aprobat prin Decizia Consiliului de Administrație din 18.10.2024 reprezintă instrumentul de lucru al administratorilor prin intermediul căruia s-au stabilit direcțiile de dezvoltare ale aeroportului pe perioada mandatului de patru ani.

Principalele direcții de acțiune prevăzute în Planul de Administrare sunt:

1. Asigurarea serviciilor și a infrastructurii necesare operării aeronavelor, procesării pasagerilor și bunurilor, respectând normele în domeniile siguranței și securității aeronautice, calității serviciilor și protecției mediului, stabilite prin reglementări în domeniul aviației civile.
2. Dezvoltarea pe baza extinderii și modernizării permanente a zonelor operaționale și publice și a diversificării serviciilor aeroportuare și conexe, pe baze legale, planificate și aprobate.
3. Dezvoltarea business-ului aeroportuar și promovarea imaginii organizației, prin asigurarea realizării activităților economico-financiare, comerciale și de marketing specifice, în condiții de regularitate, eficacitate, economicitate și eficiență.
4. Asigurarea pentru salariați a resurselor necesare desfășurării tuturor activităților, a unui mediu de lucru motivant, etic și de dezvoltare permanentă a competențelor, orientat spre performanță, respectând normele de securitate și sănătate în muncă.
5. Asigurarea continuității activității organizației prin protejarea acesteia, coordonarea și comunicarea cu instituțiile statului și cu alte organizații în domeniul aviației, stabilind de comun acord normele specifice legale locale, obligatorii pentru toate entitățile care își desfășoară activitățile în perimetrul aerodromului civil.

Respectarea normelor în domeniile siguranței și securității aeronautice

În domeniul siguranței și securității aeroportuare s-a urmărit asigurarea conformității cu cerințele Reg. U.E. 139/2014, Reg. U.E. 376/2014 și reglementărilor naționale specifice prin:

- ✓ Inspectorii de siguranță au efectuat inspecții amănunțite și monitorizare/ evoluția în timp al tuturor elementelor de siguranță aeroportuară conform Reg UE 139/2014.
- ✓ S-au efectuat un număr de 1152 Inspecții ale suprafeței pistei și ale suprafeței de manevră inspectând următoarele elemente;
- ✓ S-au efectuat un număr de 346 inspecții speciale pentru combaterea vieții sălbatice de pe suprafața pistei sau din zonele de siguranță ale pistei de aterizare/ decolare;
- ✓ Elaborarea trimestrială și trimiterea către AACR a raportului privind managementul riscului reprezentat de animalele sălbatice, trimestrul III și IV - anul 2024;
- ✓ Urmărirea punerii în aplicare a planului de măsuri corective al AACR;
- ✓ Monitorizare menținere condiții privind recertificarea Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia conform HG 791/2009 cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Pregătirea de securitate și de specialitate și gestionarea situației echipamentelor de securitate
- ✓ Activități de suport și colaborare la auditurile de securitate AACR;
- ✓ Monitorizarea aplicării activităților de securitate.

Actualizarea procedurilor operaționale și de sistem, actualizare AIP România, avize, dispoziții de siguranță, programe de siguranță precum:

- ✓ Procedura LVP;
- ✓ Planul de dezăpezire al aeroportului 2024-2025;
- ✓ Procedura de îndepărtare a aeronavelor avariate pe suprafața de mișcare și zonele adiacente – actualizarea responsabilităților Direcției Siguranță;
- ✓ Managementul protecției aerodromului;
- ✓ Procedura privind siguranța lucrărilor executate pe AIT-TV;
- ✓ Programul de control FOD;
- ✓ Programul de combatere a vieții sălbatice pe AIT-TV;
- ✓ Managementul Platformei, actualizarea procedurii împreună cu Direcția Operațională.

Elaborarea și actualizarea regulamentelor, manualelor, procedurilor, diverselor avize și autorizații din domeniul securității:

- ✓ S-a elaborat Programul de Securitate nr. 2565 din 23.07.2024;
- ✓ Procedura Excepții de la controlul de securitate al persoanelor/examinarea de securitate a vehiculelor – Anexă la Programul de securitate nr.2565;
- ✓ Procedura privind măsurile de securitate alternative aplicate în zonele demarcate – Anexă la Programul de securitate nr. 2565;
- ✓ Planul de pază al Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia nr. 2709 din 02.08.2024;
- ✓ Programul de Pregătire în Securitatea Aviației Civile nr. 2750 din 06.08.2024;
- ✓ Procedura privind procesarea armamentului și muniției nr. 2319 din 12.07.2024;
- ✓ Procedura privind gestionarea articolelor interzise, bunurilor periculoase, bagajelor și vehiculelor abandonate nr. 2321 din 12.07.2024;
- ✓ Procedura privind calibrarea și verificarea de rutină a echipamentelor de securitate nr. 2322 din 12.07.2024;
- ✓ Procedura privind prevenirea amestecării pasagerilor nr. 2323 din 12.07.2024;
- ✓ Procedura Salon Oficial nr. 2585 din 24.07.2024;
- ✓ Procedura privind accesul persoanelor și vehiculelor care răspund unei situații de urgență sau criză nr. 2587 din 24.07.2024;
- ✓ Procedura Provizii de bord nr. 2584 din 24.07.2024;
- ✓ Procedura Aviație Generală nr. 2586 din 24.07.2024;
- ✓ Plan de contingență privind controlul de securitate nr. 2730 din 09.08.2024;
- ✓ Procedura privind controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor nr. 3787 din 10.10.2024;
- ✓ Procedura Bagaje neînsoțite, nereclamate, neidentificate nr. 3786 din 10.10.2024;
- ✓ Procedura privind exceptarea persoanelor de la controlul de securitate nr. 4393 din 27.11.2024.

Lucrări de mentenanță la infrastructura aeroportuară

S-a avut în vedere continuarea îmbunătățirii întregului registru de activități privind mentenanța și reparațiile aferente infrastructurii aeroportuare, astfel încât să fie asigurate:

✓ Menținerea infrastructurii aeroportuare, a tehnicii aeroportuare, din cadrul AIT-TV și a capacităților funcționale la parametri proiectați, realizarea unei exploatare și asigurarea unei mentenanțe preventive și menținerea acestora în stare de disponibile, conform Planului de Verificări Periodice pentru suprafețele de mișcare și a inspecțiilor și verificărilor la sistemul de balizaj;

✓ S-a realizat cea mai importantă lucrare de reparații la infrastructura aeroportuară din ultimii 11 ani și anume lucrări-reparații pentru remedierea defecțiunilor identificate pe suprafața de manevră, în special pe muchiile rosturilor de dilatare ale dalelor pistei de decolare-aterizare în valoare de 7.983.521 lei;

✓ S-au realizat un număr de 366 rapoarte de monitorizare a lucrărilor pe suprafața de manevră.

Proiecte investiționale derulate

Pe parcursul semestrului II 2024 aeroportul a identificat sursa de finanțare pentru realizarea unui Parc Fotovoltaic și anume, *Schema de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei* și s-au efectuat demersuri necesare în vederea pregătirii documentației pentru aplicarea în cadrul Schemei de ajutor de stat.

De asemenea s-au parcurs următoarele etape pentru realizarea unei noi parări auto destinată pasagerilor:

✓ Întocmirea documentelor premergătoare Studiului de Fezabilitate cu elemente DALI, respectiv Nota Conceptuală nr. 2576/24.07.2024, Tema de proiectare nr. 11458/05.09.2024;

✓ Obținerea „Planului de afaceri cu aplicarea Testul Operatorului Economic Privat Prudent în Economia de Piață pentru construcția unei Parări Auto din zona Terminalului Schengen la S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A. nr. 4680/04.12.2024;

✓ În ședința CA din data de 20.12.2024 s-a avizat Nota Conceptuală nr. 2576/24.07.2024, Tema de proiectare nr. 11458/05.09.2024 și Planul de afaceri cu aplicarea Testul Operatorului Economic Privat Prudent în Economia de Piață;

✓ S-au transmis documentele spre aprobare în ședința AGOA programată în data de 13.02.2025.

În cursul anului 2024 din programul de investiții prevăzut prin BVC în suma 31.936 mii lei s-au realizat investiții noi, modernizări și achiziții de mijloace fixe în sumă de 8.031,22 mii lei, reprezentând 25,15 % din prevederi după cum urmează:

	Planificat	Realizat
CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII total :	31.936,22 mii lei	8.031,22 mii lei
• Investiții în curs , din care :	0,00 mii lei	2.172,16 mii lei
- Terminal plecări externe	0,00 mii lei	2.172,16 mii lei
• Investiții noi , din care:	26.689,00 mii lei	805,51 mii lei
- Echipamente de siguranță pentru activ. non-ec	0,00 mii lei	1,49 mii lei
- Utilaje destinate activitatilor economice	0,00 mii lei	1,45 mii lei
- Hala Cargo	25.239,00 mii lei	0,00 mii lei
- Hala Handling langa TPCE	0,00 mii lei	606,34 mii lei
- Sistem integrat de Securitate aeroportuara	0,00 mii lei	68,54 mii lei
- Parc fotovoltaic	1.450,00 mii lei	127,69 mii lei
• Modernizări	0,00 mii lei	874,08 mii lei
- Extindere Parcare auto	0,00 mii lei	787,10 mii lei
- Modernizare sistem bagaje	0,00 mii lei	86,98 mii lei
• Dotări	100,00 mii lei	849,97 mii lei
- Calculatoare și servere	20,00 mii lei	61,18 mii lei
- Copiatoare, imprimante și softuri	20,00 mii lei	105,28 mii lei
- Ecran afisare curse	0,00 mii lei	13,10 mii lei
- Grup electrogene pornire aeronave	0,00 mii lei	260,00 mii lei
- Masini spalare pardoseli	0,00 mii lei	39,60 mii lei
- Motocoase	0,00 mii lei	12,98 mii lei
- Maneca de vant cu support	0,00 mii lei	24,14 mii lei
- Centrale termice	0,00 mii lei	2,80 mii lei
- Aparatură aer conditionat	0,00 mii lei	32,02 mii lei
- Sistem biometric acces PC1 și PC2	0,00 mii lei	60,83 mii lei
- Alte mijloace fixe (litere volumetrice)	60,00 mii lei	238,04 mii lei

Gradul de realizare redus al planul de investiții a fost determinat de abandonarea realizării proiectului Hală Cargo, pe fondul renunțării clientului potențial, renunțare survenită în urma procesului intentat de către acționarul minoritar Fondul Proprietatea la propunerea Aeroportul Timișoara ca proiectul să fie susținut financiar prin majorarea capitalului social prin aportul acționarilor.

Informații privind traficul aeroportuar din România înregistrat în semestrul II 2024

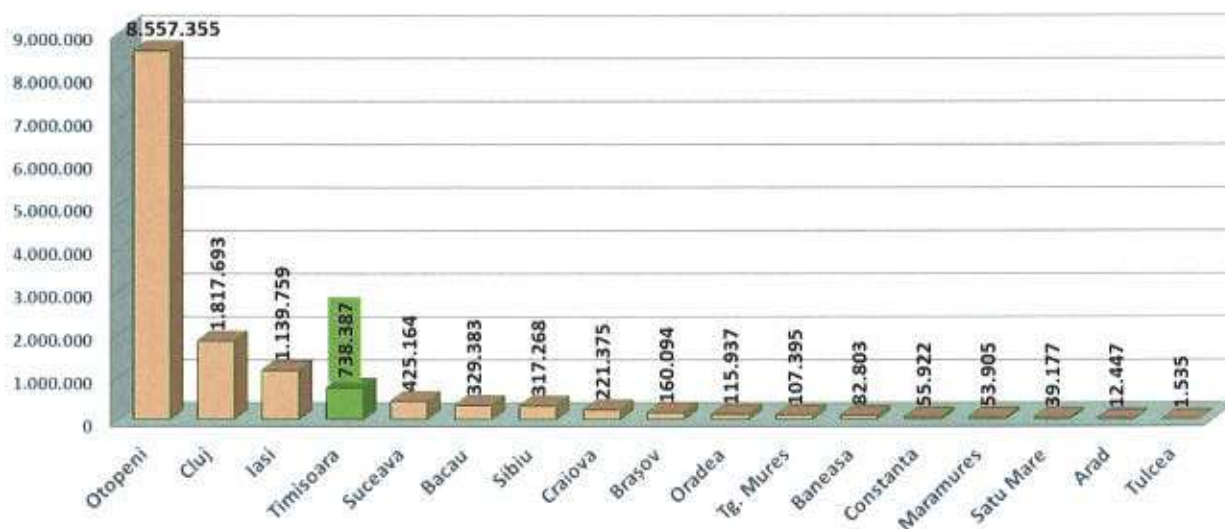
În România conform statisticilor de trafic realizate de către Asociația Aeroporturilor, semestrul II 2024 a adus o creșterea a numărului de pasageri de 6,7% raportat la semestrul II 2023 înregistrându-se un total de 14.175.599 pasageri. Raportat la perioada similară din anul prepandemic 2019, traficul de pasageri din România a înregistrat în semestrul II 2024 o creștere de 13,4%.

Pe parcursul semestrului II 2024 au fost înregistrate 126.506 mișcări de aeronave (aterizări și decolări), cu 14% mai multe raportat la perioada similară din anul precedent.

Traficul aerian de marfă a scăzut însă cu 1,1% în semestrul II 2024, astfel pe aeroporturile din România au fost transportate 25.580 tone de marfă, comparativ cu 25.858 tone transportate în semestrul II 2023.

Luând în considerare statisticile întregii piețe aeroportuare din România se observă faptul că în funcție de numărul total de pasageri înregistrați în perioada 01.07.2024→31.12.2024 Aeroportul Internațional Timișoara ocupă locul 4 în topul aeroporturilor din România după Aeroportul Otopeni, Aeroportul Cluj-Napoca și Aeroportul Iași.

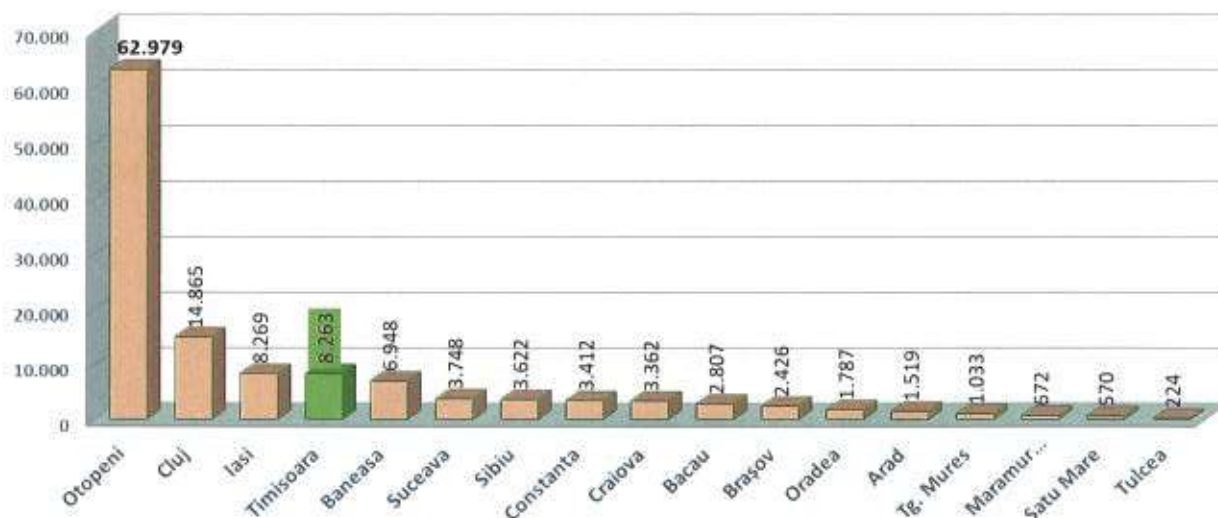
Trafic pasageri aeroporturi România semestrul II 2024



Graficul nr.1 Traficul de pasageri aeroporturi România 01.07→31.12.2024

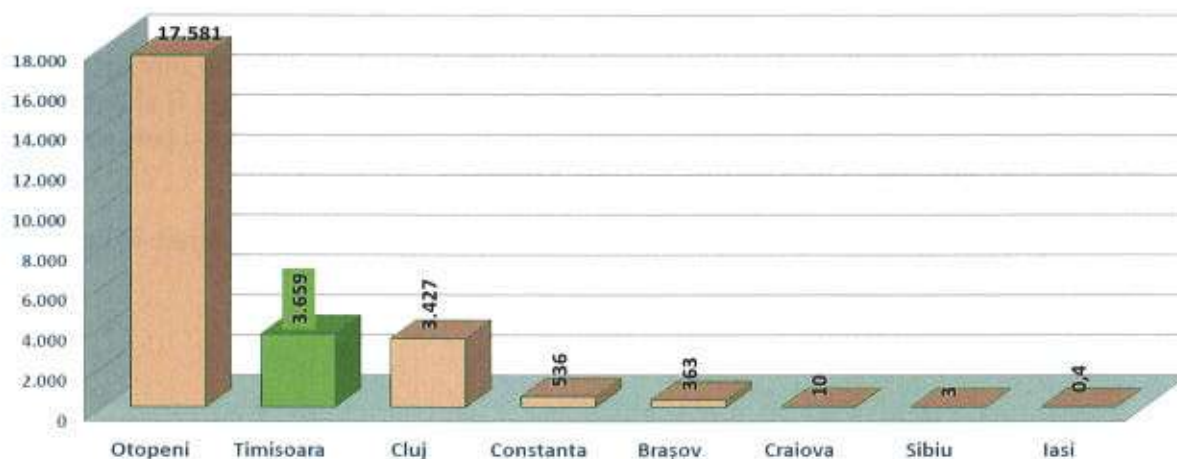
În funcție de numărul mișcărilor de aeronave înregistrate în semestrul II 2024 Aeroportul Internațional Timișoara ocupa locul IV, în timp ce după nivelul activității cargo ocupă locul al II lea.

Trafic mișcări aeronave aeroporturi România semestrul II 2024



Graficul nr.2 Mișcări aeronave aeroporturi România 01.07→31.12.2024

Trafic marfă (tone) aeroporturi România semestrul II 2024



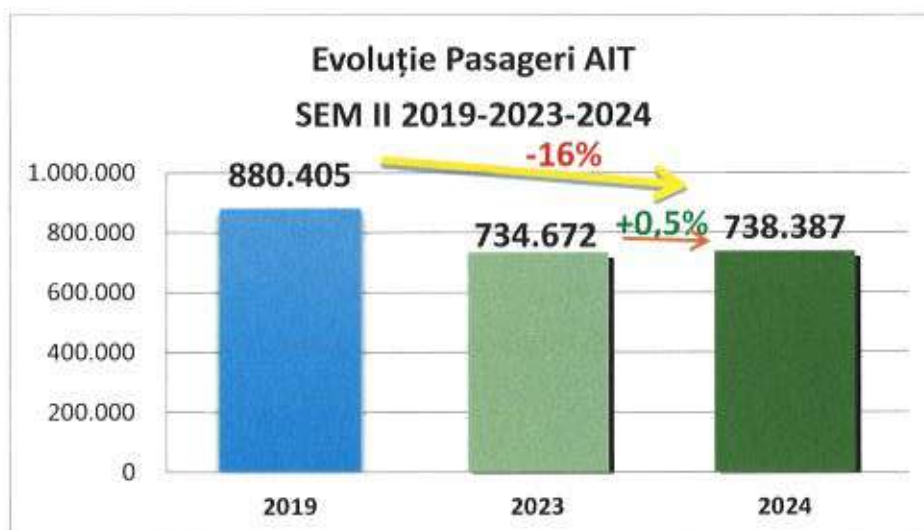
Graficul nr.3 Traficul de marfă aeroporturi România 01.07→31.12.2024

Informații privind evoluția traficului aerian înregistrat de către AIT-TV

În semestrul II al anului 2024, Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2023 o **creștere a numărului de pasageri** cu 0,5%. Astfel, dacă în perioada iulie-decembrie 2023, au călătorit de pe Aeroportul Timișoara **734.672** de pasageri, în aceeași perioadă a anului 2024 au călătorit un număr de **738.387 pasageri**.

Raportat la semestrul I 2019 traficul de pasageri a consemnat o scădere de 16%.

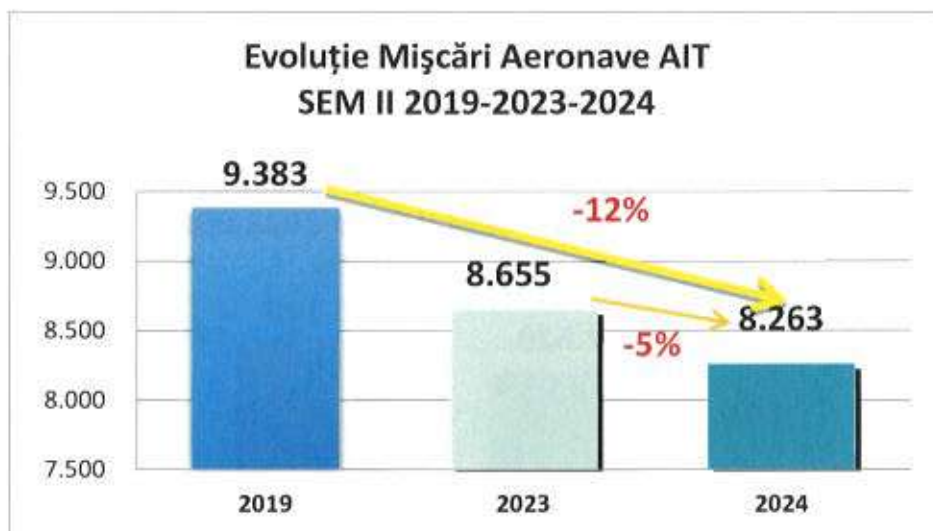
În perioada iulie→decembrie 2024 cea mai frecventată ruta de pe Aeroportul Internațional Timișoara a fost ruta spre Munchen cu aproape 130.000 de pasageri, urmată de București-Otopeni aproape 121.000 de pasageri înregistrați, și Londra cu peste 61.000 pasageri.



Graficul nr.4 Evoluția traficului de pasageri Aeroportul Timișoara semestrul II 2019-2023-2024

Mișările de aeronave efectuate în perioada iulie-decembrie 2024 au înregistrat o scădere de 5% raportat la perioada similară din anul precedent. Astfel dacă în semestrul II al anului 2023, **8.655 de aeronave** au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în aceeași perioadă a anului 2024 s-au înregistrat **un număr de 8.263 de mișcări aeronave**.

Raportat la semestrul II 2019 numărului de mișcări aeronave înregistrate în semestrul II 2024 consemnează o scădere de 12%.



*Graficul nr.5 Evoluția numărului de mișcări aeronave Aeroportul Timișoara
semestrul II 2019-2023-2024*

Analiza traficului pe companiile aeriene cu cea mai mare contribuție la indicatorii fizici, număr de pasageri îmbarcați/debarcați și mișcările de aeronave înregistrate pe Aeroportul Timișoara în semestrul II al anului 2024, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2023, prezintă următoarele rezultate:

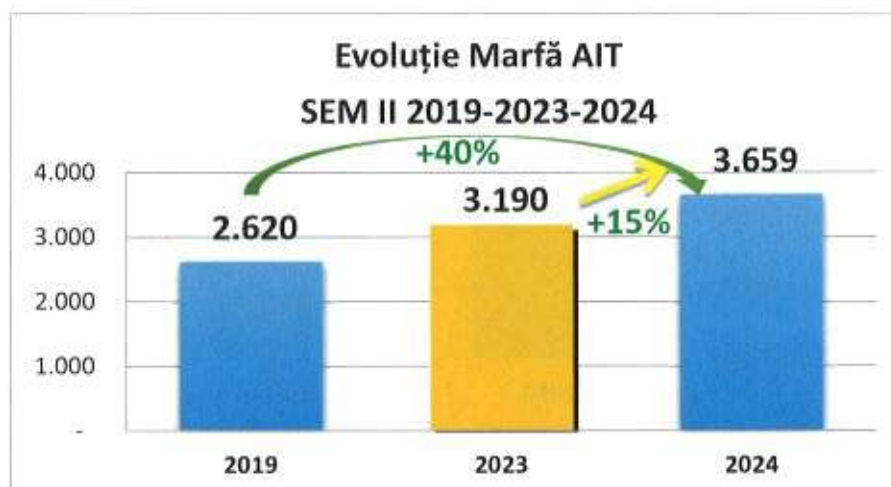
✓ compania aeriană TAROM a înregistrat în semestrul II 2024, un număr de 81.905 pasageri, în scădere cu 19,5% față de perioada similară din anul 2023 pe fondul utilizării unor aeronave având o capacitate mai scăzută cât și ca urmare a reducerii frecvențelor de operare spre București. Astfel numărul mișcărilor de aeronave a înregistrat o scădere de 5%, de la 1113 mișcări în semestrul II 2023 la 1054 mișcări în semestrul II 2024;

✓ compania aeriană Wizzair a înregistrat o creștere de 2% a numărului de pasageri, transportând un număr 374.487 pasageri, numărul de mișcărilor de aeronave înregistrând o scădere de 0,4% față de anul precedent;

✓ compania aeriană Lufthansa a înregistrat o creștere cu 6% a numărului de pasageri, transportând 129.622 pasageri, numărul mișcărilor de aeronave înregistrând o scădere de 14% în semestrul II 2024 față de anul precedent, pe fondul anulării rutei spre Frankfurt Main. Creșterea numărului de pasageri în contextul reducerii numărului de zboruri a fost posibilă deoarece ruta spre Munchen a beneficiat de un upgrade a capacității, zborurile fiind operate în mare parte cu avioane A319 în loc de CRJ9;

✓ compania aeriană HiSky a transportat 39.069 pasageri și a efectuat un număr de 448 de mișcări aeronave, înregistrând o creștere de 23,8% a traficului de pasageri pe fondul operării aceleiași număr de zboruri.

Transportul de marfă în semestrul II al anului 2024 a înregistrat o creștere de 15%, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2023, și o creștere de 40% raportat la semestrul II 2019.



Graficul nr.6 Evoluția traficului de marfă Aeroportul Timișoara semestrul II 2019-2023-2024

Sintetic, situația indicatorilor de trafic realizați în semestrul II al anului 2024 în comparație cu aceeași perioadă a anului 2023 cât și raportat la anul prepandemic 2019, se prezintă după cum urmează:

Tabelul nr.2 Centralizator date trafic Aeroportul Timișoara semestrul II 2019-2023-2024

Item	SENESTRUL II			Evoluție (%)	
	2019	2023	2024	2024/2023	2024/2019
Pasageri	880.405	734.672	738.387	+0,5%	-16%
Miscari	9.383	8.655	8.263	-5%	-12%
Cargo	2.620	3.190	3.659	+15%	+40%

Realizarea activităților comerciale

Principalul obiectiv al activității comerciale îl reprezintă creșterii traficului, sporirea veniturilor obținute din activitățile aeronautice și non-aeronautice, îmbunătățirii profitabilității și a utilizării capacităților aeroportuare, de a diversifica riscul și de a genera o creștere durabilă a volumului de activitate a aeroportului.

Aeroportul Internațional Timișoara aplică o politică de preț comună, pentru toți operatorii bazată pe activitatea și traficul adus de aceștia. Pentru companiile aeriene tarife sunt publice, ele fiind regăsite în Aeronautical Information Publication România (<https://www.aisro.ro/>) unde sunt listate tarife practicate de toate cele 17 aeroporturi din România. Aceste tarife sunt aplicabile în mod egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii aerieni.

În baza unei analize de tipul cost-volum-profit, Aeroportul Timișoara are publicată o grilă de discounturi pentru serviciul de aterizare aeronave și serviciul îmbarcare pasageri, care ține cont de volumul de trafic dezvoltat pe AIT-TV (număr mișcări aeronave, respectiv numărul de pasageri). De asemenea, are publicată și o schemă specială pentru stimularea deschiderii de noi rute de către companiile aeriene care presupune reducerea în cuantum de 75% a majorității tarifelor de operare timp de 24 de luni.

Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia, prin politica comercială, a urmărit realizarea unui plan tarifar atractiv, care să permită creșterea volumului de activitate prin:

- ✓ Atragerea de noi companii aeriene în vederea operării de pe AIT-TV prin oferirea de discounturi pentru deschiderea de noi rute;
- ✓ Încurajarea operatorilor existenți să adauge noi destinații, prin oferirea de discounturi pentru deschiderea de noi rute;
- ✓ Încurajarea companiilor aeriene existente, prin scheme de reduceri comerciale în funcție de volumul de activitate dezvoltat (număr pasageri și număr mișcări aeronave) pe AIT-TV, care să încurajeze creșterea frecvențelor zborurilor, pe destinațiile actuale.

Pe parcursul semestrului II al anului 2024, pe Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia au operat curse regulate de pasageri și marfă precum și curse charter de vacanță următoarele companii aeriene :

- ✓ zboruri regulate de pasageri, 4 companii aeriene: Tarom, Lufthansa, Wizz Air, HiSky;
- ✓ zboruri regulate de marfă și poștă, 4 companii aeriene Swiftair Grecia, ASL Belgium pentru operatorul logistic FedEx/TNT, Cargo Air pentru operatorul logistic DHL, As Airst pentru operatorul logistic UPS;
- ✓ s-au operat zboruri de tip charter de vacanță spre 12 destinații: Hurghada, Sharm-El-Sheikh, Antalya, Palma de Mallorca, Larnaca, Monastir, Corfu, Creta-Heraklion, Peloponez, Rodos, Dubai și Kittila cu 11 companii aeriene SkyUp Airlines, TAROM, HiSky, Animawings, FlyOne, Bees Airlines, Nouvelair, Tailwind, Mavi Gok Airlines, Corendon, Sky Express.

În semestrul II 2024, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe un total de 17 rute, dintre care 16 rute externe și 1 rută internă, după cum urmează:

- ✓ Compania TAROM a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;
- ✓ Compania HiSky a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;
- ✓ Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre 15 destinații: Barcelona, Bari, Bologna, Dortmund, Karlsruhe/Baden-Baden, Londra-Luton, Madrid, Memmingen, Milano-Bergamo, Paris-Beauvais, Roma, Valencia, Venetia-Treviso, Bruxelles-Charleroi și Zakynthos;

✓ Compania aeriană Lufthansa a operat zboruri spre: Munchen.

Pe parcursul semestrului II 2024 s-au purtat negocieri cu operatorul LOT Polish Airlines în vederea operării rutei Timișoara-Varsovia. Discuțiile au fost foarte avansate aeroportul primind și programul de operare (a se vedea captura de mai jos) conținând numărul zborurilor, frecvențele de operare, ore operare dar în ultimul moment operatorul s-a razgândit și nu am mai pus în vânzare biletele.

Final decision - beginning of November
Launch in the reservation system - end of November
Start of the operations - end of April/ beginning of May
WAW-TSR will be operated by Embraer 175 (88/82 seats).
Expected number of passengers in the first year: 25 240

Schedule for summer 2025*:

AI	FINo	Pattern (UTC)	Orig	STD (UTC)	STA (UTC)	Dest
LO	659	. 2 . . 5 . .	WAW	09:25	11:00	TSR
LO	660	. 2 . . 5 . .	TSR	11:40	13:10	WAW
LO	661	. . . 4 . 6 .	WAW	13:10	14:45	TSR
LO	662	. . . 4 . 6 .	TSR	15:25	16:55	WAW

*Depending on availability of slots

În ceea ce privește serviciile non-aeronautice pentru închirierea spațiilor comerciale și a contravalorii serviciului pentru parcare autovehiculelor, tarifele aplicate sunt publice și nediscriminatorii.

Tabelul nr.3 Evoluția principalelor categorii de venituri și cheltuieli în anii 2019-2023-2024 lei

Specificație	Anul 2019	Anul 2023	Anul 2024	Evoluție (%)	
				2024/2023	2024/2019
Număr pasageri	1.595.012	1.354.859	1.323.690	-2%	-17%
Venituri aeronautice	45.785.608	44.684.870	48.805.366	9%	7%
Venituri non-aeronautice	8.353.832	10.076.123	12.379.265	23%	48%
Cifra de afaceri	54.139.440	54.760.993	61.184.631	12%	13%
Subvenții pentru investiții	1.311.782	6.548.337	19.435.641	197%	1382%
Alte venituri din exploatare	887.626	2.641.418	876.065	-67%	-1%
Total venituri din exploatare	56.338.848	63.950.748	81.496.337	27%	45%
Cheltuieli cu bunuri și servicii	27.308.622	22.710.138	30.563.593	35%	12%
Cheltuieli gaz+energie electrică	2.261.484	4.492.513	4.769.127	6%	111%
Cheltuieli cu impozite și taxe	1.754.658	2.254.238	2.754.480	22%	57%
Cheltuieli cu personalul	15.253.374	22.511.649	23.201.330	3%	52%
Alte cheltuieli de exploatare	390.945	137.984	331.370	140%	-15%
Cheltuieli cu amortizarea	4.759.994	10.068.053	31.527.888	213%	562%
Cheltuieli provizioane și ajustari	525.521	65.966	-1.848.585	-2902%	-452%
Total cheltuieli din exploatare	52.254.599	62.240.541	91.299.203	47%	75%
Rezultatul din exploatare	4.084.249	1.710.207	-9.802.866	-673%	-340%

Venituri financiare	208.760	221.896	117.355	-47%	-44%
Cheltuieli cu dobânzile	496.505	1.469.607	4.540.459	209%	814%
Alte cheltuieli financiare	462.195	359.085	158.699	-56%	-66%
Venituri totale	56.547.608	64.172.644	81.613.692	27%	44%
Cheltuieli totale	53.213.299	64.069.233	95.998.361	50%	80%
Rezultatul exercițiului (brut)	3.334.309	103.411	-14.384.669	-14010%	-531%

Dacă comparăm datele de trafic și cele financiare din anului 2024 cu cifrele realizate în anul 2023, observăm faptul că traficul de pasageri a înregistrat o scădere de 2%, dar s-a realizat o cifră de afaceri cu 12% mai mare, pe fondul creșterii veniturilor aeronautice cu 9% și a veniturilor nonaeronautice cu 23%.

Principalele categoriile de cheltuieli au înregistrat creșteri în anul 2024 raportat la cele înregistrate în anul 2023, cel mai mare salt la nivelul cheltuielilor înregistrându-se la cheltuielile cu amortizarea activelor imobilizate (+213%) survenită pe fondul punerii în funcțiune a investițiilor, urmate de cheltuielile cu dobânzile bancare (+209%). De asemenea o categorie semnificativă ca pondere în buget, cheltuielile cu bunurile și serviciile au înregistrat o creștere de 35% pe fondul reparației efectuate la pista de decolare-aterizare în suma de aproximativ 8.000.000 lei.

Realizarea activităților economico-financiare

În urma activității economice desfășurate în semestrul II (pe logica BVC cumulat împreună cu semestrul I) al anului 2024 au rezultat, în principal, următoarele rezultate economico-financiare:

✓ **Venituri totale** realizate în suma de 81.613,69 mii lei, rezultând o realizare a veniturilor în proporție de 105,62% față de BVC aprobat pentru anul 2024;

✓ **Cheltuieli totale** realizate în suma de 95.998,36 mii lei, rezultând o realizare de 110,08 % a prevederilor din BVC aprobat pentru anul 2024;

✓ **Cheltuieli totale** la 1000 lei venituri totale 1.176,25 mii lei, rezultând o realizare de 104,22% a prevederilor din BVC aprobat pentru anul 2024;

✓ **Plățile restante:** 0 mii lei;

✓ **Creanțele restante** în suma de 1.555,34 mii lei, rezultând o realizare de 141,39% față de prevederile din BVC-ul aprobat în suma de 1.100 mii lei;

✓ **Pierdere netă:** 14.384 mii lei.

La prima vedere situația financiară a anului 2024, pierdere destul de consistentă este una nesatisfăcătoare, aceasta se explică prin punerea în funcțiune a 4 proiecte pe fonduri europene, la sfârșitul anului 2023, dintre care 2 cu cofinanțare. Acest lucru a condus la creșterea cheltuielilor cu dobânzile bancare, a cheltuielilor cu impozitul pentru clădiri, a cheltuielilor cu amortizarea, pe fondul

nerevenirii traficului de pasageri la valorile din anul 2019 (înainte de pandemia COVID 19), trafic care a stat la baza Analizelor Cost-Beneficiu aferente proiectelor investiționale implementate.

De asemenea rezultatul financiar negativ înregistrat în anul 2024 este puternic influențat de cheltuiala în valoare de 8.000.000 lei necesară pentru reparația pistei de decolare-aterizare.

În anul 2024 aeroportul a făcut demersuri pentru refinanțarea tuturor creditelor, atât cele de investiții cât și cele pentru activitatea curentă, în condiții de rambursare mai avantajoase, dar și cu costuri de finanțare mult mai avantajoase. Astfel au fost rambursate toate creditele existente la Banca Transilvania și au fost încheiate alte contracte de credit cu CEC Bank Romania.

Realizarea activităților de marketing și de promovarea a imaginii aeroportului

În semestrul II 2024, în sfera marketingului și a activităților de promovarea a imaginii aeroportului, activitățile au constat în promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT-TV, gestionarea eficientă a activităților de relații publice, precum și menținerea unei imagini pozitive a aeroportului.

Principalele activități desfășurate pentru promovarea AIT-TV au constat în:

- ✓ Promovarea în mediul online al aeroportului prin intermediul rețelelor de socializare Facebook, Instagram Tik-Tok;
- ✓ Publicarea informațiilor utile pasagerilor și promovarea destinațiilor disponibile de pe AIT-TV în mediul online și în presa scrisă;
- ✓ Realizarea și difuzarea la nivel local, regional și național de materiale publicitare și comunicate de presă privind activitatea curentă a AIT-TV și a proiectelor în derulare;
- ✓ Actualizarea permanentă a informațiilor cu privire la activitatea aeroportului a paginii web a aeroportului;
- ✓ Asigurarea materialelor informative în incinta AIT-TV (flyere, afișe, pliante, hărți);
- ✓ Elaborarea și expedierea răspunsurilor cu privire la solicitările venite pe legea informațiilor publice 544/2001 și pe OUG 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor;

În cele de mai jos sunt redată în imagini câteva dintre evenimentele de promovare desfășurate pe parcursul semestrului II 2024:

Echipa de robotică CSH revine din America



Sărbătorirea Pasagerul 1 milion din anul 2024 atins de AIT-TV



Întoarcerea sportivilor de la International Karate Union Argentina



Prezența la topul firmelor din Județul Timiș organizat de către CCIAT



Vizita președintelui Republicii Ungaria – Tamas Suliok



Premieră → Primul zbor charter spre Dubai



Premieră→Primul zbor charter spre Laponia



Aspecte legate de gestionarea resurselor umane

În semestrul II al anului 2024 în domeniul managementului resurselor umane au fost realizate activitățile planificate în conformitate cu obiectivele stabilite în Planul de Administrare și Bugetul de Venituri și Cheltuieli al AIT-TV pe anul 2024.

În cadrul activităților specifice de resurse umane în semestrul II 2024 s-a înregistrat un număr mediu de 252,49 de salariați, în raport cu numărul mediu de 255 planificat în BVC al AIT-TV pe întreg anul 2024.

Având în vedere aprobarea memorandumului din 19.06.2024, legea nr.296/2023, privind unele masuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, membrii Consiliului de Administrație prin Decizia nr.7, pct.1 din 03.07.2024 a aprobat propunerea de modificare a Organigramei și Statului de funcții, cu 280 de posturi din care 20 posturi de conducere.

În cadrul AIT-TV s-au desfășurat activitățile de instruire interne și externe planificate în conformitate cu obiectivele de dezvoltare fixate, în domeniile de siguranță, securitate, management și alte domenii specifice (dezvoltare, PSI, operational, tehnic, administrativ și altele).

Pe parcursul semestrului II al anului 2024 s-a realizat un total de 3.521 de ore de instruire, realizând o medie de aproximativ 13,5 ore/salariat, la un număr efectiv mediu al perioadei de 260 salariați.

Evaluarea tuturor salariaților s-a efectuat trimestrial prin aplicarea Procedurii de instruire și evaluare generală a personalului, editia 4 nr.3643/17.07.2023 din cadrul AIT-TV.

Conformitatea cu principiile guvernancei corporative

S-au asigurat respectarea principiilor de transparență, responsabilitate și independență în luarea deciziilor adoptate de Consiliu de Administrație.

A fost menținut un dialog transparent și constructiv cu managementul executiv pentru o mai bună informare și implementare a deciziilor strategice.

A fost asigurată transparenței față de acționarii, respectiv Minsiterul Transporturilor și Infrastructurii și Fondul Proprietatea în procesul de selecție al managementului executiv.

S-au aprobat setul de indicatori de performanță, riscuri asociate obiectivelor și măsurilor din strategia și sursele de verificare conform Hotărârii Guvernului nr.1269/2021 privind aprobarea Strategiei Naționale Anticorupție și a documentelor aferente acesteia.

Îndeplinirea sarcinilor privind protecția avertizorilor de interes public, integritatea, implementarea metodologiei de evaluare a riscurilor de corupție, comunicarea cu Agenția pentru Monitorizarea și Evaluarea Performanțelor Întreprinderilor Publice (AMEPIP).

Pe parcursul semestrului II 2024 nu au fost identificate situații de conflict de interese.

A fost elaborat și adoptat Codul de Etică al Administratorilor „S.N. «Aeroportul Internațional Timișoara–Traian Vuia» - S.A.”, în conformitate cu prevederile art 29 alin 13 din Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

Aspecte juridice, de risc și control intern

Consilierii juridici din cadrul Compartimentului juridic al aeroportului au depus toate diligențele necesare câștigării dosarelor, situația litigiilor în semestrul II 2024 fiind următoarea:

- ✓ Litigii castigate: 4
- ✓ Litigii pierdute: 1
- ✓ Litigii nesoluționate: 24

Aeroportul Timișoara dispune de un sistem de control intern/managerial a carui concepere și aplicare permit parțial conducerii (și, după caz, consiliului de administrație) să furnizeze o asigurare rezonabilă ca fondurile publice gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

Sistemul de control intern/managerial cuprinde partial mecanisme de autocontrol, iar aplicarea masurilor vizand cresterea eficacitatii acestuia are la baza evaluarea riscurilor, fapt pentru care trebuiesc menționate urmatoarele:

Registrul riscurilor la nivelul entitatii, condus de secretarul Comisiei de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologica nu este actualizat anual;

Procedurile operaționale elaborate în proportie de 95 % din totalul activitatilor procedurabile inventariate;

S-a procedat la asumarea responsabilitatii manageriale și care are drept temei datele, informatiile și constatările consemnate în documentatia aferentă autoevaluării sistemului de control intern/managerial, precum și în rapoartele de audit intern și extern.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, trebuie precizat ca la data de 31 decembrie 2024, sistemul de control intern/managerial al SN AIT TV este partial conform cu standardele cuprinse în Codul controlului intern/managerial.

Concluzii

Pe parcursul semestrului II 2024 membrii Consiliului de Administrație au sprijinit activitatea conducerii executive prin asigurarea mecanismelor necesare implementării direcțiilor de acțiune a aeroportului asumate prin Planul de Management și a urmărit obiectivele trasate managementului executiv al aeroportului. Obiectivele principale au inclus consolidarea siguranței operațiunilor aeroportuare, creșterea eficienței economice și întărirea transparenței față de autoritățile tutelare.

Membrii Consiliului de Administratie al S.N. AIT-TV S.A.

ANTON Cristian

MĂINESCU Marcel

MOCAN Marian Liviu

ȚEIGHIU-JURJ Stana Simona

NOVAC Aurelian Remus

TRUȘCĂ Ștefania Loredana

MATEI Dumitru