

Nr. 50.084/03.04.2025

RAPORTUL ANUAL AL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE
privind Situațiile financiare ale
Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara–Traian Vuia" SA
întocmite în conformitate cu O.M.F.P. nr 1802/2014
la 31 decembrie 2024

CUPRINS:**Capitolul I**

Descrierea activității SN Aeroportul Internațional Timisoara – Traian Vuia SA . Cadrul de reglementare specific activității. Misiunea Societății

Capitolul II

Structura acționariatului. Structura de conducere, organizare și activitate.

Cadrul general de organizare și funcționare a SN Aeroportul Internațional Timisoara–Traian Vuia SA

Capitolul III

Analiza activității desfășurate în anul 2024 de către SN Aeroportul Internațional Timisoara – Traian Vuia SA

1. Evaluarea serviciilor prestate ;
2. Evaluarea nivelului tehnic și tehnologic ;
3. Evaluarea activităților de reglementări aeronautice și siguranță ;
4. Evaluarea activității de aprovizionare tehnico-materială și servicii ;
5. Evaluarea modului de îndeplinire a planului de investiții ;
6. Evaluarea aspectelor legate de angajați/personalul societății ;
7. Evaluarea aspectelor legate de impactul activității societății asupra mediului înconjurător; Protecția mediului ;
8. Evaluarea activității de administrare a riscurilor și a Sistemului de Control Intern Managerial;

Capitolul IV

Situația financiar-contabilă

1. Evoluția activelor și pasivelor societății
2. Contul de profit și pierdere

Capitolul V

Contingente

Capitolul VI

Propunerea Consiliului de Administrație :

1. Aprobarea situațiilor financiare la 31 decembrie 2024 .
2. Aprobarea trecerii sumei de 1.308.187,26 lei din contul 1174"Rezultatul reportat provenit din corectarea erorilor contabile a anilor precedenți" în contul 1171" Rezultatul reportat reprezentând profitul nerepartizat sau pierderea neacoperită".
3. Aprobarea trecerii sumei de 327.390,24 lei din contul 1175" Rezultatul reportat reprezentând surplusul realizat din rezerve din reevaluare" în contul 1171 „ Rezultatul reportat reprezentând profitul nerepartizat sau pierderea neacoperită".
4. Aprobarea acoperirii parțiale a pierderii din anul 2024 în sumă de 14.384.669,37 lei, cu suma de 6.608.685,15 lei, sumă provenită din contul 1171 „ Rezultatul reportat reprezentând profitul nerepartizat", rămânând astfel pentru anul 2024 pierdere neacoperită în sumă de 7.775.984,22 lei.
5. Descarcarea de gestiune a Consiliului de Administrație pentru anul 2024 .

Capitolul VII

Elemente survenite de la închiderea exercițiului financiar

**Capitolul I. Descrierea activității SN Aeroportul Internațional Timisoara – Traian Vuia SA ,
Cadrul de reglementare specific aplicabil . Misiunea Societății**

SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA (denumită în continuare "Societatea" sau "SN AIT TV") este persoană juridică română, înmatriculată la Registrul Comerțului Timiș sub nr. J35/1183/1998.

Societatea își desfășoară activitatea la sediul social din Ghiroda , Str.Aeroport nr.2, Jud.Timiș .

Activitatea principală a societății o constituie " Activități de servicii anexe transporturilor aeriene "

Societatea prestează în principal servicii anexe transporturilor aeriene , prin punerea la dispoziție către toți operatorii aerieni (în baza contractelor sau a solicitărilor/comenzilor) a întregii infrastructuri aeroportuare (pista aterizare/decolare , căi de rulare , staționare/parcare aeronave , sistem de iluminat și balizaj , terminal pasageri , terminal marfă , etc.) , în legătura cu :

- Aterizarea/decolarea aeronavelor ;
- Iluminat/balizaj pentru aeronave ;
- Pasageri îmbarcați/debarcați;
- Marfă /bagaje/postă ;

Pe lângă activitatea principală , societatea desfășoară și activități de închiriere a spațiilor disponibile din incinta Terminalului de pasageri , a Terminalului marfă și alte spații din perimetrul construit al societății , precum și exploatarea parcării auto , prin taxarea staționării autovehiculelor .

Fiind o companie deținută în proporție majoritară de stat, SN AIT TV se supune tuturor reglementărilor specifice companiilor deținute integral sau majoritar de Statul Român.

Misiunea aeroportului este de menținere a statutului de lider în zona de Vest a României, prin dezvoltarea mai multor legături directe cu orașe din cadrul Uniunii Europene, atragerea de noi operatori aerieni pe piață și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare și a serviciilor oferite.

Obiective:

- ☐ » De a dezvolta rolul pe care aeroportul îl joacă în rețeaua de transport aerian internațional
- ☐ » De a deschide legături aeriene înspre noi destinații
- ☐ » De a atrage noi operatori aerieni pe piața deservită de aeroport
- ☐ » De a diversifica și dezvolta serviciile aeroportuare
- ☐ » De a planifica și dezvolta infrastructura aeroportuară

- ☐ » De a asigura cel mai înalt nivel de siguranță a zborurilor și securitate aeroportuară
- ☐ » De a înnoi și îmbunătăți continuu sistemele și echipamentele aeroportuare
- ☐ » De a realiza obiectivele cuprinse în planul de dezvoltare aeroportuară
- ☐ » De a efectua o activitate economică eficientă

În conformitate cu misiunea asumată, pentru anul 2024, Aeroportul Timișoara a înregistrat:

- **Cifra de afaceri – 61.184,63 mii lei;**
- **Număr pasageri deserviți – 1.323.690 pasageri**
- Companii aeriene cu zboruri regulate pe aeroport – Tarom, Lufthansa, Wizz Air, HiSky, etc.
- Destinații oferite – peste 20 destinații (Germania, Franța, Italia, Spania, Marea Britanie, București)
- Zona deservită – peste 2,5 milioane locuitori

TERMINALE AEROPORTUARE

- Terminalul non-Schengen folosit ca și terminal plecări curse interne și terminal plecări curse externe până la data de 30.03.2024 – cu o capacitate de procesare de 500 de pasageri/oră la îmbarcare. Terminalul are 9 ghișee de check-in și 7 porți de îmbarcare.
- Terminalul non-Schengen de sosiri – cu o capacitate de procesare de 300 de pasageri/oră la debarcare. Terminalul are 4 puncte de control vamal și 6 automatik self border și o bandă pentru ridicarea bagajelor.
- Terminalul sosiri curse externe care începând cu data de 31.03.2024 a devenit Terminal Schengen cu o capacitate de procesare de 540 de pasageri/oră la debarcare, 3 benzi carusel pentru ridicarea bagajelor.
- În luna martie a anului 2024 a fost recepționat noul Terminal plecări curse externe care a devenit Terminal Plecări Schengen în suprafața de 12.000 mp, cu o capacitate de procesare de 900 de pasageri/oră la îmbarcare. Terminalul are 18 ghișee de check-in și 8 porți de îmbarcare.

Fostele Terminale de plecări interne și plecări externe au devenit Terminal Non Schengen. De asemenea Terminalul sosiri curse externe, a devenit Terminal sosiri Schengen.

SUPRAFEȚE DE MIȘCARE

- Pista: 3500m x 45 m.
- Platforma: 14 de poziții parcare.
- Căi de rulare "A", "B", "C", "L".

Capitolul II. Structura acționariatului. Structura de conducere, organizare și activitate. Cadrul general de organizare și funcționare al SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA

1. Structura acționariatului

La 31 decembrie 2024, Societatea este deținută de doi acționari după cum urmează:

- Statul Roman prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii , cu o cotă de participare 80 % (128.064 acțiuni în valoare de 1.280.640 lei) ;
- Fondul Proprietatea , cu o cotă de participare 20 % (32.016 acțiuni în valoare de 320.160 lei) ;

2. Structura de conducere

I. Societatea este administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administrație format din 7 membri care a delegat atribuții de conducere unui Director General și care îndeplinește toate actele și ia toate măsurile necesare și utile în vederea aducerii la îndeplinire a obiectului de activitate al Societății, cu excepția acelor atribuții ce intră, conform legislației române și statutului societății, în competența Adunării Generale a Acționarilor sau Consiliului de Administrație. Consiliul de Administrație este structura ce exercită un control permanent asupra conducerii societății și se întrunește de regulă o dată pe lună. Activitatea Consiliului de Administrație este reglementată de Legislația Română în vigoare și este guvernată de prevederile, capitolului V din Statutul Societății (H.G. nr.1.096/18.09.2008, publicat în Monitorul Oficial nr.701/15.10.2008, Anexa nr.3 (Anexa la H.G. nr. 521/1998).

1. PERIOADA 01.01.2024 – 15.01.2024

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 01.01.2024 – 15.01.2024 a fost următoarea:

- | | | |
|----------------------------------|---|--|
| - Dl. Anton Cristian | - | Presedinte CA – administrator provizoriu |
| - Dna. Teighiu-Jurj Stana Simona | - | Vicepresedinte CA – administrator provizoriu |
| - Dl. Mainescu Marcel | - | Membru CA – administrator provizoriu |
| - Dl. Homorodean Calin Bogdan | - | Membru CA – administrator provizoriu |
| - Dl. Ciurus Vasile | - | Membru CA – administrator provizoriu |
| - Dl. Novac Aurelian Remus | - | Membru CA – administrator provizoriu |
| - Dna. Marcu Georgiana Andreea | - | Membru CA – administrator provizoriu |

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii, AGOA nr. 9/31.07.2023, AGOA nr.11/12.10.2023, AGOA nr.10/29.08.2023 , AGOA NR.16/19.12.2023

2. PERIOADA 16.01.2023 – 18.05.2024

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 16.01.2024 – 18.05.2024 a fost următoarea:

- | | | |
|----------------------------------|---|--|
| - Dl. Anton Cristian | - | Presedinte CA – administrator provizoriu |
| - Dna. Teighiu-Jurj Stana Simona | - | Vicepresedinte CA – administrator provizoriu |
| - Dl. Mainescu Marcel | - | Membru CA – administrator provizoriu |
| - Dl. Homorodean Calin Bogdan | - | Membru CA – administrator provizoriu |
| - Dl. Ciurus Vasile | - | Membru CA – administrator provizoriu |
| - Dl. Novac Aurelian Remus | - | Membru CA – administrator provizoriu |
| - Dl Dumitru Matei | - | Membru CA – administrator provizoriu |

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii, AGOA nr. 9/31.07.2023, AGOA nr.11/12.10.2023, AGOA nr.10/29.08.2023 , AGOA NR.16/19.12.2023, AGOA NR.1/08.02.2024, AGOA NR.2/04.03.2024, AGOA NR.3/14.05.2024.

3. PERIOADA 19.05.2024 – 17.06.2024

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 19.05.2024 – 17.06.2024 a fost următoarea:

- | | | |
|----------------------------------|---|--|
| - Dl. Anton Cristian | - | Presedinte CA – administrator provizoriu |
| - Dna. Teighiu-Jurj Stana Simona | - | Vicepresedinte CA – administrator provizoriu |
| - Dl Dumitru Matei | - | Membru CA – administrator provizoriu |

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii, AGOA nr. 1/08.02.2024, AGOA nr.2/14.03.2024, AGOA nr.3/14.05.2024.

4. PERIOADA 18.06.2024 – 31.12.2024

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 18.06.2024 – 31.12.2024 a fost următoarea:

- | | | |
|-----------------------|---|-------------------|
| - Dl. Anton Cristian | - | Presedinte CA |
| - Dl. Mainescu Marcel | - | Vicepresedinte CA |

- Dna. Teighiu-Jurj Stana Simona – Membru CA
- Dl. Mocan Marian Liviu – Membru CA
- D-na Trusca Stefania Loredana – Membru CA
- Dl. Novac Aurelian Remus – Membru CA
- Dl Dumitru Matei – Membru CA

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare pentru 4 ani începând cu data de 18.06.2024, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii, AGOA nr. 5/17.06.2024,

II. Conducerea executivă a societății a fost asigurată în anul 2024, astfel :

- Pentru perioada 01.01.2024 – 31.12.2024 Director General provizoriu – **STAMATOVICI Daniel Oliver**

Activitatea Directorului General - **STAMATOVICI Daniel Oliver** s-a desfășurat în baza contractul de mandat provizoriu nr. 50153/16.06.2023 aprobat în sedinta Consiliului de Administrație din 16.06.2023 conform Decizie CA nr.8/16.06.2023 art.1 pentru perioada 06.07.2023-06.11.2023, prelungit cu 2 luni conform decizie CA nr.12/27.10.2023 art.1 pentru perioada 06.11.2023-06.01.2024, a contractului de mandat provizoriu nr. 50261/15.12.2023 aprobat în sedinta Consiliului de Administrație din 15.12.2023 conform Decizie CA nr.14/15.12.2023 art.1 pentru perioada 07.01.2024-07.06.2024, prelungit cu 2 luni conform decizie CA nr.5/17.05.2024 art.1 pentru perioada 07.06.2024-07.08.2024, prelungit cu 5 luni conform Decizie CA nr.8/09.08.2024 art. 3 pentru perioada 09.08.2024-09.01.2025,

- Pentru perioada 01.01.2024 – 31.12.2024 Director Economic provizoriu –

ILYES Simona

Activitatea Directorului Economic – **ILYES Simona** s-a desfășurat în baza contractul de mandat provizoriu nr. 50154/16.06.2023 aprobat în sedinta Consiliului de Administrație din 16.06.2023 conform Decizie CA nr.8/16.06.2023 art.6 pentru perioada 06.07.2023-06.11.2023, prelungit cu 2 luni conform decizie CA nr.12/27.10.2023 art. pentru perioada 06.11.2023-06.01.2024, a contractului de mandat provizoriu nr.50262/15.12.2023, aprobat în cadrul sedintei Consiliului de Administrație din data de 15.12.2023 conform Deciziei CA nr. 14/15.12.2023, art.6, pentru perioada 07.01.2024-07.06.2024, prelungit cu 2 luni conform Decizie CA nr.5/17.05.2024 pentru perioada 07.06.2024-

07.08.2024, prelungit cu 5 luni conform Decizie CA nr.8/09.08.2024 art. 8 pentru perioada 09.08.2024-09.01.2025.

III. Activitatea structurii de conducere

Pe parcursul anului 2024 s-au ținut 14 ședințe ale Consiliului de Administrație. Membrii Consiliului de Administrație au emis un număr de 14 **decizii**, astfel :

DECIZIA NR. 1/19.01.2024, DECIZIA NR. 2/16.02.2024, DECIZIA NR. 3/15.03.2024,
DECIZIA NR. 4/12.04.2024, DECIZIA NR. 5 /17.05.2024, DECIZIA NR. 6/28.06.2024,
DECIZIA NR. 7/03.07.2024, DECIZIA NR. 8/09.08.2024 , DECIZIA NR. 9/06.09.2024,
DECIZIA NR. 10/18.10.2024, DECIZIA NR. 11/ 15.11.2024, DECIZIA NR. 12/10.12.2024,
DECIZIA NR. 13/18.12.2024, DECIZIA NR. 14/20.12.2024.

IV. Conform Raportului anual al Comitetului de Nominalizare și Remunerare al Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara "Traian Vuia" S.A. pentru anul 2024 , cheltuielile cu indemnizația brută pentru membrii Consiliului de Administrație , Directorul General și Directorul Economic , au însumat un total de **825.180 lei în suma brută adică un net de 482.854 lei , după cum urmează:**

- **Membrii CA – 316.940 lei brut adică 185.380 lei net** ,din care : 316.940 lei brut adică 185.380 lei net componentă fixă și 0 lei componentă variabilă ;
- **Directorul General – 304.943 lei brut adică 178.387 lei net** , din care: 304.943 lei brut, adică net 178.387 lei componentă fixă și 0 lei componentă variabilă .
- **Directorul Economic – 203.297 lei brut, adică 118.926 lei net** , din care: 203.297 lei brut, adică 118.926 lei net, componenta fixa și 0 lei componenta variabila.

În bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2024, la Capitolul II C4 „Cheltuieli aferente contractului de Mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete” s-a alocat suma de 847.000 lei , realizându-se o depasire de 207.545 lei, depasire care se datoreaza altor comisii și comitete constituite potrivit legii, adică pentru comisia de recertificare ca aerodrom internațional, sumă care nu a fost bugetată în anul 2024 .

A fost întocmit raportul anual nr.50069/14.03.2025 al Comitetului de Nominalizare și Remunerare din cadrul SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA pentru anul 2024.

Capitolul III. Analiza activității desfășurate în anul 2024 de către SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA

1. Evoluția comparativă a traficului anului 2024 față de 2023 și față de anul 2019

Pandemia COVID-19 a afectat întregul sector de aviație (companii aeriene, aeroporturi, companii de handling și alți furnizori de servicii specifice), fiind sectorul economic afectat cel mai puternic de restrângerea severă a mobilității persoanelor între diverse destinații.

O dată cu apariția, răspândirea și declararea pandemiei de COVID-19, Guvernul României a impus aplicarea unor măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19 pe teritoriul României, fiind instituite restricții de circulație pentru persoane și interzicerea zborurilor către cele mai importante țări din Europa, determinând companiile aeriene care operează pe Aeroportul Timișoara de a lua decizii de încetare graduală a traficului aerian de pasageri începând cu 8 martie 2020. Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia SA până la data de 31.12.2024 nu a reușit să recupereze integral numărul de curse și de pasageri pierdut în anul 2020 ca urmare a efectelor pandemice.

O altă cauză a recuperării lente a numărului de pasageri, este evoluția conflictelor între Rusia și Ucraina, cât și a celor între Israel și Hamas. În lumina conflictelor și a inflației ridicate date de aceste aspecte, pasagerii sunt mai reținuți în ceea ce privește călătoriile pe cale aeriană

Tabelul nr. 1 Evoluția comparativă a datelor de trafic 2024 vs. 2023 vs 2019

Nr.crt.	Specificație	2019	2023	2024	Evoluție 24/23 (%)	Evoluție 24/19 (%)
1	Numar pasageri	1.595.012	1.354.859	1.323.690	-2,3%	-17,01%
1.1	Pasageri domestic	456.653	275.442	244.711	-11,16%	-46,41%
1.2	Pasageri internațional	1.138.359	1.079.417	1.078.979	-0,04%	-5,22%
2	Numar total miscari aeronave	17.476	16.418	15.568	-5,18%	-10,92%
3	Tone marfă procesate	5.167	6.640	7.094	+6,84%	+37,29%

Astfel se observă o scădere a numărului de pasageri față de anul 2023 cu 2,3%, scăderea cu pondere mare fiind pe cursele domestice, cu toate acestea numărul de pasageri față de anul 2019 este mai mic cu 17,01%. De asemenea se observă și o scădere a numărului de mișcări aeronave cu 5,18% față de anul 2023 și menținându-se scăzut față de anul 2019 cu 10,92. Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat o creștere la numărul de tone marfă procesată față de anul 2023 cu 6,84% și față de anul 2019 o creștere cu 37,29%.

2. Evaluarea financiară a serviciilor prestate de catre SN AIT TV SA

Activitatea desfășurată în anul 2024 s-a concretizat în principal cu următoarele rezultate financiare :

- **Venituri totale** realizate în sumă de **81.613,68 mii lei** (în creștere cu **27,18 %** față de cele realizate în 2023) , din care **cifra de afaceri** în sumă de **61.184,63 mii lei** (în creștere cu **11,73%** față de cea realizată în 2023.
- **Cheltuieli totale** în sumă de **95.339,50 mii lei**, (în creștere cu **48,81%** față de cele realizate în 2023)
- **Pierdere** în sumă de **14,384,67 mii lei** , față de un profit net de 103,41 mii lei realizat în 2023 ;
- **Plăți restante** în sumă de 0 mii lei ;
- **Creanțele restante** , în sumă de **1.555,34 mii lei** , în scadere cu 92.58 mii lei față de 2023.

Ponderea activităților în total cifră de afaceri , este următoarea :

- Venituri din prestări servicii anexe transporturilor aeriene (operare și handling) : 48.815,72 mii lei , reprezentând 81,95 % din total cifră de afaceri , în creștere cu 9,24 % față de 2023 ;
- Venituri din chirii : 4.536,43 mii lei , reprezentând 7,62 % din total cifră de afaceri , în creștere cu 31,11 % față de 2023.
- Venituri din alte activități : 7.832,48 mii lei , reprezentând 13,15 % din total cifră de afaceri , în creștere cu 18,39 % față de 2023 ;

La 31.12.2024 s-a înregistrat o pierdere contabilă în sumă de **14,384,67 mii lei** .

Pe parcursul anului 2024, activitatea principală pe Aeroportul Timișoara, a stagnat comparativ cu realizările din anul 2023, înregistrându-se o ușoară scădere de trafic, așa cum se poate observa din graficul alăturat, care arată evoluția lunară a pasagerilor :

Luna	2019	2023	2024	BVC 2025
IAN	103.906	84.284	76.187	83.199
FEB	108.635	80.714	65.647	81.121
MAR	122.644	98.375	85.821	96.431
APR	116.439	105.391	107.159	107.159
MAI	126.300	115.350	117.938	119.267
IUN	136.683	136.073	132.551	131.080
IUL	145.770	144.985	141.934	144.366
AUG	166.708	142.020	148.569	149.316
SEPT	158.127	138.483	137.533	135.144
OCT	143.099	122.562	117.419	117.586
NOV	132.075	97.796	99.760	106.120
DEC	134.626	88.826	93.172	99.253
TOTAL AN	1.595.012	1.354.859	1.323.690	1.370.040

- a. Număr de pasageri deserviți : 1.323.690 pasageri, în scadere cu 2,30% față de anul 2023;
- b. Număr de mișcări al aeronavelor : 15.568 , în scadere cu 5,18% față de anul 2023;
- c. Tone marfă : 7.094 t, în creștere cu 6,84% față de anul 2023;

Mentionăm faptul că, Aeroportul Internațional Timișoara aplică o politică de preț comună, pentru toți operatorii, bazată pe activitatea și traficul adus de aceștia. Pentru companiile aeriene – tarifele sunt publice, ele fiind regăsite în Aeronautical Information Publication România (<https://www.aisro.ro/>) unde sunt listate tarife practicate de toate cele 16 aeroporturi din România. Aceste tarife sunt aplicabile în mod egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii aeriени.

În fundamnetarea nivelului tarifelor practicate de AIT-TV sunt luate în considerare costurile de exploatare și costurile investiționale la care se adăuga o marjă minimă de profitabilitate.

În baza unei analize de tipul cost-volum-profit, aeroportul are publicată o grilă de discounturi pentru serviciul de aterizare aeronave și serviciul îmbarcare pasageri, care ține cont de volumul de trafic dezvoltat pe AIT-TV (număr de mișcări aeronave, respectiv număr de pasageri).

De asemenea, AIT-TV are o schemă specială pentru stimularea deschiderii de noi rute de către companiile aeriene. Această schemă presupune reducerea în cuantum de 75% a tarifelor de operare timp de 24 de luni.

Avand in vedere ca AIT nu a mai modificat tarifele pentru pasageri inca din anul 2011, începand cu data de 10 iulie 2024 tariful pentru pasageri a crescut de la 8 eur/pax la 12 eur/pax, la tarifele mentionate aplicându-se discounturile așa cum sunt publicate în AIP

3. Evaluarea nivelului tehnic si tehnologic

A. Mijloace și echipamente care deservesc aeronavele la sol

În 2024 serviciul handling a dispus de următoarele categorii de mijloace și echipamente:

- 5 autobuze destinate îmbarcării/debarcării pasagerilor
- 2 autovidanje
- 2 autodegivroare
- 7 benzi încărcare/descărcare
- 4 grupuri electrogen tractate
- 1 climatizor aeronave
- 2 utilaje de încărcat containere de dimensiuni mari (Highloader)
- 1 motostivuitor
- 3 scări autopropulsate pentru îmbarcare/debarcare pasageri
- 4 scări tractate
- 8 tractorașe
- 27 cârucioare transport bagaje
- 7 dollies pentru cargo

B. Compartimentul PNA - energetic din cadrul SN AIT TV, are rolul de a asigura electroalimentarea cu energie electrică a consumatorilor aferenți (instalații de forță și iluminat) și a sistemelor de protecție navigație aeriană (sisteme de balizaj), pentru desfășurarea activităților aeroportuare în condiții de maxima siguranță.

În acest sens, în cadrul departamentului PNA - energetic se executa servicii de asistență, implementare și mentenanță în domeniul energetic și PNA, lucrări de întreținere, reparații, dezvoltare și modernizare a echipamentelor electrice și electronice din patrimoniul S.N. AIT TV.

Au fost realizate lucrări de implementare sisteme, întreținere, reparații curente și exploatare la următoarele obiective :

- Sistem distribuție energie electrică
 - ☐ Echipamente distribuție din sala de joasă tensiune;
 - ☐ Echipamente din sala de comandă;
 - ☐ Tablouri electrice și de distribuție;
 - Platformă.
- Sistem distribuție energie electrică 6kV;
- Instalații de iluminat interior;
- Modernizare iluminat sală grupare pasageri externe (s-a trecut la folosirea de lămpi economice în locul celor existente)
- Instalații de iluminat exterior;
- Grupuri electrogene;
- Modernizarea sistemelor de siguranță a zborului (sistemul de balizaj), unde au fost achiziționate; proiectarea, materialele și s-au efectuat și finalizat lucrările la sistemul de balizaj la buzunarul de întoarcere 290° al PDA ;

C. Compartimentul Logistic din cadrul SN AIT TV are rolul de a asigura:

Mentenanța parcului auto din inventarul SN AIT TV:

- autovehicule;
- utilaje și echipamente de aerodrom (scări pentru pasageri, autospeciale pentru degivrare, agregate de pornire aeronave, cârucioare pentru bagaje, autospeciale de dezăpezire, etc...);
- Aprovizionarea și gestionarea combustibililor și lubrifianților

Personalul acționează, în caz de necesitate, pentru dezăpezirea pistei de decolare/aterizare, a platformei, a suprafețelor de mișcare și a căilor de acces.

Alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport și utilajelor, se face de la o stație fixă de combustibil.

D. Serviciului I.T. și Comunicații

Serviciul I.T. și Comunicații în cadrul Aeroportului, are rolul de a asigura condițiile necesare din punct de vedere tehnic (telecomunicații, sisteme de securitate, hardware și informatic), pentru desfășurarea activităților aeroportuare, cât și al activităților administrative.

În anul 2024 au fost realizate lucrări de implementare sisteme, întreținere, reparații curente și exploatare la următoarele obiective :

- ☐ Rețea internă de calculatoare;
- ☐ Servere de fișiere și date;
- ☐ Storage de date IBM;
- ☐ Stații de lucru;
- ☐ Sistem control acces;
- ☐ Sistem TVCI;
- ☐ Sistem management parcare auto;
- ☐ Sistem radio-telefonie sol-sol;
- ☐ Sistem telefonie fixă;
- ☐ Sistem telefonie mobilă;
- ☐ Sistem afisaj curse pasageri;
- ☐ Sistem supraveghere perimetrală;
- ☐ Sistem avertizare și detecție incendiu;
- ☐ Sistem aparate raze X;
- Sistem de soft integrat ERP Siveco Application;

Sistemul informatic de soft integrat optimizează activitatea departamentelor; transferul și procesarea datelor între departamente fiind mult mai rapid, accesul la informațiile din baza de date se realizează din orice punct de lucru prin intermediul parolilor de acces; operarea sistemului fiind ușoară, unică pentru toate modulele sistemului.

Acest pachet de soft integrat este compus din mai multe module: managementul personalului, planificarea, urmărirea evoluției forței de muncă și salarizarea personalului; managementul direcției operaționale; managementul economico - financiar; definirea și urmărirea contractelor; gestiunea clienților, tarifelor, comenzilor. În anul 2022 a fost făcut upgrade al acestui sistem, având în vedere că softul a fost implementat în anul 2006 fără să fie ulterior aduse îmbunătățiri semnificative.

- Internet și server e-mail - s-a asigurat accesul la internet și s-au configurat adresele de e-mail pentru fiecare birou și serviciu, s-a realizat un server de mail dedicat AIT.
- Programe software;
- s-a actualizat permanent baza de date din punct de vedere legislativ;
- Sistem SITA Airport Connection aerogară pasageri - Au fost realizate activități curente de întreținere și supraveghere a funcționării sistemelor de Sita Cute check-in, boarding și tranzit pasageri; Sistemul Sita Cute – Airport Connection este utilizat de către companiile aeriene pentru eficientizarea tranzitului de pasageri.
- Sistem SITA de mesaje aeronautice SITATEX - au fost realizate activități de întreținere și administrare pentru sistemul de transmitere al mesajelor aeronautice instalat la Dispecerat Handling;
- SITA Baggage Management System - au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere pentru a oferi un grad de productivitate ridicat.
- Sistem de televiziune cu circuit închis
- Sistem de control acces

E. Direcțiile de Siguranță, Securitate și Compartimentul PSI au rolul de a asigura siguranța și securitatea pe spațiul AIT.

Pentru îmbunătățirea acestor activități au fost inițiate proiecte pe fonduri europene, care s-au derulat și au fost puse în funcțiune în anii 2021 - 2024. În cadrul acestor proiecte (Echipamente de siguranță pentru activități non economice; Utilaje destinate activităților economice de siguranță, Sistem integrat de securitate aeroportuara, Achiziție Autospeciale PSI și Sistem integrat pentru controlul de securitate), s-au achiziționat echipamente de siguranță și securitate după cum urmează :

- 2 Autospeciale PSI de mare capacitate
- 30 echipamente de securitate (aparate raze x; porți detectoare de metale etc)
- 2 utilaje deszapezire de mare capacitate
- 1 utilaj deszapezire de mica capacitate

- 1 multifuncțional de mică capacitate pentru maturare, aspirare și spălare
- 1 echipament autopropulsat de mare capacitate pentru maturare, aspirare, spălare (incl.FOD)
- 1 echipament pentru curățarea depunerilor de cauciuc și a marcajelor pe suprafețele de mișcare
- 2 echipamente multifuncționale cu echipament tocare vegetație
- 1 punct de comanda mobil
- 2 buc generator cu turn de iluminat tractabil
- 1 generator mobil tractabil
- 1 autoutilitar pentru intervenție tehnică
- 1 autospeciala 4x4 pentru combaterea vieții sălbatice
- 1 echipament șenilat pentru tocare vegetație și curățat sisteme pluviale
- 1 autospecială suport pentru situații de urgență
- Punct control acces 1,2 și 5 complet dotate și mobilate
- Substație PSI pentru intervenție rapidă, complet dotată și mobilată
- Drum perimetral de securitate
- Gard perimetral de securitate
- Sistem de supraveghere video perimetral
- Sistem de supraveghere video zone publice
- Sistem monitorizare și acces autovehicule

4. Evaluarea activităților de reglementari aeronautice, siguranță și securitate

Obiective urmărite în cursul anului 2024:

- ✓ Asigurarea conformității cu cerințele Reg. U.E. 139/2014, Reg. U.E. 376/2014 și reglementări naționale specifice prin:

-Elaborarea/revizuirea procedurilor locale (manuale, regulamente, proceduri, avize consultative etc.);

- Elaborarea / verificarea cerințelor tehnice de conformare din caietele de sarcini (colectare date obstacolare, elemente de infrastructură etc.) ,Respectarea principiilor calității în activitatea desfășurată în cadrul aeroportului

- ✓ Auditul intern în domeniul siguranței aeronautice
- ✓ Auditul extern (la terți) în domeniul siguranței aeronautice
- ✓ Urmărirea punerii în aplicare a planului de masuri corective al AACR
- ✓ Elaborarea și actualizarea manualelor, regulamentelor, procedurilor, diverselor avize, autorizații, etc.
- ✓ Activitatea de emitere a permiselor de acces permanente și temporare și verificarea antecedentelor
- ✓ Pregătirea de securitate și de specialitate
- ✓ Gestionarea situației echipamentelor de securitate
- ✓ Activități de suport și colaborare la auditurile de securitate AACR
- ✓ Proviziile de aeroport
- ✓ Monitorizarea aplicării activităților de securitate
- ✓ Securitatea cibernetică – GDPR – Structura Documente clasificate/poșta specială

Activități desfășurate în cursul anului 2024:

- a. Actualizarea Implementarii SMS
- b. Actualizarea manualului SMS
- c. Menținerea certificării aerodromului conform Reg 139/2014 EASA
- d. Actualizarea procedurilor operaționale.

5. Evaluarea activității de aprovizionare tehnico-materială și servicii

Achiziții produse - materiale de curatenie, consumabile igienico-sanitare, plante ornamentale pentru decorarea spațiilor închise și deschise ale terminalelor existente, materiale de construcție și sanitare în

vederea întreținerii curente a aerogărilor și spațiilor administrative, anvelope și acumulatori, piese auto, uleiuri, antigel și apă distilată, combustibili auto: motorină și benzină, echipament de lucru și protecție a muncii pentru personalul aparținător serviciului, lichid degivrant pentru suprafețele de mișcare aeronave și aeronave .

Servicii - colectare, transport, neutralizare reziduuri menajere, dezinsecție și deratizare, furnizare gaze naturale, vidanjare și transport ape uzate menajere, curățenie și igienizare în spațiile interioare și exterioare ale aerogărilor AIT-TV, întreținerea sistemului de climatizare și a centralelor termice ale SN AIT-TV SA, descărcare gravitațională a apelor pluviale și curente, abonament de utilizare/exploatare a resurselor subterane de apă, întreținere plante ornamentale naturale din aerogări, acționare cu material compozit antiderapant pentru parcările și căile de acces ale AIT- TV, închiriere toalete ecologica (include serviciu vidanjare/igienizare săptămânal) pentru PC 2

Întreținerea /exploatarea curenta - Un rol foarte important în buna desfășurare a activității aeroportului îl are personalul lucrător al Serviciului Infrastructură care desfășoară activități de întreținere curentă, reparații și de exploatare a infrastructurii aeroportuare, respectiv a clădirilor și incintei, a instalațiilor sanitare, gardului perimetral, echipamentelor de pompare apă, încălzire și climatizare, a rețelelor de apă, întreținere a spațiilor verzi din incintă, a fântânilor ornamentale, etc. și întreținerea parcului auto. De asemenea capturarea și înlăturarea din perimetrul AIT a câinilor fără stăpân se face tot de către personalul serviciului. Totodată, în cadrul Serviciului Infrastructura s-au verificat consumurile de materiale, a gazelor naturale, combustibililor (motorină, benzină), apei potabile, a agentului termic, s-au întocmit memorii justificative, rapoarte de necesitate, de asemenea s-a făcut și aprovizionarea cu materiale de întreținere curentă.

6. Evaluarea modului de indeplinire a planului de investiții

În cursul anului 2024 din **programul de investiții** prevazut prin BVC , în suma 31.936 mii lei , s-au realizat investiții noi , modernizari și achiziții de mijloace fixe în sumă de 8.031,22 mii lei, reprezentând 25,15 % din prevederi .

	Planificat	Realizat
CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII total :	31.936,22 mii lei	8.031,22 mii lei
• Investiții în curs , din care :	0,00 mii lei	2.172,16 mii lei
- Terminal plecări externe	0,00 mii lei	2.172,16 mii lei
• Investiții noi , din care:	26.689,00 mii lei	805,51 mii lei
- Echipamente de siguranță pentru activ. non-ec	0,00 mii lei	1,49 mii lei

- Utilaje destinate activitatilor economice	0,00 mii lei	1,45 mii lei
- Hala Cargo	25.239,00 mii lei	0,00 mii lei
- Hala Handling langa TPCE	0,00 mii lei	606,34 mii lei
	Planificat	Realizat
- Sistem integrat de Securitate aeroportuara	0,00 mii lei	68,54 mii lei
- Parc fotovoltaic	1.450,00 mii lei	127,69 mii lei
• Modernizări	0,00 mii lei	874,08 mii lei
- Extindere Parcare auto	0,00 mii lei	787,10 mii lei
- Modernizare sistem bagaje	0,00 mii lei	86,98 mii lei
• Dotări	100,00 mii lei	849,97 mii lei
- Calculatoare si servere	20,00 mii lei	61,18 mii lei
- Copiatoare, imprimante si softuri	20,00 mii lei	105,28 mii lei
- Ecran afisare curse	0,00 mii lei	13,10 mii lei
- Grup electrogene pornire aeronave	0,00 mii lei	260,00 mii lei
- Masini spalat pardoseli	0,00 mii lei	39,60 mii lei
- Motocoase	0,00 mii lei	12,98 mii lei
- Maneca de vant cu suport	0,00 mii lei	24,14 mii lei
- Centrale termice	0,00 mii lei	2,80 mii lei
- Aparate aer conditionat	0,00 mii lei	32,02 mii lei
- Sistem biometric acces PCI si PC2	0,00 mii lei	60,83 mii lei
- Alte mijloace fixe (litere volumetrice, grilaje etc)	60,00 mii lei	238,04 mii lei
139,18 mii lei		
• Rambursari rate credit investitii	5,147,00 mii lei	3,329,50 mii lei

Finanțarea programului de investiții s-a realizat din surse proprii

Credite bancare

	<u>31 decembrie 2023</u>	<u>31 decembrie 2024</u>
- Banca Transilvania – credit investiții balizaj	1.809.476	-
- Banca Transilvania – credit revolving	10.314.238	-
- Banca Transilvania – credit investiții TSCE	6.775.919	-
- Banca Transilvania – credit investiții TPCE	45.100.053	-
- Banca Transilvania – credit investiții UDAES	4.323.350	-
- Banca Transilvania – credit capital de lucru	3.747.362	-
- CEC Bank Romania – credit investiții		55.913.475
- CEC Bank Romania – credit capital de lucru		3.647.673
- CEC Bank Romania – credit revolving		14.922.297
Total	72.070.398	74.483.445

În anul 2024 societatea a făcut demersuri pentru refinanțarea tuturor creditelor, atât cele de investiții cât și cele pentru activitatea curentă, în condiții de rambursare mai avantajoase, dar și cu costuri de finanțare mult mai avantajoase. Astfel au fost rambursate toate creditele existente la Banca Transilvania și au fost încheiate alte contracte de credit cu CEC Bank Romania, după cum urmează :

Societatea a încheiat contractul de creditare cu numărul RQ24079372314929 din 22 august 2024, prin care CEC Bank România s-a angajat să pună la dispoziția societății un credit de investiții în limita unui plafon maxim de 12.500.000 eur , destinat refinanțării creditelor de investiții existente și a unui plafon suplimentar pentru investiții noi de aproximativ 1.000.000 eur . Rata dobânzii la credit este de EURIBOR 3M (luni) plus 2% p.a, fiind garantată prin cesionarea creanțelor prezente și viitoare izvorate din derularea contractelor de handling și operare respectiv prin instituirea unei ipotece mobiliare asupra unei părți din echipamentele și utilajele aparținând societății, respectiv ipotecă imobiliară asupra unor clădiri din patrimoniul AIT. Termenul de rambursare este de 12 ani. Soldul creditului la 31.12.2024 este în sumă de 11.240.922,91 eur, respectiv **55.913.474,65 lei**.

Societatea a încheiat contractul de creditare cu numărul RQ24079372314933 din 22 august 2024, prin care CEC Bank România s-a angajat să pună la dispoziția societății o facilitare de tip non revolving în limita unui plafon maxim de 800.000 eur, destinată finanțării activității curente, cu o rată a dobânzii de EURIBOR 3M (luni) plus 2% p.a, fiind garantată prin cesionarea creanțelor prezente și viitoare izvorate din derularea contractelor de handling și operare respectiv prin instituirea unei ipotece mobiliare asupra unei părți din echipamentele și utilajele aparținând societății, respectiv ipoteca imobiliară asupra unor clădiri din patrimoniul AIT. Termenul de rambursare este de 4 ani. Suma rămasă de rambursat la data de 31 decembrie 2024 este de 733.333,32 Eur, respectiv 3.647.673,27 lei.

Societatea a încheiat contractul de credit nr. RQ24079372314958 din 22 august 2024, prin care CEC Bank Romania s-a angajat să pună la dispoziția societății o facilitate de credit de tip revolving în valoare de 3.000.000 eur, destinat refinanțării liniei de credit de la Banca Transilvania în sumă de 2.200.000 eur și cu un supliment de 800.000 eur pentru asigurarea fluxului de numerar. Creditul contractat cu o rată a dobânzii de EURIBOR 3M (luni) plus 1,5% p.a, fiind garantată prin cesionarea creanțelor prezente și viitoare izvorate din derularea contractelor de handling și operare respectiv prin instituirea unei ipotece mobiliare asupra unei părți din echipamentele și utilajele aparținând societății, respectiv ipoteca imobiliară asupra unor clădiri din patrimoniul AIT. Termenul de rambursare este de 2 ani, cu analizarea prelungirii din 24 în 24 luni. Suma rămasă de rambursat la data de 31 decembrie 2024 este de 2.999.999,40 Eur, respectiv 14.922.297,02 lei.

7. Evaluarea aspectelor legate de angajați/personalul societății

- Numărul mediu de salariați în perioada 01 ianuarie – 31 decembrie 2024 a fost de 252 iar numărul efectiv înregistrat la 31.12.2022 a fost de 263 salariați.
- În cursul anului 2024 în cadrul SN AIT – TV SA au fost angajați un număr de 28 persoane.
- În cursul anului 2024 în cadrul SN AIT – TV SA au fost încetate contractele individuale de munca pentru un număr de 29 persoane.
- Personalul angajat al SN AIT – TV SA se structurează în două categorii de personal: personal tesa (60 persoane) și personalul operational (203 persoane), în cea mai mare parte format din angajații departamentului operațional.
- Pe parcursul anului 2024 angajații societății au participat la cursuri de perfecționare și formare profesională conform planului de pregătire profesională aprobat de către Conducerea Aeroportului.
- În cadrul societății activează un sindicat reprezentativ (Sindicatul Aeroportului Timișoara), cu care s-a negociat și încheiat Contractul Colectiv de Munca înregistrat la ITM Timiș cu numărul 66/18.03.2024.

8. Evaluarea aspectelor legate de impactul activității societății asupra mediului înconjurător; Protecția mediului

Activitățile desfășurate în cadrul S.N. A.I.T. T.V. S.A. în anul 2024 nu au fost de natură a avea un impact diferit asupra mediului înconjurător din perspectiva efectelor și implicațiilor comparativ cu cele aferente anilor precedenți.

Această situație se datorează în principal faptului că în spectrul activităților aeroportuare (aeriane și non-aeriane) nu au apărut elemente al căror caracter sau specificități să contribuie semnificativ asupra mediului ambiant.

Pentru anul 2024, conducerea societății își propune ca impactul activităților aeroportuare (aeriane și non-aeriane) asupra mediului înconjurător, din perspectiva efectelor și implicațiilor, să fie cât mai redus, la un nivel cel mult comparativ cu cel aferent anului precedent.

9. Evaluarea activității de administrare a riscurilor și a Sistemului de Control Intern Managerial

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (3) din OSGG nr. 400/2015 privind controlul intern/managerial, OSGG nr. 200/2016 privind modificarea și completarea Ordinului secretarului general al Guvernului nr. 400/2015 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităților publice și OUG nr. 119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare, SN AIT TV dispune de un sistem de control intern/managerial a cărui concepere și aplicare permit parțial conducerii (și, după caz, consiliului de administrație) să furnizeze o asigurare rezonabilă că fondurile publice gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

Sistemul de control intern/managerial cuprinde parțial mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor vizând creșterea eficacității acestuia are la bază evaluarea riscurilor, fapt pentru care trebuie menționate următoarele:

- ☐ Registrul riscurilor la nivelul entității, condus de secretarul Comisiei de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologică nu este actualizat anual;
- ☐ Procedurile operaționale elaborate în proporție de 95 % din totalul activităților procedurabile inventariate sunt actualizate anual;

S-a procedat la asumarea responsabilității manageriale și care are drept temei datele, informațiile și constatările consemnate în documentația aferentă autoevaluării sistemului de control intern/managerial, precum și în rapoartele de audit intern și extern.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, trebuie precizat că la data de 31 decembrie 2024, sistemul de control intern/managerial al SN AIT TV este parțial conform cu standardele cuprinse în Codul controlului intern/managerial.

10. Aplicarea Regulamentului (CE) nr.1107/2006 privind drepturile persoanelor cu handicap și ale persoanelor cu mobilitate redusă

Aeroportul Timișoara nu prestează direct serviciile pentru persoanele cu handicap sau persoanele cu mobilitate redusă (P.M.R), acest serviciu fiind externalizat către Menzies Aviation în baza contractului de prestări servicii nr.22247/24.10.2013.

Aeroportul Timișoara percepe nediscriminatoriu de la toate companiile aeriene o taxă de 0,2€ pentru fiecare pasager îmbarcat pe zborurile comerciale, tarif care mai apoi este plătit către Menzies Aviation. Menționăm faptul că Aeroportul Timișoara nu a perceput taxe suplimentare de la persoanele cu handicap sau persoanele cu mobilitate redusă,

Pe parcursul anului 2024 s-au înregistrat un număr de 661.845 pasageri îmbarcați pe zborurile comerciale și s-au facturat către companiile aeriene la tariful unitar de 0,2€ obținându-se venituri totale din serviciu P.M.R de 663.036,12 lei.

Aeroportul Timișoara a raportat către terțul prestator Menzies Aviation un număr de 661.845 pasageri îmbarcați. Menzies a emis facturi către Aeroportul Timișoara la prețul unitar de 0,2€ pentru fiecare pasager îmbarcat raportat, valoarea tuturor facturilor înregistrate pe cheltuiala cu serviciul P.M.R de către aeroport fiind de 663.097,25 lei.

Comparând veniturile obținute de către aeroport din tariful pentru serviciului P.M.R cu cheltuielile aferente s-a constatat o pierdere de 61,13 lei, pierdere care se datorează cursului de schimb euro/ron diferit la momentul facturării de către aeroport către companiile aeriene a tarifului de 0,2€/pasager (veniturile) versus momentul facturării de către Menzies Aviation a serviciului prestat.

De asemenea Aeroportul Timișoara a evidențiat separat atât veniturile cât și cheltuielile referitoare la asistența furnizată persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă creând în acest sens conturi analitice separate după cum urmează:

Contul 704405VENITURI TAXE P.M.R -EXTERN-

Contul 704406VENITURI TAXE P.M.R -INTERN-

Contul 62840 ALTE CHELT CU SERV TERTI - SERVICII P.M.R

Tariful este transparent fiind publicat atât în Aeronautical Information Publication (AIP) România cât și pe pagina de internet a Aeroportului Timișoara.

Capitolul IV. Situatia financiar-contabilă
1. BILANTUL CONTABIL

	Exercițiul financiar Încheiat la	
	<u>31 decembrie</u> <u>2023</u>	<u>31 decembrie</u> <u>2024</u>
A. ACTIVE IMOBILIZATE		
I. IMOBILIZĂRI NECORPORALE	193.137	145.442
1 Concesiuni, brevete, licențe, mărci, drepturi și Valori asimilate și alte imobilizări necorporale	193.137	145.442
II. IMOBILIZĂRI CORPORALE	484.562.418	457.568.610
1 Terenuri și construcții	145.537.285	258.252.528
2 Instalații tehnice și mașini	83.991.069	90.824.706
3 Alte instalații, utilaje și mobilier	104.098.680	103.955.880
4 Avansuri și imobilizări corporale în curs	150.935.384	4.535.496
III IMOBILIZĂRI FINANCIARE	500	500
1 Acțiuni deținute la entitățile asociate	500	500
ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL	484.756.055	457.714.552
B. ACTIVE CIRCULANTE		
I. STOCURI	567.464	784.476
1 Materii prime și materiale consumabile	563.484	780.106
2 Produse finite și marfuri	3.980	4.370
3 Avansuri pentru cumpărări de stocuri	-	-
II. CREANȚE	12.859.408	11.387.468
1 Creanțe comerciale	7.597.658	9.767.059
2 Alte creanțe	5.261.750	1.620.409
III INVESTIȚII PE TERMEN SCURT		-
IV CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI	1.288.826	6.323.353
ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL	14.715.698	18.495.297
C. CHELTUIELI ÎN AVANS	321.766	262.041

1	Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an	321.766	262.041
D.	DATORII CE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE UN AN	13.749.485	12.681.847
1	Sume datorate instituțiilor de credit	4.618.878	4.482.020
2	Avansuri incasate în contul comenzilor	15.879	-
3	Datorii comerciale – furnizori	6.432.955	5.431.848
4	Efecte de comerț de plată	-	263.900
5	Alte datorii, inclusiv datorii fiscale	2.681.773	2.504.079
E.	ACTIVE CIRCULANTE, RESPECTIV DATORII CURENTE NETE	-16.466.429	-15.061.069
F.	TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE	468.289.626	442.653.483
G.	DATORII CE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ MAI MARE DE UN AN	67.451.520	79.237.915
1	Sume datorate instituțiilor de credit	67.451.520	70.001.425
2	Datorii comerciale	-	-
3	Efecte de comerț de plată	-	9.236.490
4	Alte datorii, inclusiv datorii fiscale	-	-
H.	PROVIZIOANE	4.747.040	2.655.560
I.	Venituri în avans	354.600.939	337.140.113
1	Subvenții pentru investiții	354.600.939	337.140.113
	Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an	17.754.408	21.136.560
	Sume de reluat într-o perioadă mai mare de 1 an	336.846.531	316.003.553
2	Venituri înregistrate în avans	-	-
	Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an	-	-
	Sume de reluat într-o perioadă mai mare de 1 an	-	-
J.	CAPITAL ȘI REZERVE		
I.	Capital	1.600.800	1.600.800
	din care: capital subscris vărsat	1.600.800	1.600.800
II.	PRIME DE CAPITAL	-	-
III.	Rezerve din reevaluare	50.614.188	50.611.479

IV REZERVE	320.160	320.160
1 Rezerve legale	320.160	320.160
2 Alte rezerve	-	-
V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTATĂ	6.605.976	6.608.685
VI PROFITUL SAU PIERDEREA EXERCITIULUI FINANCIAR	103.411	-14.384.669
Repartizarea profitului	-	-
TOTAL CAPITALURI PROPRII	<u>59.244.535</u>	<u>44.756.455</u>

2. CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE

	Exercițiul financiar Încheiat la	
	<u>31 decembrie 2023</u>	<u>31 decembrie 2024</u>
1 Cifra de afaceri netă	54.760.993	61.184.631
Producția vândută	53.441.748	59.568.186
Venituri din vânzarea mărfurilor	1.319.245	1.616.445
Reduceri comerciale acordate	-	-
Venituri din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri nete	-	-
2 Variația aferentă costului producției în curs de execuție	-	-
Sold C	-	-
Sold D	-	-
3 Venituri din producția de imobilizări necorporale și corporale	-	-
4 Venituri din reevaluarea imobilizărilor corporale	2.037.781	-
5 Venituri din producția de investiții imobiliare	-	-
6 Venituri din subvenții de exploatare	-	-
7 Alte venituri din exploatare	7.151.974	20.311.706
din care, venituri din subvenții pentru investiții	6.548.337	19.435.641

VENITURI DIN EXPLOATARE - TOTAL	63.950.748	81.496.337
8 a) Cheltuieli cu materiile prime și materialele cons.	2.854.346	3.246.245
Alte cheltuieli materiale	1.145.979	206.135
b) Alte cheltuieli externe (cu energie și apă)	4.492.513	4.769.127
-Cheltuieli privind consumul de energie	3.859.839	3.657.514
-Cheltuieli privind consumul de gaze naturale	632.674	1.111.613
Cheltuieli privind mărfurile	276.044	370.039
Reduceri comerciale primite	-	18.991
9 Cheltuieli cu personalul din care:	22.511.649	23.201.330
a) Salarii și indemnizații	21.147.866	22.431.614
b) Cheltuieli cu asigurările și protecția socială	1.363.783	769.716
10 a) Ajustarea valorii imobilizărilor corporale și necorporale	10.068.053	29.437.066
a.1) Cheltuieli	10.068.053	31.527.888
a.2) Venituri	-	2.090.822
b) Ajustarea valorii activelor circulante	145.896	242.896
b.1) Cheltuieli	237.316	242.896
b.2) Venituri	91.420	-
11 Alte cheltuieli de exploatare	20.734.571	29.846.016
1. Cheltuieli privind prestațiile externe	17.543.505	25.948.089
2. Cheltuieli cu redeventele, locatiile de gestiune si chiriile	890.264	812.076
3. Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate	2.254.238	2.754.480
4. Cheltuieli din reevaluarea imobilizarilor	-	-
5. Alte cheltuieli	46.564	331.371
12 Ajustări privind provizioanele	11.490	-660
Cheltuieli	11.490	-
Venituri	-	660
CHELTUIELI DE EXPLOATARE - TOTAL	62.240.541	91.299.203
PROFIT SAU PIERDERE DIN EXPLOATARE:	1.710.207	(9.802.866)
12 Venituri din interese de participare	-	-
13 Venituri din dobânzi	7	358
14 Venituri din subvenții de exploatare pentru dobanda datorata	-	-

15 Alte venituri financiare	221.889	116.997
VENITURI FINANCIARE - TOTAL	221.896	117.355
16 Ajustarea valorii imobilizărilor financiare	-	-
Cheltuieli	-	-
Venituri	-	-
17 Cheltuieli privind dobânzile	1.469.607	4.540.459
18 Alte cheltuieli financiare	359.085	158.699
CHELTUIELI FINANCIARE - TOTAL	1.828.692	4.699.158
PROFITUL SAU PIRDEREA FINANCIAR(Ă):	(1.606.692)	(4.581.803)
VENITURI TOTALE	64.172.644	81.613.692
CHELTUIELI TOTALE	64.069.233	95.998.361
PROFITUL SAU PIRDEREA BRUT(Ă):	103.411	(14.384.669)
 IMPOZITUL PE PROFIT	 -	 -
 REZULTATUL NET AL EXERCITIULUI FINANCIAR	 <u>103.411</u>	 <u>(14.384.669)</u>

Politicile contabile ale SN Aeroportul International Timișoara – Traian Vuia SA au fost aprobate de catre Consiliul de Administratie in data de 28.12.2011 .

Notele de la Situațiile financiare încheiate pentru anul 2024 , sunt următoarele :

Nota 1 : Informatii despre societate; Nota 2 : Principii , politici și metode contabile ; Nota 3 : Active imobilizate ;Nota 4 : Stocuri ; Nota 5 : Creante comerciale ; Nota 6 : Alte creante; Nota 7 : Casa si conturi la banci ; Nota 8 : Cheltuieli in avans; Nota 9 : Sume datorate institutiilor de credit ; Nota 10 : Datorii comerciale ce trebuie platite ; Nota 11 : Alte datorii , inclusiv datorii fiscal si datorii pentru asigurarile sociale ce trebuie platite intr-o perioada de un an; Nota 12 : Provizioane; Nota 13 : Subventii pentru investitii; Nota 14 : Capital și rezerve; Nota 15 : Cifra de afaceri; Nota 16 : Productia vanduta ; Nota 17 : Alte venituri din exploatare; Nota 18 : Venituri din reevaluare; Nota 19 : Cheltuieli

cu materiile prime și materialele consumabile; Nota 20 : Informații privind salariații , administratorii și directorii; Nota 21 : Cheltuieli privind prestațiile externe ; Nota 22 : Cheltuieli cu redevența și chirii; Nota 23: Alte cheltuieli; Nota 24 : Contingente; Nota 25 : Continuitatea activității ; Nota 26 : Evenimente ulterioare;

Capitolul V. Contingente

Litigii

Societatea este constituită ca și parte responsabilă civilmente în mai multe litigii aflate pe rolul diferitelor instanțe. Cele mai semnificative litigii din perspectiva posibilului impact asupra valorilor prezentate în situațiile financiare sunt:

1. Ca urmare a măsurilor dispuse de către Camera de Conturi Timiș prin: decizia nr.142 /23.12.2013 pct. II4 (reprezentând ajutor de stat plus dobanzi aferente de la societatea Wizair Hungary Kft), societatea a dat în judecată compania Wizair Hungary Kft și a solicitat recunoașterea acestor creanțe. Suma solicitată este de 13.147.061 lei, dosarul fiind în prezent suspendat până la judecarea Dosarului pendinte de la Curtea de Justiție a Uniunii Europene. Acțiunea este pe rolul Tribunalului Timiș (Dosar nr.2275/30/2015).Reiterăm faptul că veniturile aferente acestor sume nu au fost facturate respectiv înregistrate în contabilitate, astfel ca o eventuala recunoaștere respectiv încasare a acestora ar influența în consecință valorile din situațiile financiare. Referitor la această speță, evoluția cazului a condus la deschiderea unui nou dosar de către Carpatair, dosar care se află pe rolul Curții de Apel Alba Iulia (Dosar nr.4274/3/2015) , dosarul fiind în prezent suspendat până la judecarea Dosarului pendinte de la Curtea de Justiție a Uniunii Europene . Șanse reduse de recuperare.
 2. În Dosarul SA 31662 - caz în fața Comisiei Europene declansat la plângerea Carpatair - se analizează dacă a fost acordat ajutor de stat
- La data 24.2.2020 se emite DECIZIA COMISIEI privind ajutorul de stat sa. 31662 - C/2011 (ex NN/2011) pus în aplicare de România pentru Aeroportul Internațional Timișoara - Wizz Air care dispune următoarele :Articolul 1 Finanțarea publică pe care România a acordat-o în perioada 2007-2009 administratorului aeroportului pentru dezvoltarea terminalului non-Schengen, îmbunătățirea căii de rulare, extinderea platformei și echipamentele de iluminat, în valoare de 29 194 600 RON, constituie ajutor de stat în sensul articolului 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene. Ajutorul este compatibil cu piața internă în sensul articolului 107 alineatul (3) litera (c) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene. Articolul 2 Finanțarea publică pentru drumul de acces și dezvoltarea zonei de parcare în 2007 și pentru echipamentele de securitate în 2008, tarifele de aeroport din AIP 2007, AIP 2008 și AIP 2010 și acordurile din 2008 încheiate cu Wizz Air (inclusiv acordurile de modificare din 2010) nu constituie ajutor de stat în sensul articolului 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

CARPATAIR S.A. formulează cerere de anulare a DECIZIEI COMISIEI din 24.2.2020 PRIVIND AJUTORUL DE STAT SA. 31662 - C/2011 (ex NN/2011 adresată CURȚII GENERALE A UNIUNII EUROPENE constituindu-se dosarul T-522/20. Curtea de Justiție a

Uniunii Europene admite cererea de intervenție a AITTV. Curtea de Justiție a Uniunii Europene anulează articolul 2 din Decizia (UE) 2021/1428 a Comisiei din 24 februarie 2020 privind ajutorul de stat SA. 31662 – C/2011 (ex NN/2011) pus în aplicare de România pentru Aeroportul Internațional Timișoara – Wizz Air în măsura în care concluzionează că tarifele de aeroport prezentate în publicația de informare aeronautică din 2010 și acordurile încheiate între Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” SA (AITTV) și Wizz Air Hungary Légiközlekedési Zrt. (Wizz Air Hungary Zrt.) în anul 2008 (inclusiv acordurile de modificare din 2010) nu constituie ajutoare de stat. Comisia Europeană suportă propriile cheltuieli de judecată, precum și pe cele efectuate de Carpatair SA.

Wizz Air Hungary și AITTV vor suporta propriile cheltuieli de judecată

Prin recursul introdus la 17 aprilie 2023 de Comisia Europeană împotriva Hotărârii Tribunalului (Camera a opta extinsă) din 8 februarie 2023 în cauza T-522/20, Carpatair/Comisia (Cauza C-244/23 P) Recurenta Comisia Europeană și intervenientele în susținerea recurente: Wizz Air Hungary Légiközlekedési Zrt. și Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” SA (AITTV) solicită Curții de Justiție a Uniunii Europene: anularea Hotărârii Tribunalului (Camera a opta extinsă) din 8 februarie 2023 în cauza T-522/20, Carpatair/Comisia, în măsura în care a admis al doilea motiv invocat în această cauză și a considerat că Comisia a săvârșit o eroare de drept atunci când a concluzionat că acordurile încheiate în 2008 și 2010 între Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” SA (AITTV) și Wizz Air Hungary Légiközlekedési Zrt. (Wizz Air Hungary Zrt.) nu au conferit un avantaj în favoarea Wizz Air; respingerea celui de al doilea motiv în cauza T-522/20 și obligarea Carpatair SA la plata cheltuielilor de judecată. Cauza este pe rol Curții de Justiție a Uniunii Europene dosar C-244/23 P cauze pendinte C-246/23 P, C-245/23 P.

Capitolul VI. Propunerea Consiliului de Administrație

- 1 Aprobarea situațiilor financiare la 31 decembrie 2024 .**
- 2 Aprobarea trecerii sumei de 1.308.187,26 lei din contul 1174”Rezultatul reportat provenit din corectarea erorilor contabile a anilor precedenți” în contul 1171” Rezultatul reportat reprezentând profitul nerepartizat sau pierderea neacoperită”**

3 Aprobarea trecerii sumei de 327.390,24 lei din contul 1175" Rezultatul reportat reprezentând surplusul realizat din rezerve din reevaluare" în contul 1171 „ Rezultatul reportat reprezentând profitul nerepartizat sau pierderea neacoperită”.

4 Aprobarea acoperirii parțiale a pierderii din anul 2024 în sumă de 14.384.669,37 lei, cu suma de 6.608.685,15 lei, sumă provenită din contul 1171 „ Rezultatul reportat reprezentând profitul nerepartizat”, ramanând astfel pentru anul 2024 pierdere neacoperita în suma de 7.775.984,22 lei.

5 Descarcarea de gestiune a Consiliului de Administratie pentru anul 2024 .

Capitolul VII. Elemente survenite de la închiderea exercițiului financiar – nu este cazul

Consiliul de Administrație

SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA

- DL ANTON CRISTIAN	- Presedinte
- DL MAINESCU MARCEL	- Vicepresedinte
- D-na TEIGHIU JURJ STANA SIMONA	- Membru
- DL NOVAC AURELIAN REMUS	- Membru
- DL MATEI DUMITRU	- Membru
- D-na TRUSCA STEFANIA LOREDANA	- Membru
- DL MOCAN MARIAN LIVIU	- Membru

Ghiroda , Jud.Timis

11.04.2025