

TIMIȘOARA / Traian Vuia (LRTR)**1. Landing charge**

UNIT RATE: 5.50 EURO / tonne

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.10 EURO / tonne

3. Parking charge**3.a Parking charge for a period less than 24 hours**

UNIT RATE: 0.15 EURO / tonne / hour

3.b Parking charge for more than 24 hours

Related to the aircraft MTOW the parking charge/24 hours is:

Aircraft MTOW	Unit rate
≤ 5000 kg	10 EURO/24h
5001 - 25000 kg	50 EURO/24h
25001 - 50000 kg	100 EURO/24h
50001 - 75000 kg	150 EURO/24h
> 75000 kg	200 EURO/24h

This charge is levied for each 24 hours. Any fraction of 24 hours will be charged according to the fee stipulated in sub-article 3.a.

4. Passenger services charge

UNIT RATE: 12.00 EURO / embarked passenger with departure point LRTR

5. Airport security charge

UNIT RATE: 3.00 EURO / embarked passenger with departure point LRTR

6. Other charges**6.1 Development charge**

NIL

6.2 Transit charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / passenger in transit

6.3 Transfer charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / transferred passenger

6.4 PRM charge

To cover the cost of processing persons with reduced mobility (PRM), an additional fee is applied per each embarked passenger with departure point LRTR.

UNIT RATE: 0.20 EURO / embarked passenger with departure point LRTR

7. Rebates**7.a. Landing charge**

Related to the number of monthly aircraft movements operated by each airline, for the landing charge the rebates are:

Number of movements (ATM) per month	Rebates
80 – 100	5%
101 – 120	10%
121 – 140	15%
141 – 160	20%
161 – 180	25%
181 – 200	30%
201 – 220	35%
221 – 240	40%
241 – 260	45%
> 260	50%

Remark: the number of movements for charter flights are not counted.

TIMIȘOARA / Traian Vuia (LRTR)**1. Tariful de aterizare**

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 5.50 EURO / tonă

2. Tariful de iluminat

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.10 EURO / tonă

3. Tariful de staționare**3.a Tarif de staționare aeronave pentru o perioadă mai mică de 24 ore**

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.15 EURO / tonă / oră

3.b Tarif de parcare aeronave pentru o perioadă mai mare de 24 ore

Tariful de parcare al aeronavelor/24 ore se aplică în funcție de MTOW-ul aeronavelor, astfel:

MTOW aeronavă	Nivelul unitar al tarifului
≤ 5000 kg	10 EURO/24h
5001 - 25000 kg	50 EURO/24h
25001 - 50000 kg	100 EURO/24h
50001 - 75000 kg	150 EURO/24h
> 75000 kg	200 EURO/24h

Tariful se percepe pentru un interval de 24 ore. Orice fracțiune a acestuia este considerată staționare și se taxează conform tarifului prevăzut la subpunctul 3.a.

4. Tariful de servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 12.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

5. Tariful de securitate aeroportuară

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

6. Alte tarife**6.1 Tariful de dezvoltare**

NIL

6.2 Tariful de tranzit

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager în tranzit

6.3 Tariful de transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager în transfer

6.4 Tariful PMR

Pentru a acoperi cheltuielile aferente procesării persoanelor cu mobilitate redusă (PMR), se aplică un tarif suplimentar pentru fiecare pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR.

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

7. Reduceri**7.a. Tariful de aterizare**

În funcție de numărul de mișcări (aterizări-decolări) efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună, la tariful de aterizare, se aplică următoarele reduceri:

Număr mișcări (ATM) / lună	Reducere
80 – 100	5%
101 – 120	10%
121 – 140	15%
141 – 160	20%
161 – 180	25%
181 – 200	30%
201 – 220	35%
221 – 240	40%
241 – 260	45%
> 260	50%

Mențiune: numărul de mișcări efectuate de zborurile charter nu se includ în baza de calcul pentru acordarea reducerii.

**7.b. Passenger services charge**

Related to the monthly passenger traffic volume operated by each airline, for the passenger services charge the rebates are:

Passengers traffic volume per month	Rebates
10 000 – 15 000	15%
15 001 – 20 000	30%
20 001 – 25 000	45%
25 001 – 30 000	60%
over 30 000	75%

Passengers traffic volume = embarked passengers with departure point LRTR + disembarked passengers with arrival point LRTR

Note: The standard passenger service charge is 7.50 EURO/embarked passenger. The value of 0.50 EURO / embarked passenger is not included for the rebates and is collected for Passengers safety objectives oversight charge: Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Authority - SIAA + RoCAA.

Remark: the volume of passengers on charter flights are not counted.

7.c. Charges for new destinations

For the flights operated to new destinations for Timisoara / Traian Vuia Airport a rebate of 75% will be applied for a period of 24 months from the date of starting flight on the new route, to the following charges:

- Landing charge;
- Lighting charge;
- Parking charge;
- Passenger service charge.

Note: The standard passenger service charge is 7.50 EURO / embarked passenger. The value of 0.50 EURO / embarked passenger is not included for the rebates and is collected for Passenger safety objectives oversight charge: Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Authority - SIAA + AACR.

The rebate for new destinations will not be applied to the following charges:

- Airport security charge;
- PRM charge;
- Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Authority - SIAA + AACR charge (which is included in the Passenger service charge);
- Transit charge;
- Transfer charge.

Additional associated conditions:

- a) New route means - any destination that, at the moment when the tickets for the new route are put on sale, is situated at a distance of minimum 100 kilometers from a destination that is already operated from Timisoara / Traian Vuia Airport at that specific moment and which was not operated by that airline / holding / group in the last 12 months. The reference points that will be taken into consideration when calculating the distance between the new destinations and the existing destinations will be the ARPs (Aerodrome Reference Point) of the airports.
- b) The rebates offered for opening new routes shall not be accrued with any other types of rebates, nor with the rebates stipulated in AIP Romania, GEN 4.1-17, at art. 7.a and 7.b.
- c) The rebates will be offered to the first airline that puts the tickets on sale for the new route. The airline has the obligation to start operating the flights within maximum 6 months from the date when the tickets are put on sale.
- d) With at least 48 hours (2 working days) before putting the tickets on sale, the airline has the obligation to submit to the airport administration a notification regarding its intention to open a new route and the following estimated data, necessary for the elaboration of the specific ex-ante analysis, for the new route: aircraft maximum take-off weight, seat capacity and configuration, operations frequency, estimated load-factor, turnaround time, operational schedule.
- e) The rebates for opening new destinations shall be applicable to passenger flight as well as to cargo flights, but will be treated separately. For passenger flights - a destination is considered new even if there are cargo flights operated to that destination (and vice-versa).
- f) The rebates for opening new destinations shall be accessible to all interested companies.

8. Methods of payment

8.1. All flights will be initially charged at standard values.

8.2. The airport charge rebates will be applied latest in 10 days of the next month provided that the airline have a valid contract signed with the airport.

8.3. Airlines that consider they should be exempted from VAT, must provide to the airport administration:

- a copy of AOC (Air Operator Certificate)
- a copy of company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT

8.4. The payment of airport charges for the airlines with non scheduled flights or for airlines without a valid operational contract concluded with the airport, will be made in cash or by credit card before take-off.

8.5. The payment of airport charges, for the airlines with schedule flights and providing a valid operational contract concluded with Timisoara Airport, will be made by bank transfer according to the contract agreements.



7.b. Tariful de servicii pentru pasageri

În funcție de volumul de trafic de pasageri transportați lunar, se aplică reduceri pentru tariful de servicii pentru pasageri, astfel:

Volum de trafic de pasageri lunar	Reducere
10 000 – 15 000	15%
15 001 – 20 000	30%
20 001 – 25 000	45%
25 001 – 30 000	60%
over 30 000	75%

Volumul de trafic de pasageri = pasageri îmbarcați cu punctul de plecare LRTR + pasageri debarcați cu punctul de sosire LRTR.

Notă: Valoarea tarifului pentru servicii pentru pasageri pentru care se aplică reduceri este de 7.50 EURO (diferența este tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor: Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR).

Mențione: volumele de pasageri transportați pe zborurile charter nu se includ în baza de calcul pentru acordarea reducerii.

7.c. Tarife pentru operarea de noi destinații

Pentru cursele operate pe noi destinații pentru Aeroportul Timișoara/Traian Vuia se aplică, pentru o perioadă de 24 de luni de la începerea efectivă a operării pe nouă destinație, o reducere de 75% la următoarele tarife:

- Tariful de aterizare;
- Tariful de iluminat;
- Tariful de staționare;
- Tariful de servicii pentru pasagerii îmbarcați.

Nota: Valoarea tarifului pentru servicii de pasageri îmbarcați pentru care se aplică reducerea este de 7.50 EURO (diferența este tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor: Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR).

Nu se aplică reducerea pentru cusele operate pe noi destinații la următoarele tarife:

- Tariful de securitate aeroportuară;
- Tariful PMR;
- Tariful Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR (cuprins în tariful de servicii pentru pasagerii îmbarcați);
- Tariful de tranzit;
- Tariful de transfer.

Condiții suplimentare asociate:

- Prin ruta nouă se înțelege orice destinație care, la momentul punerii în vânzare a biletelor către ruta respectivă, este situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile-destinație aferente rutelor regulate deja existente operate de pe Aeroportul Timișoara/Traian Vuia la momentul respectiv și care nu au fost operate de respectiva companie aeriană / holding / concern în ultimele 12 luni. La determinarea distanței dintre noua destinație și destinația deja existentă, se va lua în calcul ARP-ul (Aerodrome Reference Point) aeroporturilor.
- Reducerile prevăzute pentru deschiderea de noi rute nu vor putea fi cumulate cu alte tipuri de reduceri pentru ruta respectivă sau cu orice altă grilă de discount existentă.
- Vor beneficia de reduceri pentru deschiderea de noi rute companiile aeriene care vor pune primele în vânzare bilete pentru noua rută. Compania aeriană va avea obligația de a începe operarea în maxim 6 luni de la data punerii în vânzare a biletelor.
- Cu cel puțin 48 de ore (2 zile lucrătoare) anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriană va transmite administratorului aeroportuar o solicitare de deschidere de noi rute, care va cuprinde cel puțin următoarele date estimate necesare întocmirii analizei ex-ante a rutei: greutatea maximă la decolare, capacitate și configurație aeronavă, frecvența de operare, gradul de încărcare estimat, timpul de deservire la sol, program de operare.
- Schema de acordare a reducerilor pentru deschiderea de noi destinații este aplicabilă atât curselor de pasageri cât și curselor cargo, însă vor fi tratate separat. Pentru cursele de pasageri o destinație va fi considerată ca fiind nouă chiar dacă se operează zboruri cargo pe acea destinație (și vice-versa).
- Schema de acordare a reducerilor pentru deschiderea de noi destinații este accesibilă tuturor operatorilor interesați.

8. Metode de plată

8.1. Toate zborurile vor fi inițial taxate la nivelul tarifelor standard.

8.2. Reducerile tarifelor de aeroport vor fi aplicate până în maxim 10 zile ale lunii următoare, cu condiția ca operatorul aerian să dețină un contract de operare valid, semnat cu Aeroportul Timișoara-Traian Vuia.

8.3. Operatorii aeriene care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA, trebuie să prezinte administrației aeroportului următoarele documente :

- copie a AOC;
- codul de înregistrare fiscal (CIF), conform certificatului de înregistrare în scopuri TVA.

8.4. Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri ocazionale sau care nu au contracte valide semnate cu aeroportul, se face cash sau prin card, înainte de decolare.

8.5. Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au contracte valide semnate cu aeroportul, se face prin transfer bancar, în conformitate cu prevederile contractuale.