

Publication Date: 11 JAN 2024

Effective Date: 22 FEB 2024

**AIRAC
AIP AMDT**

**02
22 FEB 2024**

AIRAC AIP AMENDMENT 02/24

I. Content

AD - LRIA - LVP updated.

**II. Insert the following new pages
and/or charts:**

GEN 0.4-1 22 FEB 2024
GEN 0.4-2 22 FEB 2024
GEN 0.4-3 22 FEB 2024
GEN 0.4-4 22 FEB 2024
GEN 0.4-5 22 FEB 2024
GEN 0.4-6 22 FEB 2024
GEN 0.4-7 22 FEB 2024
GEN 3.4-2 22 FEB 2024
GEN 4.1-17 22 FEB 2024

**Destroy the following pages
and/or charts:**

GEN 0.4-1 25 JAN 2024
GEN 0.4-2 25 JAN 2024
GEN 0.4-3 25 JAN 2024
GEN 0.4-4 25 JAN 2024
GEN 0.4-5 25 JAN 2024
GEN 0.4-6 25 JAN 2024
GEN 0.4-7 25 JAN 2024
GEN 3.4-2 25 MAR 2021
GEN 4.1-17 16 JUN 2022

AD 2.10-8 22 FEB 2024
AD 2.10-9 22 FEB 2024
AD 2.10-51 22 FEB 2024
AD 2.10-52 22 FEB 2024
AD 2.11-91 22 FEB 2024
AD 2.11-92 22 FEB 2024
AD 2.28-3 22 FEB 2024

AD 2.10-8 30 NOV 2023
AD 2.10-9 13 JUL 2023
AD 2.10-51 13 JUL 2023
AD 2.10-52 13 JUL 2023
AD 2.11-91 28 DEC 2023
AD 2.11-92 28 DEC 2023
AD 2.28-3 25 JAN 2024

III. Amend RECORD OF AIP AMDT (GEN 0.2) accordingly.

**IV. Information contained in the following NOTAM is incorporated in AIRAC AIP AMDT 02/24:
A6501/23, A6566/23.**

END

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
PART 1-GENERAL(GEN)		GEN 1.6-6	30 NOV 2023	GEN 2.2-4	02 JUL 2010
GEN 0		GEN 1.6-7	30 NOV 2023	GEN 2.2-5	02 JUL 2010
GEN 0.1-1	15 JUL 2022	GEN 1.6-8	30 NOV 2023	GEN 2.2-6	10 SEP 2020
GEN 0.1-2	15 JUL 2022	GEN 1.6-9	30 NOV 2023	GEN 2.2-7	10 SEP 2020
GEN 0.1-3	15 JUL 2022	GEN 1.6-10	30 NOV 2023	GEN 2.2-8	10 JUN 2004
GEN 0.2-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-11	30 NOV 2023	GEN 2.2-9	10 SEP 2020
GEN 0.2-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-12	30 NOV 2023	GEN 2.2-10	07 SEP 2023
GEN 0.2-3	10 JUN 2004	GEN 1.6-13	30 NOV 2023	GEN 2.2-11	30 APR 2015
GEN 0.2-4	02 AUG 2007	GEN 1.6-14	30 NOV 2023	GEN 2.2-12	02 JUL 2010
GEN 0.2-5	02 AUG 2007	GEN 1.6-15	30 NOV 2023	GEN 2.2-13	02 JUL 2010
GEN 0.2-6	25 MAR 2012	GEN 1.6-16	30 NOV 2023	GEN 2.2-14	28 MAR 2019
GEN 0.2-7	25 MAR 2012	GEN 1.6-17	30 NOV 2023	GEN 2.2-15	15 JUN 2023
GEN 0.2-8	10 NOV 2016	GEN 1.6-18	30 NOV 2023	GEN 2.2-16	02 JUL 2010
GEN 0.2-9	10 NOV 2016	GEN 1.6-19	30 NOV 2023	GEN 2.2-17	20 JUN 2019
GEN 0.2-10	20 MAY 2021	GEN 1.6-20	30 NOV 2023	GEN 2.2-18	02 JUL 2010
GEN 0.2-11	20 MAY 2021	GEN 1.6-21	30 NOV 2023	GEN 2.2-19	07 SEP 2023
GEN 0.3-1	28 DEC 2023	GEN 1.6-22	30 NOV 2023	GEN 2.2-20	07 SEP 2023
GEN 0.4-1	22 FEB 2024	GEN 1.6-23	30 NOV 2023	GEN 2.2-21	28 JAN 2021
GEN 0.4-2	22 FEB 2024	GEN 1.6-24	30 NOV 2023	GEN 2.2-22	02 JUL 2010
GEN 0.4-3	22 FEB 2024	GEN 1.6-25	30 NOV 2023	GEN 2.2-23	02 DEC 2021
GEN 0.4-4	22 FEB 2024	GEN 1.6-26	30 NOV 2023	GEN 2.2-24	15 JUL 2022
GEN 0.4-5	22 FEB 2024	GEN 1.6-27	30 NOV 2023	GEN 2.2-25	10 JUN 2004
GEN 0.4-6	22 FEB 2024	GEN 1.6-28	30 NOV 2023	GEN 2.2-26	02 JUL 2010
GEN 0.4-7	22 FEB 2024	GEN 1.6-29	30 NOV 2023	GEN 2.2-27	30 MAR 2017
GEN 0.5-1	25 JAN 2024	GEN 1.6-30	30 NOV 2023	GEN 2.3-1	15 JUN 2023
GEN 0.6-1	15 JUL 2022	GEN 1.6-31	30 NOV 2023	GEN 2.3-2	07 MAY 2009
GEN 0.6-2	15 JUL 2022	GEN 1.6-32	30 NOV 2023	GEN 2.3-3	26 MAR 2020
GEN 1		GEN 1.6-33	30 NOV 2023	GEN 2.3-4	06 APR 2012
GEN 1.1-1	24 FEB 2022	GEN 1.6-34	30 NOV 2023	GEN 2.3-5	18 NOV 2010
GEN 1.2-1	24 MAR 2022	GEN 1.6-35	30 NOV 2023	GEN 2.4-1	30 NOV 2023
GEN 1.2-2	24 MAR 2022	GEN 1.7-1	30 NOV 2023	GEN 2.4-2	11 AUG 2022
GEN 1.2-3	24 MAR 2022	GEN 1.7-2	30 NOV 2023	GEN 2.5-1	15 JUN 2023
GEN 1.2-4	24 MAR 2022	GEN 1.7-3	30 NOV 2023	GEN 2.5-2	15 JUN 2023
GEN 1.2-5	24 MAR 2022	GEN 1.7-4	30 NOV 2023	GEN 2.6-1	29 JAN 1998
GEN 1.2-6	01 DEC 2022	GEN 1.7-5	30 NOV 2023	GEN 2.6-2	29 JAN 1998
GEN 1.2-7	01 DEC 2022	GEN 1.7-6	30 NOV 2023	GEN 2.7-1	28 DEC 2023
GEN 1.2-8	01 DEC 2022	GEN 1.7-7	30 NOV 2023	GEN 2.7-2	13 JUL 2023
GEN 1.2-9	01 DEC 2022	GEN 1.7-8	30 NOV 2023	GEN 2.7-3	13 JUL 2023
GEN 1.2-10	24 MAR 2022	GEN 1.7-9	30 NOV 2023	GEN 2.7-4	13 JUL 2023
GEN 1.2-11	24 MAR 2022	GEN 1.7-10	30 NOV 2023	GEN 2.7-5	02 NOV 2023
GEN 1.2-12	24 MAR 2022	GEN 1.7-11	30 NOV 2023	GEN 2.7-6	02 NOV 2023
GEN 1.2-13	24 MAR 2022	GEN 1.7-12	30 NOV 2023	GEN 2.7-7	02 NOV 2023
GEN 1.2-14	24 MAR 2022	GEN 1.7-13	30 NOV 2023	GEN 2.7-8	02 NOV 2023
GEN 1.2-15	24 MAR 2022	GEN 1.7-14	30 NOV 2023	GEN 2.7-9	28 DEC 2023
GEN 1.3-1	23 JAN 2003	GEN 1.7-15	30 NOV 2023	GEN 2.7-10	28 DEC 2023
GEN 1.3-2	23 JAN 2003	GEN 1.7-16	30 NOV 2023	GEN 2.7-11	28 DEC 2023
GEN 1.4-1	29 JAN 1998	GEN 1.7-17	30 NOV 2023	GEN 2.7-12	28 DEC 2023
GEN 1.5-1	22 MAY 2021	GEN 1.7-18	30 NOV 2023	GEN 2.7-13	28 DEC 2023
GEN 1.5-2	22 MAY 2021	GEN 1.7-19	30 NOV 2023	GEN 2.7-14	28 DEC 2023
GEN 1.5-3	22 MAY 2021	GEN 1.7-20	30 NOV 2023	GEN 2.7-15	28 DEC 2023
GEN 1.6-1	30 NOV 2023	GEN 2		GEN 2.7-16	28 DEC 2023
GEN 1.6-2	30 NOV 2023	GEN 2.1-1	23 MAR 2023	GEN 2.7-17	28 DEC 2023
GEN 1.6-3	30 NOV 2023	GEN 2.1-2	01 JAN 2024	GEN 2.7-18	28 DEC 2023
GEN 1.6-4	30 NOV 2023	GEN 2.2-1	30 MAR 2017	GEN 2.7-19	28 DEC 2023
GEN 1.6-5	30 NOV 2023	GEN 2.2-2	02 JUL 2010	GEN 3	
		GEN 2.2-3	02 JUL 2010	GEN 3.1-1	15 JUL 2022

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN 3.1-2	15 JUL 2022	GEN 4.1-17a	16 JUN 2022	ENR 1.11-1	30 NOV 2023
GEN 3.1-3	01 DEC 2022	GEN 4.1-18	16 JUL 2020	ENR 1.12-1	17 AUG 2017
GEN 3.1-4	15 JUL 2022	GEN 4.1-19	02 APR 2015	ENR 1.12-2	17 AUG 2017
GEN 3.1-5	30 NOV 2023	GEN 4.1-20	15 JUL 2021	ENR 1.12-3	17 AUG 2017
GEN 3.1-6	30 NOV 2023	GEN 4.1-21	15 JUN 2023	ENR 1.13-1	17 AUG 2017
GEN 3.1-7	15 JUN 2023	GEN 4.1-22	30 NOV 2023	ENR 1.14-1	28 MAR 2019
GEN 3.2-1	08 OCT 2020	GEN 4.2-1	01 JAN 2024	ENR 2	
GEN 3.2-2	08 OCT 2020	GEN 4.2-2	23 APR 2020	ENR 2.1-1	28 FEB 2019
GEN 3.2-3	08 OCT 2020	GEN 4.2-3	16 JUN 2022	ENR 2.1-2	15 JUL 2021
GEN 3.2-4	07 SEP 2023	GEN 4.2-4	10 SEP 2020	ENR 2.1-3	28 FEB 2019
GEN 3.2-5	28 DEC 2023	GEN 4.2-5	01 JAN 2015	ENR 2.1-4	28 FEB 2019
GEN 3.2-6	28 DEC 2023	GEN 4.2-6	01 JAN 2015	ENR 2.1-5	24 FEB 2022
GEN 3.2-7	28 DEC 2023	GEN 4.2-7	23 APR 2020	ENR 2.1-6	13 JUL 2023
GEN 3.2-8	07 SEP 2023	GEN 4.2-8	01 JAN 2015	ENR 2.1-7	28 FEB 2019
GEN 3.2-9	28 DEC 2023	GEN 4.2-9	01 JAN 2024	ENR 2.1-8	28 FEB 2019
GEN 3.2-10	07 SEP 2023	GEN 4.2-10	01 JAN 2024	ENR 2.2-1	15 AUG 1999
GEN 3.2-11	07 SEP 2023	GEN 4.2-11	10 AUG 2023	ENR 2.2-2	26 MAR 1999
GEN 3.3-1	20 JUL 2017			ENR 2.2-3	23 FEB 2023
GEN 3.3-2	15 SEP 2016	PART 2-EN-ROUTE(ENR)		ENR 3	
GEN 3.3-3	15 JUN 2023	ENR 0		ENR 3.1-1	20 APR 2023
GEN 3.4-1	10 SEP 2020	ENR 0.6-1	29 JAN 1998	ENR 3.2-1	13 JUL 2023
GEN 3.4-2	22 FEB 2024	ENR 0.6-2	13 JUL 2023	ENR 3.2-2	20 APR 2023
GEN 3.4-3	25 MAR 2021	ENR 1		ENR 3.2-3	28 DEC 2023
GEN 3.4-4	25 MAR 2021	ENR 1.1-1	30 DEC 2021	ENR 3.2-4	15 JUN 2023
GEN 3.4-5	10 SEP 2020	ENR 1.1-2	30 DEC 2021	ENR 3.2-5	15 JUN 2023
GEN 3.5-1	03 NOV 2022	ENR 1.1-3	30 DEC 2021	ENR 3.2-6	15 JUN 2023
GEN 3.5-2	15 JUN 2023	ENR 1.2-1	20 MAY 2021	ENR 3.2-7	20 APR 2023
GEN 3.5-3	15 JUN 2023	ENR 1.2-2	17 AUG 2017	ENR 3.2-8	20 APR 2023
GEN 3.5-4	15 JUN 2023	ENR 1.2-3	24 MAY 2018	ENR 3.2-9	20 APR 2023
GEN 3.5-5	16 JUN 2022	ENR 1.3-1	17 AUG 2017	ENR 3.2-10	20 APR 2023
GEN 3.5-6	22 APR 2021	ENR 1.3-2	23 FEB 2023	ENR 3.2-11	13 JUL 2023
GEN 3.6-1	05 OCT 2023	ENR 1.3-3	20 APR 2023	ENR 3.2-12	28 DEC 2023
GEN 3.6-2	05 OCT 2023	ENR 1.3-4	20 APR 2023	ENR 3.2-13	20 APR 2023
GEN 3.6-3	05 OCT 2023	ENR 1.3-5	24 FEB 2022	ENR 3.2-14	20 APR 2023
GEN 4		ENR 1.3-6	15 JUL 2021	ENR 3.2-15	15 JUN 2023
GEN 4.1-1	07 FEB 2013	ENR 1.4-1	15 JUN 2023	ENR 3.2-16	15 JUN 2023
GEN 4.1-2	06 APR 2012	ENR 1.4-2	24 MAY 2018	ENR 3.2-17	15 JUN 2023
GEN 4.1-3	03 DEC 2020	ENR 1.5-1	20 DEC 2007	ENR 3.2-18	15 JUN 2023
GEN 4.1-4	23 MAR 2023	ENR 1.5-2	10 NOV 2016	ENR 3.2-19	15 JUN 2023
GEN 4.1-5	16 JUN 2022	ENR 1.6-1	13 SEP 2018	ENR 3.2-20	28 DEC 2023
GEN 4.1-5a	30 DEC 2021	ENR 1.6-2	22 SEP 2011	ENR 3.2-21	15 JUN 2023
GEN 4.1-6	05 OCT 2023	ENR 1.7-1	17 AUG 2017	ENR 3.2-22	15 JUN 2023
GEN 4.1-6a	05 OCT 2023	ENR 1.7-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-1	20 APR 2023
GEN 4.1-7	02 NOV 2023	ENR 1.8-1	24 MAY 2018	ENR 3.3-2	20 APR 2023
GEN 4.1-8	16 JUN 2022	ENR 1.8-2	15 NOV 1998	ENR 3.4-1	20 APR 2023
GEN 4.1-8a	16 JUN 2022	ENR 1.8-3	15 NOV 1998	ENR 4	
GEN 4.1-8b	01 JAN 2023	ENR 1.8-4	15 FEB 2001	ENR 4.1-1	13 JUL 2023
GEN 4.1-9	16 JUN 2022	ENR 1.8-5	18 SEP 2014	ENR 4.1-2	15 JUN 2023
GEN 4.1-9a	16 JUN 2022	ENR 1.9-1	28 APR 2016	ENR 4.2-1	29 JAN 1998
GEN 4.1-10	01 JAN 2017	ENR 1.9-2	28 APR 2016	ENR 4.3-1	15 JUN 2023
GEN 4.1-11	18 MAY 2023	ENR 1.9-3	28 APR 2016	ENR 4.4-1	15 JUN 2023
GEN 4.1-11a	21 APR 2022	ENR 1.9-4	28 APR 2016	ENR 4.4-2	13 JUL 2023
GEN 4.1-11b	22 MAY 2021	ENR 1.9-5	15 AUG 2019	ENR 4.4-3	13 JUL 2023
GEN 4.1-12	08 OCT 2020	ENR 1.10-1	30 DEC 2021	ENR 4.4-4	28 DEC 2023
GEN 4.1-13	10 NOV 2016	ENR 1.10-2	15 JUN 2023	ENR 4.4-5	13 JUL 2023
GEN 4.1-14	16 JUN 2022	ENR 1.10-3	30 NOV 2023	ENR 4.4-6	13 JUL 2023
GEN 4.1-15	23 MAR 2023	ENR 1.10-4	15 JUN 2023	ENR 4.4-7	13 JUL 2023
GEN 4.1-15a	23 MAR 2023	ENR 1.10-5	24 FEB 2022	ENR 4.4-8	13 JUL 2023
GEN 4.1-16	05 DEC 2019	ENR 1.10-6	30 DEC 2021	ENR 4.4-9	13 JUL 2023
GEN 4.1-17	22 FEB 2024	ENR 1.10-7	30 DEC 2021	ENR 4.4-10	15 JUN 2023
		ENR 1.10-8	30 DEC 2021		

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 4.5-1	23 OCT 2008	AD 0.6-16	28 DEC 2023	AD 2.1-84	13 JUL 2023
ENR 5		AD 0.6-17	28 DEC 2023	AD 2.1-84a	18 JUL 2019
ENR 5.1-1	29 JAN 1998	AD 0.6-18	28 DEC 2023	AD 2.2-1	02 NOV 2023
ENR 5.1-2	13 JUL 2023	AD 0.6-19	28 DEC 2023	AD 2.2-2	18 MAY 2023
ENR 5.1-3	13 JUL 2023	AD 1		AD 2.2-3	18 MAY 2023
ENR 5.1-4	13 JUL 2023	AD 1.1-1	10 JUN 2004	AD 2.2-4	18 MAY 2023
ENR 5.1-5	13 JUL 2023	AD 1.1-2	08 APR 2010	AD 2.2-5	18 MAY 2023
ENR 5.1-6	13 JUL 2023	AD 1.1-3	08 NOV 2018	AD 2.2-6	02 NOV 2023
ENR 5.1-7	13 JUL 2023	AD 1.2-1	02 NOV 2023	AD 2.2-7	18 MAY 2023
ENR 5.1-8	13 JUL 2023	AD 1.2-2	02 NOV 2023	AD 2.2-8	02 NOV 2023
ENR 5.1-9	15 JUL 2021	AD 1.2-3	02 NOV 2023	AD 2.2-9	02 NOV 2023
ENR 5.1-10	15 JUL 2021	AD 1.3-1	03 NOV 2022	AD 2.2-10	19 MAY 2022
ENR 5.1-11	15 JUN 2023	AD 1.3-2	28 DEC 2023	AD 2.2-11	29 DEC 2022
ENR 5.2-1	12 NOV 2015	AD 1.3-3	28 DEC 2023	AD 2.2-12	15 JUN 2023
ENR 5.2-2	23 MAY 2019	AD 1.4-1	29 JAN 1998	AD 2.2-20	02 NOV 2023
ENR 5.2-3	26 MAY 2016	AD 1.5-1	01 JAN 2024	AD 2.2-20a	25 MAR 2021
ENR 5.2-4	15 JUN 2023	AD 1.5-2	13 JUL 2023	AD 2.2-22	21 APR 2022
ENR 5.2-5	07 NOV 2019	AD 1.5-3	13 JUL 2023	AD 2.2-25	02 NOV 2023
ENR 5.2-6	10 NOV 2016	AD 2		AD 2.2-26	02 NOV 2023
ENR 5.2-7	10 NOV 2016	AD 2.1-1	23 MAR 2023	AD 2.2-36	13 JUL 2023
ENR 5.2-8	12 NOV 2015	AD 2.1-2	18 MAY 2023	AD 2.2-37	13 JUL 2023
ENR 5.3-1	02 JUL 2010	AD 2.1-3	18 MAY 2023	AD 2.2-46	21 APR 2022
ENR 5.4-1	18 MAY 2023	AD 2.1-4	18 MAY 2023	AD 2.2-51	06 DEC 2018
ENR 5.4-2	18 MAY 2023	AD 2.1-5	18 MAY 2023	AD 2.2-51a	07 DEC 2017
ENR 5.4-3	18 MAY 2023	AD 2.1-6	18 MAY 2023	AD 2.2-91	06 DEC 2018
ENR 5.4-4	18 MAY 2023	AD 2.1-7	18 MAY 2023	AD 2.2-91a	07 DEC 2017
ENR 5.4-5	15 JUN 2023	AD 2.1-8	18 MAY 2023	AD 2.2-93	06 DEC 2018
ENR 5.5-1	02 JUL 2010	AD 2.1-9	18 MAY 2023	AD 2.2-93a	07 DEC 2017
ENR 5.6-1	30 DEC 2021	AD 2.1-10	18 MAY 2023	AD 2.3-1	18 MAY 2023
ENR 6		AD 2.1-11	15 JUN 2023	AD 2.3-2	07 SEP 2023
ENR 6-2	13 JUL 2023	AD 2.1-12	15 JUN 2023	AD 2.3-3	21 MAY 2020
ENR 6-10	10 DEC 2015	AD 2.1-13	15 JUN 2023	AD 2.3-4	21 MAY 2020
ENR 6-11	07 NOV 2019	AD 2.1-14	10 AUG 2023	AD 2.3-5	21 MAY 2020
ENR 6-20	13 JUL 2023	AD 2.1-15	10 AUG 2023	AD 2.3-6	21 MAY 2020
ENR 6-21	13 JUL 2023	AD 2.1-16	15 JUN 2023	AD 2.3-7	21 MAY 2020
ENR 6-40	28 FEB 2019	AD 2.1-20	31 DEC 2020	AD 2.3-8	21 MAY 2020
ENR 6-51	29 DEC 2022	AD 2.1-20a	08 OCT 2020	AD 2.3-9	18 MAY 2023
ENR 6-54	25 APR 2019	AD 2.1-22	10 SEP 2020	AD 2.3-10	28 MAR 2019
ENR 6-60	15 JUN 2023	AD 2.1-25	10 SEP 2020	AD 2.3-11	18 MAY 2023
ENR 6-70	13 JUL 2023	AD 2.1-26	10 SEP 2020	AD 2.3-12	18 MAY 2023
ENR 6-100	13 JUL 2023	AD 2.1-29	05 FEB 2015	AD 2.3-13	18 MAY 2023
ENR 6-101	23 FEB 2023	AD 2.1-31	13 JUL 2023	AD 2.3-14	18 MAY 2023
PART 3-AERODROMES(AD)		AD 2.1-32	13 JUL 2023	AD 2.3-20	21 MAY 2020
AD 0		AD 2.1-33	13 JUL 2023	AD 2.3-20a	28 MAR 2019
AD 0.6-1	02 JUL 2010	AD 2.1-34	13 JUL 2023	AD 2.3-22	18 MAY 2023
AD 0.6-2	02 JUL 2010	AD 2.1-35	13 JUL 2023	AD 2.3-25	21 JUN 2018
AD 0.6-3	02 JUL 2010	AD 2.1-36	13 JUL 2023	AD 2.3-28	18 JUL 2019
AD 0.6-4	25 FEB 2021	AD 2.1-37	13 JUL 2023	AD 2.3-46	01 DEC 2022
AD 0.6-5	25 FEB 2021	AD 2.1-38	13 JUL 2023	AD 2.3-51	15 JUL 2021
AD 0.6-6	25 FEB 2021	AD 2.1-40	20 APR 2023	AD 2.3-51a	28 MAR 2019
AD 0.6-7	25 FEB 2021	AD 2.1-45	13 JUL 2023	AD 2.3-52	15 JUL 2021
AD 0.6-8	25 FEB 2021	AD 2.1-46	08 SEP 2022	AD 2.3-52a	28 MAR 2019
AD 0.6-9	25 FEB 2021	AD 2.1-53	13 JUL 2023	AD 2.3-61	15 JUL 2021
AD 0.6-10	25 FEB 2021	AD 2.1-53a	18 JUL 2019	AD 2.3-61a	18 JUL 2019
AD 0.6-11	25 FEB 2021	AD 2.1-54	13 JUL 2023	AD 2.3-62	15 JUL 2021
AD 0.6-12	25 FEB 2021	AD 2.1-54a	18 JUL 2019	AD 2.3-62a	18 JUL 2019
AD 0.6-13	25 FEB 2021	AD 2.1-81	13 JUL 2023	AD 2.3-91	15 JUL 2021
AD 0.6-14	25 FEB 2021	AD 2.1-81a	18 JUL 2019	AD 2.3-91a	28 MAR 2019
AD 0.6-15	02 NOV 2023	AD 2.1-83	13 JUL 2023	AD 2.3-92	15 JUL 2021
		AD 2.1-83a	18 JUL 2019	AD 2.3-92a	28 MAR 2019
				AD 2.3-93	15 JUL 2021

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.3-93a	28 MAR 2019	AD 2.5-11	07 SEP 2023	AD 2.7-4	28 DEC 2023
AD 2.3-94	15 JUL 2021	AD 2.5-12	10 AUG 2023	AD 2.7-5	28 DEC 2023
AD 2.3-94a	28 MAR 2019	AD 2.5-13	10 AUG 2023	AD 2.7-6	28 DEC 2023
AD 2.4-1	10 AUG 2023	AD 2.5-14	10 AUG 2023	AD 2.7-7	28 DEC 2023
AD 2.4-2	21 APR 2022	AD 2.5-15	28 DEC 2023	AD 2.7-8	28 DEC 2023
AD 2.4-3	10 AUG 2023	AD 2.5-16	10 AUG 2023	AD 2.7-9	28 DEC 2023
AD 2.4-4	21 APR 2022	AD 2.5-17	10 AUG 2023	AD 2.7-10	28 DEC 2023
AD 2.4-5	17 JUN 2021	AD 2.5-18	10 AUG 2023	AD 2.7-11	28 DEC 2023
AD 2.4-6	17 JUN 2021	AD 2.5-19	10 AUG 2023	AD 2.7-12	28 DEC 2023
AD 2.4-7	17 JUN 2021	AD 2.5-20	07 SEP 2023	AD 2.7-13	28 DEC 2023
AD 2.4-8	17 JUN 2021	AD 2.5-20a	22 APR 2021	AD 2.7-14	28 DEC 2023
AD 2.4-9	20 APR 2023	AD 2.5-20b	22 APR 2021	AD 2.7-15	28 DEC 2023
AD 2.4-10	20 APR 2023	AD 2.5-21	07 SEP 2023	AD 2.7-16	28 DEC 2023
AD 2.4-20	07 SEP 2023	AD 2.5-22	07 SEP 2023	AD 2.7-17	28 DEC 2023
AD 2.4-20a	21 APR 2022	AD 2.5-22a	07 SEP 2023	AD 2.7-18	28 DEC 2023
AD 2.4-22	17 JUN 2021	AD 2.5-23	07 SEP 2023	AD 2.7-20	28 DEC 2023
AD 2.4-22a	21 APR 2022	AD 2.5-23a	07 SEP 2023	AD 2.7-20a	28 DEC 2023
AD 2.4-25	08 NOV 2018	AD 2.5-24	07 SEP 2023	AD 2.7-21	28 DEC 2023
AD 2.4-26	08 NOV 2018	AD 2.5-25	13 SEP 2018	AD 2.7-22	28 DEC 2023
AD 2.4-29	08 APR 2010	AD 2.5-26	22 APR 2021	AD 2.7-23	28 DEC 2023
AD 2.4-30	05 OCT 2023	AD 2.5-28	08 DEC 2016	AD 2.7-25	09 SEP 2021
AD 2.4-31	05 OCT 2023	AD 2.5-29	22 APR 2021	AD 2.7-26	02 NOV 2023
AD 2.4-32	05 OCT 2023	AD 2.5-30	05 OCT 2023	AD 2.7-29	13 NOV 2014
AD 2.4-33	05 OCT 2023	AD 2.5-31	05 OCT 2023	AD 2.7-30	20 APR 2023
AD 2.4-34	05 OCT 2023	AD 2.5-32	05 OCT 2023	AD 2.7-30a	10 NOV 2016
AD 2.4-34a	01 JAN 2017	AD 2.5-33	05 OCT 2023	AD 2.7-31	20 APR 2023
AD 2.4-35	05 OCT 2023	AD 2.5-34	05 OCT 2023	AD 2.7-31a	10 NOV 2016
AD 2.4-35a	13 NOV 2014	AD 2.5-34a	25 JUN 2015	AD 2.7-32	20 APR 2023
AD 2.4-36	05 OCT 2023	AD 2.5-35	05 OCT 2023	AD 2.7-32a	10 NOV 2016
AD 2.4-36a	07 FEB 2013	AD 2.5-35a	26 JUN 2014	AD 2.7-32b	10 NOV 2016
AD 2.4-37	05 OCT 2023	AD 2.5-36	05 OCT 2023	AD 2.7-33	20 APR 2023
AD 2.4-37a	01 JAN 2017	AD 2.5-36a	07 FEB 2013	AD 2.7-33a	10 NOV 2016
AD 2.4-40	25 MAR 2021	AD 2.5-37	05 OCT 2023	AD 2.7-34	20 APR 2023
AD 2.4-41	07 NOV 2019	AD 2.5-37a	26 JUN 2014	AD 2.7-34a	10 NOV 2016
AD 2.4-45	13 JUL 2023	AD 2.5-40	23 APR 2020	AD 2.7-35	20 APR 2023
AD 2.4-51	05 OCT 2023	AD 2.5-45	13 JUL 2023	AD 2.7-35a	10 NOV 2016
AD 2.4-51a	05 APR 2012	AD 2.5-51	28 DEC 2023	AD 2.7-36	05 OCT 2023
AD 2.4-52	05 OCT 2023	AD 2.5-51a	05 APR 2012	AD 2.7-36a	10 NOV 2016
AD 2.4-52a	05 APR 2012	AD 2.5-53	13 JUL 2023	AD 2.7-37	05 OCT 2023
AD 2.4-53	05 OCT 2023	AD 2.5-53a	05 APR 2012	AD 2.7-37a	23 MAY 2019
AD 2.4-53a	05 APR 2012	AD 2.5-55	13 JUL 2023	AD 2.7-45	15 JUN 2023
AD 2.4-54	05 OCT 2023	AD 2.5-55a	07 FEB 2013	AD 2.7-45a	10 NOV 2016
AD 2.4-54a	05 APR 2012	AD 2.5-57	13 JUL 2023	AD 2.7-52	26 JAN 2023
AD 2.4-91	05 OCT 2023	AD 2.5-57a	05 APR 2012	AD 2.7-52a	10 NOV 2016
AD 2.4-91a	05 APR 2012	AD 2.5-91	13 JUL 2023	AD 2.7-71	07 SEP 2023
AD 2.4-92	05 OCT 2023	AD 2.5-91a	05 APR 2012	AD 2.7-71a	10 NOV 2016
AD 2.4-92a	05 APR 2012	AD 2.5-93	13 JUL 2023	AD 2.7-71b	10 NOV 2016
AD 2.4-93	05 OCT 2023	AD 2.5-93a	05 APR 2012	AD 2.7-71c	10 NOV 2016
AD 2.4-93a	10 DEC 2015	AD 2.5-95	13 JUL 2023	AD 2.7-72	07 SEP 2023
AD 2.4-94	05 OCT 2023	AD 2.5-95a	07 FEB 2013	AD 2.7-72a	10 NOV 2016
AD 2.4-94a	10 DEC 2015	AD 2.5-97	13 JUL 2023	AD 2.7-72b	10 NOV 2016
AD 2.5-1	10 AUG 2023	AD 2.5-97a	05 APR 2012	AD 2.7-72c	10 NOV 2016
AD 2.5-2	07 SEP 2023	AD 2.6-1	25 FEB 2021	AD 2.7-81	26 JAN 2023
AD 2.5-3	07 SEP 2023	AD 2.6-2	25 FEB 2021	AD 2.7-81a	10 NOV 2016
AD 2.5-4	10 AUG 2023	AD 2.6-3	07 OCT 2021	AD 2.8-1	30 NOV 2023
AD 2.5-5	07 SEP 2023	AD 2.6-4	25 FEB 2021	AD 2.8-2	05 OCT 2023
AD 2.5-6	07 SEP 2023	AD 2.6-20	07 OCT 2021	AD 2.8-3	05 DEC 2019
AD 2.5-7	28 DEC 2023	AD 2.6-40	25 FEB 2021	AD 2.8-4	05 DEC 2019
AD 2.5-8	28 DEC 2023	AD 2.7-1	28 DEC 2023	AD 2.8-5	05 DEC 2019
AD 2.5-9	25 JAN 2024	AD 2.7-2	28 DEC 2023	AD 2.8-6	05 DEC 2019
AD 2.5-10	07 SEP 2023	AD 2.7-3	28 DEC 2023	AD 2.8-7	05 DEC 2019

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.8-8	05 DEC 2019	AD 2.10-1	13 JUL 2023	AD 2.12-51	28 DEC 2023
AD 2.8-9	05 DEC 2019	AD 2.10-2	30 NOV 2023	AD 2.12-51a	16 AUG 2018
AD 2.8-10	05 DEC 2019	AD 2.10-3	13 JUL 2023	AD 2.12-52	28 DEC 2023
AD 2.8-11	05 DEC 2019	AD 2.10-4	31 JAN 2019	AD 2.12-52a	16 AUG 2018
AD 2.8-12	05 DEC 2019	AD 2.10-5	13 JUL 2023	AD 2.12-81	28 DEC 2023
AD 2.8-13	05 DEC 2019	AD 2.10-6	30 DEC 2021	AD 2.12-81a	16 AUG 2018
AD 2.8-14	05 DEC 2019	AD 2.10-7	25 JAN 2024	AD 2.12-82	28 DEC 2023
AD 2.8-15	28 JAN 2021	AD 2.10-8	22 FEB 2024	AD 2.12-82a	16 AUG 2018
AD 2.8-16	28 DEC 2023	AD 2.10-9	22 FEB 2024	AD 2.12-83	28 DEC 2023
AD 2.8-17	28 DEC 2023	AD 2.10-10	30 NOV 2023	AD 2.12-83a	16 AUG 2018
AD 2.8-18	25 JAN 2024	AD 2.10-20	30 NOV 2023	AD 2.13-1	18 MAY 2023
AD 2.8-19	25 JAN 2024	AD 2.10-20a	30 NOV 2023	AD 2.13-2	23 MAR 2023
AD 2.8-20	28 DEC 2023	AD 2.10-22	30 NOV 2023	AD 2.13-3	15 AUG 2019
AD 2.8-20a	28 DEC 2023	AD 2.10-25	16 OCT 2014	AD 2.13-4	15 AUG 2019
AD 2.8-22	13 JUL 2023	AD 2.10-28	31 JAN 2019	AD 2.13-5	30 DEC 2021
AD 2.8-25	13 JUL 2023	AD 2.10-30	13 JUL 2023	AD 2.13-6	24 MAR 2022
AD 2.8-31	25 JAN 2024	AD 2.10-31	13 JUL 2023	AD 2.13-7	28 DEC 2023
AD 2.8-31a	13 JUL 2023	AD 2.10-46	13 JUL 2023	AD 2.13-8	28 DEC 2023
AD 2.8-32	25 JAN 2024	AD 2.10-51	22 FEB 2024	AD 2.13-9	15 AUG 2019
AD 2.8-32a	13 JUL 2023	AD 2.10-51a	25 MAY 2017	AD 2.13-10	30 NOV 2023
AD 2.8-35	25 JAN 2024	AD 2.10-52	22 FEB 2024	AD 2.13-11	30 NOV 2023
AD 2.8-35a	13 JUL 2023	AD 2.10-52a	25 MAY 2017	AD 2.13-20	24 MAR 2022
AD 2.8-36	25 JAN 2024	AD 2.10-91	13 JUL 2023	AD 2.13-20a	03 DEC 2020
AD 2.8-36a	13 JUL 2023	AD 2.10-91a	25 MAY 2017	AD 2.13-22	30 DEC 2021
AD 2.8-45	13 JUL 2023	AD 2.10-92	13 JUL 2023	AD 2.13-22a	03 APR 2014
AD 2.8-52	10 AUG 2023	AD 2.10-92a	25 MAY 2017	AD 2.13-25	26 APR 2018
AD 2.8-52a	25 JAN 2024	AD 2.10-93	13 JUL 2023	AD 2.13-26	05 MAY 2011
AD 2.8-71	25 JAN 2024	AD 2.10-93a	18 JUN 2020	AD 2.13-28	22 JUN 2017
AD 2.8-71a	05 OCT 2023	AD 2.10-94	13 JUL 2023	AD 2.13-30	20 APR 2023
AD 2.8-71b	07 SEP 2023	AD 2.10-94a	18 JUN 2020	AD 2.13-30a	10 NOV 2016
AD 2.8-71c	07 SEP 2023	AD 2.11-1	28 DEC 2023	AD 2.13-31	20 APR 2023
AD 2.8-71d	07 SEP 2023	AD 2.11-2	28 DEC 2023	AD 2.13-31a	10 NOV 2016
AD 2.8-72	25 JAN 2024	AD 2.11-3	28 DEC 2023	AD 2.13-33	20 APR 2023
AD 2.8-72a	05 OCT 2023	AD 2.11-4	28 DEC 2023	AD 2.13-33a	10 NOV 2016
AD 2.8-72b	07 SEP 2023	AD 2.11-5	28 DEC 2023	AD 2.13-34	20 APR 2023
AD 2.8-72c	07 SEP 2023	AD 2.11-6	28 DEC 2023	AD 2.13-34a	10 NOV 2016
AD 2.8-72d	07 SEP 2023	AD 2.11-7	28 DEC 2023	AD 2.13-35	20 APR 2023
AD 2.8-81	25 JAN 2024	AD 2.11-8	28 DEC 2023	AD 2.13-35a	13 AUG 2020
AD 2.8-81a	25 JAN 2024	AD 2.11-9	28 DEC 2023	AD 2.13-36	05 OCT 2023
AD 2.8-82	13 JUL 2023	AD 2.11-10	28 DEC 2023	AD 2.13-36a	10 NOV 2016
AD 2.8-82a	25 JAN 2024	AD 2.11-20	28 DEC 2023	AD 2.13-37	05 OCT 2023
AD 2.9-1	23 APR 2020	AD 2.11-20a	28 DEC 2023	AD 2.13-37a	17 AUG 2017
AD 2.9-2	14 SEP 2017	AD 2.11-22	28 DEC 2023	AD 2.13-45	15 JUN 2023
AD 2.9-3	17 AUG 2017	AD 2.11-25	28 DEC 2023	AD 2.13-45a	17 AUG 2017
AD 2.9-4	26 APR 2018	AD 2.11-26	28 DEC 2023	AD 2.13-46	30 NOV 2023
AD 2.9-5	18 MAY 2023	AD 2.11-91	22 FEB 2024	AD 2.13-51	20 APR 2023
AD 2.9-6	22 SEP 2011	AD 2.11-91a	28 DEC 2023	AD 2.13-51a	08 NOV 2018
AD 2.9-20	15 AUG 2019	AD 2.11-92	22 FEB 2024	AD 2.13-92	20 APR 2023
AD 2.9-20a	25 APR 2019	AD 2.11-92a	28 DEC 2023	AD 2.13-92a	10 NOV 2016
AD 2.9-22	25 APR 2019	AD 2.12-1	28 DEC 2023	AD 2.14-1	15 JUN 2023
AD 2.9-25	26 APR 2018	AD 2.12-2	28 DEC 2023	AD 2.14-2	29 DEC 2022
AD 2.9-51	13 JUL 2023	AD 2.12-3	10 SEP 2020	AD 2.14-3	11 AUG 2022
AD 2.9-51a	23 JUN 2016	AD 2.12-4	28 DEC 2023	AD 2.14-4	11 AUG 2022
AD 2.9-52	13 JUL 2023	AD 2.12-5	18 MAY 2023	AD 2.14-5	15 JUN 2023
AD 2.9-52a	23 JUN 2016	AD 2.12-6	16 AUG 2018	AD 2.14-6	10 AUG 2023
AD 2.9-81	13 JUL 2023	AD 2.12-20	28 DEC 2023	AD 2.14-7	11 AUG 2022
AD 2.9-81a	23 JUN 2016	AD 2.12-20a	25 APR 2019	AD 2.14-8	11 AUG 2022
AD 2.9-82	13 JUL 2023	AD 2.12-22	25 APR 2019	AD 2.14-9	07 SEP 2023
AD 2.9-82a	23 JUN 2016	AD 2.12-25	28 DEC 2023	AD 2.14-20	15 JUN 2023
AD 2.9-83	13 JUL 2023	AD 2.12-26	28 DEC 2023	AD 2.14-22	15 JUN 2023
AD 2.9-83a	23 JUN 2016	AD 2.12-28	06 DEC 2018	AD 2.14-23	15 JUN 2023

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.14-25	15 JUN 2023	AD 2.15-46	10 AUG 2023	AD 2.16-94a	25 FEB 2021
AD 2.14-29	23 JUN 2016	AD 2.15-51	20 APR 2023	AD 2.17-1	30 NOV 2023
AD 2.14-30	13 JUL 2023	AD 2.15-51a	10 NOV 2016	AD 2.17-2	23 FEB 2023
AD 2.14-30a	15 JUN 2023	AD 2.15-52	20 APR 2023	AD 2.17-3	28 JAN 2021
AD 2.14-31	13 JUL 2023	AD 2.15-52a	10 NOV 2016	AD 2.17-4	28 JAN 2021
AD 2.14-31a	15 JUN 2023	AD 2.15-91	20 APR 2023	AD 2.17-5	28 JAN 2021
AD 2.14-51	13 JUL 2023	AD 2.15-91a	10 NOV 2016	AD 2.17-6	28 JAN 2021
AD 2.14-51a	15 JUN 2023	AD 2.15-92	20 APR 2023	AD 2.17-7	28 JAN 2021
AD 2.14-52	13 JUL 2023	AD 2.15-92a	10 NOV 2016	AD 2.17-8	28 JAN 2021
AD 2.14-52a	15 JUN 2023	AD 2.15-93	20 APR 2023	AD 2.17-9	28 JAN 2021
AD 2.14-71	02 NOV 2023	AD 2.15-93a	10 NOV 2016	AD 2.17-10	28 JAN 2021
AD 2.14-71a	07 SEP 2023	AD 2.15-94	20 APR 2023	AD 2.17-11	28 JAN 2021
AD 2.14-71b	02 NOV 2023	AD 2.15-94a	10 NOV 2016	AD 2.17-12	18 MAY 2023
AD 2.14-71c	07 SEP 2023	AD 2.16-1	18 MAY 2023	AD 2.17-13	28 JAN 2021
AD 2.14-72	07 SEP 2023	AD 2.16-2	25 JAN 2024	AD 2.17-20	05 DEC 2019
AD 2.14-72a	07 SEP 2023	AD 2.16-3	18 JUL 2019	AD 2.17-20a	05 DEC 2019
AD 2.14-72b	07 SEP 2023	AD 2.16-4	18 JUL 2019	AD 2.17-21	28 JAN 2021
AD 2.14-72c	07 SEP 2023	AD 2.16-5	18 JUL 2019	AD 2.17-22	28 JAN 2021
AD 2.14-81	13 JUL 2023	AD 2.16-6	05 OCT 2023	AD 2.17-25	05 DEC 2019
AD 2.14-81a	15 JUN 2023	AD 2.16-7	05 OCT 2023	AD 2.17-26	05 DEC 2019
AD 2.14-82	13 JUL 2023	AD 2.16-8	18 JUL 2019	AD 2.17-51	25 APR 2019
AD 2.14-82a	15 JUN 2023	AD 2.16-9	30 NOV 2023	AD 2.17-51a	17 NOV 2011
AD 2.14-83	13 JUL 2023	AD 2.16-10	05 OCT 2023	AD 2.17-81	05 DEC 2019
AD 2.14-83a	15 JUN 2023	AD 2.16-11	30 NOV 2023	AD 2.17-81a	05 DEC 2019
AD 2.14-84	13 JUL 2023	AD 2.16-12	30 NOV 2023	AD 2.18-1	15 JUL 2021
AD 2.14-84a	15 JUN 2023	AD 2.16-13	30 NOV 2023	AD 2.18-2	15 JUL 2021
AD 2.15-1	13 JUL 2023	AD 2.16-14	30 NOV 2023	AD 2.18-3	15 JUL 2021
AD 2.15-2	13 JUL 2023	AD 2.16-15	30 NOV 2023	AD 2.18-4	15 JUL 2021
AD 2.15-3	30 DEC 2021	AD 2.16-20	05 OCT 2023	AD 2.18-20	15 JUL 2021
AD 2.15-4	30 DEC 2021	AD 2.16-20a	05 OCT 2023	AD 2.18-40	15 JUL 2021
AD 2.15-5	30 DEC 2021	AD 2.16-22	23 FEB 2023	AD 2.19-1	28 DEC 2023
AD 2.15-6	30 DEC 2021	AD 2.16-25	27 FEB 2020	AD 2.19-2	28 DEC 2023
AD 2.15-7	30 DEC 2021	AD 2.16-26	27 FEB 2020	AD 2.19-3	28 DEC 2023
AD 2.15-8	23 FEB 2023	AD 2.16-28	18 JUL 2019	AD 2.19-4	28 DEC 2023
AD 2.15-9	23 FEB 2023	AD 2.16-29	18 JUL 2019	AD 2.19-5	28 DEC 2023
AD 2.15-10	23 FEB 2023	AD 2.16-30	13 JUL 2023	AD 2.19-20	28 DEC 2023
AD 2.15-11	23 FEB 2023	AD 2.16-31	13 JUL 2023	AD 2.19-21	28 DEC 2023
AD 2.15-12	10 AUG 2023	AD 2.16-32	13 JUL 2023	AD 2.19-22	28 DEC 2023
AD 2.15-20	02 JAN 2020	AD 2.16-33	13 JUL 2023	AD 2.19-40	28 DEC 2023
AD 2.15-20a	30 DEC 2021	AD 2.16-34	13 JUL 2023	AD 2.19-41	28 DEC 2023
AD 2.15-22	23 MAY 2019	AD 2.16-35	13 JUL 2023	AD 2.20-1	03 NOV 2022
AD 2.15-23	30 DEC 2021	AD 2.16-36	13 JUL 2023	AD 2.20-2	03 NOV 2022
AD 2.15-25	23 MAY 2019	AD 2.16-36a	18 JUL 2019	AD 2.20-3	05 FEB 2015
AD 2.15-26	23 MAY 2019	AD 2.16-37	13 JUL 2023	AD 2.20-4	01 APR 2019
AD 2.15-29	07 APR 2011	AD 2.16-37a	18 JUL 2019	AD 2.20-20	02 MAR 2017
AD 2.15-30	20 APR 2023	AD 2.16-45	13 JUL 2023	AD 2.20-21	02 MAR 2017
AD 2.15-30a	10 NOV 2016	AD 2.16-51	13 JUL 2023	AD 2.20-40	28 MAR 2019
AD 2.15-31	20 APR 2023	AD 2.16-51a	18 JUL 2019	AD 2.20-41	28 MAR 2019
AD 2.15-31a	10 NOV 2016	AD 2.16-52	13 JUL 2023	AD 2.21-1	26 MAR 2020
AD 2.15-32	20 APR 2023	AD 2.16-52a	18 JUL 2019	AD 2.21-2	05 APR 2012
AD 2.15-32a	10 NOV 2016	AD 2.16-53	13 JUL 2023	AD 2.21-3	05 APR 2012
AD 2.15-34	20 APR 2023	AD 2.16-53a	25 FEB 2021	AD 2.21-4	13 JUL 2023
AD 2.15-34a	10 NOV 2016	AD 2.16-54	13 JUL 2023	AD 2.21-20	19 JUL 2018
AD 2.15-35	20 APR 2023	AD 2.16-54a	25 FEB 2021	AD 2.21-40	19 JUL 2018
AD 2.15-35a	10 NOV 2016	AD 2.16-91	13 JUL 2023	AD 2.23-1	15 DEC 2019
AD 2.15-36	05 OCT 2023	AD 2.16-91a	18 JUL 2019	AD 2.23-2	04 FEB 2016
AD 2.15-36a	10 NOV 2016	AD 2.16-92	13 JUL 2023	AD 2.23-3	23 JUL 2015
AD 2.15-37	05 OCT 2023	AD 2.16-92a	18 JUL 2019	AD 2.23-4	28 MAR 2019
AD 2.15-37a	10 NOV 2016	AD 2.16-93	13 JUL 2023	AD 2.23-20	31 JAN 2019
AD 2.15-45	15 JUN 2023	AD 2.16-93a	25 FEB 2021	AD 2.23-40	28 MAR 2019
AD 2.15-45a	10 NOV 2016	AD 2.16-94	13 JUL 2023	AD 2.23-41	28 MAR 2019

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.24-1	27 FEB 2020	AD 2.29-52	10 AUG 2023	AD 3.8-20	25 MAR 2021
AD 2.24-2	30 MAR 2017	AD 2.29-52a	15 JUN 2023		
AD 2.24-3	30 MAR 2017	AD 2.29-76	15 JUN 2023		
AD 2.24-4	30 MAR 2017	AD 2.29-76a	15 JUN 2023		
AD 2.24-20	19 JUL 2018	AD 2.29-76b	13 JUL 2023		
AD 2.24-40	19 JUL 2018	AD 2.29-76c	15 JUN 2023		
AD 2.25-1	16 AUG 2018	AD 2.29-84	13 JUL 2023		
AD 2.25-2	16 AUG 2018	AD 2.29-84a	15 JUN 2023		
AD 2.25-3	16 AUG 2018	AD 2.30-1	02 NOV 2023		
AD 2.25-4	16 AUG 2018	AD 2.30-2	02 NOV 2023		
AD 2.25-20	16 AUG 2018	AD 2.30-3	02 NOV 2023		
AD 2.25-40	16 AUG 2018	AD 2.30-4	02 NOV 2023		
AD 2.26-1	25 MAR 2021	AD 2.30-5	02 NOV 2023		
AD 2.26-2	16 AUG 2018	AD 2.30-6	02 NOV 2023		
AD 2.26-3	16 AUG 2018	AD 2.30-7	02 NOV 2023		
AD 2.26-4	16 AUG 2018	AD 2.30-8	02 NOV 2023		
AD 2.26-20	08 OCT 2020	AD 2.30-20	02 NOV 2023		
AD 2.26-40	08 OCT 2020	AD 2.30-40	02 NOV 2023		
AD 2.27-1	21 MAY 2020	AD 2.31-1	30 NOV 2023		
AD 2.27-2	21 MAY 2020	AD 2.31-2	30 NOV 2023		
AD 2.27-3	21 MAY 2020	AD 2.31-3	30 NOV 2023		
AD 2.27-4	21 MAY 2020	AD 2.31-4	30 NOV 2023		
AD 2.27-20	21 MAY 2020	AD 2.31-5	30 NOV 2023		
AD 2.27-40	21 MAY 2020	AD 2.31-20	30 NOV 2023		
AD 2.28-1	25 JAN 2024	AD 2.31-40	30 NOV 2023		
AD 2.28-2	10 AUG 2023	AD 2.32-1	28 DEC 2023		
AD 2.28-3	22 FEB 2024	AD 2.32-2	28 DEC 2023		
AD 2.28-4	10 AUG 2023	AD 2.32-3	28 DEC 2023		
AD 2.28-5	10 AUG 2023	AD 2.32-4	28 DEC 2023		
AD 2.28-20	25 JAN 2024	AD 2.32-5	28 DEC 2023		
AD 2.28-40	25 JAN 2024	AD 2.32-20	28 DEC 2023		
AD 2.29-1	01 JAN 2024	AD 2.32-40	28 DEC 2023		
AD 2.29-2	01 JAN 2024	AD 3			
AD 2.29-3	15 JUN 2023	AD 3.2-1	22 APR 2021		
AD 2.29-4	15 JUN 2023	AD 3.2-2	22 APR 2021		
AD 2.29-5	15 JUN 2023	AD 3.2-3	13 JUL 2023		
AD 2.29-6	15 JUN 2023	AD 3.2-4	26 AUG 2010		
AD 2.29-7	15 JUN 2023	AD 3.2-20	22 APR 2021		
AD 2.29-8	07 SEP 2023	AD 3.2-40	22 APR 2021		
AD 2.29-9	10 AUG 2023	AD 3.5-1	11 AUG 2022		
AD 2.29-10	15 JUN 2023	AD 3.5-2	11 AUG 2022		
AD 2.29-11	15 JUN 2023	AD 3.5-3	25 JAN 2024		
AD 2.29-12	07 SEP 2023	AD 3.5-4	11 AUG 2022		
AD 2.29-20	15 JUN 2023	AD 3.5-20	25 JAN 2024		
AD 2.29-20a	15 JUN 2023	AD 3.6-1	13 SEP 2018		
AD 2.29-22	07 SEP 2023	AD 3.6-2	13 SEP 2018		
AD 2.29-25	15 JUN 2023	AD 3.6-3	13 JUL 2023		
AD 2.29-26	15 JUN 2023	AD 3.6-4	13 SEP 2018		
AD 2.29-28	15 JUN 2023	AD 3.6-20	13 SEP 2018		
AD 2.29-30	15 JUN 2023	AD 3.7-1	13 AUG 2020		
AD 2.29-30a	15 JUN 2023	AD 3.7-2	13 AUG 2020		
AD 2.29-31	15 JUN 2023	AD 3.7-3	03 NOV 2022		
AD 2.29-31a	15 JUN 2023	AD 3.7-4	13 AUG 2020		
AD 2.29-32	15 JUN 2023	AD 3.7-20	03 NOV 2022		
AD 2.29-32a	15 JUN 2023	AD 3.7-40	13 AUG 2020		
AD 2.29-33	15 JUN 2023	AD 3.7-40a	13 AUG 2020		
AD 2.29-33a	15 JUN 2023	AD 3.8-1	25 MAR 2021		
AD 2.29-34	15 JUN 2023	AD 3.8-2	25 MAR 2021		
AD 2.29-34a	15 JUN 2023	AD 3.8-3	25 MAR 2021		
AD 2.29-35	15 JUN 2023	AD 3.8-4	25 MAR 2021		
AD 2.29-35a	15 JUN 2023				

3.2.2 Mobile Data Link service - Controller - Pilot Data Link Communication (CPDLC)

3.2.2.1 General

The controller - pilot data link communication (CPDLC) application provides a means of communication between the controller and the pilot, using data link for ATC communication. This application includes a set of clearance/ information/ request message elements, which correspond to the phraseologies used in the radiotelephony environment.

3.2.2.2 CPDLC Coverage Area

Within Bucuresti FIR, CPDLC is available for appropriate equipped aircraft, which operate above FL285.

3.2.2.3 Types of Supported Avionics Equipment

Within Bucuresti FIR, CPDLC is available for aircraft equipped either with ATN/ VDL Mode 2 or with FANS/1A avionics.

3.2.2.4 The operational use of CPDLC within București FIR

The operational use of CPDLC is mandatory in this airspace.

If the pilot or ATC consider that CPDLC should no longer be used in the given circumstances, then CPDLC shall be interrupted or terminated and the communications between ATC and pilot will continue by voice.

CPDLC shall only be used for non-time-critical requests, i.e. requests that do not require the immediate reaction of the pilot/ controller.

As in radiotelephony, to the CPDLC messages shall be answered with the least possible delay.

When communicating with an aircraft the controller should normally choose CPDLC as the main means of communication. The controller would use voice as an alternative means of communication. However, in any case, the controller will establish the appropriate communication medium to use at any given time.

3.2.2.5 CPDLC Log-on

The data link address for București ACC is LRBB (for both ATN and FANS).

Log on is mandatory if the related equipment of the aircraft is suitable and working and the flight crew is trained to use CPDLC.

Log-on should be initiated 10 minutes prior to entry into the București FIR. For aircraft departing from an AD in close proximity to the București FIR, log-on can be initiated on the ground or immediately after being airborne, but it is expected that the log-on to be successful when the aircraft arrives into the coverage area.

Irrespective of the number of București ACC sectors involved during the flight, only one log-on is required per flight.

3.2.2.6 CPDLC Log-off

Log off is automatic on exiting from the București ACC airspace, no pilot action is required.

3.2.2.7 CPDLC Messages used within București FIR

The controller or the pilot shall use the defined set of CPDLC messages.

The following **Uplink** clearances and instructions may be used by controllers using CPDLC:

- UNABLE
- STANDBY
- MAINTAIN (level)
- CLIMB TO (level)
- DESCEND TO (level)
- CROSS (position) AT (level)
- CROSS (position) AT OR ABOVE (level)
- OFFSET (specifiedDistance) (direction) OF ROUTE
- HOLD AT (position) AS PUBLISHED MAINTAIN (level)
- CONTINUE PRESENT HEADING
- MAINTAIN (speed)
- MAINTAIN PRESENT SPEED
- MAINTAIN (speed) OR GREATER
- MAINTAIN (speed) OR LESS
- RESUME NORMAL SPEED

3.2.2 Serviciul mobil Data Link - Comunicații Controlor - Pilot prin Data Link (CPDLC)

3.2.2.1 General

Aplicația pentru comunicații controlor - pilot prin Data Link (CPDLC), oferă un mijloc de comunicații între controlor și pilot prin Data Link. Această aplicație include un set de elemente de mesaj de autorizare/informație/cerere care corespunde frazeologiei utilizate în mediul de radio telefonie.

3.2.2.2 Aria de acoperire pentru comunicațiile CPDLC

În FIR București, comunicațiile CPDLC sunt disponibile pentru aeronavele echipate corespunzător, care evoluează mai sus de nivelul FL285.

3.2.2.3 Tipul de echipare de bord a aeronavelor

În FIR București, comunicațiile CPDLC sunt disponibile, atât pentru aeronavele echipate ATN/ VDL Mode 2, cât și pentru cele echipate FANS/ 1A.

3.2.2.4 Utilizarea operațională a comunicațiilor CPDLC în FIR București

Utilizarea operațională a comunicațiilor CPDLC este obligatorie în acest spațiu aerian.

Dacă, în anumite situații, pilotul sau CTA consideră că CPDLC nu ar mai trebui să fie folosit, atunci CPDLC va fi întrerupt sau oprit, iar comunicarea dintre CTA și pilot se va realiza folosind comunicațiile prin voce.

CPDLC va fi utilizat numai pentru solicitări necritice din punct de vedere timp, respectiv pentru solicitări care nu necesită o reacție imediată din partea pilotului/ controlorului de trafic aerian.

Ca și în radiotelefonie, la mesajele CPDLC se va răspunde cu cea mai mică întârziere posibilă.

Atunci când CTA comunică cu o aeronavă, în mod normal, trebuie să aleagă CPDLC ca mijloc principal de comunicație. CTA va folosi vocea ca mijloc alternativ de comunicație. Cu toate acestea, în orice situație, CTA va stabili mijlocul de comunicație adecvat ce va fi utilizat la un moment dat.

3.2.2.5 Logarea în aplicația CPDLC

Adresa pentru Data Link a ACC București este LRBB (atât pentru ATN, cât și pentru FANS).

Logarea este obligatorie dacă echipamentul aeronavei este compatibil și în funcțiune, iar echipajul este instruit să utilizeze CPDLC.

Logarea ar trebui să fie inițiată cu 10 minute înainte de intrarea în FIR București. Aeronavele care pleacă de pe un aerodrom din imediata vecinătate a FIR București pot iniția logarea la sol sau imediat după decolare, dar este de așteptat ca logarea să se realizeze cu succes când aeronava ajunge în zona de acoperire.

Indiferent de numărul de sectoare ale ACC București traversate pe timpul zborului, este necesară o singură logare per zbor.

3.2.2.6 Delogarea din aplicația CPDLC

Delogarea este automată la ieșirea din spațiul aerian al ACC București, nefiind necesară nicio acțiune din partea pilotului.

3.2.2.7 Mesajele CPDLC utilizate în FIR București

Controlorul de trafic aerian sau pilotul vor utiliza setul definit de mesaje CPDLC.

Următoarele autorizări și instrucțiuni **sol-aer** pot fi utilizate de către controlorii de trafic aerian atunci când folosesc comunicațiile CPDLC:

- UNABLE
- STANDBY
- MAINTAIN (level)
- CLIMB TO (level)
- DESCEND TO (level)
- CROSS (position) AT (level)
- CROSS (position) AT OR ABOVE (level)
- OFFSET (specifiedDistance) (direction) OF ROUTE
- HOLD AT (position) AS PUBLISHED MAINTAIN (level)
- CONTINUE PRESENT HEADING
- MAINTAIN (speed)
- MAINTAIN PRESENT SPEED
- MAINTAIN (speed) OR GREATER
- MAINTAIN (speed) OR LESS
- RESUME NORMAL SPEED

TIMIȘOARA / Traian Vuia (LRTR)**1. Landing charge**

UNIT RATE: 5.50 EURO / tonne

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.10 EURO / tonne

3. Parking charge**3.a Parking charge for a period less than 24 hours**

UNIT RATE: 0.15 EURO / tonne / hour

3.b Parking charge for more than 24 hours

Related to the aircraft MTOW the parking charge/24 hours is:

Aircraft MTOW	Unit rate
≤ 5000 kg	10 EURO/24h
5001 - 25000 kg	50 EURO/24h
25001 - 50000 kg	100 EURO/24h
50001 - 75000 kg	150 EURO/24h
> 75000 kg	200 EURO/24h

This charge is levied for each 24 hours. Any fraction of 24 hours will be charged according to the fee stipulated in sub-article 3.a.

4. Passenger services charge

UNIT RATE: 12.00 EURO / embarked passenger with departure point LRTR

5. Airport security charge

UNIT RATE: 3.00 EURO / embarked passenger with departure point LRTR

6. Other charges**6.1 Development charge**

NIL

6.2 Transit charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / passenger in transit

6.3 Transfer charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / transferred passenger

6.4 PRM charge

To cover the cost of processing persons with reduced mobility (PRM), an additional fee is applied per each embarked passenger with departure point LRTR.

UNIT RATE: 0.20 EURO / embarked passenger with departure point LRTR

7. Rebates**7.a. Landing charge**

Related to the number of monthly aircraft movements operated by each airline, for the landing charge the rebates are:

Number of movements (ATM) per month	Rebates
80 – 100	5%
101 – 120	10%
121 – 140	15%
141 – 160	20%
161 – 180	25%
181 – 200	30%
201 – 220	35%
221 – 240	40%
241 – 260	45%
> 260	50%

Remark: the number of movements for charter flights are not counted.

TIMIȘOARA / Traian Vuia (LRTR)**1. Tariful de aterizare**

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 5.50 EURO / tonă

2. Tariful de iluminat

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.10 EURO / tonă

3. Tariful de staționare**3.a Tarif de staționare aeronave pentru o perioadă mai mică de 24 ore**

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.15 EURO / tonă / oră

3.b Tarif de parcare aeronave pentru o perioadă mai mare de 24 ore

Tariful de parcare al aeronavelor/24 ore se aplică în funcție de MTOW-ul aeronavelor, astfel:

MTOW aeronavă	Nivelul unitar al tarifului
≤ 5000 kg	10 EURO/24h
5001 - 25000 kg	50 EURO/24h
25001 - 50000 kg	100 EURO/24h
50001 - 75000 kg	150 EURO/24h
> 75000 kg	200 EURO/24h

Tariful se percepe pentru un interval de 24 ore. Orice fracțiune a acestuia este considerată staționare și se taxează conform tarifului prevăzut la subpunctul 3.a.

4. Tariful de servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 12.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

5. Tariful de securitate aeroportuară

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

6. Alte tarife**6.1 Tariful de dezvoltare**

NIL

6.2 Tariful de tranzit

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager în tranzit

6.3 Tariful de transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager în transfer

6.4 Tariful PMR

Pentru a acoperi cheltuielile aferente procesării persoanelor cu mobilitate redusă (PMR), se aplică un tarif suplimentar pentru fiecare pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR.

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

7. Reduceri**7.a. Tariful de aterizare**

În funcție de numărul de mișcări (aterizări-decolări) efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună, la tariful de aterizare, se aplică următoarele reduceri:

Număr mișcări (ATM) / lună	Reducere
80 – 100	5%
101 – 120	10%
121 – 140	15%
141 – 160	20%
161 – 180	25%
181 – 200	30%
201 – 220	35%
221 – 240	40%
241 – 260	45%
> 260	50%

Mențiune: numărul de mișcări efectuate de zborurile charter nu se includ în baza de calcul pentru acordarea reducerii.

LRIA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Airport regulations / Reglementări de aeroport

1.1. Procedures for acceptance

- (1) Operations permitted only for aircraft with maximum code letter „D”.
- (2) Prior to flight schedule, operators are asked to check the availability of ground handling services and parking space.
- (3) Changes in regular flight schedule are subject to prior permission of Airport Administration.
- (4) Nominating LRIA as alternate airport shall be made only with Airport Administration permission.

1.2. Taxiing the aircraft on the manoeuvring area

- (1) Pilots are requested to use minimum power when ground manoeuvring.
- (2) Aircraft 180 DEG turn are only permitted on RWY END or INTERMEDIATE turn pads.

(3) Code letter D aircraft will taxi between runway and APRON 1 only via TWY E.

1.3. Accompanying aircraft with Follow Me car

- (1) *Follow me* assistance available on request.
- (2) If ATC advises the accompanying of a taxiing aircraft with *Follow Me* car, the pilot shall adhere to its signals.
- (3) Aircraft accompanying vehicle is identifiable by a lighted signals display (**Follow Me**) and orange flashing beacon.

1.4. Taxiing of aircraft on apron

- (1) Taxiing of aircraft on apron shall be carried out under the direction of marshaller.
- (2) Always the marshaller's signals prevail over the stand markings.
- (3) Code letter D aircraft (wingspan between 36 m and 51.9 m) will only be parked at stand 1.
- (4) On TWY D at the completion of pushback manoeuvre from stand 1, code letter D aircraft shall not cross beyond stand 3 identification marking.

1.5. Aircraft parking

- (1) Parking positions on APRON 1:
 - stand 01: nose-in parking position, for code letter „D” (maximum 52.0m wingspan);
 - stands 02-03: nose-in parking positions for code letter „C” (maximum 36,0 m wingspan);
 - stands 04-13: angled nose-in parking position, for code letter „C” aircraft (maximum 36.0 m wingspan).
- (2) Aircraft subject to an act of illegal intervention will be parked on runway holding position on TWY E, which will be closed to traffic.

1.6. Aircraft exit from the stand

- (1) Aircraft code letter minimum C shall exit from stand only by *pushback*.
- (2) Aircraft code letter maximum B, or aircraft code letter C with turboprop engines are permitted to exit from stand by *self-manoeuving* only with aircraft guidance provided by marshaller.
- (3) Only by exception, aircraft are permitted to exit from stand by *powerback* in case of operational necessity. Marshalling with wingwalker is mandatory.

1.1. Proceduri de admisibilitate

- (1) Se admit operări numai pentru aeronave cu literă de cod maxim „D”.
- (2) Înainte de programarea zborului, operatorii aerieni trebuie să verifice disponibilitatea serviciilor de handling și a locului de parcare.
- (3) Modificările în programul regulat de operare fac obiectul aprobării prealabile a administrației aeroportului.
- (4) Declararea LRIA ca aeroport alternativ se poate face doar cu acordul administrației aeroportului.

1.2. Rularea aeronavelor pe suprafața de manevră

- (1) Pe perioada rulării la sol, piloților li se cere să țină motoarele aeronavei la putere minimă.
- (2) Întoarcerea aeronavelor cu 180 grade este permisă numai pe platformele de la capătul pistei sau pe cea intermediară.

(3) Aeronavele cu litera de cod D vor rula între pistă și APRON 1 numai via TWY E.

1.3. Însoțirea aeronavelor cu vehicul Follow Me

- (1) Asistența *Follow me* disponibilă la cerere.
- (2) Dacă CTA solicită însoțirea cu vehicul *Follow Me* a aeronavei în rulare, pilotul trebuie să urmeze întocmai semnalele acestuia.
- (3) Vehiculul de însoțire a aeronavelor este identificabil prin rampa luminoasă de semnalizare (*Follow Me*) și girofarul omnidirecțional de culoare portocalie intermitentă.

1.4. Rularea aeronavelor pe platformă

- (1) Rularea aeronavelor pe platformă se efectuează sub dirijarea dispecerului sol.
- (2) Semnalele dispecerului de sol prevalează întotdeauna asupra marcajelor standului.
- (3) Aeronavele cu litera de cod D (anvergura aripilor între 36 m și 51,9 m) vor fi parcate numai la standul 1.
- (4) Pe TWY D la încheierea manevrei pushback de la standul 1, aeronavele cu litera de cod D nu vor depăși marcajul de identificare a standului 3.

1.5. Parcarea aeronavelor

- (1) Pozițiile de parcare de la APRON 1:
 - stand 01: poziție de parcare nose-in pentru aeronave cu litera de cod „D” (maximum 52,0 m anvergura aripilor);
 - standuri 02-03: poziții de parcare nose-in, pentru aeronave cu litera de cod „C” (maximum 36,0 m anvergura aripilor);
 - standuri 04-13: poziții de parcare angled nose-in, pt aeronave cu litera de cod „C” (maximum 36 m anvergura aripilor).
- (2) Aeronavele supuse unui act de intervenție ilicită vor fi parcate pe poziția de așteptare la pistă de pe TWY E, care va fi închisă traficului.

1.6. Iesirea aeronavelor din poziția de parcare

- (1) Iesirea de la stand a aeronavelor litera de cod minimum C se face numai prin *pushback*.
- (2) Iesirea de la stand a aeronavelor litera de cod maximum B, sau a aeronavelor litera de cod C cu motoare turbopropulsoare este permisă prin *self-manoeuving* doar cu dirijarea aeronavei asigurată de dispecerul de sol.
- (3) În mod excepțional, iesirea de la stand a aeronavelor este permisă prin *powerback* în caz de necesitate operațională. Este obligatorie dirijarea aeronavei de dispecerul de sol asistat de wingwalker.

2. Standard Taxi Routes / Rutele Standard de Rulare

2.1. Arrival information

Arrival on	Instruction given by ATC				Taxiway to be followed	Remarks
		Name of the Standard Taxi Route				
RWY 14	Taxi via standard taxi route	Arrival 14	To	Stands: 1 - 13	TWY E - TWY D	NIL
RWY 32	Taxi via standard taxi route	Arrival 32A	To	Stands: 1 - 11	BACKTRACK RWY 32 - TWY A - TWY D	
		Arrival 32B		Stands: 12, 13	BACKTRACK RWY 32 - TWY A	

2.2. Departure information

Departure from	Instruction given by ATC				Taxiway to be followed	Remarks
		Name of the Standard Taxi Route				
APRON 1	Taxi via standard taxi route	Departure 14A	From	Stands: 12, 13	TWY A - BACKTRACK RWY 14	NIL
		Departure 14B	From	Stands: 1 - 11	TWY D - TWY A - BACKTRACK RWY 14	
		Departure 32	From	Stands: 1 - 13	TWY D - TWY E - BACKTRACK RWY 32	

LRIA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. On Departure - see AD 1.1-6

1. La decolare - vezi AD 1.1-6

2. On the ground

- (1) Use of GPU and APU must be limited.
- (2) Reverse thrust use should be avoided, especially between 2300 and 0600 (local time) – as possible as in safe.
- (3) ATC will approve engine ground operation only at idle speed.
- (4) Engines ground testing permitted only in interval 0600-2300 LT and only with ATC approval.
- (5) For safety reasons, the Safety Officer on duty decides the location and timing for engines ground testing.

2. La sol

- (1) Utilizarea GPU și APU trebuie limitată.
- (2) Folosirea inversorului de jet ar trebui evitată, în special între 2300 și 0600 (ora locală) – în măsura în care exploatarea în siguranță a aeronavei permite acest lucru.
- (3) TWR va aproba funcționarea motoarelor numai la turația de ralanti.
- (4) Testarea motoarelor la sol permisă doar în intervalul 0600-2300.
- (5) Din considerente de siguranță, inspectorul de siguranță aflat în serviciu decide asupra locului și perioadei pentru testarea la sol a motoarelor.

LRIA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

LOW VISIBILITY PROCEDURES / PROCEDURI ÎN CONDIȚII DE VIZIBILITATE REDUSĂ

1. Low Visibility Procedures applied for LVTO

LRIA establishes LVP applied for LVTO.
In Low Visibility Conditions, runway capacity is expected to decrease due to restrictions on ground movements.

1. Proceduri în condiții de vizibilitate redusă aplicate pentru LVTO

LRIA instituie LVP aplicată pentru LVTO.
În condiții de vizibilitate redusă este de așteptat o reducere a capacității pistei din cauza restricțiilor privind mișcările la sol.

1.1 Description of facilities

- a) Runway 14 is provided with facilities for LVTO with RVR not less than 125 M.
- b) Runway 32 is provided with facilities for LVTO with RVR not less than 125 M.
- c) Runway, runway turn pads, taxiways and lead-in line to stand 1 are provided with axial lights and marginal lights, as appropriate, spaced at intervals suitable for use in conditions with RVR less than 350 M.
- d) To prevent runway incursions, during LVP the STOP-BAR lights are permanently on.

1.1 Descrierea facilităților

- a) Pista 14 este prevăzută cu facilități pentru LVTO cu RVR nu mai mică de 125 M.
- b) Pista 32 este prevăzută cu facilități pentru LVTO cu RVR nu mai mică de 125 M.
- c) Pista, platformele de întoarcere la pistă, căile de rulare și linia de intrare la standul 1 sunt prevăzute cu lumini axiale și lumini marginale, după caz, distanțate la intervale adecvate pentru utilizare în condiții cu RVR mai mică de 350 M.
- d) Pentru a preveni incursiunile la pistă, pe durata LVP luminile STOP-BAR sunt aprinse permanent.

1.2 Criteria for the initiation and termination of LVP

- a) LVP Preparation Phase is initiated when RVR decreases to 800M (visibility decreases at 1500 M), with continued decreasing trends or cloud base height decreases to 500 FT, with continued decreasing trends.
- b) LVP Operations Phase are in force when RVR decreases to 550 M (visibility decreases at 800 M) or cloud base height/vertical visibility decreases to 200 FT.
- c) LVP Termination is initiated when RVR increases above 800 M (visibility increases above 1500 M), cloud base height increases above 300 FT and continuous improvement in weather conditions is forecast.
- d) If LVP is not in force, LVTO must be required at least 30 MIN before EOBT/CTOT, to allow the completion of LVP Preparation Phase.

1.3 LVP description

1.3.1 Low-Visibility Take-Off

- a) Aircraft exiting the stand will start taxiing to RWY only after receiving ATC clearance.
- b) After clearance to enter runway, aircraft will start taxiing only when the axial lights are on.
- c) All clearances and instructions sent to flight crews by CTA will be acknowledged by READ BACK.
- d) In Low Visibility Conditions intersection take-off is not permitted.

1.3.2 CAT II Approach and Landing – NOT AVAILABLE

- a) CAT II is not available.
- b) Flight crews will be informed by CTA about the establishment of the LVP procedure at the aerodrome, specifying that LVP is in force only for LVTO.

1.3.3 CAT II simulated approach – NOT AVAILABLE

CTA will inform the flight crews that runway 14 is certified for CAT I precision approaches, so clearance for CAT II simulated approaches cannot be granted.

1.3.4 Restrictions on ground movement

- a) It is strictly forbidden to pass the RWY Holding Position when the STOP BAR lights are on.
- b) RWY Holding Position accidental passing must be reported to ATC.
- c) If a STOP BAR is unserviceable, only one aircraft movement will be cleared on the manoeuvring area at a time.
- d) Separation will be done in such a way that there are not two aircraft at the same time on a taxiway. Only one aircraft is allowed to operate on a taxiway at a time.

1.2 Criterii pentru inițierea și terminarea LVP

- a) Faza de Pregătire a LVP este declanșată atunci când RVR scade la 800 M (vizibilitatea scade la 1500 M), cu tendințe de scădere continuă sau înălțimea bazei norilor scade la 500 FT, cu tendințe de scădere continuă.
- b) Faza Operațională a LVP este în vigoare atunci când RVR scade la 550 M (vizibilitatea scade la 800 M) sau înălțimea bazei norilor/vizibilitatea verticală scade la 200 FT.
- c) Încetarea LVP este declanșată atunci când RVR crește peste 800 M (vizibilitatea crește peste 1500 M), înălțimea bazei norilor crește peste 300 FT și este prognozată îmbunătățirea continuă a condițiilor meteo.
- d) Dacă LVP nu este declanșată, LVTO trebuie solicitată cu cel puțin 30 MIN înainte EOBT/CTOT, pentru a permite finalizarea Fazei de Pregătire a LVP.

1.3 Descrierea LVP

1.3.1 Decolarea cu vizibilitate redusă

- a) Aeronavele care ies din stand vor începe rularea spre pistă numai după ce primesc aprobarea CTA.
- b) După autorizarea intrării la pistă, aeronava va începe să ruleze doar atunci când luminile axiale sunt aprinse.
- c) Toate autorizările și instrucțiunile transmise echipajelor de zbor de către CTA vor fi confirmate prin READ BACK.
- d) În condiții de vizibilitate redusă nu este permisă decolarea de la intersecție.

1.3.2 Apropiere și aterizare CAT II - INDISPONIBIL

- a) CAT II este indisponibilă.
- b) Echipajele de zbor vor fi informate de către CTA despre instituirea procedurii LVP pe aerodrom, specificând faptul că LVP este în vigoare numai pentru LVTO.

1.3.3 Apropiere CAT II simulată - INDISPONIBILĂ

CTA va informa echipajele de zbor despre faptul că pista 14 este certificată pentru apropieri de precizie CAT I, astfel încât nu pot fi autorizate apropieri în condiții simulate CAT II.

1.3.4 Restricții privind mișcarea la sol

- a) Este strict interzisă traversarea poziției de așteptare la pistă atunci când luminile STOP BAR sunt aprinse.
- b) Depășirea poziției de așteptare la pistă trebuie raportată către CTA.
- c) Dacă o bareță STOP BAR este inutilizabilă, va fi autorizată o singură mișcare de aeronavă pe suprafața de manevră la un moment dat.
- d) Eșalonarea la sol se va face astfel încât să nu fie două aeronave în același timp pe o cale de rulare. Pe o cale de rulare este permisă operarea unei singure aeronave la un moment dat.

LRIA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**1. WARNING: birds/wildlife presence on airfield**

There may be concentrations of birds in the airfield area, with greater probability in the summer season. Their flight crosses the runway from South sector to North sector and back (see LRIA AD 2.10-46). Species more often observed and monitored: european bee eater, common starling, common buzzard, common kestrel, barn swallow, pheasant, caspian gull and short-eared owl.

There may be wild animals in the airfield perimeter. Species more often observed and monitored: small rodents and rabbits.

Dispersal activities include emission of bird distress calls from fixed and mobile means, use of acoustic cannons for every 300 m of runway length, placement of cages to capture animals.

Caution advised when taking-off or landing.

2. Recovery of disabled aircraft

- a) Iași International Airport provides air operators with the contact details of companies that have equipment for the recovery of disabled aircraft.
- b) The operator of disabled aircraft is responsible for aircraft recovery as soon as possible after the approval of accident investigation authority.

1. AVERTIZARE:prezența faunei sălbatice pe aerodrom

Pot exista concentrații de păsări în zona aerodromului, cu probabilitate mai mare în sezonul de vară. Zborul lor traversează pista din sectorul sudic în sectorul nordic și invers (vezi LRIA AD 2.10-46). Specii mai des observate și monitorizate: prigorie, graur, șorecar comun, vânturel roșu, rândunică, fazan, pescăruș și ciuf de câmp.

Pot exista animale sălbatice în perimetrul aerodromului. Specii mai des observate și monitorizate: rozătoare mici și iepuri.

Activitățile de dispersie includ emiterea de sunete de pericol ale păsărilor de pe mijloace fixe și mobile, folosirea tunurilor acustice pentru fiecare 300 m lungime de pistă, plasarea de cuști pentru capturarea animalelor.

Se recomandă prudență la decolare sau aterizare.

2. Recuperarea aeronavelor imobilizate

- a) Aeroportul Internațional Iași pune la dispoziția operatorilor aerieni datele de contact ale firmelor care dețin echipamente pentru recuperarea aeronavelor imobilizate accidental.
- b) Operatorul aeronavei imobilizate accidental este răspunzător pentru recuperarea aeronavei în cel mai scurt timp posibil după aprobarea autorității de investigare a accidentelor.

LRIA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Aerodrome Chart - ICAO	AD 2.10-20
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO - APRON 1	AD 2.10-22
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A	
RWY 14/32	AD 2.10-25
Precision Approach Terrain Chart - ICAO	
RWY 14	AD 2.10-28
Standard Departure Charts - Instrument - ICAO	
RWY 14	AD 2.10-30
RWY 32	AD 2.10-31
Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome	AD 2.10-46
Instrument Approach Charts - ICAO	
RWY 14 ILS - CAT A, B	AD 2.10-51
RWY 14 ILS - CAT C, D	AD 2.10-52
RWY 14 NDB - CAT A, B	AD 2.10-91
RWY 14 NDB - CAT C, D	AD 2.10-92
RWY 32 NDB - CAT A, B	AD 2.10-93
RWY 32 NDB - CAT C, D	AD 2.10-94

LRIA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

- NIL -

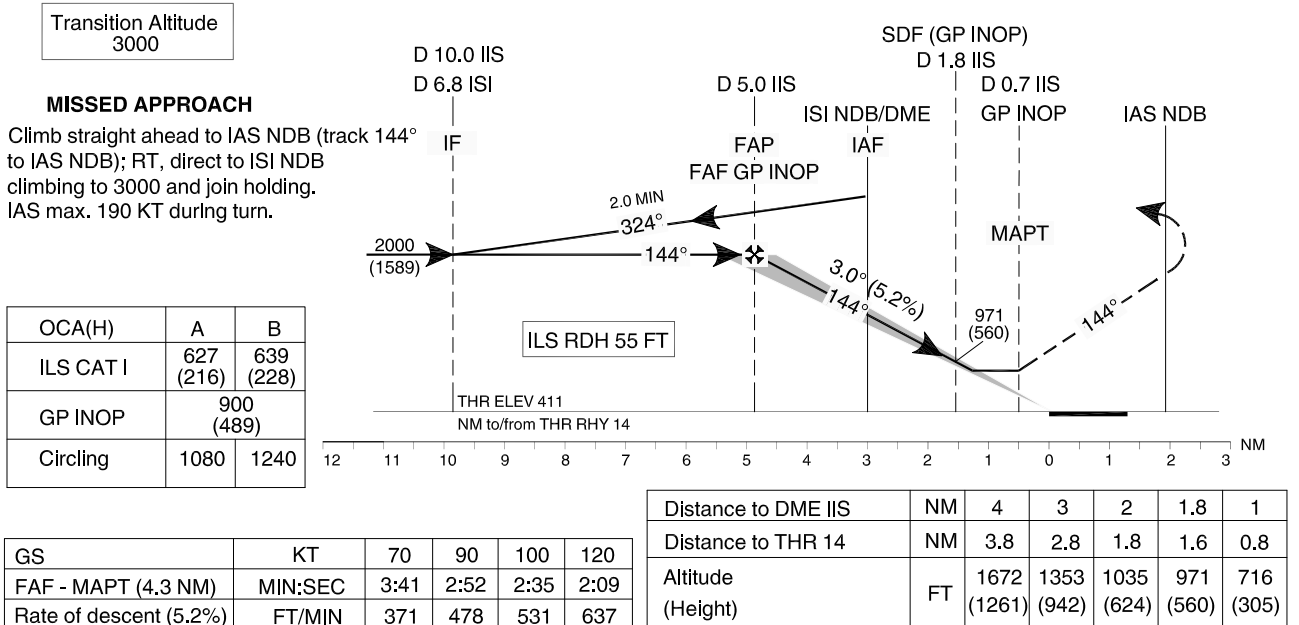
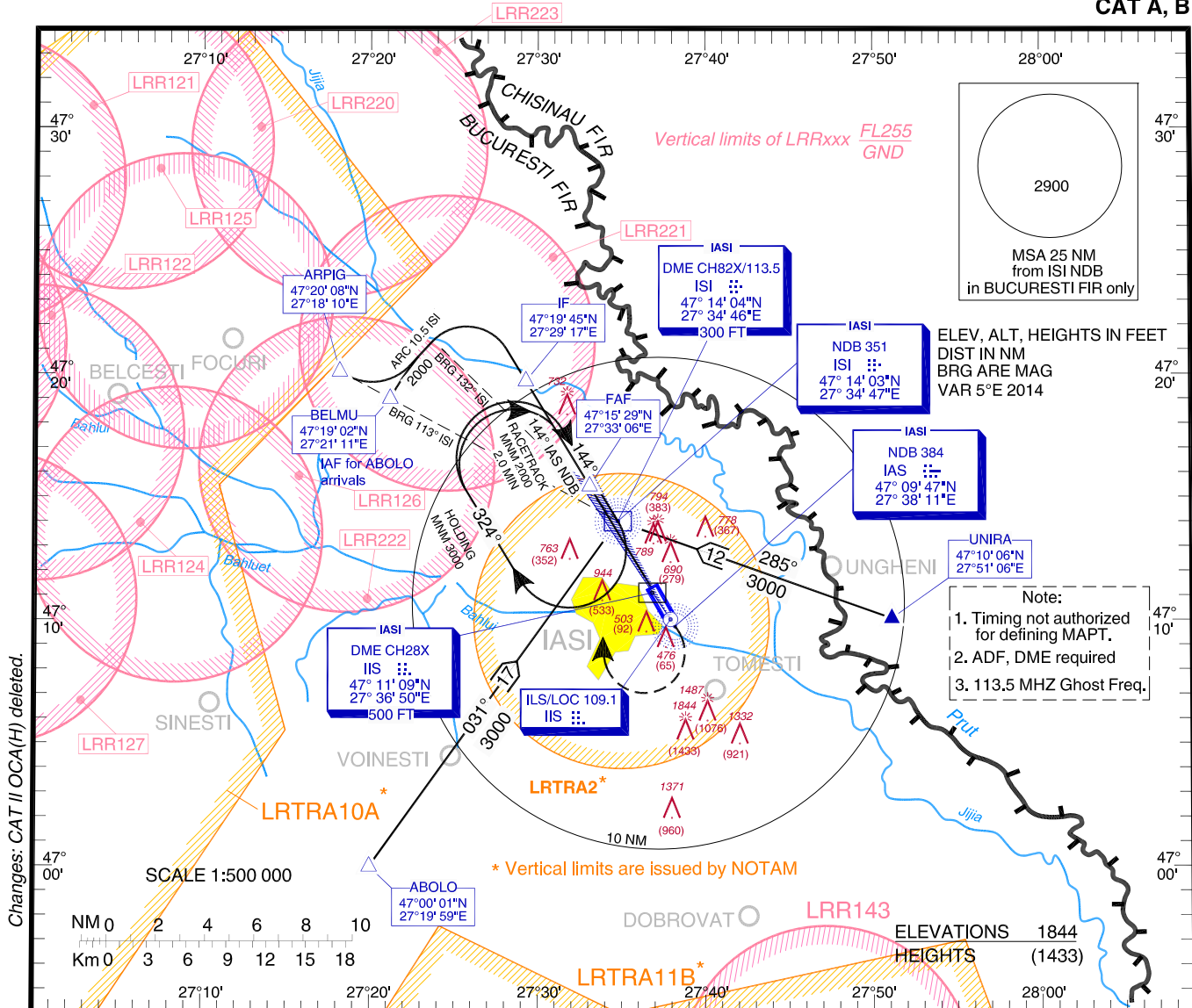
**INSTRUMENT APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV. 411 FT
HEIGHTS RELATED TO THR ELEV

IASI Tower 119.955
IASI Tower ALTN 119.200

IAȘI / Iași (LRIA)

**ILS
RWY 14
CAT A, B**



IAȘI / Iași (LRIA)
ILS RWY 14, CAT A, B

AERONAUTICAL DATA TABULATION

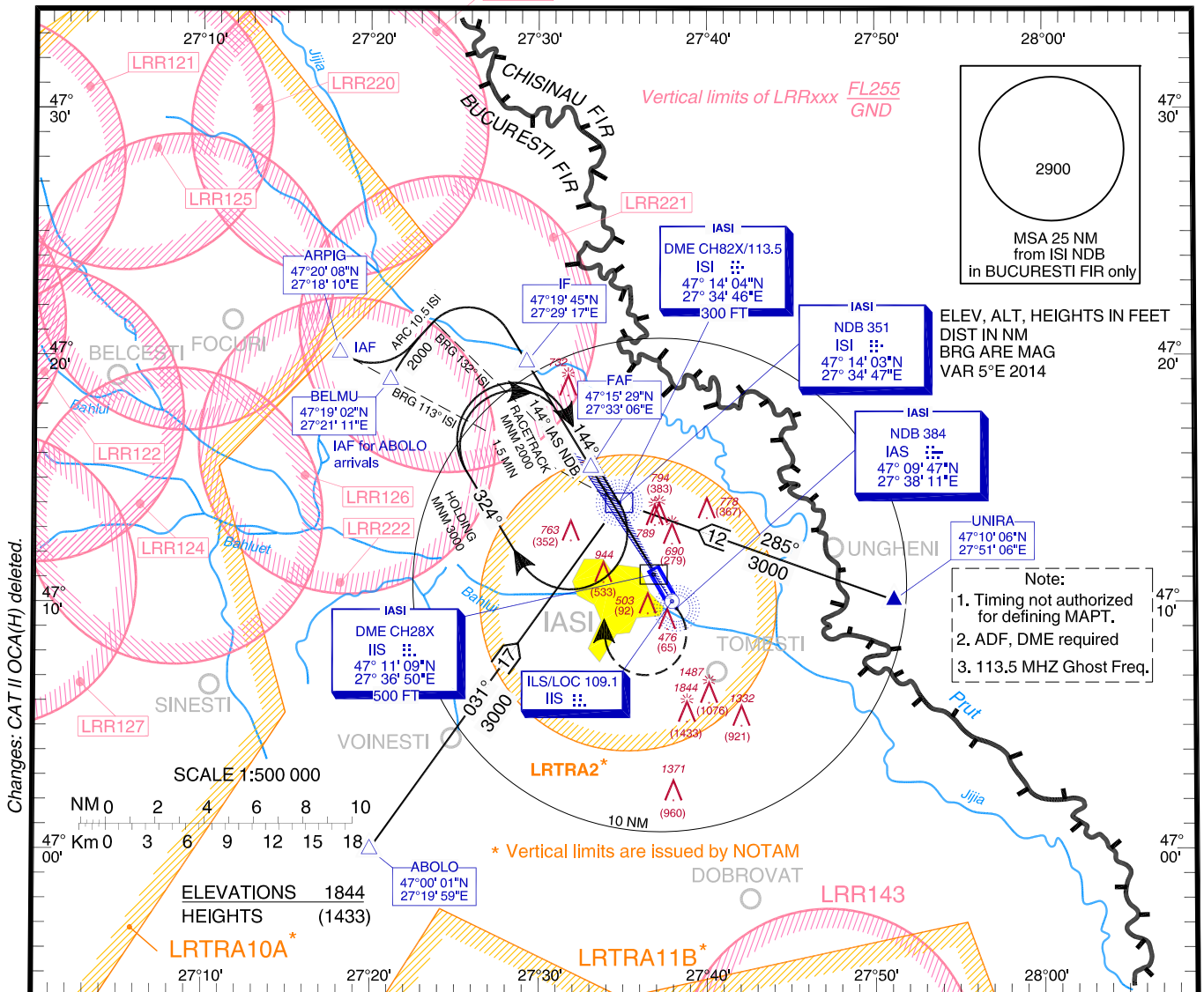
ILS approach CAT A, B to RWY 14 from ABOLO, ARPIG, UNIRA	
Fix/Point	Coordinates
ABOLO – BRG 30.74° // 17.30NM ISI NDB	47°00'01.1"N 027°19'58.7"E
ARPIG (IAF) – BRG 113.24°/12.8NM ISI NDB	47°20'08.1"N 027°18'10.0"E
UNIRA – BRG 284.76° / 11.81NM ISI NDB	47°10'06.0"N 027°51'06.0"E
BELMU (IAF) – BRG 113.24° ISI NDB / 10.5NM ISI DME	47°19'02.0"N 027°21'11.0"E
ISI NDB (IAF)	47°14'03.4"N 027°34'46.9"E
10.0 D IIS / 6.8 D ISI (IF)	47°19'45.3"N 027°29'16.8"E
5.0 D IIS (FAF/FAP)	47°15'28.9"N 027°33'05.8"E
1.8 D IIS (SDF)	47°12'43.4"N 027°35'33.4"E
0.7 D IIS (MAPt)	47°11'46.9"N 027°36'23.7"E
THR RWY 14	47°11'22.09"N 027°36'45.73"E
IIS LOC	47°10'06.6"N 027°37'52.8"E
IAS NDB (MATF)	47°09'46.6"N 027°38'10.6"E

**INSTRUMENT APPROACH
CHART - ICAO**

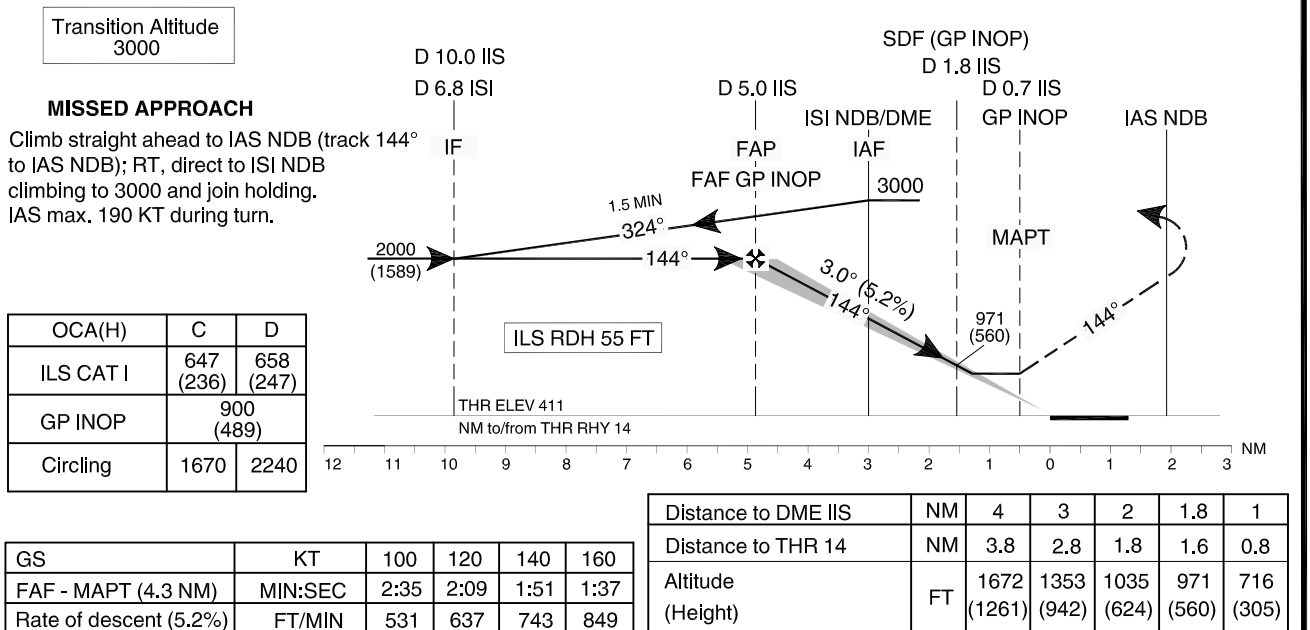
AERODROME ELEV. 411 FT
HEIGHTS RELATED TO THR ELEV

IASI Tower 119.955
IASI Tower ALTN 119.200

IAȘI / Iași (LRIA)
ILS
RWY 14
CAT C, D



Changes: CAT II OCA(H) deleted.



IAȘI / Iași (LRJA)
ILS RWY 14, CAT C, D

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS approach CAT C, D to RWY 14 from ABOLO, ARPIG, UNIRA	
Fix/Point	Coordinates
ABOLO – BRG 30.74° / 17.30NM ISI NDB	47°00'01.1"N 027°19'58.7"E
ARPIG (IAF) – BRG 113.24° / 12.9NM ISI NDB	47°20'08.1"N 027°18'10.0"E
UNIRA – BRG 284.76° / 11.81NM ISI NDB	47°10'06.0"N 027°51'06.0"E
BELMU (IAF) – BRG 113.24° ISI NDB/ 10.5NM ISI DME	47°19'02.0"N 027°21'11.0"E
ISI NDB (IAF)	47°14'03.4"N 027°34'46.9"E
10.0 D IIS (IF)	47°19'45.3"N 027°29'16.8"E
5.0 D IIS (FAF/FAP)	47°15'28.9"N 027°33'05.8"E
1.8 D IIS (SDF)	47°12'43.4"N 027°35'33.4"E
0.7 D IIS (MAPt)	47°11'46.9"N 027°36'23.7"E
THR RWY 14	47°11'22.09"N 027°36'45.73"E
IIS LOC	47°10'06.6"N 027°37'52.8"E
IAS NDB (MATF)	47°09'46.6"N 027°38'10.6"E

ORADEA / Oradea (LROD)
NDB Y RWY 19

AERONAUTICAL DATA TABULATION

NDB Approach to RWY 19, CAT A/B from URNEQ, ORXIK, RUPUG, BAVMA, TUVNU, ORA NDB

Fix/Point	Coordinates
URNEQ – BRG 220.49 ORA / D 15.66 NM IOD	47°14'19.9"N 022°08'07.0"E
ORXIK – BRG 251.12 ORA / D 15.72 NM IOD	47°09'06.7"N 022°14'43.3"E
RUPUG – BRG 304.70 ORA / D 16.02 NM IOD	46°54'33.0"N 022°15'11.0"E
TUVNU – BRG 025.15 ORA / D 16.31 NM IOD	46°48'36.0"N 021°40'24.0"E
BAVMA – BRG 338.07 ORA / D 16.23 NM IOD	46°46'54.0"N 022°03'38.0"E
ORA NDB (IAF/FAF)	47°06'01.3"N 021°55'26.9"E
FIKHU (IF) – BRG 185.63 ORA / D 12.01 NM IOD	47°13'36.8"N 021°57'38.9"E
SDF – BRG 185.65 ORA / D 2.10 IOD	47°03'53.0"N 021°54'49.8"E
THR RWY 19 (MAPT) – BRG 185.65 ORA / D 0.20 IOD	47°01'59.71"N 021°54'16.92"E
IOD DME	47°01'49.3"N 021°54'19.9"E

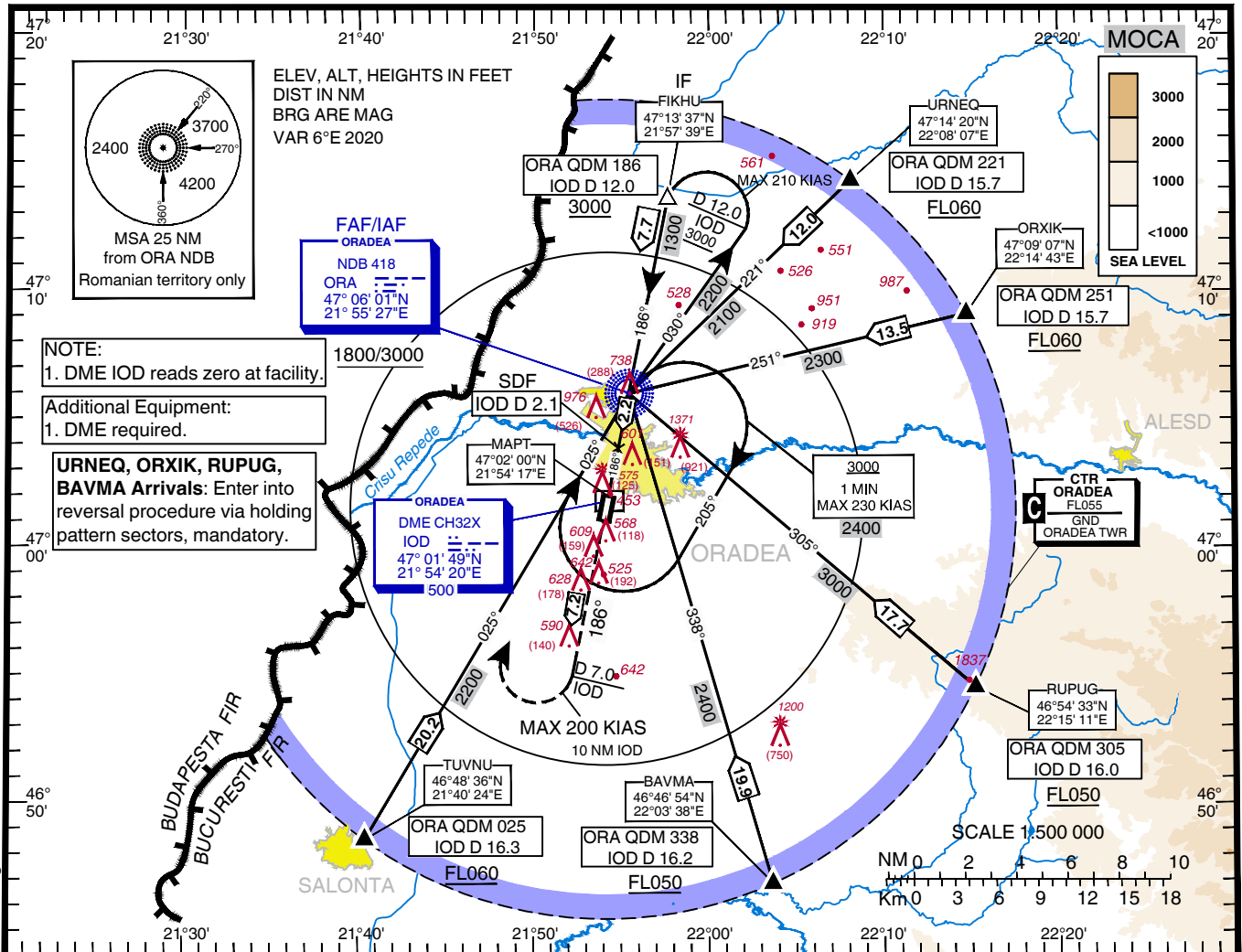
Final approach descent gradient (angle): 5.2% (3.00°)

**INSTRUMENT APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV. 480 ft
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 - ELEV 450

ORADEA TOWER 118.455
ORADEA TOWER ALTN 120.200

ORADEA / Oradea (LROD)
NDB Z
RWY 19
CAT C / D



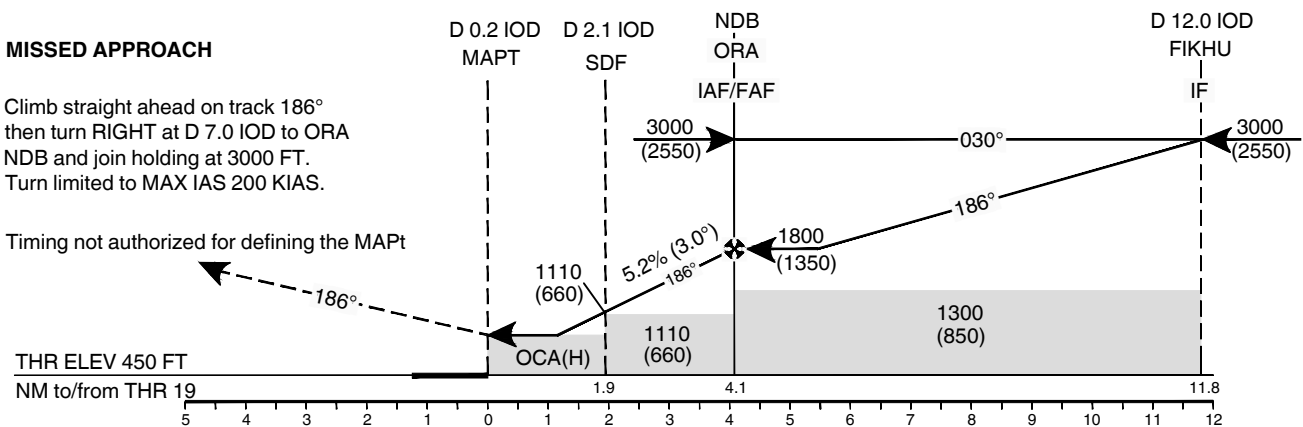
Transition Altitude
4000

MISSED APPROACH

Climb straight ahead on track 186° then turn RIGHT at D 7.0 IOD to ORA NDB and join holding at 3000 FT. Turn limited to MAX IAS 200 KIAS.

Timing not authorized for defining the MAPT

THR ELEV 450 FT
NM to/from THR 19



OCA/H		C	D
Straight-in approach	Stepdown fix (D 2.1 IOD)	850 (400)	
	w/o Stepdown fix	1110 (660)	
Circling *			1770

* Circling WEST of RWY only

GS	KT	120	140	160
FAF - MAPT 4.1 NM	MIN:SEC	2:03	1:46	1:33
Rate of descent	FT/MIN	637	743	849

Dist to IOD DME	NM	2	3	4
Altitudes (Heights)	FT	1090 (640)	1410 (960)	1720 (1270)

ORADEA / Oradea (LROD)
NDB Z RWY 19

AERONAUTICAL DATA TABULATION

NDB Approach to RWY 19, CAT C/D from URNEQ, ORXIK, RUPUG, BAVMA, TUVNU, ORA NDB

Fix/Point	Coordinates
URNEQ – BRG 220.49 ORA / D 15.66 NM IOD	47°14'19.9"N 022°08'07.0"E
ORXIK – BRG 251.12 ORA / D 15.72 NM IOD	47°09'06.7"N 022°14'43.3"E
RUPUG – BRG 304.70 ORA / D 16.02 NM IOD	46°54'33.0"N 022°15'11.0"E
TUVNU – BRG 025.15 ORA / D 16.31 NM IOD	46°48'36.0"N 021°40'24.0"E
BAVMA – BRG 338.07 ORA / D 16.23 NM IOD	46°46'54.0"N 022°03'38.0"E
ORA NDB (IAF/FAF)	47°06'01.3"N 021°55'26.9"E
FIKHU (IF) – BRG 185.63 ORA / D 12.01 NM IOD	47°13'36.8"N 021°57'38.9"E
SDF – BRG 185.65 ORA / D 2.10 IOD	47°03'53.0"N 021°54'49.8"E
THR RWY 19 (MAPT) – BRG 185.65 ORA / D 0.20 IOD	47°01'59.71"N 021°54'16.92"E
IOD DME	47°01'49.3"N 021°54'19.9"E

Final approach descent gradient (angle): 5.2% (3.00°)

LRCN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Associated MET Office	NIL
2	Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity Interval of issuance	NIL
4	Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Briefing / consultation provided	NIL
6	Flight documentation Language(s) used	NIL
7	Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	ATS units provided with information	NIL
10	Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

LRCN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coord	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision	Slope of RWY-SWY
				RWY end coord THR geoid undulation	APP RWY	
1	2	3	4	5	6	7
06L	062.97°	1000 x 30	5700 Kg Asphalt	442124.42N 0255529.63E 442139.14N 0255609.86E GUND 121 FT	THR 264 FT	NIL
24R	242.97°	1000 x 30	5700 Kg Asphalt	442139.14N 0255609.86E 442124.42N 0255529.63E GUND 121 FT	THR 258 FT	NIL
06R	062.97°	1000 x 50	5700 Kg Grass	442122.25N 0255531.17E 442136.97N 0255611.39E GUND 121 FT	THR 262 FT	NIL
24L	242.97°	1000 X 50	5700 Kg Grass	442136.97N 0255611.39E 442122.25N 0255531.17E GUND 121 FT	THR 256 FT	NIL
SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location and description of ARST system		Remarks
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	1060 x 60	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	1060 x 60	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	1060 x 60	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	1060 x 60	NIL	NIL	NIL	NIL

LRCN AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
06L	1000	1000	1000	900	NIL
24R	1000	1000	1000	1000	NIL
06R	1000	1000	1000	900	NIL
24L	1000	1000	1000	1000	NIL

REDUCED DECLARED DISTANCES

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5
06L "TWY C"	859	859	859	NIL
06L "TWY E"	480	480	480	NIL
24R "TWY A"	949	949	949	NIL
24R "TWY D"	689	689	689	NIL
24R "TWY E"	538	538	538	NIL

LRCN AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									

LRCN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY edge and centre line lights	NIL
4	Secondary power supply/switch-over time	NIL
5	Remarks	NIL

LRCN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Co-ordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	Remarks	NIL

LRCN AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designation and lateral limits	NIL
2	Vertical limits	NIL
3	Airspace classification	NIL
4	ATS unit call sign Language(s)	NIL
5	Transition altitude	NIL
6	Hours of applicability	NIL
7	Remarks	NIL

LRCN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL						