

Nr. 1750/ 30.03. 2023

RAPORTUL ANUAL AL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE
privind Situațiile financiare ale
Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara–Traian Vuia" SA
întocmite în conformitate cu O.M.F.P. nr 1802/2014
la 31 decembrie 2022

CUPRINS:

Capitolul I

Descrierea activitatii SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA . Cadrul de reglementare specific activitatii. Misiunea Societatii

Capitolul II

Structura actionariatului. Structura de conducere, organizare si activitate.

Cadrul general de organizare si functionare a SN Aeroportul InternationaTimisoara–Traian Vuia SA

Capitolul III

Analiza activitatii desfasurate in anul 2022 de catre SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA

- 1. Evaluarea serviciilor prestate ;**
- 2. Evaluarea nivelului tehnic si tehnologic ;**
- 3. Evaluarea activitatilor de reglementari aeronautice si siguranta ;**
- 4. Evaluarea activitatii de aprovizionare tehnico-materiala si servicii ;**
- 5. Evaluarea modului de indeplinire a planului de investitii ;**
- 6. Evaluarea aspectelor legate de angajati/personalul societatii ;**
- 7. Evaluarea aspectelor legate de impactul activitatii societatii asupra mediului inconjurator; Protectia mediului ;**
- 8. Evaluarea activitatii de administrare a riscurilor si a Sistemului de Control Intern Managerial;**

Capitolul IV

Situatia financiar-contabila

- 1. Evolutia activelor si pasivelor societatii**
- 2. Contul de profit si pierdere**

Capitolul V

Contingente

Capitolul VI

Propunerea Consiliului de Administratie :

1. Aprobarea situatiilor financiare la 31 decembrie 2022 .
2. Aprobarea repartizarii pe dividende a sumei de 136.065 lei si a sumei de 13.457 lei pentru participarea salariatilor la profit suma ce a fost provizionata pe cheltuielile anului 2022 conform BVC aprobat, fara insa a influenta dividendele cuvenite actionarilor in cota de 90% .
3. Descarcarea de gestiune a Consiliului de Administratie pentru anul 2022 .

Capitolul VII

Elemente survenite de la inchiderea exercitiului financiar

Capitolul I. Descrierea activitatii SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA . Cadrul de reglementare specific aplicabil . Misiunea Societatii

SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA (denumita in continuare "Societatea" sau "SN AIT TV") este persoana juridica romana, inmatriculata la Registrul Comertului Timis sub nr. J35/1183/1998.

Societatea isi desfasoara activitatea la sediul social din Ghiroda , Str.Aeroport nr.2, Jud.Timis .

Activitatea principala a societatii o constituie " Activitati de servicii anexe transporturilor aeriene "

Societatea presteaza in principal servicii anexe transporturilor aeriene , prin punerea la dispozitie catre toti operatorii aerieni (in baza contractelor sau a solicitarilor/comenzilor) a intregii infrastructuri aeroportuare (pista aterizare/decolare , cai de rulare , stationare/parcare aeronave , sistem de iluminat si balizaj , terminal pasageri , terminal marfa , etc.) , in legatura cu :

- Aterizarea/decolarea aeronavelor ;
- Iluminat/balizaj pentru aeronave ;
- Pasageri imbarcati/debarcati;
- Marfa /bagaje/posta ;

Pe langa activitatea principala , societatea desfasoara si activitati de inchiriere a spatiilor disponibile din incinta Terminalului de pasageri , a Terminalului marfa si alte spatii din perimetrul construit al societatii , precum si exploatarea parcarii auto , prin taxarea stationarii autovehiculelor .

Fiind o companie detinuta in proportie majoritara de stat, SN AIT TV se supune tuturor reglementarilor specifice companiilor detinute integral sau majoritar de Statul Roman.

Misiunea aeroportului este de menținere a statutului de lider în zona de Vest a României, prin dezvoltarea mai multor legaturi directe cu orase din cadrul Uniunii Europene, atragerea de noi operatori aerieni pe piață și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare și a serviciilor oferite.

Obiective:

- » De a dezvolta rolul pe care aeroportul îl joacă în rețeaua de transport aerian internațional
- » De a deschide legături aeriene înspre noi destinații
- » De a atrage noi operatori aerieni pe piața deservită de aeroport
- » De a diversifica și dezvolta serviciile aeroportuare
- » De a planifica și dezvolta infrastructura aeroportuară

- » De a asigura cel mai înalt nivel de siguranță a zborurilor și securitate aeroportuară
- » De a înnoi și îmbunătăți continuu sistemele și echipamentele aeroportuare
- » De a realiza obiectivele cuprinse în planul de dezvoltare aeroportuară
- » De a efectua o activitate economică eficientă

În conformitate cu misiunea asumată, pentru anul 2022, Aeroportul Timișoara a înregistrat:

- **Cifra de afaceri – 44.237,09 mii lei;**
- **Număr pasageri deserviți – 1.193.923 pasageri**
- Companii aeriene cu zboruri regulate pe aeroport – Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Eurowings, etc.
- Destinații oferite – peste 20 destinații (Germania, Franța, Italia, Spania, Marea Britanie, București)
- Zona deservită – peste 2,5 milioane locuitori

TERMINALE AEROPORTUARE

- Terminalul non-Schengen – cu o capacitate de procesare de 200 de pasageri/oră la îmbarcare. Terminalul are 4 ghișee de check-in și 2 porți de îmbarcare.
- Terminalul Schengen – cu o capacitate de procesare de 300 de pasageri/oră la îmbarcare. Terminalul are 10 ghișee de check-in și 5 porți de îmbarcare.
- Terminalul sosiri curse externe – o capacitate de procesare de 1.000 de pasageri/oră la debarcare. Terminalul are 10 puncte de control documente, 3 benzi carusel pentru ridicarea bagajelor și 3 puncte de control vamal.

SUPRAFEȚE DE MIȘCARE

- Pista: 3500m x 60 m, cu o capacitate medie de 14 aeronave/oră.
- Platforma: 14 de poziții parcare.
- Căi de rulare "A", "B", "C", "L".

Capitolul II. Structura acționariatului. Structura de conducere, organizare și activitate. Cadrul general de organizare și funcționare al SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA

1. Structura acționariatului

La 31 decembrie 2022, Societatea este deținută de doi acționari după cum urmează:

- Statul Roman prin Ministerul Transporturilor si Infrastructurii , cu o cotă de participare 80 % (128.064 acțiuni in valoare de 1.280.640 lei) ;
- Fondul Proprietatea , cu o cotă de participare 20 % (32.016 acțiuni in valoare de 320.160 lei) ;

2. Structura de conducere

I. Societatea este administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administrație format din 7 membri care a delegat atribuții de conducere unui Director General și care îndeplinește toate actele și ia toate măsurile necesare și utile în vederea aducerii la îndeplinire a obiectului de activitate al Societății, cu excepția acelor atribuții ce intră, conform legislației române și statului societății, în competența Adunării Generale a Acționarilor sau Consiliului de Administrație. Consiliul de Administrație este structura ce exercită un control permanent asupra conducerii societății și se întrunește de regulă o dată pe lună. Activitatea Consiliului de Administrație este reglementată de Legislația Română în vigoare și este guvernată de prevederile, capitolului V din Statutul Societății (H.G. nr.1.096/18.09.2008, publicat în Monitorul Oficial nr.701/15.10.2008, Anexa nr.3 (Anexa la H.G. nr. 521/1998).

1. PERIOADA 01.01.2022 – 14.01.2022

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 01.01.2022 – 14.01.2022 a fost următoarea:

- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1. Dl. Iovescu Alexandru Adrian | – | Președinte CA – administrator provizoriu |
| 2. Dna. Teighiu-Jurj Stana Simona | – | Vicepreședinte CA – administrator provizoriu |
| 3. Dl. Anton Cristian | – | Membru CA – administrator provizoriu |
| 4. Dl. Mainescu Marcel | – | Membru CA – administrator provizoriu |
| 5. Dl. Georgescu Petre Mădălin, | – | Membru CA – administrator provizoriu |
| 6. Dl. Homorodean Calin Bogdan | – | Membru CA – administrator provizoriu |
| 7. Dl. Ciurus Vasile | - | Membru CA – administrator provizoriu |

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii AGOA nr. 15/19.10.2021, AGOA nr. 17/24.12.2021, Decizia Consiliului de Administratie nr.24/30.12.2021

2. PERIOADA 15.01.2022 – 18.02.2022

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 15.01.2022 – 18.02.2022 a fost următoarea:

- Dl. Iovescu Alexandru Adrian – Președinte CA – administrator provizoriu

- Dl. Anton Cristian – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Mainescu Marcel – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Georgescu Petre Mădălin – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Homorodean Calin Bogdan – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Ciurus Vasile – Membru CA – administrator provizoriu

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii AGOA nr. 15/19.10.2021, AGOA nr. 17/24.12.2021, Decizia Consiliului de Administratie nr.24/30.12.2021

3. PERIOADA 18.02.2022 – 12.04.2022

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 18.02.2021 – 12.04.2022 a fost următoarea:

- Dl. Iovescu Alexandru Adrian – Președinte CA – administrator provizoriu
- Dna. Teighiu-Jurj Stana Simona – Vicepreședinte CA – administrator provizoriu
- Dl. Anton Cristian – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Mainescu Marcel – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Georgescu Petre Mădălin, – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Homorodean Calin Bogdan – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Ciurus Vasile – Membru CA – administrator provizoriu

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii, AGOA nr. 15/19.10.2021, AGOA nr.17/24.12.2022, AGOA nr.2/18.02.2022 , Decizia Consiliului de Administratie nr.24/30.12.2021

4. PERIOADA 13.04.2022 – 31.12.2022

Componența Consiliului de Administrație pentru perioada 13.04.2022 – 31.12.2022 a fost următoarea:

- Dl. Dna. Teighiu-Jurj Stana Simona – Presedinte CA – administrator provizoriu
- Dl. Anton Cristian – Vicepresedinte CA – administrator provizoriu
- Dl. Mainescu Marcel – Membru CA – administrator provizoriu

- Dl. Georgescu Petre Mădălin, – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Homorodean Calin Bogdan – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Ciurus Vasile – Membru CA – administrator provizoriu
- Dl. Novac Aurelian Remus – Membru CA – administrator provizoriu

Cu aceștia au fost încheiate Contractele de administrare provizorii, semnate de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor (desemnați să încheie contractele de mandat (administrare) cu membrii Consiliului de Administrație – conform Hotărârii, AGOA nr.2/19.02.2022, AGOA nr.4/12.04.2022, AGOA nr.7/15.06.2022, AGOA nr.9/10.08.2022, AGOA nr.11/10.10.2022, AGOA nr.13/08.12.2022, Decizia Consiliului de Administrație nr. 4/15.03.2022, art. 1.

II. Conducerea executivă a societății a fost asigurată în anul 2022, astfel :

- Pentru perioada 01.01.2022 – 05.01.2022 Director General provizoriu – **GRADINARU Dorel**

Activitatea Directorului General - **GRADINARU Dorel** s-a desfășurat în baza contractului de mandat provizoriu nr. 65230/01.07.2021 aprobat în ședința Consiliului de Administrație din 01.07.2021 conform Decizie CA nr.14/01.07.2021 art.2 pentru perioada 03.07.2021-02.11.2021 ; Act aditional nr.64364/28.10.2021 la contractul nr. 65230/01.07.2021 aprobat în ședința Consiliului de Administrație din 28.10.2021 conform Decizie CA nr. 20/28.10.2021 art.6 pentru perioada 03.11.2021-05.01.2022.

- Pentru perioada 06.01.2022 – 31.12.2022 Director General provizoriu – **STAMATOVICI Daniel Oliver**

Activitatea Directorului General - **STAMATOVICI Daniel Oliver** s-a desfășurat în baza contractului de mandat provizoriu nr. 55002/05.01.2022, aprobat în cadrul ședinței Consiliului de Administrație cu Decizia CA nr.24/30.12.2021, art. 5 pentru perioada 06.01.2022-05.05.2022, prelungit cu 2 luni conform decizie CA nr.7/03.05.2022 art.1 pentru perioada 06.05.2022-06.07.2022.; contractul de mandat provizoriu nr. 55212/01.07.2022 aprobat în ședința Consiliului de Administrație din 01.07.2022 conform Decizie CA nr.10/01.07.2022 art.1 pentru perioada 06.07.2022-06.11.2022, prelungit cu 2 luni conform decizie CA nr.15/14.10.2022 art.1 pentru perioada 06.11.2022-06.01.2023

- Pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2022 Director Economic provizoriu –

ILYES Simona

Activitatea Directorului Economic – **ILYES Simona** s-a desfășurat în baza contractului de mandat provizoriu nr. 65236/08.07.2021, aprobat în cadrul ședinței Consiliului de Administrație din

08.07.2021 conform Deciziei CA nr. 15 / 08.07.2021, art. 1 pentru perioada 13.07.2021-12.11.2021, prelungit cu 2 luni conform decizie CA nr.21/09.11.2021 art.8 pentru perioada 13.11.2021-12.01.2022; Contract de mandat nr.55018/12.01.2022, aprobat în cadrul ședinței Consiliului de Administrație din 30.12.2021 conform Deciziei CA nr. 24 / 30.12.2021, art. 9 pentru perioada 14.01.2022-13.05.2022, prelungit cu 2 luni conform Decizie CA nr.7/03.05.2022, art.5 pentru perioada 13.05.2022-13.07.2022; contractul de mandat nr.55213/01.07.2022, aprobat in cadrul sedintei Consiliului de Administratie din data de 01.07.2022 conform Deciziei CA nr. 10/01.07.2022, art.6, pentru perioada 06.07.2022-06.11.2022, prelungit cu 2 luni conform Decizie CA nr.15/14.10.2022 pentru perioada 06.11.2022-06.01.2023.

III. Activitatea structurii de conducere

Pe parcursul anului 2022 s-au ținut 18 ședințe ale Consiliului de Administrație. Membrii Consiliului de Administrație au emis un număr de 18 **decizii**, astfel : DECIZIA NR. 1/12.01.2022, DECIZIA NR. 2/02.02.2022, DECIZIA NR. 3/24.02.2022, DECIZIA NR. 4/15.03.2022, DECIZIA NR. 5 /01.04.2022, DECIZIA NR. 6/21.04.2022, DECIZIA NR. 7/03.05.2022, DECIZIA NR. 8/02.06.2022 , DECIZIA NR. 9/10.06.2022, DECIZIA NR. 10/01.07.2022, DECIZIA NR. 11/ 22.07.2022, DECIZIA NR. 12/30.08.2022, DECIZIA NR. 13/01.09.2022, DECIZIA NR. 14/30.09.2022, DECIZIA NR. 15/14.10.2022, DECIZIA NR. 16/28.10.2022, DECIZIA NR. 17/11.11.2022, DECIZIA NR. 18/16.12.2022.

IV. Conform Raportului anual al Comitetului de Nominalizare și Remunerare al Consiliului de Administrație al S.N. Aeroportul Internațional Timișoara "Traian Vuia" S.A. pentru anul 2022 , cheltuielile cu indemnizația brută pentru membrii Consiliului de Administrație , Directorul General și Directorul Economic, au însumat un total de de **810.816 lei**, după cum urmează:

- **Membrii CA – 328.549 lei** ,din care : 328.549 lei componentă fixă și 0 lei componentă variabilă ;
- **Directorul General – 304.370 lei**, din care: 304.370 lei componentă fixă și 0 lei componentă variabilă
- **Directorul Economic – 177.897 lei**, din care: 177.897 lei componenta fixa si 0 lei componenta variabila.

În bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2022, la Capitolul II C4 „Cheltuieli aferente contractului de Mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete” s-a alocat suma de 823.610 lei , realizându-se o economie de 12.794 lei.

A fost întocmit raportul anual nr.40070/29.03.2023 al Comitetului de Nominalizare și Remunerare din cadrul SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA pentru anul 2022.

Capitolul III. Analiza activității desfășurate în anul 2022 de către SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA

1. Efectele pandemiei COVID-19 asupra traficului de pasageri și asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara

1.1 Evoluția comparativă a traficului ale anului 2022 față de 2021 și față de anul 2019

Pandemia COVID-19 a afectat întregul sector de aviație (companii aeriene, aeroporturi, companii de handling și alți furnizori de servicii specifice), fiind sectorul economic afectat cel mai puternic de restrângerea severă a mobilității persoanelor între diverse destinații.

O dată cu apariția, răspândirea și declararea pandemiei de COVID-19, Guvernul României a impus aplicarea unor măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19 pe teritoriul României, fiind instituite restricții de circulație pentru persoane și interzicerea zborurilor către cele mai importante țări din Europa, determinând companiile aeriene care operează pe Aeroportul Timișoara de a lua decizii de încetare graduală a traficului aerian de pasageri începând cu 8 martie 2020. În primul trimestru al anului 2022 activitatea Aeroportului Internațional Timișoara a fost afectată de lipsa destinațiilor din Europa, datorită aceluși restricții instituite în anul 2020 odată cu începerea pandemiei COVID-19. Începând din 01.07.2021 prin introducerea certificatului verde la nivelul Uniunii Europene, traficul de pasageri a început să intre pe un trend ascendent, în special pe parcursul verii (sezon de concedii), conform tabloului de mai jos.

Nr.crt.	Specificație	2019	2021	2022	Evoluție 22/21 (%)	Evoluție 22/19 (%)
1	Numar pasageri	1.595.012	629.353	1.193.923	+90%	-25%
1.1	Pasageri domestic	456.653	186.112	290.838	+56%	-36%
1.2	Pasageri international	1.138.359	443.241	903.085	+104%	-21%
2	Numar total miscari aeronave din care	17.476	11.788	15.206	+29%	-13%
2.1	miscari comerciale din care	16.575	10.142	13.215	+30%	-20%
2.1.1	miscari curse regulate pasageri	12.829	5.651	9.075	+61%	-29%
2.1.2	miscari exclusive de marfă	2.502	2.782	2.112	-24%	-16%
2.1.3	alte miscari comerciale	1.244	1.709	2028	+19%	+63%
2.2	miscari necomerciale	901	1.646	1.991	+21%	+121%
3	Tone marfă procesate	5.167	6.054	7.817	+29%	+51%

Astfel se observa o revenire a numarului de pasageri fata de anul 2021 cu 90%, cu toate acestea numarul de pasageri fata de anul 2019 este mai mic cu 25%. De asemenea se observa si o crestere a numarului de miscari aeronave in crestere cu 29% fata de anul 2021 si mentinandu-se scazut fata de anul 2019 cu 13%. Aeroportul International Timisoara a inregistrat o crestere semnificativa la numarul de tone marfa procesata in crestere fata de anul 2021 cu 29% si fata de anul 2019 cu 51%.

In cursul anului 2022, Aeroportul Timișoara a beneficiat de un ajutor de stat in suma de 4.500 mii lei aprobat prin Decizia Comisiei Europene nr.C(2022)3732/02.06.2022 in baza cadrului temporar pentru masuri de ajutor de stat si Ordinul comun al MDLPA si MTI nr.1207/1054/2022. Aeroportul International Timisoara astfel a reusit sa incheie anul 2022 fara datorii restante.

2. Evaluarea financiară a serviciilor prestate de catre SN AIT TV SA

Activitatea desfășurată în anul 2022 s-a concretizat în principal cu următoarele rezultate financiare :

- **Venituri totale** realizate in suma de **57.887,42 mii lei** (în crestere cu 43,43 % fata de cele realizate in 2021), din care **cifra de afaceri** in sumă de **51.711.65 mii lei** (în crestere cu **37,43%** față de cea realizată in 2021);
- **Cheltuieli totale** in sumă de **57.704,05 mii lei**, (în crestere cu **42,70%** față de cele realizate in 2020)
- **Profit net** în sumă de **136,07 mii lei** , față de o pierdere neta de 959,00 mii lei realizata în 2021 ;
- **Plăți restante** în sumă de 0 mii lei ;
- **Creanțele restante** , in sumă de **2.810,84 mii lei** , in scadere cu 844,78 mii lei față de 2021, datorata dificultatilor intampinate de companiile aeriene in acelasi context pandemic COVID-19;

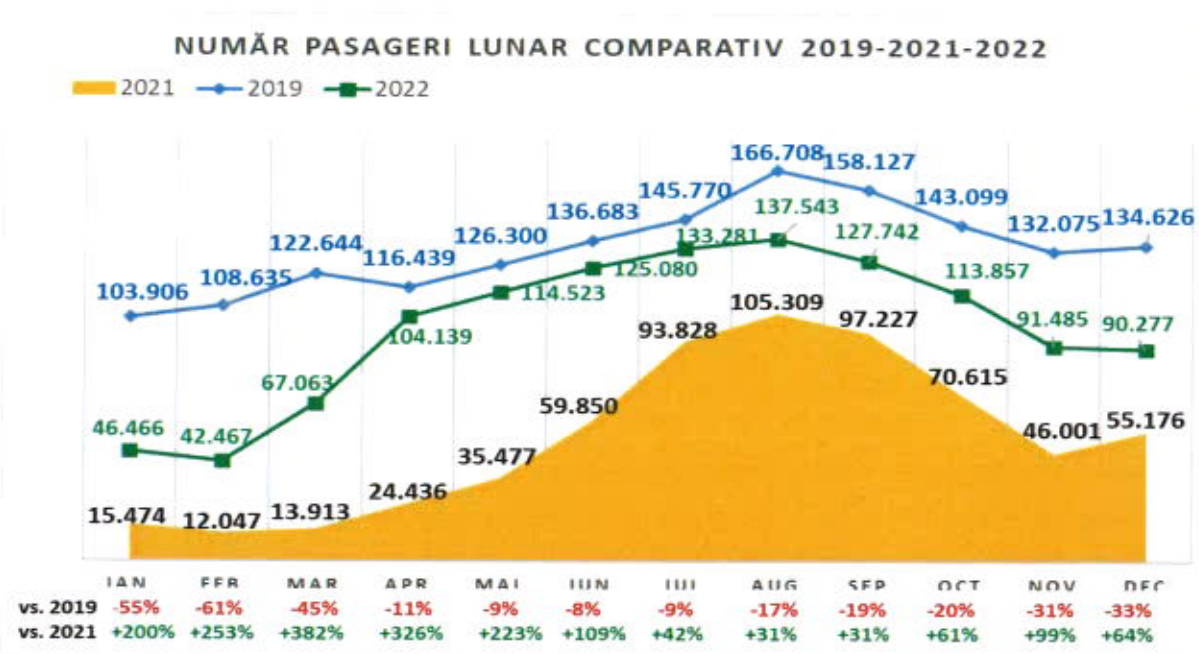
Ponderea activităților in total cifră de afaceri , este următoarea :

- Venituri din prestări servicii anexe transporturilor aeriene (operare și handling) : 39.737,09 mii lei , reprezentând 76,84 % din total cifră de afaceri , în crestere cu 56,52 % față de 2021 ;
- Venituri din chirii : 3.256,72 mii lei , reprezentând 6,30 % din total cifră de afaceri , în crestere cu 24,63 % față de 2021;
- Venituri din alte activități : 4.211.82 mii lei , reprezentând 8,14 % din total cifră de afaceri , în crestere cu 48,72 % față de 2021 ;
- Venituri din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri nete (**ajutor de stat**) în sumă de 4.500,00 mii lei;

La 31.12.2022 s-a înregistrat un profit net contabilă în sumă de 136,06 mii lei .

Pe parcursul anului 2022, activitatea principală pe Aeroportul Timișoara, s-a îmbunătățit comparativ cu realizările din anul 2021, înregistrându-se începând din iulie 2021 creșteri de trafic, așa cum se poate observa din graficul alăturat, care arată evoluția lunar pe fiecare companie în parte :

- a. Număr de pasageri deserviți : 1.193.923 pasageri, în creștere cu 89,71% față de anul 2021;
- b. Număr de mișcări al aeronavelor : 15.206 , în creștere cu 29% față de anul 2021;
- c. Tone marfă : 7.817 t, în creștere cu 29,12% față de anul 2021;



Mentionăm faptul că, Aeroportul Internațional Timișoara aplică o politică de preț comună, pentru toți operatorii, bazată pe activitatea și traficul adus de aceștia. Pentru companiile aeriene – tarifele sunt publice, ele fiind regăsite în Aeronautical Information Publication România (<https://www.aisro.ro/>) unde sunt listate tarife practicate de toate cele 16 aeroporturi din România. Aceste tarife sunt aplicabile în mod egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii aerieni.

În fundamentarea nivelului tarifelor practicate de AIT-TV sunt luate în considerare costurile de exploatare și costurile investiționale la care se adăuga o marjă minimă de profitabilitate.

În baza unei analize de tipul cost-volum-profit, aeroportul are publicată o grilă de discounturi pentru serviciul de aterizare aeronave și serviciul îmbarcare pasageri, care ține cont de volumul de trafic dezvoltat pe AIT-TV (număr de mișcări aeronave, respectiv număr de pasageri).

De asemenea, AIT-TV este singurul aeroport din România care are o schemă specială pentru stimularea deschiderii de noi rute de către companiile aeriene. Această schemă presupune reducerea în cuantum de 75% a tarifelor de operare timp de 24 de luni.

2. Evaluarea nivelului tehnic și tehnologic

A. Mijloace și echipamente care deservește aeronavele la sol

În 2022 serviciul handling a dispus de următoarele categorii de mijloace și echipamente:

- 4 autobuze destinate îmbarcării/debarcării pasagerilor
- 2 autovidanje
- 2 autodegivroare
- 7 benzi încărcare/descărcare
- 4 grupuri electrogen tractate
- 1 climatizor aeronave
- 2 utilaje de încărcat containere de dimensiuni mari (Highloader)
- 1 motostivuitor
- 3 scări autopropulsate pentru îmbarcare/debarcare pasageri
- 4 scări tractate
- 7 tractorașe
- 27 cărucioare transport bagaje
- 7 dollies pentru cargo

B. Compartimentul PNA - energetic din cadrul SN AIT TV, are rolul de a asigura electroalimentarea cu energie electrică a consumatorilor aferenți (instalații de forță și iluminat) și a sistemelor de

protecție navigație aeriană (sisteme de balizaj), pentru desfășurarea activităților aeroportuare în condiții de maximă siguranță.

În acest sens, în cadrul departamentului PNA - energetic se execută servicii de asistență, implementare și mentenanță în domeniul energetic și PNA, lucrări de întreținere, reparații, dezvoltare și modernizarea al echipamentelor electrice și electronice din patrimoniul S.N. AIT TV.

Au fost realizate lucrări de implementare sisteme, întreținere, reparații curente și exploatare la următoarele obiective :

- Sistem distribuție energie electrică
 - Echipamente distribuție din sala de joasă tensiune:
 - Echipamente din sala de comandă:
 - Tablouri electrice și de distribuție:
 - Platformă.
- Sistem distribuție energie electrică 6kV;
- Instalații de iluminat interior;
 - Modernizare iluminat sală grupare pasageri externe (s-a trecut la folosirea de lămpi economice în locul celor existente)
- Instalații de iluminat exterior;
 - s-a implementat iluminatul cu LED experimental la un pilon platforma
- Grupuri electrogene;
- Modernizarea sistemelor de siguranță a zborului (sistemul de balizaj), unde au fost achiziționate: proiectarea, materialele și s-au efectuat și finalizat lucrările la sistemul de balizaj la buzunarul de întoarcere 290° al PDA ;

C. Compartimentul Logistic din cadrul SN AIT TV are rolul de a asigura:

- Mentenanța parcului auto din inventarul SN AIT TV:
 - autovehicule;
 - utilaje și echipamente de aerodrom (scări pentru pasageri, autospeciale pentru degivrare, agregate de pornire aeronave, carucioare pentru bagaje, autospeciale de dezapezire, etc...);

- Aprovizionarea si gestionarea combustibililor si lubrifiantilor

Personalul actioneaza, in caz de necesitate, pentru dezapezirea pistei de decolare/aterizare, a platformei, a suprafetelor de miscare si a cailor de acces.

Alimentarea cu combustibili a mijloacelor se face de la o statie fixa de combustibil.

D. Serviciului I.T. si Comunicații

Serviciul I.T. si Comunicații în cadrul Aeroportului, are rolul de a asigura condițiile necesare din punct de vedere tehnic (telecomunicații, sisteme de securitate, hardware si informatic), pentru desfășurarea activităților aeroportuare, cât și al activităților administrative.

În anul 2022 au fost realizate lucrări de implementare sisteme, întreținere, reparații curente și exploatare la următoarele obiective :

- Rețea internă de calculatoare;
- Servere de fișiere si date;
- Storage de date IBM;
- Stații de lucru;
- Sistem control acces;
- Sistem TVCI;
- Sistem management parcare auto;
- Sistem radio-telefonie sol-sol;
- Sistem telefonie fixa;
- Sistem telefonie mobila;
- Sistem afisaj curse pasageri;
- Sistem supraveghere perimetrala;
- Sistem avertizare si detectie incendiu;
- Sistem aparate raze X;
- Sistem de soft integrat ERP Siveco Application;

Sistemul informatic de soft integrat optimizează activitatea departamentelor; transferul și procesarea datelor între departamente fiind mult mai rapid, accesul la informațiile din baza de date se realizează

din orice punct de lucru prin intermediul parolelor de acces; operarea sistemului fiind ușoară, unică pentru toate modulele sistemului.

Acest pachet de soft integrat este compus din mai multe module: managementul personalului, planificarea, urmărirea evoluției forței de muncă și salarizarea personalului; managementul direcției operaționale; managementul economico - financiar; definirea și urmărirea contractelor; gestiunea clienților, tarifelor, comenzilor, În anul 2022 a fost făcut upgrade al acestui sistem, având în vedere că softul a fost implementat în anul 2006 fără să fie ulterior aduse îmbunătățiri semnificative.

- Internet și server e-mail - s-a asigurat accesul la internet și s-au configurat adresele de e-mail pentru fiecare birou și serviciu, s-a realizat un server de mail dedicat AIT.

- Programe software;

- s-a actualizat permanent baza de date legislativ;

- Sistem SITA Airport Connection aerogară pasageri - Au fost realizate activități curente de întreținere și supraveghere a funcționării sistemelor de Sita Cute check-in, boarding și tranzit pasageri; Sistemul Sita Cute – Airport Connection este utilizat de către companiile aeriene pentru eficientizarea tranzitului de pasageri.

- Sistem SITA de mesaje aeronautice SITATEX 7.0 - au fost realizate activități de întreținere și administrare pentru sistemul de transmitere al mesajelor aeronautice instalat la Dispecerat Handling;

- SITA Baggage Management System - au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere pentru a oferi un grad de productivitate ridicat.

- Sistem de televiziune cu circuit închis

- Sistem de control acces

3. Evaluarea activității de reglementări aeronautice, siguranța și securitate

Obiective urmărite în cursul anului 2022:

- ✓ Asigurarea conformității cu cerințele Reg. U.E. 139/2014, Reg. U.E. 376/2014 și reglementări naționale specifice prin:

-Elaborarea/revizuirea procedurilor locale (manuale, regulamente, proceduri, avize consultative etc.);

- Elaborarea / verificarea cerințelor tehnice de conformare din caietele de sarcini (colectare date obstacolare, elemente de infrastructură etc.) ,Respectarea principiilor calității în activitatea desfășurată în cadrul aeroportului

- ✓ Auditul intern în domeniul siguranței aeronautice

- ✓ Auditul extern (la terți) în domeniul siguranței aeronautice
- ✓ Urmărirea punerii în aplicare a planului de masuri corective al AACR
- ✓ Elaborarea și actualizarea manualelor, regulamentelor, procedurilor, diverselor avize, autorizații, etc.
- ✓ Activitatea de emitere a permiselor de acces permanente și temporare și verificarea antecedentelor
- ✓ Pregătirea de securitate și de specialitate
- ✓ Gestionarea situației echipamentelor de securitate
- ✓ Activități de suport și colaborare la auditurile de securitate AACR
- ✓ Proviiziile de aeroport
- ✓ Monitorizarea aplicării activităților de securitate
- ✓ Securitatea cibernetică – GDPR – Structura Documente clasificate/poșta specială

Activități desfășurate în cursul anului 2022:

- a. Actualizarea Implementării SMS
- b. Actualizarea manualului SMS
- c. Menținerea certificării aerodromului conform Reg 139/2014 EASA
- d. Actualizarea procedurilor operaționale

4. Evaluarea activității de aprovizionare tehnico-materială și servicii

Achiziții produse - materiale de curatenie, consumabile igienico-sanitare, plante ornamentale pentru decorarea spațiilor închise și deschise ale terminalului de sosiri externe, materiale de construcție și sanitare în vederea întreținerii curente a aerogărilor și spațiilor administrative, anvelope și acumulatori, piese auto, uleiuri, antigel și apa distilată, combustibili auto: motorină și benzină, echipament de lucru și protecție a muncii pentru personalul aparținător serviciului, lichid degivrant pentru suprafețele de mișcare aeronave și aeronave .

Servicii - colectare, transport, neutralizare reziduuri menajere, dezinsecție și deratizare, furnizare gaze naturale, vidanjare și transport ape uzate menajere, curățenie și igienizare în spații interioare și exterioare ale aerogărilor AIT-TV, închiriere utilaje de dezapezire, spălare autovehicule AIT-TV, întreținerea sistemului de climatizare și a centralelor termice ale SN AIT-TV SA, descărcare gravitațională a apelor pluviale și curenți, abonament de utilizare/exploatare a resurselor subterane de apă, întreținere plante ornamentale naturale din aerogări, acționare cu material compozit antiderapant pentru parcările și căile de acces ale AIT-TV, închiriere toaleta ecologică (include serviciu vidanjare/igienizare săptămânal) pentru PC 2

Întreținerea /exploatarea curenta - Un rol foarte important în buna desfășurare a activității aeroportului îl are personalul lucrător al Serviciului Infrastructura care desfășoară activități de întreținere curentă, reparații și de exploatare a infrastructurii aeroportuare, respectiv a clădirilor și incintei, a instalațiilor sanitare, gardului perimetral, echipamentelor de pompare apă, încălzire și climatizare, a rețelelor de apă, întreținere a spațiilor verzi din incintă, a fântânilor ornamentale, etc. și întreținerea parcului auto. De asemenea capturarea și înlăturarea din perimetrul AIT a câinilor fără stăpân se face tot de către personalul serviciului. Totodată, în cadrul Serviciului Infrastructura s-au verificat consumurile de materiale, a gazelor naturale, combustibililor (motorină, benzină), apei potabile, a agentului termic, s-au întocmit memorii justificative, rapoarte de necesitate, de asemenea s-a făcut și aprovizionarea cu materiale de întreținere curentă.

5. Evaluarea modului de îndeplinire a planului de investiții

În cursul anului 2022 din **programul de investiții** prevăzut prin BVC, în suma **30.150,13 mii lei**, s-au realizat investiții noi, modernizări și achiziții de mijloace fixe în suma de **15.288,24 mii lei**, reprezentând 50,71 % din prevederi.

CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII total, din care:	15.288,24 mii lei
• Investiții în curs, din care :	1.969,67 mii lei
- Terminal plecări externe	1.969,67 mii lei
• Investiții noi, din care:	2.033,63 mii lei
- Echipamente de siguranță pentru activ. non-economice	142,29 mii lei
- Utilaje destinate activităților economice	2,24 mii lei

- Hala Cargo	159,70 mii lei
- Modernizare si extindere suprafete de miscare	1.008,77 mii lei
- Sistem integrat de Securitate aeroportuara	720,63 mii lei
• Modernizări	839,81 mii lei
- Modernizare sistem TVCI	6,02 mii lei
- Reabilitare Parcare	747,64 mii lei
- Modernizare aerogara cu rampa persoane cu dizabilitati	86,15 mii lei
• Dotări	9.002,99 mii lei
- Echipamente de securitate	8.086,31 mii lei
- Licente soft	282,33 mii lei
- Cabine control	186,61 mii lei
- Echipare cu citator card aparate taxare-parcare	79,84 mii lei
- UPS APC Smart	16,80 mii lei
- Calculatoare	16,96 mii lei
- Multifunctionala	12,50 mii lei
- Masina spalat pardoseli	98,98 mii lei
- Ford Tranzit Custom	55,00 mii lei
- Tractor Goliath 92	68,90 mii lei
- Cosuri gunoi aerogara (Beton)	57,59 mii lei
- Alte mijloace fixe	41,18 mii lei
• Rambursari rate credit investitii	1.442,14 mii lei

Finanțarea programului de investiții s-a realizat prin :

A. Contracte de finantare pe programul POIM 2014-2020

1. Contractul de finanțare nr.150/20.07.2022 semnat cu Direcția Generală Organism Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor privind derularea programului POIM 2014-2020, pentru realizarea proiectului ” Echipamente de siguranta pentru activitati non-economice ” având

o valoare totală de 17.692,80 mii lei, din care : 14.410,68 mii lei sume nerambursabile (FEDR – 12.249,08 mii lei si Finanțare Națională – 2.161,60 mii lei), cheltuieli neeligibile in sarcina MT 3.282,12 mii lei. Termenul de finalizare a proiectului este 31.12.2023.

2. Contractul de finanțare nr.151/20.07.2022 semnat cu Direcția Generală Organism Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor privind derularea programului POIM 2014-2020, pentru realizarea proiectului " Utilaje de siguranta pentru activitati economice " având o valoare totală de 20.719,42 mii lei, din care : 13.073,96 mii lei sume nerambursabile (FEDR – 11.112,96 mii lei si Finanțare Națională – 1.961,09 mii lei), cheltuieli neeligibile in sarcina MT 3.276,60 mii lei, sursa proprie de finanțare prin credit bancar 4.368,86 mii lei. Termenul de finalizare a proiectului este 31.12.2023.

3. Contractul de finanțare nr.108/29.07.2021 semnat cu Direcția Generală Organism Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor privind derularea programului POIM 2014-2020, pentru realizarea proiectului " Terminal plecări curse externe " având o valoare totală de 184.453,54 mii lei, din care : 110.126,85 mii lei sume nerambursabile (FEDR – 93.607,83 mii lei si Finanțare Națională – 16.519,03 mii lei), cheltuieli neeligibile in sarcina MT 29.226,64 mii lei, sursa proprie de finanțare prin credit bancar 45.100,05 mii lei. Termenul de finalizare a proiectului este 31.12.2023.

4. Contractul de finanțare nr.178/22.09.2022 semnat cu Direcția Generală Organism Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor privind derularea programului POIM 2014-2020, pentru realizarea proiectului " Sistem integrat de Securitate aeroportuara " având o valoare totală de 136.652,76 mii lei, din care : 114.725,49 mii lei sume nerambursabile (FEDR – 97.516,67 mii lei si Finanțare Națională – 17.208,82 mii lei), cheltuieli neeligibile in sarcina MT 21.927,26 mii lei. Termenul de finalizare a proiectului este 31.12.2023.

B. Credite bancare

1. Societatea a încheiat contractul de creditare cu numarul **2094** din 19 decembrie 2018, prin care Bancpost Timisoara s-a angajat sa puna la dispozitia societatii un credit de investitii in limita unui plafon maxim de 25.000.000 Lei, destinat finantarii proiectului " Terminal sosiri curse externe pasageri", pentru a căru realizare există și un contract de finanțare din fonduri nerambursabile POIM 2014-2021 axa 2, nr.24/18.12.2018, semnat cu DGOIT din cadrul Ministerului Transporturilor pentru suma de 30.352.722 lei.

Contractul contine 2 componente. Credit investitii de 10.000.000 lei si credit punte de 15.000.000 lei care a fost inchis la finalizarea proiectului de 30.06.2021.

Rata dobanzii la credit este de ROBOR 3M (luni) plus 2.25% p.a, fiind garantata prin cesionarea creantelor prezente si viitoare izvorate din derularea contractelor de handling si operare respectiv prin instituirea unei ipoteci mobiliare asupra unei părți din echipamentele și utilajele apartinand societății, respectiv ipoteca imobiliară asupra unor clădiri din patrimoniul AIT. Termenul de rambursare este de

10 ani.

Soldul creditului la 31.12.2022 este in suma de **7.746.017** lei.

2. Societatea a încheiat contractul de credit nr. 9946683/11.11.2020, prin care Banca Transilvania Romania s-a angajat sa puna la dispozitia societatii o facilitate de credit in valoare de 2.844.000 lei, destinat finantarii/refinantarii investitiilor:

- 1) Achizitia si punerea in functiune a unui sistem de balizaj 29 – APF, ASR, ATF + TIL,
- 2) Achizitionarea, instalarea si punerea in functiune a unui grup electrogene nou si a unei surse neintreruptibile de tensiune (UPS),
- 3) Sistem de climatizare pentru dotarea salii UPS – Uzina Electrica,
- 4) Proiectare si executie lucrari aferente proiectului "Schimbare tablou pentru alimentarea cu joasa tensiune si sistem AAR in PT11-PT13-PT14", reprezentand 75 % din valoarea fara TVA a investitiilor.

Rata anuala a dobanzii este variabila. Se compune din indicele ROBOR la 3 luni, , la care se adauga marja bancii de 2,50%. – contract din anul 2020. Suma rămasă de rambursat la data de 31 decembrie 2022 este de 2.281.513 lei.

3. Societatea a încheiat contractul de creditare cu numarul 10320585 din 29 iulie 2021, prin care Banca Transilvania Romania s-a angajat sa puna la dispozitia societatii un credit de investitii in valoare de 45.100.053 lei, destinat finantarii proiectului " Terminal plecari curse externe pasageri", pentru a căru realizare există și un contract de finanțare din fonduri nerambursabile POIM 2014-2021 axa 2, nr.108/29.07.2021, semnat cu DGOIT din cadrul Ministerului Transporturilor pentru suma de 184.453.544,52 lei.

Rata anuala a dobanzii este variabila. Se compune din indicele ROBOR la 3 luni, , la care se adauga marja bancii de 2,50%. . Perioada de gratie/tragere a creditului 3 ani. Credit garantat prin EximBank 80% din valoarea creditului, costul garantarii se compune dintr-un comision de garantare care se calculeaza anual.Pentru anul 2022 a fost de 2.15% pentru perioada 01.01.2022-21.07.2022 si 1.40% pentru perioada 22.07.2022-31.12.2022. De asemenea un comision anual de administrare de 0,45%. In anul 2022 la acest credit s-au efectuat doar trageri in suma de 599.941.73 lei.

4. Societatea a încheiat contractul de creditare cu numarul 12009708 din 14 aprilie 2022, prin care Banca Transilvania Romania s-a angajat sa puna la dispozitia societatii un credit de investitii in valoare de 4.368.863 lei, destinat finantarii proiectului " Utilaje destinate activitatii economice", pentru a căru realizare există și un contract de finanțare din fonduri nerambursabile POIM 2014-2021 axa 2, nr.151/20.07.2022, semnat cu DGOIT din cadrul Ministerului Transporturilor pentru suma de 20.719.419,00 lei.

Rata anuala a dobanzii este variabila. Se compune din indicele ROBOR la 3 luni, , la care se adauga marja bancii de 2,50%. . Perioada de gratie/tragere a creditului 18 luni. La data de 31.12.2022 nu exista sume trase din acest credit.

6. Evaluarea aspectelor legate de angajati/personalul societatii

- Numarul mediu de salariați in perioada 01 ianuarie – 31 decembrie 2022 a fost de 228 iar numarul efectiv inregistrat la 31.12.2022 a fost de 249 salariați.
- In cursul anului 2022 in cadrul SN AIT – TV SA au fost angajati un numar de 55persoane.
- In cursul anului 2022 in cadrul SN AIT – TV SA au fost incetate contractele individuale de munca la un numar de 35 persoane.
- Personalul angajat al SN AIT – TV SA se structureaza in doua categorii de personal: personal tesa (81 persoane) si personalul operational (168 persoane),in cea mai mare parte format din angajatii departamentului operational.
- Pe parcursul anului 2022 angajatii societatii au participat la cursuri de perfectionare si formare profesionala conform planului de pregatire profesionala aprobat de catre Conducerea Aeroportului.
- In cadrul societatii activeaza un sindicat reprezentativ (Sindicatul Aeroportului Timisoara), cu care s-a negociat si incheiat Contractul Colectiv de Munca inregistrat la ITM Timis cu 55/16.03.2023.

7. Evaluarea aspectelor legate de impactul activitatii societatii asupra mediului inconjurator; Protectia mediului

Activitatile desfasurate in cadrul S.N. A.I.T. T.V. S.A. in anul 2021 nu au fost de natura a avea un impact diferit asupra mediului inconjurator din perspectiva efectelor si implicatiilor comparativ cu cele aferente anilor precedenti.

Acesta situatie se datoreaza in principal faptului ca in spectrul activitatilor aeroportuare (aeriane si nonaeriane) nu au aparut elemente al caror caracter sau specificitati sa contribuie semnificativ asupra mediului ambiant.

Pentru anul 2022, conducerea societatii isi propune ca impactul activitatilor aeroportuare (aeriane si nonaeriane) asupra mediului inconjurator, din perspectiva efectelor si implicatiilor, sa fie cat mai redus, la un nivel cel mult comparativ cu cel aferent anului precedent.

8. Evaluarea activitatii de administrare a riscurilor si a Sistemului de Control Intern Managerial

In temeiul prevederilor art. 4 alin. (3) din OSGG nr. 400/2015 privind controlul intern/managerial, OSGG nr. 200/2016 privind modificarea și completarea Ordinului secretarului general al Guvernului nr. 400/2015 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităților publice si OUG nr.

119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare. SN AIT TV dispune de un sistem de control intern/managerial a carui concepere și aplicare permit parțial conducerii (și, după caz, consiliului de administrație) să furnizeze o asigurare rezonabilă că fondurile publice gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

Sistemul de control intern/managerial cuprinde parțial mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor vizând creșterea eficacității acestuia are la bază evaluarea riscurilor, fapt pentru care trebuie menționate următoarele:

- Registrul riscurilor la nivelul entității, condus de secretarul Comisiei de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologică nu este actualizat anual;
- Procedurile operaționale elaborate în proporție de 95 % din totalul activităților procedurabile inventariate sunt actualizate anual;

S-a procedat la asumarea responsabilității manageriale și care are drept temei datele, informațiile și constatările consemnate în documentația aferentă autoevaluării sistemului de control intern/managerial, precum și în rapoartele de audit intern și extern.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, trebuie precizat că la data de 31 decembrie 2022, sistemul de control intern/managerial al SN AIT TV este parțial conform cu standardele cuprinse în Codul controlului intern/managerial.

Capitolul IV. Situația financiar-contabilă

I. BILANȚUL CONTABIL

		Exercițiul financiar	
		Încheiat la	
		<u>31 decembrie</u>	<u>31 decembrie</u>
		<u>2021</u>	<u>2022</u>
A. ACTIVE IMOBILIZATE	Note		
I. IMOBILIZĂRI NECORPORALE	3(a)	152.399	320.174
1 Concesiuni, brevete, licențe, mărci, drepturi și Valori asimilate și alte imobilizări necorporale		152.399	320.174
II. IMOBILIZĂRI CORPORALE	3(b)	130.733.419	135.177.248
1 Terenuri și construcții		74.464.533	70.255.361
2 Instalații tehnice și mașini		20.326.875	18.332.492
3 Alte instalații, utilaje și mobilier		1.964.039	40.074.364
4 Avansuri și imobilizări corporale în		33.977.975	6.515.031

curs

III IMOBILIZĂRI FINANCIARE	3(c)	500	500
1 Acțiuni deținute la entitățile asociate		500	500
ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL		130.886.318	135.497.922
B. ACTIVE CIRCULANTE			
I. STOCURI	4	499.592	955.238
1 Materii prime și materiale consumabile		497.708	923.827
2 Produse finite și marfuri		588	-
3 Avansuri pentru cumpărări de stocuri		1.296	31.411
II. CREAȚE		8.304.823	8.763.229
1 Creațe comerciale	5	6.831.638	8.380.674
2 Alte creațe	6	1.473.185	382.555
III INVESTIȚII PE TERMEN SCURT			-
IV CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI	7	1.673.983	912.881
ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL		10.478.398	10.631.348
C. CHELTUIELI ÎN AVANS	8	94.553	198.266
1 Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an		94.553	198.266
D. DATORII CE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE UN AN		7.526.079	9.510.408
1 Sume datorate instituțiilor de credit	9	1.442.135	1.442.135
2 Avansuri încasate în contul comenzilor		16.680	14.582
3 Datorii comerciale – furnizori	10	2.317.410	5.721.329
4 Efecte de comerț de plată	11	-	-
5 Alte datorii, inclusiv datorii fiscale	12	3.749.854	2.332.362
E. ACTIVE CIRCULANTE, RESPECTIV DATORII CURENTE NETE		1.621.362	-3.727.717
F. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE		132.507.680	131.770.205
G. DATORII CE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ MAI MARE DE UN AN		17.690.299	15.184.039
1 Sume datorate instituțiilor de credit		16.857.636	14.798.556
2 Datorii comerciale	13	832.663	385.483

3 Alte datorii, inclusiv datorii fiscale	14	-	-
H PROVIZIOANE	16	5.050.290	4.735.550
I. Venituri în avans	15	68.362.987	75.358.658
1 Subvenții pentru investiții		68.362.987	75.348.788
Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an		1.425.510	5.037.053
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de 1 an		66.937.477	70.311.735
2 Venituri înregistrate în avans		-	9.870
Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an		-	9.870
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de 1 an		-	-
J. CAPITAL ȘI REZERVE			
I. Capital	17	1.600.800	1.600.800
din care: capital subscris vărsat		1.600.800	1.600.800
II. PRIME DE CAPITAL		-	-
III Rezerve din reevaluare		33.272.752	33.022.060
.			
IV REZERVE		320.160	320.160
.			
1 Rezerve legale		320.160	320.160
2 Alte rezerve		-	-
V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTATĂ	17	8.594.903	6.459.796
VI PROFITUL SAU PIERDEREA EXERCITIULUI FINANCIAR		(959.001)	136.065
Repartizarea profitului		-	-
TOTAL CAPITALURI PROPRII		<u>42.829.614</u>	<u>41.538.881</u>

CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE

	<u>Note</u>	Exercițiul financiar	
		Încheiat la	
		<u>31 decembrie</u> <u>2021</u>	<u>31 decembrie</u> <u>2022</u>
1 Cifra de afaceri netă	<i>18</i>	37.627.643	51.711.645
Producția vândută	<i>19</i>	30.859.576	47.211.645
Venituri din vânzarea mărfurilor		-	-
Reduceri comerciale acordate		-	-
Venituri din subvenții de exploatare afereente cifrei de afaceri nete		6.768.067	4.500.000
2 Variația aferente costului producției în curs de execuție		-	-
Sold C			
Sold D		-	-
3 Venituri din producția de imobilizări necorporale și corporale		-	-
4 Venituri din reevaluarea imobilizărilor corporale		-	-
5 Venituri din producția de investiții imobiliare		-	-
6 Venituri din subvenții de exploatare		753.913	210.288
7 Alte venituri din exploatare	<i>20</i>	1.919.941	5.678.416
din care, venituri din subvenții pentru investiții		1.425.509	3.131.572
VENITURI DIN EXPLOATARE - TOTAL		40.301.497	57.600.349
8 a) Cheltuieli cu materiile prime și materialele cons.	<i>21</i>	2.105.270	3.591.690
Alte cheltuieli materiale		270.252	433.449
b) Alte cheltuieli externe (cu energie și apă)		2.333.249	4.799.316
-Cheltuieli privind consumul de energie		-	3.670.486
-Cheltuieli privind consumul de gaze naturale		-	1.128.830
Cheltuieli privind mărfurile		817	588
Reduceri comerciale primite		-	-
9 Cheltuieli cu personalul din care:	<i>22</i>	13.721.743	19.604.907
a) Salarii și indemnizații		12.919.846	18.229.400
b) Cheltuieli cu asigurările și protecția socială		801.897	1.375.507

10 a) Ajustarea valorii imobilizărilor corporale și necorporale		9.056.811	7.704.862
a.1) Cheltuieli		9.056.811	7.704.862
a.2) Venituri		-	-
b) Ajustarea valorii activelor circulante		303.632	(275.105)
b.1) Cheltuieli		303.632	602.023
b.2) Venituri		-	877.128
11 Alte cheltuieli de exploatare		10.927.568	20.799.592
1. Cheltuieli privind prestațiile externe		9.488.826	18.534.461
2. Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate		1.167.766	1.984.310
3. Cheltuieli din reevaluarea imobilizarilor		-	-
4. Alte cheltuieli	24	270.976	280.821
Ajustări privind provizioanele		682.009	(314.740)
Cheltuieli		684.893	13.457
Venituri		2.884	328.197
CHELTUIELI DE EXPLOATARE - TOTAL		39.401.351	56.344.559
PROFIT SAU PIRDERE DIN EXPLOATARE:		900.146	1.255.790
12 Venituri din interese de participare		-	-
13 Venituri din dobânzi		517	456
14 Venituri din subvenții de exploatare pentru dobanda datorata		-	-
15 Alte venituri financiare	25	56.934	286.611
VENITURI FINANCIARE - TOTAL		57.451	287.067
16 Ajustarea valorii imobilizărilor financiare		-	-
Cheltuieli		-	-
Venituri		-	-
17 Cheltuieli privind dobânzile		833.379	1.052.061
18 Alte cheltuieli financiare	26	202.237	307.425
CHELTUIELI FINANCIARE - TOTAL		1.035.616	1.359.486
PROFITUL SAU PIRDEREA FINANCIAR(Ă):		(978.165)	(1.072.419)
VENITURI TOTALE		40.358.948	57.887.416
CHELTUIELI TOTALE		40.436.967	57.704.045
PROFITUL SAU PIRDEREA BRUT(Ă):		(78.019)	183.371

IMPOZITUL PE PROFIT	880.982	47.306
REZULTATUL NET AL EXERCITIULUI FINANCIAR	<u>(959.001)</u>	<u>136.065</u>

Politicile contabile ale SN Aeroportul International Timisoara – Traian Vuia SA au fost aprobate de catre Consiliul de Administratie in data de 28.12.2011 .

Notele de la Situatiile financiare incheiate pentru anul 2022 , sunt urmatoarele :

Nota 1 : Informatii despre societate; Nota 2 : Principii , politici și metode contabile ; Nota 3 : Active imobilizate ;Nota 4 : Stocuri ; Nota 5 : Creante comerciale ; Nota 6 : Alte creante; Nota 7 : Casa si conturi la banci ; Nota 8 : Cheltuieli in avans; Nota 9 : Sume datorate institutiilor de credit ; Nota 10 : Datorii comerciale ce trebuie platite intr-o perioada de un an; Nota 11 : Alte datorii , inclusiv datorii fiscal si datorii pentru asigurarile sociale ce trebuie platite intr-o perioada de un an; Nota 12 : Datorii comerciale ce trebuie platite intr-o perioada mai mare de un an ; Nota 13 : Provizioane; Nota 14 : Subventii pentru investitii; Nota 15 : Capital și rezerve; Nota 16 : Cifra de afaceri; Nota 17 : Productia vanduta ; Nota 18 : Alte venituri din exploatare; Nota 19 : Cheltuieli cu materiile prime si materialele consumabile; Nota 20 : Informații privind salariații , administratorii și directorii; Nota 22 : Cheltuieli privind prestatiile externe ; Nota 23 : Alte cheltuieli; Nota 24 : Contingente; Nota 25 : Continuitatea activității ; Nota 26 : Evenimente ulterioare;

Capitolul V. Contingente

Litigii

Societatea este constituită ca și parte responsabilă civilmente în mai multe litigii aflate pe rolul diferitelor instanțe. Cele mai semnificative litigii din perspectiva posibilului impact asupra valorilor prezentate in situațiile financiare sunt:

- Ca urmare a masurilor dispuse de catre Camera de Conturi Timis prin: decizia nr.142 /23.12.2013 pct. II4 (reprezentand ajutor de stat plus dobanzi aferente de la societatea Wizair Hungary Kft), societatea a dat în judecată compania Wizair Hungary Kft si a solicitat recunoasterea acestor creante. Suma solicitata este de 13.147.061 lei. Acțiunea este pe rolul Tribunalului Timiș(Dosar nr.2275/30/2015).Reiteram faptul ca veniturile aferente acestor sume nu au fost facturate respectiv inregistrate in contabilitate, astfel ca o eventuala recunoastere respectiv incasare a acestora ar influenta in consecinta valorile din situatiile financiare. Referitor la această speță, evoluția cazului a condus la deschiderea unui nou dosar de catre Carpatair,

dosar care se află pe rolul Curții de Apel Alba Iulia (Dosar nr.4274/3/2015) , acțiune momentan suspendată până la soluționarea dosarului . Șanse reduse de recuperare.

- In cursul lunii aprilie 2016 pe adresa societății s-a primit o noua cerere de chemare în judecată din partea societății Carpatair, prin care aceasta din urmă solicită despăgubiri în cuantum de 91.566.774 Euro plus dobanzile legale aferente Societății Naționale Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA, Ministerului Transportului și companiei Wizzair Hungary Kft. În acest sens există dosarul cu nr. 7693/2/2018 (fost 3432/3/2016) aflat pe rolul Curții de Apel București. Avand in vedere ca solicitarea Carpatair este una nefondata, fapt stabilit și de instanța de judecată prin pronunțarea din data de 09.01.2020, motiv pentru care conducerea societatii nu a luat in calcul posibilitatea pierderii acestui litigiu si prin urmare recunoasterea unui provizion, apreciind pretentia Carpatair ca o datorie contingenta. Hotarâre 1/2020 09.01.2020. **Dosar castigat definitiv si irevocabil de catre AIT**
- Aeroportul Timișoara și Wizz Air au depus cereri de intervenție la Curtea de Justiție a Uniunii Europene (Tribunalul), în acțiunea deschisă de către Carpatair în calitate de reclamant vs Comisia Europeană în calitate de pârât, împotriva Decizei din 24.02.2020, prin care Comisia Europeană a stabilit că nu au existat pretinsele ajutoare de stat ilegale acordate către Wizz Air de către Aeroportul Timișoara, conform plângerii formulate de Carpatair în anul 2011.

Pe aceleași acuzații, legate de acordarea de ajutoare de stat ilegale către Wizz Air, se grevează în parte și acțiunea în despăgubiri promovată de Carpatair, care face obiectul dosarului nr.7693/03/2018.

Capitolul VI. Propunerea Consiliului de Administrație

1. **Aprobarea situatiilor financiare la 31 decembrie 2022 .**
2. **Aprobarea repartizarii pe dividende a sumei de 136.065 lei si a sumei de 13.457 lei pentru participarea salariatilor la profit suma ce a fost provizionata pe cheltuielile anului 2022 conform BVC aprobat,fara inasa a influenta dividendele cuvenite actionarilor in cota de 90% .**
3. **Descarcarea de gestiune a Consiliului de Administratie pentru anul 2022 .**

Capitolul VII. Elemente survenite de la închiderea exercițiului financiar

In perioada 06.09.2021 si pana la data de 14.03.2022 a fost in desfasurare controlul de Inspectie Fiscala pentru perioada 2019-2020, in urma verificarilor efectuate a fost emis RIF F-HD 113/23.03.2022. In cadrul acestui raport de inspectie fiscala organul de control a considerat toate interventiile de mentenanta la pista ca fiind investitii si a solicitat capitalizarea acestora. De asemenea interventiile la cladirile societatii in urma conditiilor meteo nefavorabile care au deteriorat hidroizolatiile la unele cladiri , organul de inspectie fiscala considera ca sunt investitii de natura sa imbunatateasca parametrii tehnici initiali ai imobilizarilor.

Societatea a contestat masurile dispuse. In urma contestatiei au fost desfiintate Deciziile F-HD 141 si F-HD143/23.03.2022 si sa dispus reefectuarea inspectiei. Societatea a procedat la punerea in situatia initiala in cursul anului 2022. In 23.11.2022 a inceput inspectia fiscala si urmeaza ulterior sa fie emisa o noua decizie cu noile constatari, urmand ca societatea sa puna in aplicare aceasta noua decizie la data cand aceasta va fi transmisa.

Consiliul de Administrație

SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia SA

-D-na TEIGHIU JURJ STANA SIMONA – Președinte

-DI. ANTON CRISTIAN – Vicepreședinte

-DI. GEORGESCU PETRE MADALIN – Membru

-DI. CIURUS VASILE – Membru

-DI. HOMORODEAN CALIN BOGDAN – Membru

-DI. MAINESCU MARCEL – Membru

-DI. NOVAC AURELIAN REMUS – Membru

Ghiroda , Jud.Timis

21.04.2023

