

TIMIȘOARA / Traian Vuia (LRTR)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 5.50 EURO / tonă

2. Tariful de iluminat

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.10 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

3.a Tarif de staționare aeronave pentru o perioadă mai mică de 24 ore

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.15 EURO / tonă / oră

3.b Tarif de parcare aeronave pentru o perioadă mai mare de 24 ore

Tariful de parcare al aeronavelor/24 ore se aplică în funcție de MTOW-ul aeronavelor, astfel:

MTOW aeronavă	Nivelul unitar al tarifului
≤ 5000 kg	10 EURO/24h
5001 - 25000 kg	50 EURO/24h
25001 - 50000 kg	100 EURO/24h
50001 - 75000 kg	150 EURO/24h
> 75000 kg	200 EURO/24h

Tariful se percepe pentru un interval de 24 ore. Orice fracțiune a acestuia este considerată staționare și se taxează conform tarifului prevăzut la subpunctul 3.a.

4. Tariful de servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 8.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

5. Tariful de securitate aeroportuară

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

6. Alte tarife

6.1 Tariful de dezvoltare

NIL

6.2 Tariful de tranzit

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager în tranzit

6.3 Tariful de transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager în transfer

6.4 Tariful PMR

Pentru a acoperi cheltuielile aferente procesării persoanelor cu mobilitate redusă (PMR), se aplică un tarif suplimentar pentru fiecare pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR.

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

7. Reduceri

7.a. Tariful de aterizare

În funcție de numărul de mișcări (aterizări-decolări) efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună, la tariful de aterizare, se aplică următoarele reduceri:

Număr mișcări (ATM) / lună	Reducere
80 – 100	5%
101 – 120	10%
121 – 140	15%
141 – 160	20%
161 – 180	25%
181 – 200	30%
201 – 220	35%
221 – 240	40%
241 – 260	45%
> 260	50%

Mențiune: numărul de mișcări efectuate de zborurile charter nu se includ în baza de calcul pentru acordarea reducerii.



7.b. Tariful de servicii pentru pasageri

În funcție de volumul de trafic de pasageri transportați lunar, se aplică reduceri pentru tariful de servicii pentru pasageri, astfel:

Volum de trafic de pasageri lunar	Reducere
10 000 – 15 000	15%
15 001 – 20 000	30%
20 001 – 25 000	45%
25 001 – 30 000	60%
over 30 000	75%

Volumul de trafic de pasageri = pasageri îmbarcați cu punctul de plecare LRTR + pasageri debarcați cu punctul de sosire LRTR.

Notă: Valoarea tarifului pentru servicii pentru pasageri pentru care se aplică reduceri este de 7.50 EURO (diferența este tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor: Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR).

Mențiune: volumele de pasageri transportați pe zborurile charter nu se includ în baza de calcul pentru acordarea reducerii.

7.c. Tarife pentru operarea de noi destinații

Pentru cursele operate pe noi destinații pentru Aeroportul Timișoara/Traian Vuia se aplică, pentru o perioadă de 24 de luni de la începerea efectivă a operării pe nouă destinație, o reducere de 75% la următoarele tarife:

- Tariful de aterizare;
- Tariful de iluminat;
- Tariful de staționare;
- Tariful de servicii pentru pasagerii îmbarcați.

Nota: Valoarea tarifului pentru servicii de pasageri îmbarcați pentru care se aplică reducerea este de 7.50 EURO (diferența este tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor: Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR).

Nu se aplică reducerea pentru cusele operate pe noi destinații la următoarele tarife:

- Tariful de securitate aeroportuară;
- Tariful PMR;
- Tariful Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR (cuprins în tariful de servicii pentru pasagerii îmbarcați);
- Tariful de tranzit;
- Tariful de transfer.

Condiții suplimentare asociate:

- Prin ruta nouă se înțelege orice destinație care, la momentul punerii în vânzare a biletelor către ruta respectivă, este situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile-destinație aferente rutelor regulate deja existente operate de pe Aeroportul Timișoara/Traian Vuia la momentul respectiv și care nu au fost operate de respectiva companie aeriană / holding / concern în ultimele 12 luni. La determinarea distanței dintre noua destinație și destinația deja existentă, se va lua în calcul ARP-ul (Aerodrome Reference Point) aeroporturilor.
- Reducerile prevăzute pentru deschiderea de noi rute nu vor putea fi cumulate cu alte tipuri de reduceri pentru ruta respectivă sau cu orice altă grilă de discount existentă.
- Vor beneficia de reduceri pentru deschiderea de noi rute companiile aeriene care vor pune primele în vânzare bilete pentru noua rută. Compania aeriană va avea obligația de a începe operarea în maxim 6 luni de la data punerii în vânzare a biletelor.
- Cu cel puțin 48 de ore (2 zile lucrătoare) anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriană va transmite administratorului aeroportuar o solicitare de deschidere de noi rute, care va cuprinde cel puțin următoarele date estimate necesare întocmirii analizei ex-ante a rutei: greutatea maximă la decolare, capacitate și configurație aeronavă, frecvența de operare, gradul de încărcare estimat, timpul de deservire la sol, program de operare.
- Schema de acordare a reducerilor pentru deschiderea de noi destinații este aplicabilă atât curselor de pasageri cât și curselor cargo, însă vor fi tratate separat. Pentru cursele de pasageri o destinație va fi considerată ca fiind nouă chiar dacă se operează zboruri cargo pe acea destinație (și vice-versa).
- Schema de acordare a reducerilor pentru deschiderea de noi destinații este accesibilă tuturor operatorilor interesați.

8. Metode de plată

8.1. Toate zborurile vor fi inițial taxate la nivelul tarifelor standard.

8.2. Reducerile tarifelor de aeroport vor fi aplicate până în maxim 10 zile ale lunii următoare, cu condiția ca operatorul aerian să dețină un contract de operare valid, semnat cu Aeroportul Timișoara-Traian Vuia.

8.3. Operatorii aerieni care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA, trebuie să prezinte administrației aeroportului următoarele documente :

- copie a AOC;

- codul de înregistrare fiscal (CIF), conform certificatului de înregistrare în scopuri TVA.

8.4. Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri ocazionale sau care nu au contracte valide semnate cu aeroportul, se face cash sau prin card, înainte de decolare.

8.5. Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au contracte valide semnate cu aeroportul, se face prin transfer bancar, în conformitate cu prevederile contractuale.