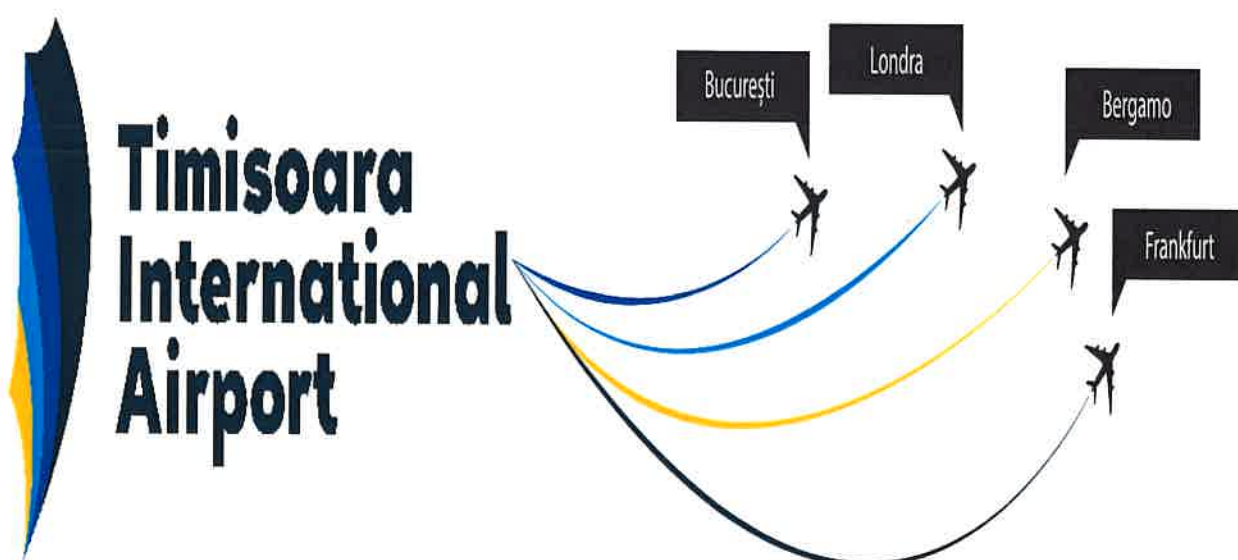


S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA TRAIAN VUIA S.A

RAPORT DE ACTIVITATE TRIMESTRUL III 2022



Cuprins

1 Scurtă prezentare a companiei	2
2 Schimbările semnificative în situația afacerilor	3
3 Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice.....	4
4 Informații privind traficul înregistrat de către Aeroportul Internațional Timișoara.....	6
4.1 Evoluția traficului aerian de pasageri	6
4.2 Operatori aerieni și destinații operate	8
5 Efectele pandemiei COVID-19 asupra traficului de pasageri și asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara	9
5.1 Evoluția lunară comparativă a traficului pe Aeroportul Internațional Timișoara în semestrul I 2022	9
5.2 Impactul pandemiei Covid-19 asupra rețelei de destinații	10
5.3 Efectele pandemiei COVID-19 asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara.....	10
6 Raportarea obiectivelor extrase din Planul de Management din 04.01.2022.....	13
6.1 Obiective privind dezvoltarea infrastructurii.....	13
6.2 Obiective privind siguranța aeronautică.....	21
6.3 Obiective legate de resursele umane	24
6.4 Obiective din domeniile comercial și economic.....	25
6.5 Obiective privind securitatea aeronautică	26

1 Scurtă prezentare a companiei

Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia” S.A. a fost înființată la data de 24 august 1998 prin Hotărârea de Urgență a Guvernului H.G. 521/24 august 1998, este organizată ca societate comercială pe acțiuni, cu capital 80% de stat deținut de Ministerul Transporturilor și 20% de Fondul Proprietatea.

Aeroportul Internațional Timișoara (AIT) este principala poartă aeriană de intrare din partea de vest a României, fiind al patrulea aeroport din România după numărul pasagerilor procesați în anul 2021. Aeroportul Internațional Timișoara, cel mai important aeroport din Vestul României are o arie potențială de deservire de 2 milioane de locuitori, în principal județele Timiș, Arad, Caraș Severin, Hunedoara, precum și locuitori din Estul Ungariei și din Banatul Sârbesc

Aeroportul Internațional Timișoara are în prezent o importanță covârșitoare pentru dezvoltarea economică din Regiunea 5 Vest a țării, iar pentru ca acest rol să poată fi îndeplinit și în continuare este necesară o dezvoltare a activității aeroportului plecându-se de la premisele favorabile de dezvoltare a zonei și de transformare a Timișoarei într-un important pol logistic al României și al Europei de Sud Est.

Pe baza rolului și potențialului aeroportului de a atrage atât trafic intern cât și trafic internațional, AIT a fost clasificat în cadrul Masteplanului General de Transport al României, ca fiind Aeroport Hub Internațional.

Codul CAEN 5223 -*Activități de servicii anexe transporturilor aeriene* al Aeroportul Internațional Timișoara presupune efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său (aflate în proprietate sau în concesiune) în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Prin obiectul de activitate Aeroportul Internațional Timișoara asigură următoarele:

- exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
- organizarea, asigurarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport;
- asigurarea facilităților de control anti-deturnare, de control vamal și pentru trecerea frontierei de stat, de control veterinar și fitosanitar, de sănătate publică;
- coordonarea activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, a traficului de pasageri și de mărfuri, a serviciilor necesare activităților de aviație generală;
- asigurarea securității pasagerilor, aeronavelor, instalațiilor, echipamentelor, clădirilor și bunurilor transportate, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în domeniul aviației civile;
- aplicarea măsurilor de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare;
- asistență pentru căutarea și salvarea aeronavelor în primejdie și supraviețuitorilor accidentelor de aviație;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea structurilor rutiere aeroportuare (pistă, căi de rulare, platforme), a echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor specifice domeniului aeroportuar.

2 Schimbările semnificative în situația afacerilor

Principalele schimbări în situația afacerii ce au intervenit în primele 9 luni ale anului 2022:

În primele 9 luni ale anului 2022, s-a înregistrat o creștere a traficului de pasageri cu 96% raportat la perioada similară din anul precedent, aceasta având la baza ameliorarea situație epidemiologice care a condus și la ridicarea stării de urgență și la relaxare măsurilor legate de mobilitatea persoanelor adoptate de către autoritățile din România și celelalte state europene;

Zborurile charter de vacanță, au înregistrat în primele 9 luni din anul 2022 cel mai mare număr de zboruri din istoria Aeroportului Timisoara 734 zboruri (+35%) versus 544 zboruri recordul precedent și cel mai mare număr de pasageri pe zborurile charter de vacanță 99.226 pasageri (+38%) față de 71.699 pasageri recordul precedent;

Managementul AIT a apelat la măsurii de reducere parțială a timpului de muncă pentru o parte dintre angajați, realizând pe de o parte reducerea cheltuielilor cu salariile concomitent cu obținerea de venituri de la AJOFM, acestea fiind în cuantumul de 210.288 lei în urma apelării la masura reducerii parțiale a timpului de muncă a salariaților;

În vederea acoperii pierderilor înregistrate, AIT a întocmit împreună cu Asociația Aeroporturilor din România și înaintat către Consiliul Concurenței, Ministerul Transporturilor și Ministerul Dezvoltării un nou memorandum în vederea obținerii unui nou ajutor de stat pentru acoperirea pierderilor din perioada 01.01.2022→30.06.2022. În 2 iunie s-a obținut aprobarea din partea Comisiei Europene, iar urmând ca în urma rectificării bugetare Aeroportul Timișoara să poate primi până la 4,5 milioane de lei;

Aeroportul Timisoara a traversat destul de bine prin șocul provocat de pandemie în industria aviatică. Astfel deși traficul la 9 luni 2022 este doar la 76% din cel înregistrat în perioada similară din anul 2019, cifra de afaceri este la 97%, activele s-au dublat (de la 68 de milioane lei la 136 milioane lei), stocul de subvenții pentru investiții (fonduri nerambursabile) a crescut cu 452%, datoriile totale au scăzut cu 8%, capitalurile proprii au crescut cu 10%, în timp ce disponibilitățile bănești au crescut cu 43%;

S-a stabilit câștigătorul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare tehnică și a lucrărilor de execuție a Terminalului de Plecări Curse Externe și în data de 16 mai 2022 s-a semnat contractul de execuție cu asocierea Concelex SRL – Concelex Engineering SRL – Concrete & Design Solution SRL – Metrolul SA,

S-a întocmit documentația, și s-au semnat contracte de finanțare în cadrul POIM 2014-2020 pentru următoarele 3 proiecte:

✓ Achiziție echipamente de siguranță pentru activități non economice (ESANE). Valoarea totală a proiectului este de 17.692.800 lei din care valoarea cofinanțării UE este de 12.249.078 lei

✓ Utilaje destinate activităților economice de siguranță (UDAES). Valoarea totală a proiectului este de 20.719.419 lei, din care valoarea cofinanțării UE este de 13.073.958 lei.

✓ Sistem integrat de securitate aeroportuară (SISA). Valoarea totală a proiectului este de 136.652.755 lei din care valoarea cofinanțării UE este de 97.516.673.

3 Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice

La finalul lunii ianuarie 2020, la nivel mondial, ca urmare a răspândirii virusului SARS CoV-2 în tot mai multe state ale lumii a fost declarată starea de urgență iar impactul epidemiei asupra transporturilor aeriene a devenit tot mai evident în întreaga lume, de la începutul pandemiei doar în Europa aeroporturile au fost pierdut aproximativ 3,68 miliarde de pasageri.

Traficul de pasageri la nivel global a început să se redreseze pe fondul retragerii treptate a restricțiilor de mobilitate fizică, rămânând însă la niveluri inferioare celor anterior răspândirii infecției cu coronavirus.

Potrivit estimări emise de către către Airports Council Internațional (ACI) anul 2021 a adus pierderi de venituri aeroporturilor la nivel global, în procent de 45,2% raportat la anul 2019 (-83,1 miliarde de dolari), aeroporturile din Europa fiind cele mai afectate estimându-se pierderi de venituri de peste 32,3 miliarde de dolari (-53%) și o scădere a traficului de pasageri de 58% comparativ cu anul 2019.

Aceșii insituție pe 8 otombrie 2022 a estimat faptul ca la nivel global traficul în 2022 se va situa în scenariu de bază la 74% din nivelul traficului înregistrat în anul 2019, în timp ce în Europa acesta va atinge 82,5%.

Chart 3: Medium-term global passenger traffic projection (indexed, 2019 = 100)

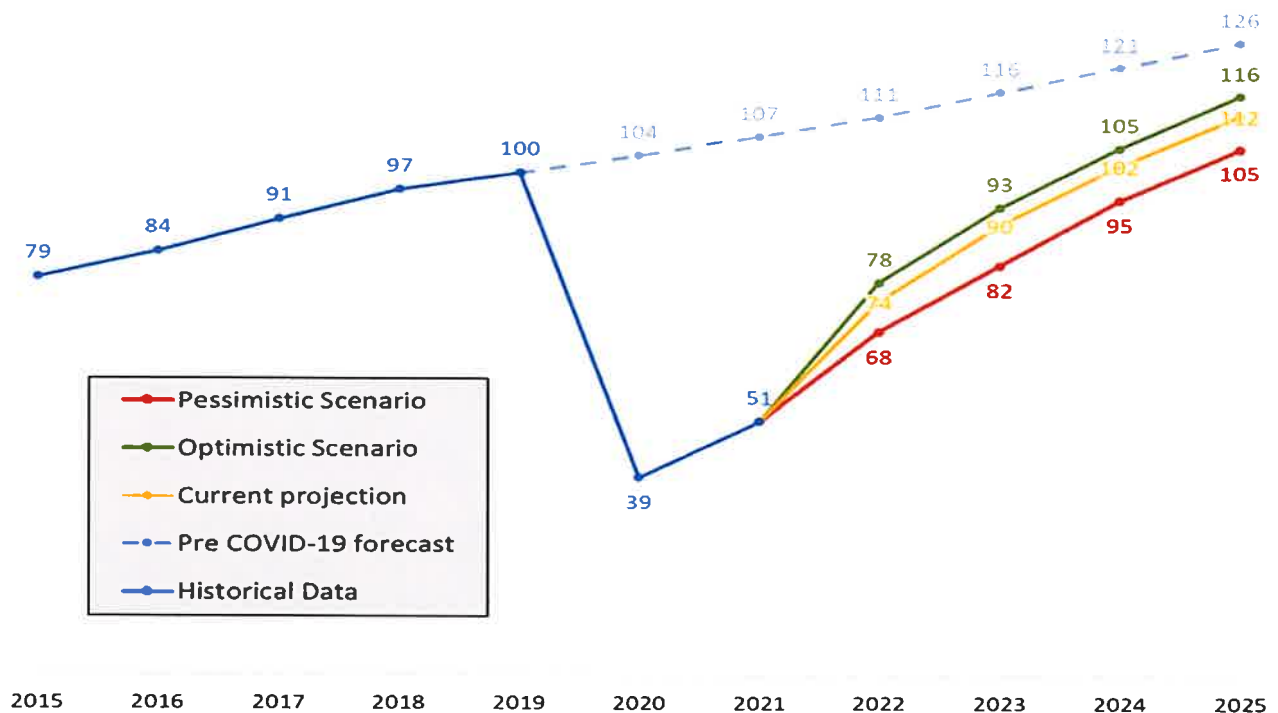


Fig.1. Estimarea traficului de pasageri la nivel global raportat la anul 2019

În același timp, dinamica recuperării traficului de pasageri rămâne incertă pe termen scurt, fiind dependentă de următorii factori:

- ✓ inflația generalizată care erodează putere de cumpărare;
- ✓ prețul ridicat al kerosenului;
- ✓ conflictul armat dintre Ucraina și Rusia și tensiunile geopolitice crescute din întreaga lume;
- ✓ evoluția noilor tulpini de COVID-19 și de măsurilor asociate în special procesul de vaccinare a populație și măsurile de protecție impuse de către autorități (testare, carantinare);
- ✓ șocurile recente combinate (pandemie, creșterea prețuri energie/materii prime/alimente, perturbarea lanțurilor globale de aprovizionare, tensiuni geopolitice ridicate) afectează puternic creșterea economică, acesta fiind un determinat esențial al cererii de transport aerian;
- ✓ capacitatea companiilor aeriene de a repune capacitate în piață având în vedere reducerile semnificative ale flotelor și a personalului navigant realizate pentru reducerea costurilor și supraviețuirea companiei în ultimele 24 de luni.

Aprobarea la nivelul Comisiei Europene a unor scheme de ajutor de stat pentru stimularea reluării traficului depuse de către Consiliile Județene Bihor, Sibiu și Arad vor avea un efect marginal asupra recuperării traficului pe AIT. În acest moment pe aceste scheme pentru stimularea traficului au aplicat:

- ✓ la Aeroportul Oradea: compania Ryanair, care a început în iulie 2021 operarea a 4 rute;
- ✓ la Aeroportul Sibiu compania Ryanair: 3 rute externe din luna iunie 2021, 4 rute externe de la sfârșitul lunii octombrie 2021 și 2 rute din mai-iunie 2022

Menționăm faptul că cele mai recente prognoze realizate și publicate de către cele mai importante instituții internaționale din sectorul aviatic IATA/ICAO/ACI de revenirea a traficului de pasageri la valorile înregistrate în anul 2019, sunt undeva în anul 2024.

4 Informații privind traficul înregistrat de către Aeroportul Internațional Timișoara

4.1 Evoluția traficului aerian de pasageri

În primele 9 luni ale anului 2022, traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat, **raportat la perioada similară din 2019 o scădere a numărului de pasageri cu 24%** iar raportat la primele 9 luni din anul 2021 numărului pasageri a înregistrat o creștere de 96%.

Astfel, dacă în perioada ianuarie→septembrie 2022, un număr de **898.304** de pasageri au călătorit de pe Aeroportul Internațional Timișoara, în perioada ianuarie→septembrie 2019 s-au înregistrat un număr de **1.185.212** pasageri.

Referitor la traficul de pasageri în primele 9 luni ale anului 2022 componenta domestică a atins 64% din nivelul înregistrat în perioada similară din 2019, în timp ce traficul internațional a atins 81% din traficul înregistrat în primele 9 luni ale anului 2019, explicația recuperării mai scăzute pe domestic fiind reprezentată de lipsa unui competitor pentru TAROM pe ruta spre București în primele 3 luni ale anului (abia din 27 martie Ryanair a reluat operarea rutei spre București, iar începând cu 9 mai compania HiSky a început operarea acestei rute), în timp ce recuperarea extern a fost susținută de chartere de vacanță care au înregistrat cel mai bun an din istorie.

În primele 9 luni rută cea mai frecventată pe AIT a fost ruta Timișoara-Otopeni cu peste 215.000 de pasageri înregistrați, urmată la mare distanță de ruta Milano aproape 107.000 pasageri, iar pe locul 3 este München cu 81.311 pasageri.

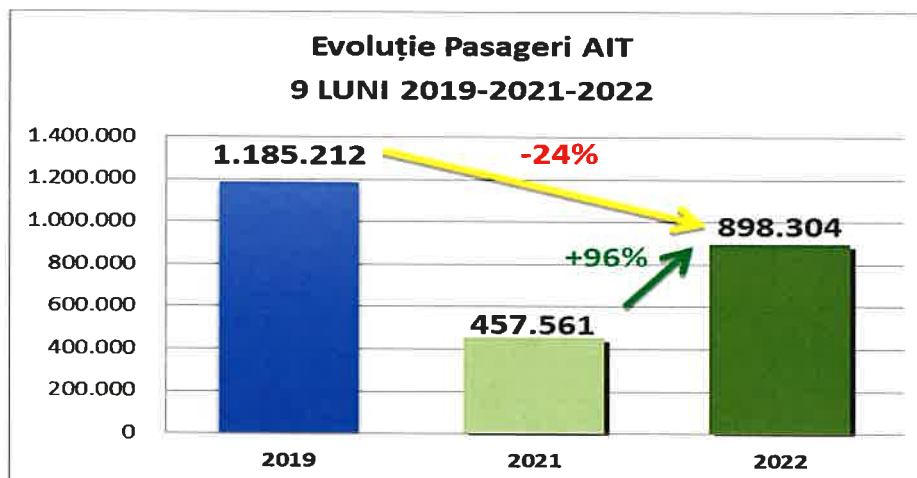


Figura nr.2 AIT- Nivelul și evoluția traficului de pasageri

O scădere de 12% înregistrează și numărul mișcărilor de aeronave efectuate în primele 9 luni din 2022 raportat la perioada similară din anul 2019. Dacă pe parcursul primelor 9 luni ale anului 2019 un număr de **12.971 de aeronave** au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în primele 9 luni ale anului 2022 numărul acestora a fost de **11.356 de mișcări aeronave**.

Raportat la primele 9 luni ale anului 2021 numărului de mișcări înregistrate în primele 9 luni din 2022 consemnează o creștere de 30%.

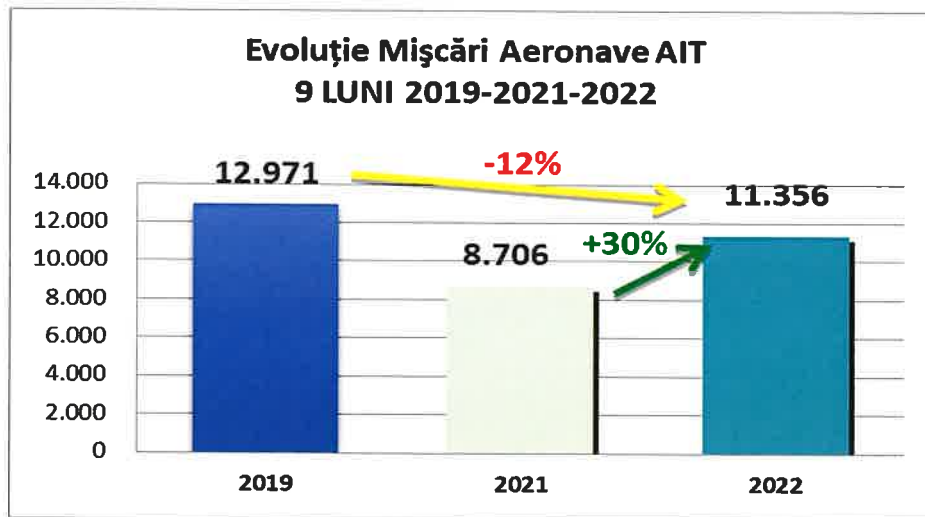


Figura nr.3 AIT- Nivelul și evoluția numărului de mișcări aeronave

Traficul de marfă a înregistrat în primele 9 luni ale anului 2022, o creștere de 46% comparativ cu perioada similară din anul 2021, și o creștere de 58% raportat la tonele de marfă manipulate în primele 9 luni ale anului 2019.

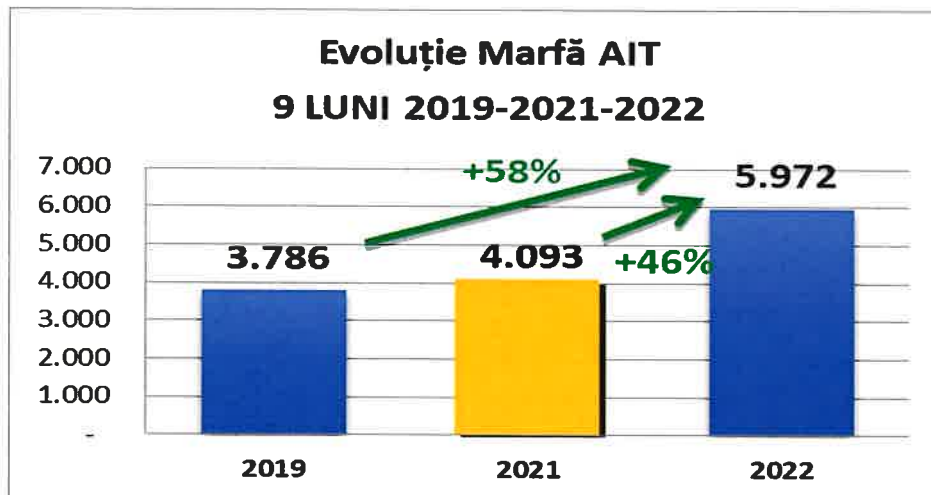


Figura nr.4 AIT- Nivelul și evoluția tarficului de marfă

Situația centralizată a indicatorilor de trafic aferenți primelor 9 luni ale anului 2022 raportat la perioada similară din anul 2019 cât și la primele 9 luni ale anului 2021, se prezintă după cum urmează:

Tabelul nr. 2 Centralizator date de trafic AIT 9 luni 2019-2021-2022

Item	9 luni			Evoluție (%)	
	2019	2021	2022	2021/2019	2021/2020
Pasageri	1.185.212	457.561	898.304	-24%	+96%
Mișcări	12.971	8.706	11.356	-12%	+30%
Cargo	3.786	4.093	5.972	+58%	+46%

4.2 Operatori aerieni și destinații operate

Pe parcursul primelor 9 luni 2022, pe Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia au operat următoarele companii aeriene :

✓ zboruri regulate de pasageri, 5 companii aeriene: Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Ryanair, HiSky;

✓ zboruri regulate de marfă și poștă. 4 companii aeriene Swiftair Grecia, ASL Belgium pentru operatorul logistic FedEx/TNT, Cargo Air pentru operatorul logistic DHL, Swiftair pentru operatorul logistic UPS;

✓ s-au operat zboruri de tip charter de vacanță spre 10 destinații: Hurghada (TAROM, Corendon, Air Bucharest, HiSky și Animawings), Sharm-El-Sheikh (HiSky), Antalya (TAROM, Air Bucharest, Animawings, Corendon, HiSky), Hammamet (Air Bucharest). Rodos (Animawings), Creta (TAROM, SkyExpres, Animawings), Skiathos (TAROM), Corfu (Hello Jets), Zakinthos (Animawings, Hello Jets), Palma de Mallorca (Animawings)

✓ zboruri de aviație generală

În primele 9 luni din 2022, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe un total de 19 rute, dintre care 18 rute externe și 1 rută internă, după cum urmează:

✓ Compania TAROM a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;

✓ Compania HiSky a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;

✓ Compania aeriană Ryanair a operat zboruri regulate spre: București-Otopeni, Milano-Bergamo;

✓ Compania aeriană Lufthansa a operat zboruri spre: Munchen și Frankfurt am Main;

✓ Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre 16 destinații: Barcelona, Bari, Bologna, Dortmund, Frankfurt-Hahn, Karlsruhe/Baden-Baden, Londra-Luton, Madrid, Memmingen, Milano-Bergamo, Paris-Beauvais, Roma, Valencia, Veneția-Treviso, Bruxelles-Charleroi, Santorini.

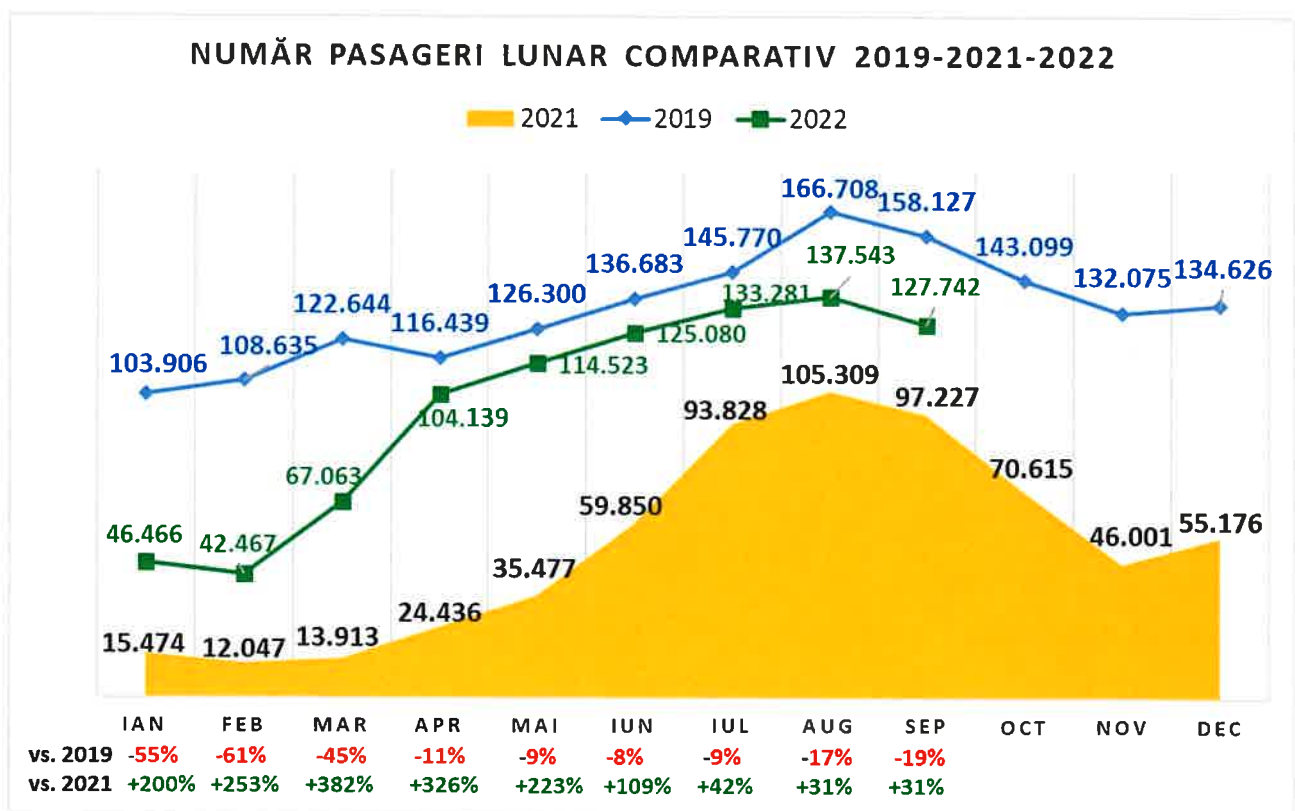
5 Efectele pandemiei COVID-19 asupra traficului de pasageri și asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara

5.1 Evoluția lunară comparativă a traficului pe Aeroportul Internațional Timișoara în semestrul I 2022

Pandemia COVID-19 a afectat întregul sector de aviație (companii aeriene, aeroporturi, companii de handling și alți furnizori de servicii specifice), fiind sectorul economic afectat cel mai puternic de restrângerea severă a mobilității persoanelor între diverse destinații.

Evoluția traficului lunar de pasageri înregistrați de către Aeroportul Internațional Timișoara în perioada ianuarie-mai 2022 a evidențiat creșteri lunare semnificative a traficului de pasageri, de peste 200% față de lunile similare din anul precedent, astfel în primele 9 luni din anul 2022, Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat un număr de 898.304 pasageri, în creștere cu 96% față de traficul înregistrat în perioada similară din anul 2021, dar raportat la numărul pasagerilor înregistrați în aceeași perioadă a anului 2019 se consemnează o scădere de 24%.

În graficul de mai jos sunt redată nivelul și evoluția lunară a numărului de pasageri:



Graficul nr.6 AIT- Nivelul și evoluția lunară a pasagerilor 2022 vs. 2021 vs. 2019

5.2 Impactul pandemiei Covid-19 asupra rețelei de destinații

Având în vedere măsurile de limitare a circulației persoanelor în vederea prevenirii răspândirii noului coronavirus Covid-19, luate de România și restul țărilor europene care au impus restricții de călătorie a determinat ca numărul rutelor regulate de pasageri să fluctueze pe parcursul primelor 9 luni al anului 2022 și numărul zborurilor regulate.

În tabelul de mai sus au fost redate lunar numărul rutelor regulate de pasageri operate în primele 9 luni ale anului 2022, numărul zborurilor regulate operate precum și numărul companiilor aeriene care au efectuat zboruri regulate de pasageri raportat la aceeași perioadă din anul 2021 cât și anul 2019.

Tabelul nr.2 Numărul rutelor regulate de pasageri și a operatorilor 9 luni 2022- 2021-2019

Specificație	Ian	Feb	Mar	Apr	Mai	Iun	Iul	Aug	Sep
Rute regulate pasageri operate 2022	18	18	18	18	18	19	19	19	19
Rute regulate pasageri operate 2021	10	4	6	10	13	18	19	19	19
Rute regulate pasageri operate 2019	21	20	19	19	19	20	20	24	24
Pondere rute operate 2022/2021	180%	450%	300%	180%	138%	106%	100%	100%	100%
Pondere rute operate 2022/2019	86%	90%	95%	95%	95%	95%	95%	79%	79%
Nr. zboruri regulate pasageri 2022	500	401	608	790	903	842	892	884	859
Nr. zboruri regulate pasageri 2021	198	144	171	259	352	495	687	736	735
Nr. zboruri regulate pasageri 2019	1.040	959	1.043	973	1.019	1.010	1.078	1.211	1.144
Pondere zboruri regulate operate 2022/2021	253%	278%	356%	305%	257%	170%	130%	120%	117%
Pondere zboruri regulate operate 2022/2019	48%	42%	58%	81%	89%	83%	83%	73%	75%
Nr.operatori aerieni curse regulate pasageri 2022	4	4	4	4	5	5	5	5	5
Nr.operatori aerieni curse regulate pasageri 2021	4	3	4	5	5	5	5	5	5
Nr.operatori aerieni curse regulate pasageri 2019	4	4	4	4	5	6	6	6	6
Procent operatori activi 2022/2021	100%	133%	100%	80%	100%	100%	100%	100%	100%
Procent operatori activi 2022/2019	100%	100%	100%	100%	100%	83%	83%	83%	83%

5.3 Efectele pandemiei COVID-19 asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara

În urma activității economice desfășurate în primele 9 luni din anul 2022 au rezultat, în principal, următoarele rezultate financiare* :

- ✓ **Venituri totale** în suma de 42.054 mii lei, rezultând o realizare a veniturilor în proporție de 100,11% față de BVC aprobat pentru anul 2022;
- ✓ **Cheltuieli totale** în suma de 40.288 mii lei, rezultând o realizare de 100,29% a prevederilor din BVC aprobat în 2022
- ✓ **Rezultat financiar, profit: 1.766 mii lei;**
- ✓ **Plati restante** în suma de 2.199 mii lei, întrucât la 30 septembrie ajutorul de stat în valoare

- de 4.500 mii lei nu era încasat;
- ✓ **Creanțele restante**, în suma de 1.213 mii lei, clienți restanți în litigiu și compania TAROM care se confruntă cu dificultăți financiare.

Notă

* Rapoartea de mai sus cuprinde: ajutorul de stat în cuantum de 4.500 mii lei, aferent pierderilor înregistrate în perioada 01.01.2022-30.06.2022, ajutor care a fost încasat și înregistrat în contabilitate în luna octombrie, precum și factura de energie electrică afaerentă lunii august 2022, care a fost emisă în luna octombrie. De menționat faptul că factura de energie pe luna septembrie 2022 nu este inclusă în prezenta raportare, întrucât la data prezentului raport nu se cunoaște valoarea acesteia.

Dacă comparăm datele din primele 9 luni ale anului 2022 cu datele din primele 9 luni ale anului 2021, observăm faptul că traficul de pasageri a înregistrat o creștere de 96%, obținând o cifră de afaceri cu 57% mai mare, în timp ce veniturile din exploatare și veniturile totale au înregistrat o creștere de 55%.

Pe fondul revenirii traficului toate categoriile de cheltuieli au înregistrat creșteri în primele 9 luni ale anului 2022 raportat la perioada similară din anul 2021, cel mai mare salt la nivelul cheltuielilor curente înregistrându-se la cheltuielile cu bunurile și serviciile (+94%), cheltuielile cu energia (+89%* nu conține factura de energie electrică afaerentă lunii septembrie) și cheltuielile cu impozite și taxe (+69%). La alte cheltuieli de exploatare avem o creștere de +954% survenită pe fondul scoaterii din evidență a unor creanțe foarte vechi.

De menționat faptul că la 9 luni 2022 aeroportul a reușit să treacă pe profit, cu mențiunea că rezultatul financiar la 9 luni nu conține factura de energie electrică pe luna septembrie 2022, acesta nefiind emisă la momentul redactării prezentului raport.

Potrivit estimărilor efectuate și publicate de către Airports Council Internațional (ACI), și anul 2022 va aduce aeroporturilor din Europa pierderi de venituri de 15 miliarde de dolari (-27,4%), comparativ cu cele obținute în anul 2019, iar traficul de pasageri va fi undeva la 74% din cel înregistrat în anul 2019.

*Tabelul nr.3 Evoluția principalilor indicatori de venituri și cheltuieli 9 luni 2019 →2022
lei*

Specificație	9M 2019	9M 2020	9M 2021	9M 2022	Evoluție (%)	
					2022/2021	2022/2019
Număr pasageri	1.185.212	415.172	457.561	898.304	+96%	-24%
Venituri aeronautice	34.169.721	15.841.082	18.247.179	29.351.122	+61%	-14%
Venituri non-aeronautice	6.247.527	3.476.350	3.864.882	5.426.473	+40%	-13%
Ajutor de stat				4.500.000	-	-
Cifra de afaceri	40.417.248	19.317.432	22.112.061	39.277.595	+78%	-3%
Venituri AJOFM		1.720.042	753.913	210.288	-72%	-
Alte venituri din exploatare	1.062.267	2.867.337	1.233.211	2.356.048	+91%	+122%
Total venituri din exploatare	41.479.515	23.904.811	24.099.185	41.843.931	+74%	+1%

Cheltuieli cu bunuri si servicii	19.423.332	12.734.483	8.639.925	16.758.058	+94%	-14%
Cheltuieli gaz+energie electrică	1.639.883	1.409.259	1.549.521	2.932.795	+89%	+79%
Cheltuieli cu impozite si taxe	1.312.405	748.412	882.611	1.488.439	+69%	+13%
Cheltuieli cu personalul	10.407.765	8.964.084	8.792.910	12.879.142	+46%	+24%
Alte cheltuieli de exploatare	302.341	154.458	80.725	851.173	+954%	+182%
Cheltuieli cu amortizarea	3.958.623	4.140.046	3.895.775	4.449.318	+14%	+12%
Total cheltuieli din exploatare	37.044.349	28.150.742	23.841.467	39.358.925	+65%	+6%
Rezultatul din exploatare	4.435.166	-4.245.931	257.718	2.485.006	+864%	-44%
Venituri financiare	185.409	165.153	53.587	209.903	+292%	+13%
Cheltuieli cu dobânzile	326.198	505.394	655.383	713.787	+9%	+119%
Alte cheltuieli financiare	374.801	200.284	194.822	215.441	+11%	-43%
Venituri totale	41.664.924	24.069.964	24.152.772	42.053.834	+74%	+1%
Cheltuieli totale	37.745.348	28.856.420	24.691.672	40.288.153	+63%	+7%
Rezultatul exercițiului (brut)	3.919.576	-4.786.456	-538.900	1.765.681	-428%	-55%

Aeroportul Timisoara a traversat destul de bine prin șocul provocat de pandemie în industria aviatică. Astfel deși traficul la 9 luni 2022 este doar la 76% din cel înregistrat în perioada similară din anul 2019, cifra de afaceri este la 97%, activele s-au dublat (de la 68 de milioane lei la 136 milioane lei), stocul de subvenții pentru investiții (fonduri nerambursabile) a crescut cu 452%, datoriile totale au scăzut cu 8%, capitalurile proprii au crescut cu 10%, în timp ce disponibilitățile bănești au crescut cu 43%.

Tabelul nr.4 Evoluția situației poziției financiare 9 luni 2019 →2022

lei

Specificație	9M-2019	9M-2020	9M-2021	9M-2022	Evoluție (%)	
					2022/2021	2022/2019
Total active imobilizate	68.061.826	78.819.380	129.069.724	136.107.723	+5%	+100%
Stocuri	507.229	580.912	557.288	753.428	+35%	+49%
Total creante	6.881.573	4.608.178	8.855.755	7.846.639	-11%	+14%
Disponibilitati	4.645.502	2.516.945	1.024.606	2.559.762	+150%	-45%
Total active circulante	12.034.304	7.706.035	10.437.649	11.159.830	+7%	-7%
Cheltuieli in avans	177.660	217.558	244.888	433.887	+77%	+144%
Total active	80.273.790	86.742.973	139.752.261	147.701.441	+6%	+84%
Capitaluri proprii	38.468.115	39.881.484	40.537.465	42.241.232	+4%	+10%
Imprumuturi bancare	14.554.924	17.029.489	20.906.555	17.223.664	-18%	+18%
Datorii furnizori/personal stat/debitori diverși	13.742.099	8.293.654	9.005.186	8.902.194	-1%	-35%
Total datorii	28.297.022	25.323.143	29.911.742	26.125.858	-13%	-8%
Provizioane	0	265.000	883.376	4.747.790	+437%	-
Venituri in avans	13.508.653	21.273.347	68.419.679	74.586.560	+9%	452%
Total pasive	80.273.790	86.742.973	139.752.261	147.701.441	+6%	+84%
Disponib. ajus.linie credit	4.645.502	2.516.945	2.852.574	6.635.118	+133%	+43%

6 Raportarea obiectivelor extrase din Planul de Management din 04.01.2022

6.1 Obiective privind dezvoltarea infrastructurii

1. Terminalul de Sosiri Curse Externe Pasageri

Obiective:

- Se va finaliza procedura de înscriere a imobilului în patrimoniul privat al societății.
- Se va realiza urmărirea comportării noului terminal și se vor realiza toate reparațiile în garanție ale defecțiunilor constatate în sezonul rece.
- Se vor demara procedurile de reparații în garanție a trotuarelor pavate cu dale din beton din zona estică a terminalului.

La data de 29.07.2021 s-a dat în folosință Terminalul Sosiri Curse Externe Pasageri situat pe Aeroportul Internațional „Traian Vuia” Timișoara. Valoarea totală a proiectului de investiții este de 30,349 mil. lei.

S-au realizat următoarele:

- ✓ S-a finaliza procedura de înscriere a imobilului în patrimoniul privat al societății cu nr. 400528 începând cu data de 12.01.2022.
- ✓ Noul terminal a fost menținut în condiții de exploatare optime, toate reparațiile necesare (opt intervenții la: ușile glisante, tavanul fals, placările exterioare, sistemul de climatizare, instalația electrică și la sistemul de transport bagaje) s-au realizat de către constructor în perioada de garanție.
- ✓ Având în vedere garanția lucrărilor de pavare a trotuarelor cu dale din beton din zona sudică a terminalului, unde s-a constatat după sezonul rece deformarea suprafeței acoperite cu dale și fisuri observate la unele dintre acestea, s-a inițiat procedura de remediere defecțiunilor constatate (prin somația cu nr. 1815 din 01.04.2022). Constructorul a propus înlocuirea dalelor din beton cu plăci din granit, iar până la data de 03.05 a prezentat o ofertă tehnico-financiară de remediere. Societatea nu a acceptat costurile suplimentare evaluate de constructor privind diferența între materialele puse în operă inițial și noile finisaje. Reparațiile vor presupune înlocuirea dalelor și refacerea zonelor afectate la nivelul proiectat inițial. Activitățile se vor realiza decalat, astfel încât fluxul de pasageri să nu fie perturbat.

2. Achiziția a două autospeciale PSI

Obiective:

- Se va urmări comportarea autospeciilor pe timpul iernii și se vor finaliza reviziile planificate și reparațiile (dacă este cazul).

Autospeciile au intrat în serviciu începând cu data de 27.06.2021.

Până la data redactării prezentului raport nu s-au înregistrat defecțiuni în comportarea autospeciilor pe timpul iernii și în primele 6 luni ale anului.

3. Achiziție Sistemul Integrat pentru Controlul de Securitate

Obiective:

- Se va realiza prelungirea prin act adițional cu 6 luni a perioadei de valabilitate a contractului de finanțare, respectiv până la data de 31.07.2022.
- Se vor identifica, agreea și pune în aplicare soluții de avizare de către Serviciul Român de Informații a documentațiilor tehnice ale echipamentelor care au algoritmi de detectare a explozivilor, respectiv pentru EDS Standard III (2 cpl.), EDS CB C3 (7 complete), ETD (4 buc.) și LEDS (3 buc). Dacă este cazul se va solicita medierea forului european care a certificat echipamentele, respectiv Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC).
- Se va finaliza montajul tuturor echipamentelor, se vor pune în funcțiune și se va asigura procesarea pasagerilor, bagajelor și mărfurilor pe noile fluxuri.

Sistemul este finalizat din punct de vedere fizic în proporție de 100% (toate echipamentele sunt recepționate, s-a realizat punerea în funcțiune și s-a obținut autorizația de deținere și închiriere de la CNCAN).

În primele 9 luni ale anului 2022, s-au realizat în acest scop următoarele activități:

- ✓ Prin actul adițional nr. 2/10.03.2022 s-a realizat prelungirea cu 6 luni a perioadei de valabilitate a contractului de finanțare, respectiv până la data de 31.07.2021. De asemenea, a fost modificat graficul de rambursare.
- ✓ Proiectul de investiții a fost etapizat din cauză că Serviciul Român de Informații nu a avizat documentația de operare a echipamentelor care au algoritmi de detectare a explozivilor deși toate cerințele tehnice au fost îndeplinite.
- ✓ Pentru finalizarea procedurii de avizare, s-a solicitat medierea Autorității Aeronautice Civile Române, în calitate de autoritate națională competentă (ședința de mediere din data de 10.03.2022). Autoritatea a solicitat puncte de vedere către Conferința Europeană a Aviației Civile (CEAC/ECAC) și a transmis către toate părțile implicate indicații concrete despre modul de aplicare a prevederilor reglementărilor europene (adresa cu nr. 1348/21.03.2022);
- ✓ S-au întreprins mai multe demersuri de formalizare a documentelor și procedurilor agreeate la nivel european pentru aceste categorii de echipamente, inclusiv teste de acceptanță, de verificare tehnică și operațională care nu au relevat vicii de fond ce ar putea genera probleme în exploatare. Pe baza acestor verificări fizice, s-au întocmit și transmis documentele tehnice corespunzătoare către SRI cu adresa nr. 1160/13.04.2022. Până la momentul raportării echipamentele care utilizează algoritmi de detecție a explozivilor au fost avizate. Fac excepție ultimelor două echipamente de tip Kylene Ti puse în funcțiune în 14 iunie, pentru care s-au transmis documentele spre avizare cu adresa nr. 3467 din 23.06.2022. Se estimează că nu vor mai fi înregistrate dificultăți de autoizare, având în vedere sîmilitudinea cu celelate echipamente de același tip avizate deja.
- ✓ S-au realizat toate modificările constructive electro – mecanice și de automatizări pentru integrarea echipamentelor de scanare a bagajelor de cală în sistemele de benzi destinate transportului bagajelor de cală.
- ✓ În prezent sunt date în exploatare toate sistemele de control de securitate destinate pasagerilor, persoanelor altele decât pasagerii, ale mărfurilor, ale proviziilor de aeroport și de avion.
- ✓ 10. A fost aprobată cererile de rambursare nr. 1 și 2 de către AM Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene.

4. Terminalul de Plecări Curse Externe Pasageri

Obiective:

- Se va stabili câștigătorul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare tehnică și a lucrărilor de execuție. Obiectivul propus poate fi întârziat în situația contestării procedurii.
- Se vor iniția procedurile de proiectare și furnizare a sistemelor de control de securitate care vor dota noul terminal. Cele două activități de proiectare trebuie să fie coordonate pe tot parcursul derulării proiectului.

Contractul de finanțare al acestui proiect de investiții a fost aprobat cu nr. 108/29.07.2021.

În primul 9 luni al anului curent s-au realizat următoarele:

✓ S-a stabilit câștigătorul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare tehnică și a lucrărilor de execuție, Asocierea CONCELEX SRL – CONCELEX ENGINEERING SRL – CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS SRL – METROLUL SA acumulând 98,6 puncte. Pe locul 2, cu 95,0 puncte s-a clasat ofertantul STRABAG SRL, care a depus contestație în data de 04.04.2022. Demararea contractului de proiectare și execuția a fost întârziată până la data de 17.05.2022. Contractul cu nr. 40586 din 16.05.2022 și Ordinul de începere a activităților de proiectare 40587 din 16.05.2022 au fost puse în aplicare. Până în prezent s-au realizat 3 ședințe de coordonare a activității de proiectare, s-a realizat ridicarea topografică și studiul geotehnic. În termen de o lună vor fi depuse documentațiile de avizare a DTAC în conformitate cu noul Certificat de Urbanism nr. 18 din 16.06.2022. Acesta prevede acceptarea avizelor valabile obținute anterior (inclusiv încadrarea în etapa de evaluare pe linie de mediu).

✓ S-a finalizat procedura de achiziție a serviciilor de dirigenție de șantier, prin desemnarea la punctaj a câștigătorului: S.C. DAVITRAVELL S.R.L. din Brașov. Semnarea contractului de prestări servicii și a ordinului de începere s-a realizat în 23.06.2022. La aceeași dată s-a realizat și prima ședință de coordonare la care au participat beneficiarul, constructorul și echipa dirigenților de șantier.

✓ Până în prezent s-au realizat 3 ședințe de coordonare a activității de proiectare, s-a realizat ridicarea topografică și studiul geotehnic.

✓ S-au demarat procedurile de achiziție a serviciilor de proiectare și furnizare a sistemelor de control de securitate care vor dota noul terminal prin solicitarea unor oferte de la principalii furnizori la nivel național (prin adresele din 01.02.2022). Din cele patru societăți contactate, doar două au furnizat oferte, ambele depășind substanțial (una cu 50%, iar cealaltă dublând) evaluarea realizată în cadrul studiului de fezabilitate realizat în anul 2019. În aceste condiții economiile realizate prin procedurile de achiziții finalizate în cadrul acestui proiect vor fi redistribuite către această achiziție. Va fi necesară o eventuală redimensionare a sistemului de control de securitate ce se va achiziționa, în condițiile menținerii indicatorilor tehnici aprobați (se vor amenaja șase filtre de control de securitate). Cele două activități de proiectare (a terminalului în ansamblu și a sistemului de securitate) trebuie să fie coordonate pe tot parcursul derulării proiectului.

5. Centrului Intermodal Cargo Timișoara

Obiective:

- Se va iniția contractul de realizare a PUZ
- Se va definitiva soluția de finanțare a proiectului (concesiune de lucrări / subvenție).
- Se va finaliza procedura de elaborare a temei de proiectare.
- Se va iniția procedura de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor de construcție.

Proiectul s-a demarat în condițiile finanțării private integrale prin „concesiune de lucrări” și ar putea fi implementat printr-o procedură de achiziții pe loturi.

- Lotul I - Realizarea unui terminal cargo aerian 4.000 mp.
- Lotul II - Realizarea centrului intermodal cargo Timișoara cu o suprafață de 40.000 mp.
- Lotul III - Realizarea unei parcuri auto de 20.000 mp destinată pasagerilor .
- Lotul IV – Construire hotel și spații de birouri.

În primul semestru al anului curent:

- ✓ S-a inițiat contractul de realizare a PUZ din data de 01.02.2022
- ✓ S-au identificat soluții de finanțare a loturilor, după cum urmează:
 - Loturile I și III – sunt pretabile pentru finanțare din fonduri naționale prin aprobarea testului investitorului privat în economia de piață;
 - Loturile II și IV - din fonduri private atrase prin procedura de „concesiune de lucrări”
- ✓ S-a achiziționat studiul de fezabilitate pentru Lotul I, iar documentul emis de către prestator a primit toate avizele emise de către autorități în conformitate cu Certificatul de Urbanism. Costurile de edificare a construcției sunt evaluate la 25.206.250 lei (respectiv 29.995.437 lei cu TVA), din care 24.531.250 lei (fără TVA) reprezintă construcții și montaj. Studiul a fost avizat de Consiliul Tehnico – Economic al societății și de Consiliul de Administrație. În data de 11.07.2022 va fi supus avizării de către Adunarea Generală a Acționarilor.
- ✓ S-a realizat un Plan de afaceri cu aplicarea Testului Operatorului Economic Privat Prudent în Economia de Piață pentru obținerea finanțării din resurse publice a Terminalului Cargo de 4.000 mp la Aeroportul Internațional Timișoara care a fost avizat inclusiv la nivelul AGA.
- ✓ Sub egida Ministerului Transporturilor și Infrastructurii s-au inițiat contacte cu Ministerul Teritoriului, Infrastructurii, Transporturilor și Turismului din Japonia și cu ministerul de resort din Emiratele Arabe care ar putea fi interesate de dezvoltarea unui parteneriat în domeniul infrastructurii propuse prin acest proiect.
- ✓ S-au realizat demersurile necesare ca dreptul de concesiune al parcelelor de teren aflate în administrarea MTI și concesiunea Aeroportului, pe care se va edifica acest proiect, să nu fie transferat către Consiliul Județean Timiș.
- ✓ Prin Hotărârea AGOA nr. 8/11.07.2022 a fost aprobat Studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici ai proiectului de investiții CLDGTAM.
- ✓ S-a emis Ordinul MTI nr.1320 / 20.07.2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții.
- ✓ Proiectul de investiții se realizează prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, cu aprobarea testului operatorului economic privat prudent în economia de piață.
- ✓ Caietul de sarcini și memoriul justificativ privind achiziția serviciilor de proiectare tehnică

și a lucrărilor de construire au fost întocmite și aprobate de persoanele responsabile cu aceste activități. Acestea au fost încărcate în SEAP. Termenul de depunere al ofertelor este la data de 18.11.2022.

6. Sistem integrat de securitate aeronautică

Obiective:

- Se va finaliza studiul de fezabilitate.
- Se vor demara procedurile de avizare și aprobare a investiției la nivel ministerial sau guvernamental în funcție de valoarea estimată a investiției.

Proiectul este eligibil prin POIM 2014-2020, se află în etapa de derulare a contractului de consultanță pentru obținerea contractului de finanțare care va cuprinde obiecte de investiții:

- ✓ Realizare drum perimetral de securitate – asfaltat, în lungime estimată de 8,4 km.
- ✓ Realizare gard perimetral de securitate – din panouri de plasă cu fundație continuă.
- ✓ Sistem de supraveghere video cu circuit închis.
- ✓ Modernizare puncte de control acces.
- ✓ Modernizare sistem de supraveghere TvCI a zonelor publice și operațiuni aeriene.
- ✓ Modernizare sistem de acces auto în zonele publice.

Până la data prezentului raport de activitate au avut loc următoarele activități:

- ✓ S-a finalizat și recepționat studiul de fezabilitate și s-a determinat costul de edificare al proiectului de investiții.
- ✓ S-a realizat Nota de fundamentare și toate celelalte documente de avizare tehnico - financiare necesare aprobării proiectului de investiții.
- ✓ S-a emis avizul Consiliului Tehnico – Economic al societății cu nr. 1232/14.03.2022;
- ✓ S-a obținut avizul Consiliului de Administrație al Aeroportului prin Decizia CA nr. 4/15.02.2022;
- ✓ S-a obținut aprobarea Adunării Generale a Acționarilor prin Hotărârea nr. 4/12.02.2022;
- ✓ S-au înaintat documentele de avizare a indicatorilor către Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 2170 din 19.04.2022;
- ✓ S-a depus proiectul de investiții pe platforma electronică MySMIS cu codul 155595/2022;
- ✓ S-a emis Avizul de către Administrația Apele Române Banat Timiș cu nr. 8/21.04.2022;
- ✓ S-a emis Avizul de mediu (referat) de către Agenția de Protecția Mediului Timiș cu nr. 2007/11.04.2022;
- ✓ S-a emis Declarația NATURA 2000 de către Agenția de Protecția Mediului Timiș.
- ✓ **S-a semnat Contractul de finanțare cu nr. 178/22.09.2022 cu MTI/OIT, cod SMIS 155595.**
- ✓ S-a inițiat procedura de achiziții publice a proiectării tehnice și a lucrărilor de execuție care este în etapa de evaluare a ofertelor din punct de vedere tehnic.

7. Achiziție echipamente destinate activităților non - economice în domeniul siguranței aeronautice

Obiective:

- Se vor finaliza caietele de sarcini ale echipamentelor, evaluarea financiară a proiectului și toate analizele necesare aprobării finanțării.
- Se vor demara procedurile de avizare și aprobare a investiției la nivel ministerial sau guvernamental în funcție de valoarea estimată a investiției.

În primele 9 luni ale acestui an s-au realizat următoarele:

- ✓ S-au finalizat caietele de sarcini ale echipamentelor pe baza ofertelor tehnice și financiare solicitate de la furnizorii naționali și s-a realizat devizul general al proiectului;
- ✓ S-a realizat Nota de fundamentare și toate celelalte documente de avizare tehnico - financiare necesare aprobării proiectului de investiții.
- ✓ S-a emis avizul Consiliului Tehnico – Economic al societății cu nr. 501/01.02.2022;
- ✓ S-a obținut avizul Consiliului de Administrație al Aeroportului prin Decizia CA nr. 2/02.02.2022;
- ✓ S-a obținut aprobarea Adunării Generale a Acționarilor prin Hotărârea nr. 2/18.02.2022;
- ✓ S-a emis Avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 27/36 din 01.03.2022;
- ✓ S-a depus proiectul de investiții pe platforma electronică MySMIS cu codul 152502/2022 și s-a răspuns la prima solicitare de clarificări;
- ✓ S-a emis Avizul de către Administrația Apele Române Banat Timiș cu nr. 1776/30.03.2022;
- ✓ S-a emis Avizul de mediu (negație) de către Agenția de Protecția Mediului Timiș cu nr. 1946/07.04.2022;
- ✓ S-a emis Declarația NATURA 2000 de către Agenția de Protecția Mediului Timiș cu nr. 2006/11.04.2022;
- ✓ A fost emis Ordinul MTI nr. 313 din 24.03.2022 pentru aprobarea notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente obiectivului de investiții „Echipamente de Siguranță pentru Activități Non Economice”.
- ✓ **A fost semnat Contractul de finanțare pentru proiectul de investiții „Achiziție echipamente de siguranță pentru activități non economice” cu nr. 150 / 20.07.2022, cod SMIS 152502.**
- ✓ Caietele de sarcini privind achiziția echipamentelor de siguranță pentru activități non economice, au fost întocmite, încărcate în SEAP și se află în etapa de aprobare la ANAP.

8. Realizarea centrului intermodal de transport pasageri

Obiective:

- Se va menține contactul cu SN CFR Infrastructură;
- Se va definitiva analiza privind modificării facilităților din incinta aeroportului, respectiv modificarea parcării, stabilirea circuitului autovehiculelor pentru transport în comun, a zonelor destinate activităților de rent-a-car, circulațiilor pietonale, etc.
- Se va identifica soluția de finanțare a acestor amenajări.
- Proiectul poate fi afectat de ritmul de progres al SN CFR Infrastructură care are inițiativa, competența și resursele în acest proiect de investiții.

Pe latura de sud a parcurii auto, se va realiza o stație terminus a CFR (punct oprire) care va permite accesul la aeroport atât a pasagerilor care pleacă din Timișoara.

- ✓ S-a menținut contactul cu SN CFR Infrastructură, dar varianta propusă prin SF nu este varianta optimă pentru aeroport, cerințele de confort pentru pasageri fiind la un nivel sub cel optim.
- ✓ S-a definitivat analiza privind modificarea facilităților din incinta aeroportului, respectiv modificarea parcurii, stabilirea circuitului autovehiculelor pentru transport în comun, a zonelor destinate activităților de rent-a-car, circulațiilor pietonale, etc.
- ✓ Soluția de finanțare a acestor amenajări este asigurată din surse proprii.
- ✓ Proiectul este afectat de ritmul de progres al SN CFR Infrastructură care are inițiativa, competența și resursele în acest proiect de investiții.

9. Achiziție echipamente destinate activităților economice în domeniul siguranței aeronautice

Obiective:

- Se va stabili dacă proiectul de investiții este viabil, în funcție de evaluările privind revenirea la un trafic de pasageri anterior pandemiei COVID 19.

Proiectul are ca scop achiziția de echipamente care vor fi utilizate pentru activități care pot aduce venituri autorității aeroportuare, caz în care rata de cofinanțare a cheltuielilor este de 25 %.

- ✓ S-au finalizat caietele de sarcini ale echipamentelor pe baza ofertelor tehnice și financiare solicitate de la furnizorii naționali și s-a realizat devizul general al proiectului;
- ✓ S-a realizat Nota de fundamentare și toate celelalte documente de avizare tehnico - financiare necesare aprobării proiectului de investiții.
- ✓ S-a emis avizul Consiliului Tehnico – Economic al societății cu nr. 502/01.02.2022;
- ✓ S-a obținut avizul Consiliului de Administrație al Aeroportului prin Decizia CA nr. 2/02.02.2022;
- ✓ S-a abținut aprobarea Adunării Generale a Acționarilor prin Hotărârea nr. 2/18.02.2022;
- ✓ S-a emis Avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 28/37 din 01.03.2022;
- ✓ S-a depus proiectul de investiții pe platforma electronică MySMIS cu codul 155270/2022 și s-a răspuns la prima solicitare de clarificări;
- ✓ S-a emis Avizul de către Administrația Apele Române Banat Timiș cu nr. 1775/30.03.2022;
- ✓ S-a emis Avizul de mediu (negație) de către Agenția de Protecția Mediului Timiș cu nr. 1813/05.04.2022;
- ✓ S-a emis Declarația NATURA 2000 de către Agenția de Protecția Mediului Timiș cu nr. 2009/11.04.2022;
- ✓ A fost emis Ordinul MTI nr. 312 din 24.03.2022 pentru aprobarea notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente obiectivului de investiții „Utilaje destinate activităților economice de siguranță”.
- ✓ S-a obținut creditul necesar cofinanțării proiectului de investiții.
- ✓ **A fost semnat Contractul de finanțare pentru proiectul de investiții „Utilaje destinate activităților economice de siguranță”, nr. 151 / 20.07.2022, cod SMIS 155270.**
- ✓ Caietele de sarcini privind achiziția echipamentelor destinate activităților economice de siguranță au fost întocmite, încărcate în SEAP și se află în etapa de aprobare la ANAP.

10. Modernizarea și extinderea suprafețelor de mișcare

Obiective:

- Se va stabili care va fi sursa de finanțare a acestui proiect și se vor iniția demersurile necesare pentru accesarea fondurilor.
- Se va finaliza procedura de achiziție și se va da ordinul de începere pentru serviciile de proiectare a DALI și evaluare a costurilor

Pista de decolare/aterizare a AIT TV este proprietatea publică a Statului Român, în administrarea MTI, iar investițiile privind reparațiile capitale nu se pot realiza decât în condițiile finanțării integrale de MTI a tuturor lucrărilor de reparații necesare. Realizarea pantelor de scurgere a apelor pluviale în profil transversal, reparația capitală pe segmentul estic cu lungimea de 1.000 m și lățimea totală de 60 m (inclusiv acostamentele), extinderea platformei de parcare a aeronavelor precum și a căilor de rulare Alfa, Bravo, Delta și Fox se va realiza în scopul permiterii circulației în condiții optime a aeronavelor de categorie „E”.

Reparația capitală va cuprinde și înlocuirea integrală a sistemelor de balizaj încorporate.

Costurile reparației se estimează la **250 mil. lei** și pot fi **finanțate din bugetul de stat**, dacă analizele economice vor trece testul investitorului privat (Test MEOP).

- ✓ S-a finalizat procedura de achiziție a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, iar câștigătorul S.C. ADURO SRL a demarat testele necesare elaborării expertizei tehnice.
- ✓ Până la data de întocmirii prezentului raport s-au finalizat studiile de teren aferente:
 - ☑ Studiului geotehnic al suprafețelor betonate și al celor înierbate
 - ☑ Scanarea prin aerofotografiere pentru realizarea ortofotoplanului 3D;
 - ☑ Ridicarea topografică
 - ☑ Scanarea cu georadarul;
 - ☑ Scanarea cu deflecometrul;
 - ☑ Inspectarea sistemului de iluminare și a circuitelor electrice;
 - ☑ Inspectarea și ridicarea topometrică a sistemului de colectare a apelor pluviale;
 - ☑ Informarea tehnică și interviuarea personalului de mentenanță
- ✓ Etapa de expertizare se s-a încheiat în termenul stabilit (04.06).
- ✓ Ulterior s-au inițiat analizele pentru stabilirea variantei optime de modernizare și extindere a suprafeței de mișcare, care să fie în concordanță cu toate solicitările viitoare privind dezvoltarea aeroportuară, pe linia transportului de pasageri, dar, mai ales, pe linie de cargo.
- ✓ S-au inițiat demersurile de realizare a unui schimb al dreptului de administrare al unor terenuri între MTI și MApN, prin care aeroportul să obțină concesiunea pentru o suprafață de 2,30 ha în extremitatea estică a platformei. În acest sens s-a realizat ridicarea topometrică a cotelor parcelei ce prezintă interes pentru societate, dar și a parcelelor ce urmează a fi dezmembrate de către aeroport. Lucrările de dezmembrare a terenurilor au fost avizate de către OCPI Timiș.
- ✓ A fost aprobată de către membrii Consiliului de Administrație achiziția Documentației de Avizare a Lucrărilor de intervenție (DALI) pentru obiectivul de investiții „Modernizare și extindere suprafață de mișcare pentru aeronave” (MESMA).
- ✓ S-au inițiat demersurile de realizare a unui schimb al dreptului de administrare al unor terenuri între MTI și MApN, prin care aeroportul să obțină concesiunea pentru o suprafață de 2,30 ha în extremitatea estică a platformei. S-a transmis către DTA proiectul Hotărârii de Guvern de

realizare a transferului terenurilor.

✓ S-au finalizat demersurile privind dezmembrarea imobilelor la OCPI care urmează a face obiectul transferurilor la MApN.

✓ S-a finalizat evaluarea bunurilor din domeniul public al statului și administrarea MTI și concesiunea AITTV.

✓ Proiectul de investiții „Modernizarea și extinderea suprafeței de mișcare pentru aeronave- Etapa 1 / Faza - Studiu de fezabilitate complex cu elemente de DALI” se va realiza prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020. Sursa de finanțare se va asigura din: Fonduri europene nerambursabile, Bugetul de stat prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și din fonduri proprii ale S.N. Aeroportul Internațional Timișoara „TRAIAN VUIA” S.A.

➤ De asemenea, în acest semestru s-au analizat care sunt proiectele la care TSR este eligibil prin Programul Național de Redresare și Reziliență, astfel încât societatea să poate obține acreditarea ca „AEROPORT VERDE”.

✓ S-au intensificat acțiunile prin care să se stabilească eligibilitatea proiectelor de investiții ale aeroportului prin Programul Național de Redresare și Reziliență, astfel încât societatea să poate obține acreditarea ca „AEROPORT VERDE”.

✓ În acest sens, s-a analizat realizarea unui parc fotovoltaic cu o capacitate de 7 MW care să asigure consumul electric al întregii infrastructuri aeroportuare. Pentru această investiție s-a disponibilizat o suprafață de 10 ha.

6.2 Obiective privind siguranța aeronautică

➤ Desfășurarea activităților pe ture în cadrul compartimentului de inspecție/monitorizare a siguranței aeroportuare care asigură continuitatea (24/7) supravegherii aerodromului în lipsa managerului de siguranță

✓ Această responsabilitate a fost asigurată în parteneriat cu Inspectorii Siguranță Operațională din cadrul Direcției Operaționale desemnați ca Ofițeri de Serviciu pe aeroport, acest lucru fiind implementat progresiv până la examinarea finală din luna martie 2023.

➤ Asigurarea condițiilor pentru aterizarea, decolarea și rularea pe suprafața de manevră a aeronavelor în siguranță, fără incidente sau accidente și fără excursiuni de pe pistă a aeronavelor

✓ Inspecții periodice pe suprafața de manevră a aerodromului.

✓ Monitorizare zilnică marcaje, pistă, căi de rulare, gard perimetral, benzi de siguranță, viață sălbatică, prezența FOD, etc.

➤ Asigurarea condițiilor de desfășurare a traficului de vehicule în zona de operațiuni aeriene fără incidente sau accidente și fără incursiuni la pistă sau la căile de rulare

✓ Va fi preluată responsabilitatea de la Direcția Operațională până în martie 2023 cu activități de testare a personalului, eliberare de permise de circulație și actualizare a procedurii de circulație pe suprafața de mișcare.

➤ Asigurarea condițiilor de desfășurare a lucrărilor în zona de operațiuni aeriene fără ca acestea să afecteze siguranța traficului aerian și fără ca traficul aerian să afecteze desfășurarea lucrărilor

- ✓ Supravegherea covașilor pe perioada desfășurării activității de cosire a vegetației.
- ✓ Supravegherea lucrărilor de reîmprospătare a marcajelor pe suprafața de mișcare.
- ✓ Supravegherea lucrărilor de reamenajarea terenului din jurul căii de rulare A.
- ✓ Supravegherea lucrărilor de reamenajare a drumului perimetral.

➤ Actualizarea fără întârzieri și fără erori a datelor și informațiilor din Manualul de Aerodrom

✓ Actualizarea Manualului de Aerodrom cu informațiile referitoare la responsabilitățile noilor structuri de siguranță și a schemei funcționale a Sistemului de Management al Siguranței.

➤ Pregătirea personalului care își desfășoară activitatea în zona de operațiuni aeriene

✓ Curs de pregătire Birdstrike Management pentru toți inspectorii din cadrul Compartimentului Siguranță Aeroportuară de către RAS.

✓ Instruire internă privind Monitorizarea și Inspectarea Suprafețe, Marcaje în zona de operațiuni aeriene și Lumini aeronautice.

✓ Instruire internă privind prevenția Runway incursion/excursion.

✓ Schimb de experiență Act profesional On Job Training a celor două Compartimente Siguranță Aeroportuară și Managementul Siguranței, la Aeroportul Internațional Henri Coandă, Otopeni.

➤ Revizuirea programului de mentenanță a aerodromului și transpunerea lui într-un software de administrare care să asigure faptul că toate cerințele aplicabile sunt îndeplinite

✓ A fost revizuit programul de mentenanță a aerodromului, iar software-ul de gestionare a mentenanței este în stadiul de finalizare urmând ca baza de date să fie populată și verificată după care se va face recepția.

➤ Actualizare de proceduri operaționale și de sistem: inspectarea și monitorizarea suprafețelor de mișcare pentru aeronave (în lucru), operarea în condiții de vizibilitate redusă, managementul platformei, managementul schimbării și managementul riscurilor (actualizat Jurnalul de Pericole)

✓ Procedura de Inspectare și Monitorizare a Suprafețelor de Mișcare pentru aeronave (actualizare parțială).

✓ Managementul Platformei – actualizare a procedurii împreună cu Direcția Operațională.

✓ Evaluare și reautorizare internă a personalului compartimentului Managementul Platformei.

✓ Managementul Schimbării – actualizare proceduri și aprobare AACR.

✓ Managementul Riscurilor – revizuire a Jurnalului de Pericole.

✓ Procedura de Operare în Condiții de Vizibilitate Redusă – actualizată împreună cu Direcția Operațională (Reg UE 208/2022) și revizuirea va trebui finalizată în colaborare cu Romatsa.

➤ Asigurarea conformării cu cerințele Reg. U.E. 139/2014, Reg. U.E. 73/2010 și reglementări naționale specifice prin: revizuirea procedurilor locale (proceduri, avize consultative, rapoarte etc.); verificarea cerințelor tehnice de conformare din caietele de sarcini (actualizare date obstacolare, elemente de infrastructură etc.)

✓ Revizuire reglementări/formulare locale: elaborat și completat o nouă versiune de Formular de inspecție.

✓ Centralizare dovezi (fișe zilnice) recepționate via mail de la Compartimentul Energetic pentru transmiterea lunară a acestora către AACR, conform DAAD 12 LRTR (Ed. 2).

✓ Elaborat baze de amendament AIP ROMÂNIA / LRTR - privind actualizarea datelor aferente unor rubrici după cum urmează:

- la punctul 1 de la LRTR AD 2.4 actualizarea facilităților de handling
- la punctul 4 de la LRTR AD 2.6 s-a șters textul referitor la comunicațiile RFF

• coloana 10 de la LRTR AD 2.14 a fost actualizat cu LED

• coloana 4 de la LRTR AD 2.12 modificare privind PCN

• la punctul 2,5 de la LRTR AD 2.8 modificare privind PCN

• la punctul 12 de la LRTR AD 2.3 modificare privind ACN

• la punctul 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3 de la LRTR AD 2.20 modificare privind ACN și PCN

✓ Elaborarea de adrese de răspuns, rapoarte, alte documente suport în sprijinul adreselor etc. sau colectare de dovezi în sprijinul adreselor;

✓ Îndeplinirea sarcinilor curente.

✓ Analizare avize construcții emise de AACR - din punct de vedere al localizării (coord. WGS-84), zonei (conform RACR-ZSAC) și cotei la vârf.

✓ Informare aeronautică - monitorizare permanentă a informațiilor existente în AIP ROMÂNIA / LRTR AD 2.16 - în vederea actualizării acestora, prin emiterea de baze de Amendament/Supliment (AMDT/SUP) AIP pentru LRTR, acolo unde situația o impune.

✓ Monitorizarea aplicării planului de pregătire profesională intern (2022).

➤ Elaborare al programului de combatere privind viața sălbatică în perimetrul și vecinătatea aerodromului

✓ Actualizarea Procedurii de Control al Vieții sălbatice.

✓ După recepția studiului se va publica harta de concentrații a păsărilor.

✓ Conștientizarea personalului AIT prin transmiterea unei dispoziții de siguranță aeronautică, cu numărul 4682 emisă în 05.09.2022.

✓ Elaborarea zilnică a fișei de observație a prezenței de viețuitoare.

➤ Elaborarea Programului de Control FOD și implementarea acestuia.

✓ Achiziționarea unui număr de 11 europubele.

✓ Conștientizarea personalului AIT prin transmiterea unei dispoziții de siguranță aeronautică, cu numărul 5038 emisă în 22.09.2022.

✓ Analiză săptămânală a containerelor.

➤ Actualizarea Planului de urgență al AIT

- ✓ Revizuirea Planului de Urgență (14.10.2022) și transmiterea propunerii către agenții aeronautici implicați.
- ✓ Stabilirea detaliilor pentru exercițiul din 23 noiembrie 2023.
- ✓ Revizuirea Schemei de Alarmare (14.09.2022) și transmiterea schemei către agenții aeronautici implicați.

➤ Administrarea Sistemului de Management al Siguranței (SMS) pe aeroport

- ✓ realizarea studiului de risc privind operarea aeronavei de cod superior A340 pe aeroport și transmiterea lui către AACR pentru aprobare.
- ✓ Conștientizarea personalului nou angajat privind normele comune de siguranță pe aeroport.
- ✓ Comitet de analiză a Siguranței (04.08.2022) pentru stabilirea de măsuri corective în urma neconformităților identificate de AACR în urma auditului de supraveghere a siguranței S02-C3.
- ✓ Grup de lucru (27.10.2022) privind modificarea Reg UE 2017/373 cu Reg UE 2022/938 privind Catalogul de Date Aeronautice și AIP.

6.3 Obiective legate de resursele umane

➤ Determinarea necesarului de personal și elaborarea unei noi organigrame și a statului de funcții aferent care să țină cont de prevederile regulamentelor europene.

- ✓ Proiectul noii organigrame și a statului de funcții cu 276 de posturi din care 39 posturi de conducere în conformitate cu prevederile art.19, alin.1, lit.k din Statutul societății, a fost aprobat de către membrii Consiliului de Administrație prin decizia nr.12 din data de 30.08.2022.
- ✓ Personalul din compartimentul Resurse Umane a dus la îndeplinire modificările aprobate din noua organigrama începând cu luna Septembrie 2022.

➤ Modificarea CCM-ului

- ✓ Noul CCM a fost înregistrat la Inspectoratul Teritorial de Muncă cu nr.34/17.03.2022. Actualizat cu Actul Adicional nr.1/01.07.2022, cu privire la acordarea sporului de antena și actualizarea valorii tichetelor de masă.

➤ Elaborarea și implementarea unui nou sistem de management al performanței

- ✓ În prezent există procedura de evaluare a salariaților, în vigoare din 01.04.2021, aprobată prin Decizia nr.263/10.03.2021, ediția 3, a Directorului General al SN AIT-TV SA.
- ✓ Se are în vedere elaborarea unui nou sistem de management al performanței bazat pe obiective de performanță.

6.4 Obiective din domeniile comercial și economic

➤ **Continuarea negocierilor demarate cu Turkish Airlines, Austrian Airlines si Air France.**

➤ **Adaptarea tarifelor percepute pentru parcarile auto in functie de noii concurenți apăruti pe piață.**

✓ Prin Decizia CA nr. 1/12.01.2022 au fost aprobate noi tarife de parcare adaptate la conditiile economice si concurentiale actuale.

➤ **Creșterea gradului de ocupare a spatiilor comerciale si publicitare.**

✓ In urma promovarii spatiilor publicitare s-au incheiat, in perioada ianuarie – septembrie 2022, 20 contracte noi de inchiriere spatii publicitare cu urmatorii clienti: Mouton Noir, Prestige Renting, Media Shop Publicitate, ON Story Advertising, Joris IDE, Cresta Print, PMP Media Planning, Codre Dan Intreprindere Individuala, HISKY Europe, Albedra Residence Imobiliare (Nord ONE), SKY Restaurant, ISHO Imobiliare, DMV Aviatech, Musat si asociatii, Ital Ceram, Riverside U2, AXIS Classic Auto, Touring Rent a Car, Premium Outdoor Media. Valoare totala contracte (pe intreaga perioada de valabilitate a acestora): 71.110 EURO + TVA.

✓ S-au reinnoit 6 contracte de inchiriere spatii publicitare incheiate in anul 2021 pentru urmatorii clienti: GBP Dental, FOUR Media, NESS Romania, CITY Media, Prestige Renting, ON Story Advertising.

✓ Au fost organizate licitatii in urma carora au fost incheiate contracte pentru inchirierea unui spatiu cu destinatie spalatorie auto si a unui spatiu cu destinatie comercializare produse fast-food. Valoare totala contracte 52.900 EURO + TVA.

➤ **Creșterea gradului de ocupare a spatiilor publicitare din terminale (panouri LED).**

✓ A fost organizata licitatiea pentru inchirierea spatiilor publicitare destinate amplasarii de panouri LED, fiind incheiate contracte de inchiriere cu Posterscop si Pro Dance Show, contract a caror valoare minima a chiriei lunare este de 2.990 euro + TVA, respectiv 136.920 euro + TVA pe intreaga perioada de valabilitate a contractelor.

➤ **Contactarea autorităților locale (Consiliul Județean, Primăria Timisoara, Asociația Timisoara – Capitala Culturala si HORETIM) in vederea unui posibil parteneriat care sa conducă la atragerea de noi operatori aerieni (finanțarea unei scheme pentru stimularea operatorilor aerieni conform Cadrului Temporar privind ajutoarele de stat, emis de către Comisia Europeana).**

✓ S-au purtat discutii preliminare cu Asociația Timisoara – Capitala Culturala, Horetim, CCIAT si Asociația pentru promovarea Timisoarei in vederea incheierii unor acorduri de colaborare prin care sa fie sustinute demersuri comune pentru atragerea de noi operatori aerieni.

➤ **Continuarea demersurilor pentru preluarea activității de handling de rampa pentru cursele cargo (in prima faza, DHL).**

✓ În vederea preluării handlingului de rampă pentru cursele cargo au fost purtate discuții cu DHL România și a fost înaintată în luna iunie o oferta financiară și tehnică către Fedex pentru presatrea serviciilor de handling începând cu data de 1 noiembrie 2022 (nu s-a concretizat în încheierea unui contract).

➤ **Inițierea demersurilor pentru implementarea contabilității de gestiune la nivelul unității.**

✓ Un prim pas s-a realizat prin înființare Compartimentul Aprovizionare și Gestiune în cadrul Direcție Economice, prin organigrama înaintată și aprobată de către membrii Consiliului de Consiliului de Administrație prin decizia nr.3 din data de 24.02.2024.

➤ **Prelungire liniei de credit necesara pentru susținerea activității curente.**

✓ A fost prelungita linia de credit si in acest sens a fost semnat Actul adițional nr.6/1219/11.02.2022.

✓ A fost încheiat contractual de credit 12009708/14.04.2022 în valoare de 4.368.863 lei pentru echipamente economice.

➤ **Analizarea posibilității si, daca este posibil, inițierea demersurilor pentru prelungirea pana la data de 30.06.2022 a schemei de ajutor de stat aprobata in 13 decembrie 2021 (care a avut perioada eligibilă până în data de 31.12.2021).**

✓ Împreună cu Asociația Aeroporturilor din România, AIT a întocmit și înaintat către Consiliul Concurenței, Ministerul Transporturilor și Ministerul Dezvoltării un nou memorandum în vederea obținerii unui nou ajutor de stat pentru acoperirea pierderilor din perioada 01.01.2022→30.06.2022;

✓ În data de 2 iunie 2022 Comisia Europeană a aprobat Schema de ajutor de stat pentru aeroporturi sub numărul SA 102939, Aeroportul Timișoara fiind prins în limita sumei de 4.500 mii lei;

✓ A fost emis Ordinul comun al MDLPA și MTI nr.1207/1054/16.06.2022;

✓ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a inclus cei 4.500 mii lei în cadrul rectificării Bugetului de Stat, iar în luna octombrie banii au fost virăți în conturile aeroportului.

6.5 Obiective privind securitatea aeronautică

➤ **Elaborarea și actualizarea regulamentelor, manualelor, procedurilor, diverselor avize și autorizații**

✓ Regulamentul de Constituire și Funcționare al Comitetului Utilizatorilor nr. 3903 din 13.07.2022

✓ Plan de Urgență, Ediția 1.3 din 14.09.2022, nr. 4874/14.09.2022

✓ Procedura privind Măsuri de securitate alternative aplicate în zonele demarcate instituite la nivelul AIT nr. 31677 din 26.08.2022

✓ Acord de parteneriat privind dispunerea Panourilor de Protecție balistică, nr. 4614/30.08.2022

- **Recertificarea Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia conform HG 791/2009 cu modificările și completările ulterioare**
 - ✓ Raport de reevaluare privind îndeplinirea de către Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia a condițiilor de certificare ca aeroport internațional, nr. Ministerul Transporturilor 28579/21.07.2022
- **Pregătirea unui exercițiu de simulare a unui atac cu bomba și incendiu la aeronavă**
 - ✓ Concepere scenariu inițial și dezvoltarea acestuia
 - **Verificarea aprofundată a antecedentelor. Emiterea permiselor de acces permanente și temporare pentru persoane și pentru vehicule. Emitere autorizații de acces cu articole interzise. Actualizarea permanentă a bazei de date (Holisun) privind proviziile de aeroport, articolele interzise și alte drepturi de acces asociate titularilor de carduri**
 - **Contractarea serviciilor de pază, contract nr. 41362/12.09.2022**
 - **Audit de securitate efectuat de TAROM, în perioada 12-13.09.2022**
 - **Colaborarea cu Poliția Transporturi Aeriene Aeroport**
 - ✓ Plan de măsuri nr. 51/31.08.2022 întocmit de DGU Multiprotect și adresa AIT 4725/06.09.2022
 - **Implementarea Planului anual de control al calității în domeniul securității aviației civile pentru anul 2022, nr. 2573/11.05.2022**
 - ✓ Inspecție internă de securitate în perioada 01-06.09.2022
 - **Evenimente care privesc securitatea aviației civile**
 - ✓ Gestionarea evenimentului din 09-10.08.2022 referitor la întreruperea funcționării unor echipamente de securitate
 - ✓ Constituirea unei comisii și investigarea evenimentului, raport privind investigarea evenimentului din 09-10.08.202, nr. 4833/13.09.2022
 - **Echipamentele de securitate**
 - ✓ Pregătirea și încărcarea pe portalul CNCAN a documentației necesare obținerii autorizației CNCAN pentru DEZAFECTAREA INSTALAȚIILOR CU RAZE X, nr. 4949/19.09.2022
 - ✓ Participarea la diverse teste de funcționare a noilor echipamente Nuctech
 - ✓ Inventarierea echipamentelor retrase din folosință
 - **Pregătirea de securitate și de specialitate**
 - ✓ Efectuare pregătire inițială de securitate – Conștientizarea în securitatea aviației civile, dar și pregătire recurentă sau specifică atribuțiilor unei anumite categorii de personal

➤ **Inspecțiile de securitate efectuate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română**

✓ S-a efectuat un audit de securitate al AACR în 04-08.07.2022 – Raport interimar 3854/11.07.2022

➤ **Monitorizarea aplicării măsurilor de securitate**

- ✓ Supervizarea și organizarea activității inspectorilor de securitate
- ✓ Prestarea activităților de control acces, supraveghere, patrulare
- ✓ Soluționarea reclamațiilor pasagerilor cu privire la obiecte personale pierdute sau predate în filtrele de control
- ✓ Procesare mărfuri prin terminalul cargo și procesarea pasageri VIP prin Salonul Oficial
- ✓ Procesare pacienți, echipaje medicale și ambulanțe sosite la aeroport
- ✓ Procesarea aeronava C-17 Globemaster – instituirea zonă demarcată nr. 31550/11.08.2022

➤ **Activități privind aplicarea Regulamentului privind Protecția Datelor cu Caracter Personal**

- ✓ implementarea Politicii privind protecția și confidențialitatea datelor cu caracter personal email din 05.07.2022
- ✓ Avizarea declarațiilor consimțământ pentru prelucrarea datelor cu caracter personal
- ✓ Efectuarea pregătirii specifice privind RGDP, Regulamentul Intern și procedura TVCI cu noii angajați ai aeroportului

Director General

S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A.

STAMATOVICI Daniel Oliver



Avizarea Raportului de activitate Tr. III/2022

Membrii Consiliului de Administrație

- Țeighiu Jurj Stana Simona
- Anton Cristian
- Georgescu Petre Mădălin
- Ciuruș Vasile
- Homorodean Călin Bogdan
- Măinescu Marcel
- Novac Aurelian Remus

