
REGULAMENT
privind activitatea de PLANE SPOTTING pe
Aeroportul Internațional Timișoara "Traian Vuia"

Ediție revizuită
Septembrie 2021

1.Scop

Scopul acestui regulament este să reglementeze planificarea, aprobarea și desfășurarea activității de plane spotting pe Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia.

2.Definiții și Abrevieri

2.1. Definiții

Articole interzise: arme, explozivi sau alte dispozitive, articole sau substanțe periculoase care pot fi folosite pentru a comite un act de intervenție ilicită care pune în pericol securitatea aviației civile.

Plane spotting: activitate care constă în fotografierea sau filmarea în preajma sau în cadrul aeroportului a aeronavelor aflate în procedurile de aterizare, decolare sau rulaj la sol pentru surprinderea celor mai interesante detalii.

Plane spotter: fotograf (videograf) amator sau profesionist care efectuează activitatea de plane spotting.

Zonă ne-restricționată: înseamnă acele zone ale unui aeroport, inclusiv terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni ale acestora din afara zonei de operațiuni aeriene.

Zonă de operațiuni aeriene: înseamnă zona de circulație a unui aeroport, terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni din acestea, la care accesul este restricționat.

Zonă de securitate cu acces restricționat: înseamnă acea parte din zona de operațiuni aeriene în care, pe lângă faptul că accesul este restricționat, se aplică și alte standarde de securitate aeronautică.

Zonă publică: zonele unui aeroport în care are acces publicul sau către care, în mod obișnuit, accesul nu este restricționat.

Zonă cu trafic aerian: zonă cu acces restricționat publicului larg.

2.2 . Abrevieri

- AIT TV - Aeroportul Internațional Traian Vuia Timisoara.
- BRP – Biroul Relații Publice
- PC 1 – Punct de Control nr. 1
- PC 5 – Punct de Control nr. 5

3. Reglementări

- a. În cadrul AIT TV, activitatea de **plane spotting** va fi anunțată pe site-ul aeroportului, www.aerotim.ro cu cel puțin **5 zile înainte**, de către Biroul Relații Publice.
- b. Plane-spotterii trebuie să completeze un formular tip pe care să îl trimită cu minim 48 de ore înainte administrației aeroportului (Anexa 1) însoțit de o copie a actului de identitate.
- c. **Numărul maxim admis va fi de 10.** Dacă solicitările depășesc un număr de 10 persoane, plane-spotterii ale căror cereri au fost înregistrate, peste numărul stabilit, vor fi reprogramați pentru o dată ulterioară.
- d. Odată cu întrunirea numărului de persoane acceptate, prevăzut la pct. c, Biroul Relații Publice, va comunica plane spotterilor data, locul de întâlnire, ora de începere și ora de încetare a activității preconizate.
- e. Înainte de a li se permite accesul în zona de operațiuni aeriene, plane spotterii vor urma un training (intensiv) realizat de Direcția de Securitate împreună cu Biroul Reglementări care va cuprinde:
 - a) prezentarea zonelor aeroportului;
 - b) realizarea accesului pe suprafața de mișcare a aeroportului și necesitatea efectuării controlului de securitate în zonele cu acces limitat și limitat securizate;
 - c) circulația pe suprafața de mișcare a aeroportului și prezentarea principalelor reguli de siguranță în zona de operațiuni aeriene.Biroul de Relații Publice împreună cu Direcția de Securitate și Biroul Reglementări Aeronautice vor stabili data, ziua și ora de desfășurare a training-ului, fără a depăși termenul specificat la pct. a.
- f. Plane spotterii vor primi, în baza buletinului sau cărții de identitate, un permis de acces (tip vizitator). Acesta va fi purtat la loc vizibil, în permanență, la intrarea în zona de operațiuni aeriene. Permisele eliberate pentru activitatea de plane spotting sunt proprietatea AIT-TV și se restituie Direcției de Securitate, la încheierea activității.

- g. Înainte de primirea permisului de acces, utilizatorul va semna o declarație prin care confirmă faptul că a fost instruit și că a înțeles regulile ce trebuie respectate pe timpul desfășurării activităților de plane spotting în zonele AIT-TV (Anexa 2).
- h. Accesul va fi permis pe la PC 1/**PC 5**. Plane spotterii vor fi însoțiți de un angajat al Direcției de Securitate și de un angajat al Biroului de Relații Publice pe întreg parcursul desfășurării activității. La nevoie, pentru asigurarea unui grad sporit de securitate și siguranță Direcția de Securitate poate solicita societății de pază să asigure supravegherea grupului și deplasarea acestuia de la PC 1/ **PC 5** la locurile prestabilite de desfășurare a activității.
- i. Pe AIT-TV, activitățile de plane spotting se desfășoară numai în locurile special stabilite de administrația aeroportului.
- j. Pe parcursul desfășurării activității, plane spotter-ii nu vor fotografia sau filma:
- Punctele de control de securitate și personalul care desfășoară activitatea de control ;
 - Fluxul de control marfă cargo;
 - Sala de sortare bagaje de cală;
 - Biroul de Relații Publice va informa companiile aeriene cu privire la activitatea de plane spotting;
 - Pasagerii sau personalul aeroportuar, în baza dreptului la propria imagine așa cum sunt stabilite prin lege și jurisprudenta;
- k. În ziua stabilită de administrația aeroportuară pentru desfășurarea activității de plane- spotting, aceștia se vor prezenta la aeroport cu cel puțin o oră înainte de începerea activității. Această măsură se impune datorită formalităților de securitate ce trebuie efectuate.
- l. Locul de întâlnire din zona publică a aeroportului este stabilit și comunicat plane-spotter-ilor de către BRP.
- m. Deplasarea planespotterilor de la PC 1/PC 5 la locurile prestabilite se va desfășura cu microbuzul AIT TV. La terminarea activității agentul de securitate va solicita mijlocul de transport pentru preluarea și aducerea plane-spotter-ilor din zona de operațiuni aeriene în zona publică a aeroportului.
- n. Participanții la această activitate se vor rezuma strict la fotografierea aeronavelor aflate în procedura de aterizare / decolare și rulaj la sol.
- o. Fotografiile efectuate în urma activităților de plane-spotting vor fi puse, la solicitare, la dispoziția administrației aeroportuare și vor fi utilizate de către plane-spotteri numai în scopuri non-comerciale.

4. Responsabilități

4.1. Responsabilități AIT-TV

- a. Responsabili de activitatea de plane-spotting sunt:
 - BRP (comunicare, anunțuri, însoțire etc.);
 - Direcția de Security (training pe linie de securitate, acces, însoțire);
 - Biroul Reglementări (training pe linie de siguranță)
- b. BRP Anunță activitatea de plane-spotting cu minim 5 zile înainte, pe site-ul oficial al instituției, în cazul în care grupurile nu sunt deja organizate.
- c. BRP anunță Direcția de Securitate, Biroul Reglementări, Direcția Operațională și companiile aeriene de această activitate, precum și celelalte instituții din cadrul AIT TV cu minim 24 de ore înainte de acțiune și, obține aprobările sau avizele necesare (dacă este cazul).
- d. Direcția de Securitate realizează trainingul pe linie de securitate a plane spotterilor, le pune la dispoziție permise de identificare și acces, în baza cărora acestora li se permite accesul în zonele restricționate ale aeroportului.
- e. Direcția de Securitate va delimita zonele stabilite (cu bandă reflectorizantă) pentru desfășurarea activităților de plane spotting și însoțește plane-spotterii în zonele delimitate, cu respectarea procedurilor privind accesul și deplasarea vehiculelor pe suprafața de mișcare a aeroportului și cu utilizarea frazeologiei standard privind comunicațiile sol-sol.
- f. Direcția de Securitate va urma doar fluxul de intrare – ieșire din zona de operațiuni aeriene, stabilit de către administrația aeroportuară.
- g. Biroul Reglementări Aeronautice realizează training-ul pe linie de siguranță.
- h. În cazul în care unul sau mai mulți plane spotteri manifestă intenții sau preocupări de comitere a unor acte de intervenție ilicită, agentul de securitate va anunța de urgență Direcția de Securitate care, va alarma entitățile responsabile cu aplicarea măsurilor legale ce se impun.
- i. În cazul în care intervine o situație de urgență, Dispeceratul Dirijare Sol va solicita agentului de securitate întreruperea activității și evacuarea cât mai rapidă a tuturor plane spotterilor din zona de operațiuni aeriene.

4.2. Responsabilități plane spotteri

Aceștia trebuie:

- a. Să se prezinte la aeroport în data, ziua stabilită de Biroul de Relații Publice și să nu întârzie față de ora specificată în desfășurătorul activității.
- b. Să poarte la vedere permisele de identificare și acces emise de administrația aeroportuară pe toată durata activității desfășurată la AIT-TV.
- c. Să desfășoare activitatea de plane spotting numai în zonele special stabilite de către administrația aeroportuară și să nu depășească perimetrul delimitat.
- d. Să respecte indicațiile personalului de securitate prezent în zona unde desfășoară activitatea.
- e. Respectă regulile pentru desfășurarea activităților de plane spotting pe AIT-TV.
- f. Pune la dispoziția administrației aeroportuare, la solicitarea acesteia, fotografiile sau înregistrările efectuate și le utilizează numai în scopuri non-comerciale.
- g. Nu vor deține obiecte interzise și nici nu se vor preta la acte de indisciplină, violență sau distrugeri pe teritoriul Aeroportului.

5. Tarif activitate

Tariful pentru activitatea de plane spotting este de 100 euro TVA inclus și cuprinde toate serviciile necesare desfășurării acestei activități.

Resursele necesare pentru desfășurarea activității de plane spotting sunt următoarele:

- 2 persoane de la DSS
- 2 persoane de la Relații Publice
- 1 persoană de la Biroul Reglementări
- 1 autoturism deplasare pe platformă
- cheltuieli autoturism deplasare pe platformă (combustibil, igienizare, tipizate-foi parcurs etc)
- consumabile necesare emiterii legitimațiilor de acces (tipizate conform regulament - Anexele 1, 2, declarații consimțământ GDPR, cereri emiterie legitimații acces, copii xerox)
- acorduri de la companiile aeriene
- training-uri pe linie de securitate, acces și siguranță

ANEXA 1

Către: Administrația Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia

În atenția Biroului Relații Publice

CERERE

Pentru activitatea de plane-spotting din data de

Subsemnatul
posesor al CI **SERIA**..... **NR**....., solicit aprobarea dvs de a participa la
activitatea de plane-spotting din data de de la ora

Declar pe propria răspundere că voi participa la trainingul organizat de Direcția de
Securitateși Biroul Reglementări, nu voi avea asupra mea obiecte interzise și voi respecta
regulile stabilite de administrația AIT TV pe toată perioada desfășurării activității.

Vă rog să îmi confirmați aprobarea acestei cereri pe adresa de E-mail:
.....
sau la numărul de tel:

Vă mulțumesc anticipat!

NUME/PRENUME/SEMNĂTURĂ

DECLARAȚIE
privind activitatea de plane-spotting din data de

Subsemnatul

.....

posesor al CI **SERIA**..... **NR**....., declar pe propria răspundere că am participat la

trainingul realizat în data de de la ora, de către Direcția de Securitate și Biroul Reglementări, că mi-am însușit și înțeles principalele măsuri de securitate și siguranță reglementate de procedurile aeroportuare.

De asemenea, declar că voi respecta regulile stabilite de administrația AIT TV pe toată perioada desfășurării activității, voi fotografia (filma) doar aeronavele aflate în procedura de aterizare, decolare sau rulaj la sol și, la solicitare, voi pune la dispoziția administrației aeroportuare, materialul fotografic (videografic) rezultat.

NUME/PRENUME/SEMNĂTURĂ

SFÂRȘIT REGULAMENT