

# S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA TRAIAN VUIA S.A

## RAPORT DE ACTIVITATE TRIMESTRUL II 2022



## Cuprins

1 Scurtă prezentare a companiei .....	2
2 Schimbările semnificative în situația afacerilor .....	3
3 Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice.....	5
4 Informații privind traficul înregistrat de către Aeroportul Internațional Timișoara.....	7
4.1 Evoluția traficului aerian de pasageri .....	7
4.2 Operatori aerieni și destinații operate .....	9
5 Efectele pandemiei COVID-19 asupra traficului de pasageri și asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara .....	10
5.1 Evoluția lunară comparativă a traficului pe Aeroportul Internațional Timișoara în semestrul I 2022 .....	10
5.2 Impactul pandemiei Covid-19 asupra rețelei de destinații .....	11
5.3 Efectele pandemiei COVID-19 asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara.....	11
6 Raportarea obiectivelor extrase din Planul de Management din 04.01.2022.....	14
6.1 Obiective privind dezvoltarea infrastructurii .....	14
6.2 Obiective privind siguranța aeronautică.....	22
6.3 Obiective legate de resursele umane .....	23
6.4 Obiective din domeniile comercial și economic .....	23
6.5 Obiective privind securitatea aeronautică .....	25

## 1 Scurtă prezentare a companiei

Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia” S.A. a fost înființată la data de 24 august 1998 prin Hotărârea de Urgență a Guvernului H.G. 521/24 august 1998, este organizată ca societate comercială pe acțiuni, cu capital 80% de stat deținut de Ministerul Transporturilor și 20% de Fondul Proprietatea.

Aeroportul Internațional Timișoara (AIT) este principala poartă aeriană de intrare din partea de vest a României, fiind al patrulea aeroport din România după numărul pasagerilor procesați în anul 2021. Aeroportul Internațional Timișoara, cel mai important aeroport din Vestul României are o arie potențială de deservire de 2 milioane de locuitori, în principal județele Timiș, Arad, Caraș Severin, Hunedoara, precum și locuitori din Estul Ungariei și din Banatul Sârbesc

Aeroportul Internațional Timișoara are în prezent o importanță covârșitoare pentru dezvoltarea economică din Regiunea 5 Vest a țării, iar pentru ca acest rol să poată fi îndeplinit și în continuare este necesară o dezvoltare a activității aeroportului plecându-se de la premisele favorabile de dezvoltare a zonei și de transformare a Timișoarei într-un important pol logistic al României și al Europei de Sud Est.

Pe baza rolului și potențialului aeroportului de a atrage atât trafic intern cât și trafic internațional, AIT a fost clasificat în cadrul Masteplanului General de Transport al României, ca fiind Aeroport Hub Internațional.

Codul CAEN 5223 -*Activitati de servicii anexe transporturilor aeriene* al Aeroportul Internațional Timișoara presupune efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său (aflăte în proprietate sau în concesiune) în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Prin obiectul de activitate Aeroportul Internațional Timișoara asigură următoarele:

- exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
- organizarea, asigurarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport;
- asigurarea facilităților de control anti-deturnare, de control vamal și pentru trecerea frontierei de stat, de control veterinar și fitosanitar, de sănătate publică;
- coordonarea activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, a traficului de pasageri și de mărfuri, a serviciilor necesare activităților de aviație generală;
- asigurarea securității pasagerilor, aeronavelor, instalațiilor, echipamentelor, clădirilor și bunurilor transportate, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în domeniul aviației civile;
- aplicarea măsurilor de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare;
- asistență pentru căutarea și salvarea aeronavelor în primejdie și supraviețuitorilor accidentelor de aviație;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea structurilor rutiere aeroportuare (pistă, căi de rulare, platforme), a echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor specifice domeniului aeroportuar.

## **2 Schimbările semnificative în situația afacerilor**

Principalele schimbări în situația afacerii ce au intervenit în primele 6 luni ale anului 2022 sunt enumerate mai jos:

În perioada ianuarie-mai 2022, s-a înregistrat o creștere a traficului de pasageri cu 270% raportat la perioada similară din anul precedent, aceasta având la baza ameliorarea situație epidemiologice care a condus și la ridicarea stării de urgență și la relaxare măsurilor legate de mobilitatea persoanelor adoptate de către autoritățile din România și celelalte state europene;

Managementul AIT a apelat la măsurii de reducere parțială a timpului de muncă pentru o parte dintre angajați, realizând pe de o parte reducerea cheltuielilor cu salariile concomitent cu obținerea de venituri de la AJOFM, acestea fiind în cuantumul de 211.933 lei în urma apelării la masura reducerii parțiale a timpului de muncă a salariaților;

Pe parcursul primelor 5 luni ale anului 2022 managementul aeroportului a continuat aplicarea măsurile de ajustare/ limitare a cheltuielilor la minimumul posibil, astfel reușindu-se reducerea pierderii financiare cu 61% față de perioada similară din anul precedent, aceasta reducându-se de la 3,6 milioane de lei în primele 5 luni din 2021 la 1,4 milioane lei în perioada similară din 2022. Dacă am exclude influența creșterii prețurilor la energie (gaze, energie electrică, combustibil) precum și ratele/comisioanele plătite în pentru garanția Eximbank, atunci rezultatul aeroportul în primele 5 luni ale anului 2022 ar fi fost mai bun;

În vederea acoperii pierderilor înregistrate, AIT a întocmit împreună cu Asociația Aeroporturilor din România și înaintat către Consiliul Concurenței, Ministerul Transporturilor și Ministerul Dezvoltării un nou memorandum în vederea obținerii unui nou ajutor de stat pentru acoperirea pierderilor din perioada 01.01.2022→30.06.2022. În 2 iunie s-a obținut aprobarea din partea Comisiei Europene urmând ca în urma rectificării bugetare Aeroportul Timișoara să poate primi până la 4,5 milioane de lei;

Variația activelor immobilizate nete (+44% primele 5 luni 2022 raportat la primele 5 luni ale anului 2021 și +98% față de primele 5 luni din 2019) ale aeroportului surprinde faptul că AIT se află în cel mai amplu proces de dezvoltare din istorie. Investițiile au fost realizate din fonduri europene nerambursabile și din contribuția proprie a aeroportului reprezentată în principal de surse atrase ramursabile (credite bancare);

Întrucât sursele proprii de finanțare ale AIT sunt foarte limitate, aeroportul a recurs la contractarea de noi credite bancare pentru a-și putea susține contribuția proprie din cadrul proiectelor derulate, soldului datoriiilor financiare înregistrând o creștere 31% în primele 5 luni ale anului 2022 raportat la perioada similară din anul 2019. Pe fondul apelării la noi credite și majorări indicelui ROBOR, cheltuielile cu dobânzile au crescut cu 112% în primele 5 luni din 2022 față comparativ cu 2019.

S-a stabilit câștigătorul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare tehnică și a lucrărilor de execuție a Terminalului de Plecări Curse Externe și în data de 16 mai 2022 s-a semnat contractul de execuție cu asocierea Concelex SRL – Concelex Engineering SRL – Concrete & Design Solution SRL – Metrolul SA,

S-a realizat și încărcat în sistemul electronic MySMIS documentația pentru obținerea finanțării în cadrul POIM 2014-2020 pentru următoarele 3 proiecte:

- ✓ Sistem integrat de securitate aeronautică;
- ✓ Achiziție echipamente destinate activităților non-economice în domeniul siguranței aeronautice;
- ✓ Achiziție echipamente destinate activităților economice în domeniul siguranței aeronautice.

Incepend din 27 martie de cand a inceput programul de zbor de vara, a crescut numarul frecventelor de operare pe anumite destinatii si a fost reintroduse destinatii care au fost anulate din cauza pandemiei si anume:

- ✓ Compania WIZZ AIR: Bari, Bolohna, Valencia, Barcelona, Hahn, Karlsruhe
- ✓ Compania LUFTHANSA a reintrodus operarile overnight pe destinația Munchen
- ✓ Compania RYANAIR a reluat zborurile interne spre București (7 curse/ săptămână)
- ✓ Compania ANIMAWINGS va zbura din 14 iunie pana la sfârșitul lunii septembrie spre Palma de Mallorca și Rodos ( câte 1 cursă/săptămână)
- ✓ Compania HYSKY ar trebui să înceapă din 09 Mai, operarea unei rute spre București, (10 curse/ săptămână).
- ✓ Compania EUROWINGS va reincepe operarea pe destinatia Stuttgart din 02 Sepetembrie (2 curse/ săptămână)
- ✓ Zborurile charter de vacanta, vor inregistra cel mai mare numar de zboruri din istoria Aeroportului Timisoara, în perioadele de varf de sezon respectiv din 15 iunie si pana în 10 septembrie se vor inregistra cca. 25 de zboruri charter de vacanță /saptămână spre 10 destinații.

### 3 Aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice

La finalul lunii ianuarie 2020, la nivel mondial, ca urmare a răspândirii virusului SARS CoV- 2 în tot mai multe state ale lumii a fost declarată starea de urgență iar impactul epidemiei asupra transporturilor aeriene a devenit tot mai evident în întreaga lume, de la începutul pandemiei doar în Europa aeroporturile au fost pierdut aproximativ 3,68 miliarde de pasageri.

**3.68 bn PAX LOST SINCE 2019**

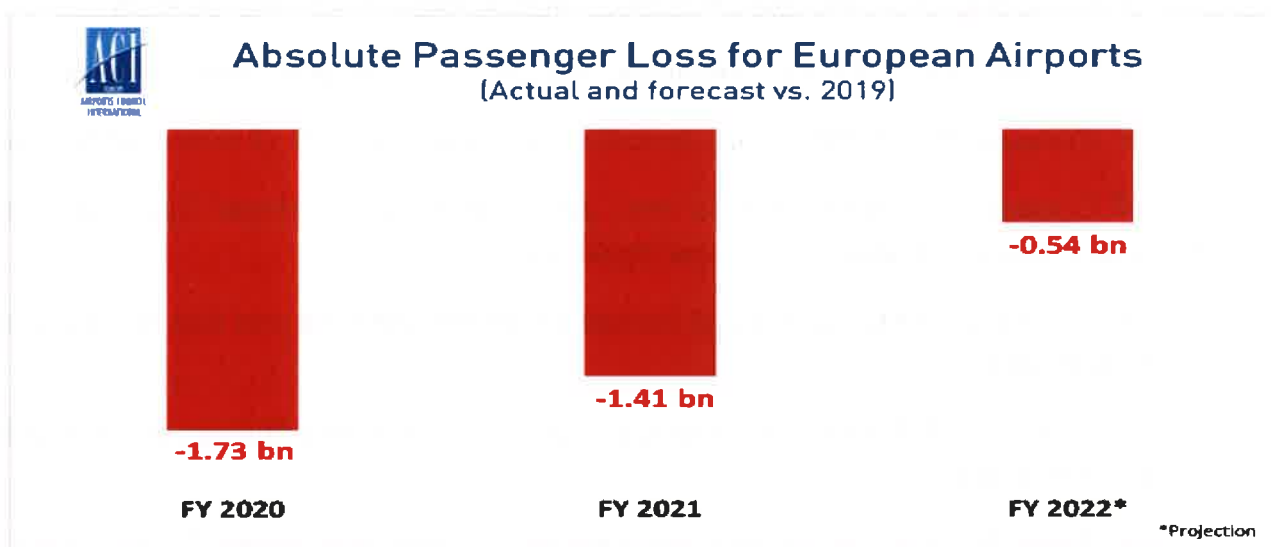


Fig.1. COVID-19: Airport Traffic Forecast 2022 Scenarios 2022-2026 Outlook

Traficul de pasageri la nivel global a început să se redreseze pe fondul retragerii treptate a restricțiilor de mobilitate fizică, rămânând însă la niveluri inferioare celor anterior răspândirii infecției cu coronavirus.

Potrivit estimări emise de către către Airports Council Internațional (ACI) anul 2021 a adus pierderi de venituri aeroporturilor la nivel global, în procent de 45,2% raportat la anul 2019 (-83,1 miliarde de dolari), aeroporturile din Europa fiind cele mai afectate estimându-se pierderi de venituri de peste 32,3 miliarde de dolari (-53%) și o scădere a traficului de pasageri de 58% comparativ cu anul 2019.

În același timp, dinamica recuperării traficului de pasageri rămâne incertă pe termen scurt, fiind dependentă de următorii factori:

- ✓ evoluția noilor tulpini de COVID-19 și de măsurilor asociate în special procesul de vaccinare a populație și măsurile de protecție impuse de către autorități (testare, carantinare);
- ✓ prețul ridicat al kerosenului;
- ✓ conflictul armat dintre Ucraina și Rusia și tensiunile geopolitice crescute din întreaga lume;

- ✓ inflația generalizată care erodează putere de cumpărare;
- ✓ șocurile recente combinate (pandemie, creșterea prețuri energie/materii prime/alimente, perturbarea lanțurilor globale de aprovizionare, tensiuni geopolitice ridicate) afectează puternic creșterea economică, acesta fiind un determinat esențial al cererii de transport aerian;
- ✓ capacitatea companiilor aeriene de a repune capacitate în piață având în vedere reducerile semnificative ale flotelor și a personalului navigant realizate pentru reducerea costurilor și supraviețuirea companiei în ultimele 24 de luni.

Aprobarea la nivelul Comisiei Europene a unor scheme de ajutor de stat pentru stimularea reluării traficului depuse de către Consiliile Județene Bihor, Sibiu și Arad vor avea un efect marginal asupra recuperării traficului pe AIT. În acest moment pe aceste scheme pentru stimularea traficului au aplicat:

- ✓ la Aeroportul Oradea: compania Ryanair, care a început în iulie 2021 operarea a 4 rute;
- ✓ la Aeroportul Sibiu compania Ryanair: 3 rute externe din luna iunie 2021, 4 rute externe de la sfârșitul lunii octombrie 2021 și 2 rute din mai-iunie 2022

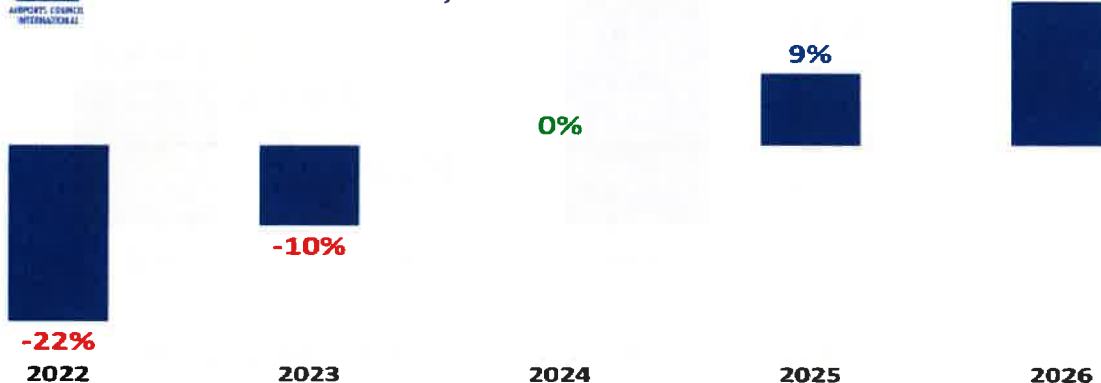
Menționăm faptul că cele mai recente prognoze realizate și publicate de către cele mai importante instituții internaționale din sectorul aviatic IATA/ICAO/ACI de revenirea a traficului de pasageri la valorile înregistrate în anul 2019, sunt undeva în anul 2024. Pandemia a stopat creșterea industriei aeriene, este vorba de cinci ani pierduți.

În figura de mai jos este redată prognoza de revenire a traficului, raportat la perioada pre-COVID 19 (bază anul 2019).

## FULL RECOVERY BY 2024 (to 2019)



### European Airport Passenger Traffic 5-year Forecast vs 2019



Previous (Oct 2021) Forecast saw full recovery in 2025

New forecast assumes limited / no C-19 disruptions

Fig.2 Estimări ACI privind recuperarea traficului de pasageri la nivelul anului 2019 [20.05.2022]

Sursa: COVID-19: Airport Traffic Forecast 2022 Scenarios 2022-2026 Outlook

## 4 Informații privind traficul înregistrat de către Aeroportul Internațional Timișoara

### 4.1 Evoluția traficului aerian de pasageri

În primele 5 luni ale anului 2022, traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat, raportat la perioada similară din anul 2019 o scădere a numărului de pasageri cu **35%** iar raportat la primele 5 luni din anul 2021 traficul de pasageri a consemnat o creștere **270%**.

Astfel, dacă în perioada ianuarie→mai 2019, un număr de 577.924 pasageri au călătorit de pe Aeroportul Internațional Timișoara, în perioada ianuarie→mai 2022 s-au înregistrat un număr de **374.658** pasageri.

Referitor la traficul de pasageri în primele 5 luni ale anului 2022 componenta domestică a atins 52% din nivelul înregistrat în perioada similară din 2019, în timp ce traficul internațional a atins 71% din traficul înregistrat în primele 5 luni ale anului 2019, explicația recuperării mai scăzute pe domestic fiind reprezentată de lipsa unui competitor pentru TAROM pe ruta spre București în primele 3 luni ale anului. Abia din 27 martie Ryanair a reluat operarea rutei spre București, iar începând cu 9 mai compania HiSky a început operarea acestei rute.

În primele 5 luni rută cea mai frecventată pe AIT a fost ruta Timișoara-Otopeni cu 97.357 de pasageri înregistrați, urmată de Milano cu 51.356 pasageri și Munchen cu 35.747 pasageri.

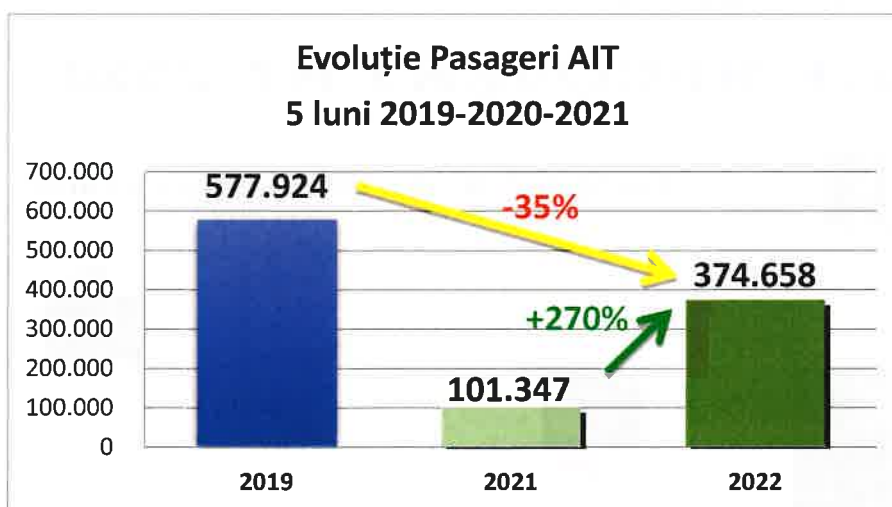


Figura nr.3 AIT- Nivelul și evoluția traficului de pasageri

O scădere de 19% înregistrează și numărul mișcărilor de aeronave efectuate în primele 5 luni 2022 raportat la perioada similară din anul 2019. Dacă pe parcursul lunilor ianuarie→mai 2019 un număr de **6.590 de aeronave** au aterizat sau decolat de pe Aeroportul din Timișoara, în primele 5 luni ale anului 2022 numărul acestora a fost de **5.309 de mișcări aeronave**.



Raportat la primele 5 luni ale anului 2022 numărului de mișcări înregistrate în perioada similară din 2022 consemnează o creștere de 54%.

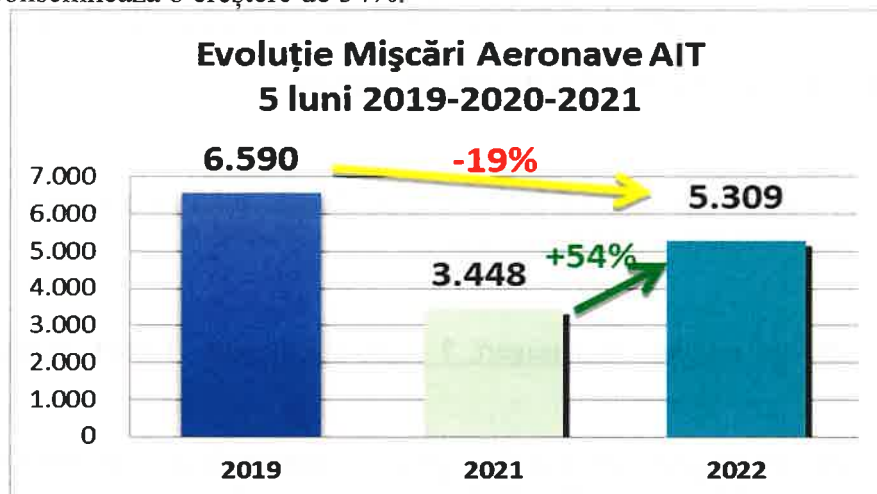


Figura nr.4 AIT- Nivelul și evoluția numărului de mișcări aeronave

**Traficul de marfă** a înregistrat în primele 5 luni ale anului 2022 o creștere de 61% comparativ cu perioada similară din anul 2019, și o creștere de 54% raportat la tonele de marfă manipulate în primele 5 luni ale anului 2021.

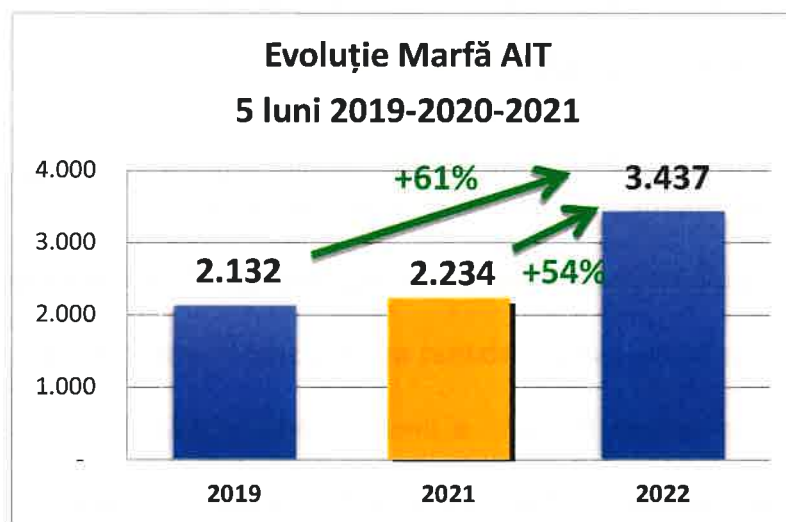


Figura nr.5 AIT- Nivelul și evoluția traficului de marfă

Situația indicatorilor de trafic aferenți primelor 5 luni 2022 raportat la perioada similară din anul 2021 cât și la primele 5 luni 2019, se prezintă după cum urmează:

Tabelul nr. 1 Centralizator date de trafic AIT 5 LUNI 2019-2021-2022

Item	5 LUNI			Evoluție (%)	
	2019	2021	2022	2021/2019	2021/2020
Pasageri	577.924	101.347	374.658	-35%	270%

<b>Miscari</b>	<b>6.590</b>	<b>3.448</b>	<b>5.309</b>	<b>-19%</b>	<b>+54%</b>
<b>Cargo</b>	<b>2.132</b>	<b>2.234</b>	<b>3.437</b>	<b>+61%</b>	<b>+54%</b>

#### 4.2 Operatori aerieni și destinații operate

Pe parcursul primelor 6 luni 2022, pe Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia au operat următoarele companii aeriene :

✓ zboruri regulate de pasageri, 5 companii aeriene: Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Ryanair, HiSky;

✓ zboruri regulate de marfă și poștă, 4 companii aeriene Swiftair Grecia, ASL Belgium pentru operatorul logistic FedEx/TNT, Cargo Air pentru operatorul logistic DHL, Swiftair pentru operatorul logistic UPS;

✓ s-au operat zboruri de tip charter de vacanță spre 10 destinații: Hurghada (TAROM, Corendon, Air Bucharest, HiSky și Animawings), Sharm-El-Sheikh (HiSky), Antalya (TAROM, Air Bucharest, Animawings, Corendon, HiSky), Hammamet (Air Bucharest). Rodos (Animawings), Creta (TAROM, SkyExpres, Animawings), Skiathos (TAROM), Corfu (Hello Jets), Zakynthos (Animawings, Hello Jets), Palma de Mallorca (Animawings)

✓ zboruri de aviație generală

În semestrul I 2022, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe un total de 19 rute, dintre care 18 rute externe și 1 rută internă, după cum urmează:

✓ Compania TAROM a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;

✓ Compania HiSky a operat zboruri regulate spre București-Otopeni;

✓ Compania aeriană Ryanair a operat zboruri regulate spre: București-Otopeni, Milano-Bergamo;

✓ Compania aeriană Lufthansa a operat zboruri spre: Munchen si Frankfurt am Main;

✓ Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre 16 destinații: Barcelona, Bari, Bologna, Dortmund, Frankfurt-Hahn, Karlsruhe/Baden-Baden, Londra-Luton, Madrid, Memmingen, Milano-Bergamo, Paris-Beauvais, Roma, Valencia, Veneția-Treviso, Bruxelles-Charleroi, Santorini

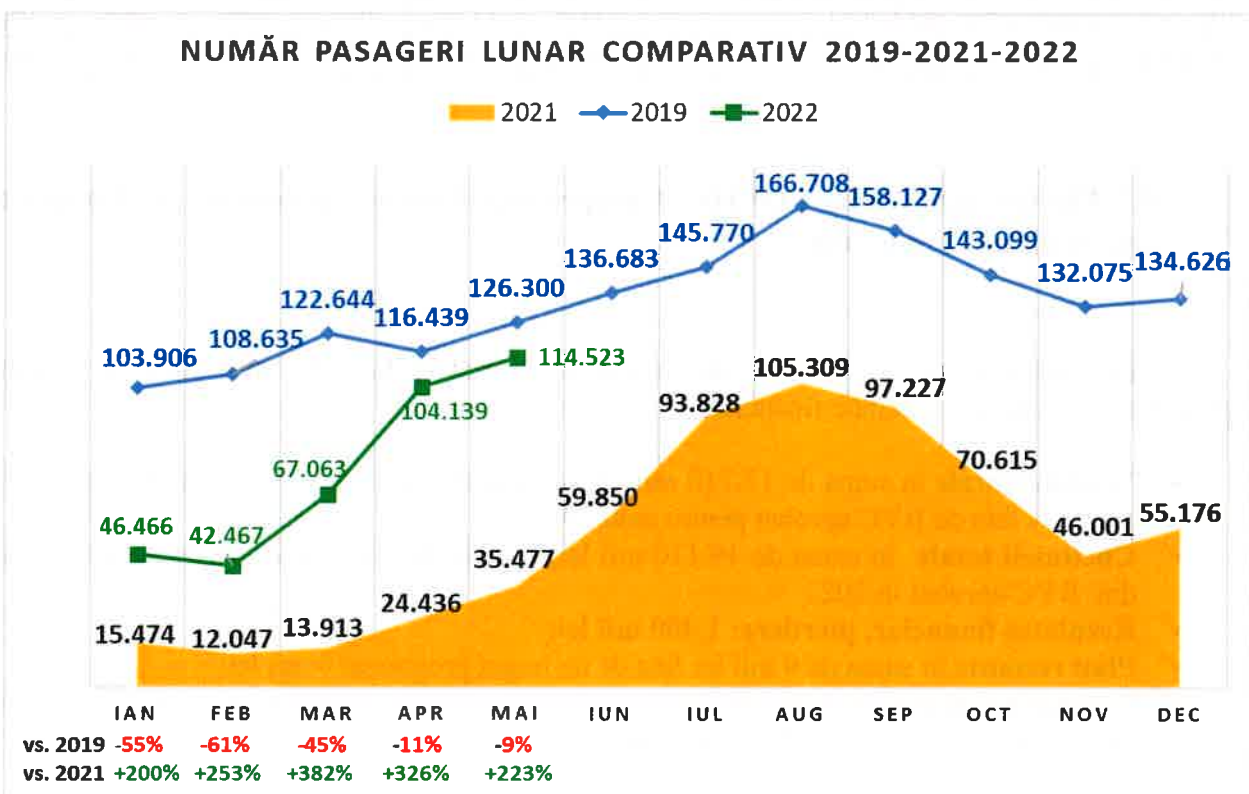
## 5 Efectele pandemiei COVID-19 asupra traficului de pasageri și asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara

### 5.1 Evoluția lunară comparativă a traficului pe Aeroportul Internațional Timișoara în semestrul I 2022

Pandemia COVID-19 a afectat întregul sector de aviație (companii aeriene, aeroporturi, companii de handling și alți furnizori de servicii specifice), fiind sectorul economic afectat cel mai puternic de restrângerea severă a mobilității persoanelor între diverse destinații.

Evoluția traficului lunar de pasageri înregistrați de către Aeroportul Internațional Timișoara în perioada ianuarie-martie 2022 a evidențiat creșteri lunare semnificative a traficului de pasageri, de peste 200% față de lunile similare din anul precedent, astfel în primele 5 luni din anul 2022, Aeroportul Internațional Timișoara a înregistrat un număr de 374.658 pasageri, în creștere cu 270% față de traficul înregistrat în perioada similară din anul 2021, dar raportat la numărul pasagerilor înregistrați în aceeași perioadă a anului 2019 se consemnează o scădere de 35%.

În graficul de mai jos sunt redată nivelul și evoluția lunară a numărului de pasageri:



*Graficul nr.6 AIT- Nivelul și evoluția lunară a pasagerilor 2022 vs. 2021 vs. 2019*

## 5.2 Impactul pandemiei Covid-19 asupra rețelei de destinații

Având în vedere măsurile de limitare a circulației persoanelor în vederea prevenirii răspândirii noului coronavirus Covid-19, luate de România și restul țărilor europene care au impus restricții de călătorie a determinat ca numărul rutelor regulate de pasageri să fluctueze pe parcursul primelor 6 luni al anului 2022.

În tabelul de mai sus au fost redată lunar numărul rutelor regulate de pasageri operate în primele 6 luni ale anului 2022, numărul rutelor operate precum și numărul companiilor aeriene care au efectuat zboruri regulate de pasageri raportat la aceeași perioadă din anul 2021 cât și anul 2019.

*Tabelul nr.2 Numărul rutelor regulate de pasageri și a operatorilor SEM I. 2022- 2021-2019*

Specificație	Ian	Feb	Mar	Apr	Mai	Iun
Rute regulate pasageri operate 2022	18	18	18	18	18	19
Rute regulate pasageri operate 2021	10	4	6	10	13	18
Rute regulate pasageri operate 2019	21	20	19	19	19	20
Pondere rute operate 2022/2021	180%	450%	300%	180%	138%	106%
Pondere rute operate 2022/2019	86%	90%	95%	95%	95%	95%
Nr.operatori aeriene curse regulate pasageri 2022	4	4	4	4	5	5
Nr.operatori aeriene curse regulate pasageri 2021	4	3	4	5	5	5
Nr.operatori aeriene curse regulate pasageri 2019	4	4	4	4	5	6
Procent operatori activi 2022/2021	100%	133%	100%	80%	100%	100%
Procent operatori activi 2022/2019	100%	100%	100%	100%	100%	83%

## 5.3 Efectele pandemiei COVID-19 asupra rezultatelor economice ale Aeroportului Internațional Timișoara

În urma activității economice desfășurate în primele 5 luni din anul 2022 au rezultat, în principal, următoarele rezultate financiare :

- ✓ **Venituri totale** în suma de 17.710 mii lei, rezultând o realizare a veniturilor în proporție de 120% % fata de BVC aprobat pentru anul 2022;
- ✓ **Cheltuieli totale** în suma de 19.110 mii lei, rezultând o realizare de 114 % a prevederilor din BVC aprobat în 2022
- ✓ **Rezultat financiar, pierdere: 1.400 mii lei;**
- ✓ **Plati restante** în suma de 0 mii lei fata de un buget prognozat 0 mii lei;
- ✓ **Creanțele restante**, în suma de 3.825 mii lei, clienti restanți în litigiu și compania TAROM care se confruntă cu dificultăți financiare.

În cazul Aeroportului Timișoara, pierderile înregistrate în primele 5 luni ale anului 2022 au la bază contextul pandemic COVID-19 și efectele pe care acesta le-a produs, prin scăderea generală a traficului de pasageri datorită restricțiilor de mobilitate și a temerilor generate de frica de îmbolnăvire precum și creșterea considerabilă a costurilor cu energia (energia electrică, combustibil și gaze).

În urma răspândirii COVID-19 în Europa/România a avut loc o scădere abruptă a nivelului de activitate, care s-a translatat în diminuarea considerabilă a cifrei de afaceri respectiv a veniturilor totale ale aeroportului și la obținerea de rezultate economice negative.

În tabelul de mai jos se poate observa faptul că din cauza manifestărilor efectelor pandemiei asupra mobilității persoanelor (restricții de călătorie, măsuri de carantinare, costuri efectuare test RT-PCR), traficul de pasageri a scăzut în primele 5 luni ale anului 2022 cu 35% față de perioada similară din anul 2019, iar cifra de afaceri realizată s-a diminuat cu 21% în timp ce veniturile din exploatare și veniturile totale au înregistrat o scădere de 17%.

Deoarece structural, aeroporturile au o pondere foarte mare a costurilor fixe și semi-fixe care nu se pot ajusta odată cu reducerea volumului de activitate, cheltuielile totale au înregistrate în primele 5 luni ale anului 2022 o scădere de 6% față de primele 5 luni din anul 2019, coroborat cu scăderea veniturilor conducând la trecerea aeroportului pe pierdere.

Dacă comparăm datele din primele 5 luni ale anului 2022 cu datele din primele 5 luni ale anului 2021, observăm faptul că traficul de pasageri a înregistrat o creștere de 270%, obținând o cifră de afaceri cu 106% mai mare, în timp ce veniturile din exploatare și veniturile totale au înregistrat o creștere de 89%.

Pe fondul revenirii traficului majoritatea categoriilor de cheltuieli au înregistrat creșteri în primele 5 luni ale anului 2022 raportat la perioada similară din anul 2021, cel mai mare salt înregistrându-se la cheltuielile cu energia (gaze, energie electrică, combustibil) acestea majorându-se cu 143%.

De menționat faptul că în primele 5 luni 2022 pierderea aeroportului s-a diminuat cu 61%, în valori absolute de la 3,6 milioane lei în primele 5 luni 2021 la 1,4 milioane de lei în perioada similară din anul 2022.

Potrivit estimărilor efectuate și publicate de către Airports Council Internațional (ACI), și anul 2022 va aduce aeroporturilor din Europa pierderi de venituri de 15 miliarde de dolari (-27,4%), comparativ cu cele obținute în anul 2019, iar traficul de pasageri va fi undeva la 78% din cel înregistrat în anul 2019.

*Tabelul nr.3 Evoluția principalilor indicatori de venituri și cheltuieli 5 luni 2019 →2022*

Specificație	5 luni 2019	5 luni 2020	5 luni 2021	5 luni 2022	Evoluție 2022/2021	Evoluție 2022/2019
Număr pasageri	577.924	275.181	101.347	374.658	+270%	-35%
Venituri aeronautice	17.272.167	10.416.227	6.241.617	13.597.140	+118%	-21%
Venituri non-aeronautice	3.436.102	2.175.421	1.712.104	2.787.283	+63%	-19%
Cifra de afaceri	20.708.269	12.591.647	7.953.721	16.384.423	+106%	-21%

Venituri AJOFM		844.975	692.922	210.288	-70%	-
Alte venituri din exploatare	589.193	647.724	700.923	1.102.595	+57%	+87%
<b>Total venituri din exploatare</b>	<b>21.297.463</b>	<b>14.084.347</b>	<b>9.347.566</b>	<b>17.697.306</b>	<b>+89%</b>	<b>-17%</b>
<b>Cheltuieli cu bunuri si servicii fara Energie si Eximbank</b>	<b>9.958.231</b>	<b>8.161.896</b>	<b>4.428.371</b>	<b>6.000.379</b>	<b>+35%</b>	<b>-40%</b>
<b>Total chel. Energie (electrica, gaz, combustibil)</b>	<b>1.306.894</b>	<b>1.180.151</b>	<b>906.823</b>	<b>2.203.861</b>	<b>+143%</b>	<b>+69%</b>
<b>Chel. Garantie Eximbank</b>				<b>317.037</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Cheltuieli cu impozite si taxe	681.207	445.724	388.420	736.027	+89%	+8%
Cheltuieli cu personalul	5.494.223	4.862.294	4.612.603	6.743.102	+46%	+23%
Alte cheltuieli de exploatare	56.197	79.535	38.307	334	-99%	-99%
Cheltuieli cu amortizarea	2.474.327	2.351.110	2.090.387	2.745.597	+31%	+11%
<b>Total cheltuieli din exploatare</b>	<b>19.971.079</b>	<b>17.080.710</b>	<b>12.464.911</b>	<b>18.746.337</b>	<b>+50%</b>	<b>-6%</b>
<b>Rezultatul din exploatare</b>	<b>1.326.383</b>	<b>-2.996.363</b>	<b>-3.117.345</b>	<b>-1.049.031</b>	<b>-66%</b>	<b>-179%</b>
Venituri financiare	117.798	67.687	20.257	12.308	-39%	-90%
Cheltuieli cu dobânzile	162.277	302.115	401.498	343.243	-15%	+112%
Alte cheltuieli financiare	244.075	160.658	125.061	20.819	-83%	-91%
<b>Venituri totale</b>	<b>21.415.260</b>	<b>14.152.034</b>	<b>9.367.823</b>	<b>17.709.613</b>	<b>+89%</b>	<b>-17%</b>
<b>Cheltuieli totale</b>	<b>20.377.431</b>	<b>17.543.483</b>	<b>12.991.470</b>	<b>19.110.399</b>	<b>+47%</b>	<b>-6%</b>
<b>Rezultatul exercițiului</b>	<b>1.037.829</b>	<b>-3.391.449</b>	<b>-3.623.648</b>	<b>-1.400.785</b>	<b>-61%</b>	<b>-235%</b>

Întrucât sursele proprii de finanțare ale AIT sunt foarte limitate, aeroportul a recurs la contractarea de noi credite bancare pentru a-și putea susține contribuția proprie din cadrul proiectelor derulate, soldului datoriilor financiare înregistrând o creștere 31% în primele 5 luni ale anului 2022 raportat la perioada similară din anul 2019. Pe fondul apelării la noi credite și majorări indicelui ROBOR, cheltuielile cu dobânzile au crescut cu 112% în primele 5 luni din 2022 față comparativ cu 2019.

Variația activelor imobilizate nete (+44% primele 5 luni 2022 raportat la primele 5 luni ale anului 2021 și +98% față de primele 5 luni din 2019) ale aeroportului surprinde faptul că AIT se află în cel mai amplu proces de dezvoltare din istorie. Investițiile au fost realizate din fonduri europene nerambursabile și din contribuția proprie a aeroportului reprezentată în principal de surse atrase ramursabile (credite bancare);

*Tabelul nr.4 Evoluția situației poziției financiare*

Specificație	5 luni 2019	5 luni 2020	5 luni 2021	5 luni 2022	Evoluție 2022/2019	Evoluție 2022/2019
Total active imobilizate	65.242.783	77.617.311	89.959.308	129.267.364	+44%	+98%
Stocuri	934.335	543.011	440.670	753.461	+71%	+19%
Total creante	5.574.458	3.752.533	5.048.636	9.788.600	+94%	+76%
Disponibilitati	5.487.948	2.786.061	6.207.711	1.513.995	-76%	-72%
<b>Disponib. ajus.linie credit</b>	<b>5.487.948</b>	<b>2.786.061</b>	<b>6.778.273</b>	<b>6.773.630</b>	<b>-0,1%</b>	<b>+23%</b>
Total active circulante	11.996.741	7.081.605	11.697.017	12.056.057	+3%	0%
Cheltuieli in avans	371.577	369.341	377.267	779.876	+107%	+110%

<b>Total active</b>	<b>77.611.101</b>	<b>85.068.257</b>	<b>102.033.592</b>	<b>142.103.297</b>	<b>+39%</b>	<b>+83%</b>
Capitaluri proprii	35.994.822	41.107.830	37.511.529	43.389.454	+16%	+21%
Imprumuturi bancare	12.571.378	15.748.181	25.765.572	16.506.896	-36%	+31%
Datorii furnizori/personal stat/debitori diverși	15.123.513	7.973.308	8.890.923	9.485.452	+7%	-37%
<b>Total datorii</b>	<b>27.694.890</b>	<b>23.721.489</b>	<b>34.656.494</b>	<b>25.992.348</b>	<b>-25%</b>	<b>-6%</b>
Provizioane	421.632	265.000	883.376	5.050.290	+472%	+1098%
Venituri in avans	13.499.756	19.973.938	28.982.193	67.671.205	+133%	+401%
<b>Total pasive</b>	<b>77.611.101</b>	<b>85.068.257</b>	<b>102.033.592</b>	<b>142.103.297</b>	<b>+39%</b>	<b>+83%</b>

## 6 Raportarea obiectivelor extrase din Planul de Management din 04.01.2022

### 6.1 Obiective privind dezvoltarea infrastructurii

#### 1.Terminalul de Sosiri Curse Externe Pasageri

##### **Obiective semestriale:**

- Se va finaliza procedura de înscriere a imobilului în patrimoniul privat al societății.
- Se va realiza urmărirea comportării noului terminal și se vor realiza toate reparațiile în garanție ale defecțiunilor constatate în sezonul rece.
- Se vor demara procedurile de reparații în garanție a trotuarelor pavate cu dale din beton din zona estică a terminalului.

La data de 29.07.2021 s-a dat în folosință Terminalul Sosiri Curse Externe Pasageri situat pe Aeroportul Internațional „Traian Vuia” Timișoara. Valoarea totală a proiectului de investiții este de 30,349 mil. lei.

În semestrul I al anului 2022, s-au realizat următoarele:

- ✓ S-a finaliza procedura de înscriere a imobilului în patrimoniul privat al societății cu nr. 400528 începând cu data de 12.01.2022.
- ✓ Noul terminal a fost menținut în condiții de exploatare optime, toate reparațiile necesare (opt intervenții la: ușile glisante, tavanul fals, placările exterioare, sistemul de climatizare, instalația electrică și la sistemul de transport bagaje) s-au realizat de către constructor în perioada de garanție.
- ✓ Având în vedere garanția lucrărilor de pavare a trotuarelor cu dale din beton din zona sudică a terminalului, unde s-a constatat după sezonul rece deformarea suprafeței acoperite cu dale și fisuri observate la unele dintre acestea, s-a inițiat procedura de remediere defecțiunilor constatate (prin somația cu nr. 1815 din 01.04.2022). Constructorul a propus înlocuirea dalelor din beton cu plăci din granit, iar până la data de 03.05 a prezentat o ofertă tehnico-financiară de remediere. Societatea nu a acceptat costurile suplimentare evaluate de constructor privind

diferența între materialele puse în operă inițial și noile finisaje. Reparațiile vor presupune înlocuirea dalelor și refacerea zonelor afectate la nivelul proiectat inițial. Activitățile se vor realiza decalat, astfel încât fluxul de pasageri să nu fie perturbat.

## 2. Achiziția a două autospeciale PSI

### **Obiective semestriale:**

➤ Se va urmări comportarea autospeciilor pe timpul iernii și se vor finaliza reviziile planificate și reparațiile (dacă este cazul).

Autospeciile au intrat în serviciu începând cu data de 27.06.2021.

Până la data redactării prezentului raport nu s-au înregistrat defecțiuni în comportarea autospeciilor pe timpul iernii și în primele 6 luni ale anului.

## 3. Achiziție Sistemul Integrat pentru Controlul de Securitate

### **Obiective semestriale:**

➤ Se va realiza prelungirea prin act adițional cu 6 luni a perioadei de valabilitate a contractului de finanțare, respectiv până la data de 31.07.2022.

➤ Se vor identifica, agree și pune în aplicare soluții de avizare de către Serviciul Român de Informații a documentațiilor tehnice ale echipamentelor care au algoritmi de detectare a explozivilor, respectiv pentru EDS Standard III (2 cpl.), EDS CB C3 (7 complete), ETD (4 buc.) și LEDS (3 buc). Dacă este cazul se va solicita medierea forului european care a certificat echipamentele, respectiv Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC).

➤ Se va finaliza montajul tuturor echipamentelor, se vor pune în funcțiune și se va asigura procesarea pasagerilor, bagajelor și mărfurilor pe noile fluxuri.

Sistemul este finalizat din punct de vedere fizic în proporție de 100% (toate echipamentele sunt recepționate, s-a realizat punerea în funcțiune și s-a obținut autorizația de deținere și închiriere de la CNCAN).

În semestrul I al anului 2022, s-au realizat în acest scop următoarele activități:

✓ Prin actul adițional nr. 2/10.03.2022 s-a realizat prelungirea cu 6 luni a perioadei de valabilitate a contractului de finanțare, respectiv până la data de 31.07.2021. De asemenea, a fost modificat graficul de rambursare.

✓ Proiectul de investiții a fost etapizat din cauză că Serviciul Român de Informații nu a avizat documentația de operare a echipamentelor care au algoritmi de detectare a explozivilor deși toate cerințele tehnice au fost îndeplinite.

✓ Pentru finalizarea procedurii de avizare, s-a solicitat medierea Autorității Aeronautice Civile Române, în calitate de autoritate națională competentă (ședința de mediere din data de 10.03.2022). Autoritatea a solicitat puncte de vedere către Conferința Europeană a Aviației Civile (CEAC/ECAC) și a transmis către toate părțile implicate indicații concrete despre modul de aplicare a prevederilor reglementărilor europene (adresa cu nr. 1348/21.03.2022);

✓ S-au întreprins mai multe demersuri de formalizare a documentelor și procedurilor



agreate la nivel european pentru aceste categorii de echipamente, inclusiv teste de acceptanță, de verificare tehnică și operațională care nu au relevat vicii de fond ce ar putea genera probleme în exploatare. Pe baza acestor verificări fizice, s-au întocmit și transmis documentele tehnice corespunzătoare către SRI cu adresa nr. 1160/13.04.2022. Până la momentul raportării echipamentele care utilizează algoritmi de detecție a explozivilor au fost avizate. Fac excepție ultimelor două echipamente de tip Kylene Ti puse în funcțiune în 14 iunie, pentru care s-au transmis documentele spre avizare cu adresa nr. 3467 din 23.06.2022. Se estimează că nu vor mai fi înregistrate dificultăți de autoizare, având în vedere sismilitudinea cu celelate echipamente de același tip avizate deja.

✓ S-au realizat toate modificările constructive electro – mecanice și de automatizări pentru integrarea echipamentelor de scanare a bagajelor de cală în sistemele de benzi destinate transportului bagajelor de cală.

✓ În prezent sunt date în exploatare și utilizate sistemele de control de securitate destinate persoanelor altele decât pasagerii, ale mărfurilor, ale proviziilor de aeroport și de avion, precum și 5 filtre de control de securitate al pasagerilor și bagajelor lor de cabină (din 7 instalate și puse în funcțiune).

#### 4. Terminalul de Plecări Curse Externe Pasageri

##### **Obiective semestriale:**

- Se va stabili câștigătorul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare tehnică și a lucrărilor de execuție. Obiectivul propus poate fi întârziat în situația contestării procedurii.
- Se vor iniția procedurile de proiectare și furnizare a sistemelor de control de securitate care vor dota noul terminal. Cele două activități de proiectare trebuie să fie coordonate pe tot parcursul derulării proiectului.

Contractul de finanțare al acestui proiect de investiții a fost aprobat cu nr. 108/29.07.2021.

În semestrul I al anului curent:

✓ S-a stabilit câștigătorul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare tehnică și a lucrărilor de execuție, Asociera CONCELEX SRL – CONCELEX ENGINEERING SRL – CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS SRL – METROLUL SA acumulând 98,6 puncte. Pe locul 2, cu 95,0 puncte s-a clasat ofertantul STRABAG SRL, care a depus contestație în data de 04.04.2022. Demararea contractului de proiectare și execuția a fost întârziată până la data de 17.05.2022. Contractul cu nr. 40586 din 16.05.2022 și Ordinul de începere a activităților de proiectare 40587 din 16.05.2022 au fost puse în aplicare. Până în prezent s-au realizat 3 ședințe de coordonare a activității de proiectare, s-a realizat ridicarea topografică și studiul geotehnic. În termen de o lună vor fi depuse documentațiile de avizare a DTAC în conformitate cu noul Certificat de Urbanism nr. 18 din 16.06.2022. Acesta prevede acceptarea avizelor valabile obținute anterior (inclusiv încadrarea în etapa de evaluare pe linie de mediu).

✓ S-a finalizat procedura de achiziție a serviciilor de dirigenție de șantier, prin desemnarea la punctaj a câștigătorului: S.C. DAVITRAVELL S.R.L. din Brașov. Semnarea contractului de prestări servicii și a ordinului de începere s-a realizat în 23.06.2022. La aceeași dată s-a realizat și prima ședință de coordonare la care au participat beneficiarul, constructorul și echipa diriginților de șantier.

✓ S-au demarat procedurile de achiziție a serviciilor de proiectare și furnizare a sistemelor

de control de securitate care vor dota noul terminal prin solicitarea unor oferte de la principalii furnizori la nivel național (prin adresele din 01.02.2022). Din cele patru societăți contactate, doar două au furnizat oferte, ambele depășind substanțial (una cu 50%, iar cealaltă dublând) evaluarea realizată în cadrul studiului de fezabilitate realizat în anul 2019. În aceste condiții economiile realizate prin procedurile de achiziții finalizate în cadrul acestui proiect vor fi redistribuite către această achiziție. Va fi necesară o eventuală redimensionare a sistemului de control de securitate ce se va achiziționa, în condițiile menținerii indicatorilor tehnici aprobați (se vor amenaja șase filtre de control de securitate). Cele două activități de proiectare (a terminalului în ansamblu și a sistemului de securitate) trebuie să fie coordonate pe tot parcursul derulării proiectului. Estimăm că procedura de achiziție va fi lansată în SICAP la sfârșitul lunii iulie.

#### 5. Centrului Intermodal Cargo Timișoara

##### **Obiective semestriale:**

- Se va iniția contractul de realizare a PUZ
- Se va definitiva soluția de finanțare a proiectului (concesiune de lucrări / subvenție).
- Se va finaliza procedura de elaborare a temei de proiectare.
- Se va iniția procedura de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor de construcție.

Proiectul s-a demarat în condițiile finanțării private integrale prin „concesiune de lucrări” și ar putea fi implementat printr-o procedură de achiziții pe loturi.

- Lotul I - Realizarea unui terminal cargo aerian 4.000 mp.
- Lotul II - Realizarea centrului intermodal cargo Timișoara cu o suprafață de 40.000 mp.
- Lotul III - Realizarea unei parcuri auto de 20.000 mp destinată pasagerilor .
- Lotul IV – Construire hotel și spații de birouri.

În primul semestru al anului curent:

- ✓ S-a inițiat contractul de realizare a PUZ din data de 01.02.2022
- ✓ S-au identificat soluții de finanțare a loturilor, după cum urmează:
  - Loturile I și III – sunt pretabile pentru finanțare din fonduri naționale prin aprobarea testului investitorului privat în economia de piață;
  - Loturile II și IV - din fonduri private atrase prin procedura de „concesiune de lucrări”
- ✓ S-a achiziționat studiul de fezabilitate pentru Lotul I, iar documentul emis de către prestator a primit toate avizele emise de către autorități în conformitate cu Certificatul de Urbanism. Costurile de edificare a construcției sunt evaluate la 25.206.250 lei (respectiv 29.995.437 lei cu TVA), din care 24.531.250 lei (fără TVA) reprezintă construcții și montaj. Studiul a fost avizat de Consiliul Tehnico – Economic al societății și de Consiliul de Administrație. În data de 11.07.2022 va fi supus avizării de către Adunarea Generală a Acționarilor.
- ✓ S-a realizat un Plan de afaceri cu aplicarea Testului Operatorului Economic Privat Prudent în Economia de Piață pentru obținerea finanțării din resurse publice a Terminalului Cargo de 4.000 mp la Aeroportul Internațional Timișoara care a fost avizat inclusiv la nivelul AGA.
- ✓ Sub egida Ministerului Transporturilor și Infrastructurii s-au inițiat contacte cu Ministerul Teritoriului, Infrastructurii, Transporturilor și Turismului din Japonia și cu ministerul de resort din Emiratele Arabe care ar putea fi interesate de dezvoltarea unui parteneriat în domeniul infrastructurii propuse prin acest proiect.

✓ S-au realizat demersurile necesare ca dreptul de concesiune al parcelelor de teren aflate în administrarea MTI și concesiunea Aeroportului, pe care se va edifica acest proiect, să nu fie transferat către Consiliul Județean Timiș.

## 6. Sistem integrat de securitate aeronautică

### **Obiective semestriale:**

- Se va finaliza studiul de fezabilitate.
- Se vor demara procedurile de avizare și aprobare a investiției la nivel ministerial sau guvernamental în funcție de valoarea estimată a investiției.

Proiectul este eligibil prin POIM 2014-2020, se află în etapa de derulare a contractului de consultanță pentru obținerea contractului de finanțare care va cuprinde obiecte de investiții:

- ✓ Realizare drum perimetral de securitate – asfaltat, în lungime estimată de 8,4 km.
- ✓ Realizare gard perimetral de securitate – din panouri de plasă cu fundație continuă.
- ✓ Sistem de supraveghere video cu circuit închis.
- ✓ Modernizare puncte de control acces.
- ✓ Modernizare sistem de supraveghere TvCI a zonelor publice și operațiuni aeriene.
- ✓ Modernizare sistem de acces auto în zonele publice.

Până la data prezentului raport de activitate:

- ✓ S-a finalizat și recepționat studiul de fezabilitate și s-a determinat costul de edificare al proiectului de investiții.
- ✓ S-a realizat Nota de fundamentare și toate celelalte documente de avizare tehnico - financiare necesare aprobării proiectului de investiții.
- ✓ S-a emis avizul Consiliului Tehnico – Economic al societății cu nr. 1232/14.03.2022;
- ✓ S-a obținut avizul Consiliului de Administrație al Aeroportului prin Decizia CA nr. 4/15.02.2022;
- ✓ S-a abținut aprobarea Adunării Generale a Acționarilor prin Hotărârea nr. 4/12.02.2022;
- ✓ S-au înaintat documentele de avizare a indicatorilor către Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 2170 din 19.04.2022;
- ✓ S-a depus proiectul de investiții pe platforma electronică MySMIS cu codul 155595/2022;
- ✓ S-a emis Avizul de către Administrația Apele Române Banat Timiș cu nr. 8/21.04.2022;
- ✓ S-a emis Avizul de mediu (referat) de către Agenția de Protecția Mediului Timiș cu nr. 2007/11.04.2022;
- ✓ S-a emis Declarația NATURA 2000 de către Agenția de Protecția Mediului Timiș.

## 7. Achiziție echipamente destinate activităților non - economice în domeniul siguranței aeronautice

### **Obiective semestriale:**

- Se vor finaliza caietele de sarcini ale echipamentelor, evaluarea financiară a proiectului și

toate analizele necesare aprobării finanțării.

➤ Se vor demara procedurile de avizare și aprobare a investiției la nivel ministerial sau guvernamental în funcție de valoarea estimată a investiției.

Proiectul este eligibil prin POIM 2014 – 2020, se află în etapa de derulare a contractului de consultanță pentru obținerea contractului de finanțare

În primul semestru al acestui an:

- ✓ S-au finalizat caietele de sarcini ale echipamentelor pe baza ofertelor tehnice și financiare solicitate de la furnizorii naționali și s-a realizat devizul general al proiectului;
- ✓ S-a realizat Nota de fundamentare și toate celelalte documente de avizare tehnico - financiare necesare aprobării proiectului de investiții.
- ✓ S-a emis avizul Consiliului Tehnico – Economic al societății cu nr. 501/01.02.2022;
- ✓ S-a obținut avizul Consiliului de Administrație al Aeroportului prin Decizia CA nr. 2/02.02.2022;
- ✓ S-a abținut aprobarea Adunării Generale a Acționarilor prin Hotărârea nr. 2/18.02.2022;
- ✓ S-a emis Avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 27/36 din 01.03.2022;
- ✓ S-a depus proiectul de investiții pe platforma electronică MySMIS cu codul 152502/2022 și s-a răspuns la prima solicitare de clarificări;
- ✓ S-a emis Avizul de către Administrația Apele Române Banat Timiș cu nr. 1776/30.03.2022;
- ✓ S-a emis Avizul de mediu (negație) de către Agenția de Protecția Mediului Timiș cu nr. 1946/07.04.2022;
- ✓ S-a emis Declarația NATURA 2000 de către Agenția de Protecția Mediului Timiș cu nr. 2006/11.04.2022;
- ✓ A fost emis Ordinul MTI nr. 313 din 24.03.2022 pentru aprobarea notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente obiectivului de investiții „Echipamente de Siguranță pentru Activități Non Economice”.

## 8. Realizarea centrului intermodal de transport pasageri

### **Obiective semestriale:**

- Se va menține contactul cu SN CFR Infrastructură;
- Se va definitiva analiza privind modificării facilităților din incinta aeroportului, respectiv modificarea parcării, stabilirea circuitului autovehiculelor pentru transport în comun, a zonelor destinate activităților de rent-a-car, circulațiilor pietonale, etc.
- Se va identifica soluția de finanțare a acestor amenajări.
- Proiectul poate fi afectat de ritmul de progres al SN CFR Infrastructură care are inițiativa, competența și resursele în acest proiect de investiții.

Pe latura de sud a parcării auto, se va realiza o stație terminus a CFR (punct oprire) care va permite accesul la aeroport atât a pasagerilor care pleacă din Timișoara.

- ✓ S-a menținut contactul cu SN CFR Infrastructură, dar varianta propusă prin SF nu este varianta optimă pentru aeroport, cerințele de confort pentru pasageri fiind la un nivel sub cel optim.
- ✓ S-a definitivat analiza privind modificarea facilităților din incinta aeroportului, respectiv

modificarea parcurii, stabilirea circuitului autovehiculelor pentru transport în comun, a zonelor destinate activităților de rent-a-car, circulațiilor pietonale, etc.

- ✓ Soluția de finanțare a acestor amenajări este asigurată din surse proprii.
- ✓ Proiectul este afectat de ritmul de progres al SN CFR Infrastructură care are inițiativa, competența și resursele în acest proiect de investiții.

#### 9. Achiziție echipamente destinate activităților economice în domeniul siguranței aeronautice

##### **Obiective semestriale:**

- Se va stabili dacă proiectul de investiții este viabil, în funcție de evaluările privind revenirea la un trafic de pasageri anterior pandemiei COVID 19.

Proiectul are ca scop achiziția de echipamente care vor fi utilizate pentru activități care pot aduce venituri autorității aeroportuare, caz în care rata de cofinanțare a cheltuielilor este de 25 %.

- ✓ S-au finalizat caietele de sarcini ale echipamentelor pe baza ofertelor tehnice și financiare solicitate de la furnizorii naționali și s-a realizat devizul general al proiectului;
- ✓ S-a realizat Nota de fundamentare și toate celelalte documente de avizare tehnico - financiare necesare aprobării proiectului de investiții.
- ✓ S-a emis avizul Consiliului Tehnico – Economic al societății cu nr. 502/01.02.2022;
- ✓ S-a obținut avizul Consiliului de Administrație al Aeroportului prin Decizia CA nr. 2/02.02.2022;
- ✓ S-a abținut aprobarea Adunării Generale a Acționarilor prin Hotărârea nr. 2/18.02.2022;
- ✓ S-a emis Avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 28/37 din 01.03.2022;
- ✓ S-a depus proiectul de investiții pe platforma electronică MySMIS cu codul 155270/2022 și s-a răspuns la prima solicitare de clarificări;
- ✓ S-a emis Avizul de către Administrația Apele Române Banat Timiș cu nr. 1775/30.03.2022;
- ✓ S-a emis Avizul de mediu (negație) de către Agenția de Protecția Mediului Timiș cu nr. 1813/05.04.2022;
- ✓ S-a emis Declarația NATURA 2000 de către Agenția de Protecția Mediului Timiș cu nr. 2009/11.04.2022;
- ✓ A fost emis Ordinul MTI nr. 312 din 24.03.2022 pentru aprobarea notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente obiectivului de investiții „Utilaje destinate activităților economice de siguranță”.
- ✓ S-a obținut creditul necesar cofinanțării proiectului de investiții.

#### 10. Modernizarea și extinderea suprafețelor de mișcare

##### **Obiective semestriale:**

- Se va stabili care va fi sursa de finanțare a acestui proiect și se vor iniția demersurile necesare pentru accesarea fondurilor.
- Se va finaliza procedura de achiziție și se va da ordinul de începere pentru serviciile de proiectare a DALI și evaluare a costurilor

Pista de decolare/aterizare a AIT TV este proprietatea publică a Statului Român, în administrarea MTI, iar investițiile privind reparațiile capitale nu se pot realiza decât în condițiile finanțării integrale de MTI a tuturor lucrărilor de reparații necesare. Realizarea pantelor de scurgere a apelor pluviale în profil transversal, reparația capitală pe segmentul estic cu lungimea de 1.000 m și lățimea totală de 60 m (inclusiv acostamentele), extinderea platformei de parcare a aeronavelor precum și a căilor de rulare Alfa, Bravo, Delta și Fox se va realiza în scopul permiterii circulației în condiții optime a aeronavelor de categorie „E”.

Reparația capitală va cuprinde și înlocuirea integrală a sistemelor de balizaj încorporate.

Costurile reparației se estimează la **250 mil. lei** și pot fi **finanțate din bugetul de stat**, dacă analizele economice vor trece testul investitorului privat (Test MEOP).

✓ S-a finalizat procedura de achiziție a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, iar câștigătorul S.C. ADURO SRL a demarat testele necesare elaborării expertizei tehnice.

✓ Până la data de întocmirii prezentului raport s-au finalizat studiile de teren aferente:

- ☑ Studiului geotehnic al suprafețelor betonate și al celor înierbate
- ☑ Scanarea prin aerofotografiere pentru realizarea ortofotoplanului 3D;
- ☑ Ridicarea topografică
- ☑ Scanarea cu georadarul;
- ☑ Scanarea cu deflecometrul;
- ☑ Inspectarea sistemului de iluminare și a circuitelor electrice;
- ☑ Inspectarea și ridicarea topometrică a sistemului de colectare a apelor pluviale;
- ☑ Informarea tehnică și interviuarea personalului de mentenanță

✓ Etapa de expertizare se s-a încheiat în termenul stabilit (04.06).

✓ Ulterior s-au inițiat analizele pentru stabilirea variantei optime de modernizare și extindere a suprafeței de mișcare, care să fie în concordanță cu toate solicitările viitoare privind dezvoltarea aeroportuară, pe linia transportului de pasageri, dar, mai ales, pe linie de cargo.

✓ S-au inițiat demersurile de realizare a unui schimb al dreptului de administrare al unor terenuri între MTI și MAPN, prin care aeroportul să obțină concesiunea pentru o suprafață de 2,30 ha în extremitatea estică a platformei. În acest sens s-a realizat ridicarea topometrică a cotelor parcelei ce prezintă interes pentru societate, dar și a parcelelor ce urmează a fi dezmembrate de către aeroport. Lucrările de dezmembrare a terenurilor au fost avizate de către OCPI Timiș.

➤ De asemenea, în acest semestru s-au analizat care sunt proiectele la care TSR este eligibil prin Programul Național de Redresare și Reziliență, astfel încât societatea să poate obține acreditarea ca „AEROPORT VERDE”.

✓ S-au intensificat acțiunile prin care să se stabilească eligibilitatea proiectelor de investiții ale aeroportului prin Programul Național de Redresare și Reziliență, astfel încât societatea să poate obține acreditarea ca „AEROPORT VERDE”.

✓ În acest sens, s-a analizat realizarea unui parc fotovoltaic cu o capacitate de 7 MW care să asigure consumul electric al întregii infrastructuri aeroportuare. Pentru această investiție s-a disponibilizat o suprafață de 10 ha.

## 6.2 Obiective privind siguranța aeronautică

➤ Înființarea unui compartiment de monitorizare a siguranței operaționale care să asigure continuitatea (24/7) supravegherii aerodromului în lipsa managerului de siguranță, a managerului operațional și a managerului de mentenanță;

✓ S-a înființat Compartimentul Siguranță în cadrul Direcției Siguranță. Având în vedere faptul că noul personal nu are încă experiența necesară pentru a asigura continuitatea supravegherii aerodromului 24/7 în lipsa managerului de siguranță, a managerului operațional și a managerului de mentenanță, această responsabilitate va fi asigurată deocamdată de către Inspectorii Siguranță Operațională din cadrul Direcției Operaționale desemnați ca Ofițeri de Serviciu pe aeroport.

➤ Revizuirea programului de instruire și evaluare a personalului care își desfășoară activitatea în zona de operațiuni aeriene, inclusiv achiziționarea unui software de gestionare optimă a programului;

✓ Programul de instruire și evaluare a personalului care își desfășoară activitatea în zona de operațiuni aeriene a fost revizuit. Achiziția unui software de gestionare a instruirii și evaluării a personalului nu a fost realizată deoarece se dorește actualizarea bazei de date SIVCO existentă cu modulul de gestionare a trainingului. Revizuirea bazei de date SIVCO cuprinde mai multe module și au fost demarate procesele de actualizare a bazei de date.

➤ Revizuirea programului de mentenanță a aerodromului și transpunerea lui într-un software de administrare care să asigure faptul că toate cerințele aplicabile sunt îndeplinite;

✓ A fost revizuit programul de mentenanță a aerodromului, iar software-ul de gestionare a mentenanței este în stadiul de finalizare urmând ca baza de date să fie populată și verificată după care se va face recepția.

➤ Actualizarea următoarelor procedurilor operaționale și de sistem: inspectarea și monitorizarea suprafețelor de mișcare pentru aeronave, operarea în condiții de vizibilitate redusă, managementul platformei, managementul schimbării și managementul riscurilor;

✓ Procedurile de Inspectare și Monitorizare a Suprafețelor de Mișcare pentru aeronave,

Managementul Platformei, Managementul Schimbării și Managementul Riscurilor au fost revizuite. Procedura de Operare în Condiții de Vizibilitate Redusă nu a fost finalizată deoarece în luna aprilie 2022 au fost amendate cerințele europene privind acest tip de operare (Reg UE 208/2022) care vor intra în vigoare în august 2022 și revizuirea va trebui finalizată în colaborare cu Romatsa, neavând destul timp pentru finalizarea acestui obiectiv.

➤ Actualizarea studiului privind viața sălbatică în perimetrul și vecinătatea aerodromului, inclusiv elaborarea și publicarea hărții de prezență a păsărilor.

✓ Studiul privind viața sălbatică în perimetrul și vecinătatea aerodromului a fost realizat urmând să fie recepționat. După recepția studiului se va publica harta de prezență a păsărilor.

### 6.3 Obiective legate de resursele umane

➤ Determinarea necesarului de personal și elaborarea unei noi organigrame și a statului de funcții aferent care să țină cont de prevederile regulamentelor europene.

✓ Proiectul noii organigrame și a statului de funcții cu 241 de posturi din care 28 posturi de conducere în conformitate cu prevederile art.19, alin.1, lit.k din Statutul societății, a fost aprobat de către membrii Consiliului de Administrație prin decizia nr.3 din data de 24.02.2024.

✓ Personalul din compartimentul Resurse Umane a dus la îndeplinire modificările aprobate din noua organigramă începând cu luna martie 2022.

➤ Modificarea CCM-ului

✓ Noul CCM a fost înregistrat la Inspectoratul Teritorial de Muncă cu nr.34 din 17.13.2022.

➤ Elaborarea și implementarea unui nou sistem de management al performanței

✓ În prezent există procedura de evaluare a salariaților, în vigoare din 01.04.2021, aprobată prin Decizia nr.263/10.03.2021, ediția 3, a Directorului General al SN AIT-TV SA.

✓ Se are în vedere elaborarea unui nou sistem de management al performanței bazat pe obiective de performanță.

### 6.4 Obiective din domeniile comercial și economic

➤ Continuarea negocierilor demarate cu Turkish Airlines, Austrian Airlines și Air France.

➤ Adaptarea tarifelor percepute pentru parcurile auto în funcție de noii concurenți apăruiți pe piață.

✓ Prin Decizia CA nr. 1/12.01.2022 au fost aprobate noi tarife de parcare adaptate la



conditiile economice si concurentiale actuale.

➤ Creșterea gradului de ocupare a spatiilor comerciale si publicitare.

✓ In urma promovarii spatiilor publicitare s-au incheiat, in perioada ianuarie – iunie 2022, 13 contracte noi de inchiriere spatii publicitare cu urmatorii clienti: Mouton Noir, Prestige Renting, Media Shop Publicitate, ON Story Advertising, Joris IDE, Cresta Print, PMP Media Planning, Codre Dan Intreprindere Individuala, HISKY Europe, Albedra Residence Imobiliare (Nord ONE), SKY Restaurant, ISHO Imobiliare. Valoare totala contracte 48.685 EURO + TVA.

✓ S-au reinnoit 6 contracte de inchiriere spatii publicitare incheiate in anul 2021 pentru urmatorii clienti: GBP Dental, FOUR Media, NESS Romania, CITY Media, Prestige Renting, ON Story Advertising.

✓ Au fost organizate licitatii in urma carora au fost incheiate contracte pentru inchirierea unui spatiu cu destinatie spalatorie auto si a unui spatiu cu destinatie comercializare produse fast-food. Valoare totala contracte 52.900 EURO + TVA.

➤ Creșterea gradului de ocupare a spatiilor publicitare din terminale (panouri LED).

✓ Au fost initiate demersurile pentru scoaterea la licitatie a spatiilor publicitare (panouri LED) din terminale. dar nu s-au concretizat in incheierea de contracte de inchiriere deoarece clientii interesati au apreciat ca fiind mare suma minimă de plata stabilita conform tarifelor de inchiriere aprobate. Procedura de inchiriere a spatiilor pentru amplasarea de panouri LED va fi reluata dupa supunerea aprobarii in CA a unor noi tarife de inchiriere.

➤ Contactarea autorităților locale (Consiliul Județean, Primăria Timisoara, Asociația Timisoara – Capitala Culturala si HORETIM) in vederea unui posibil parteneriat care sa conducă la atragerea de noi operatori aerieni (finanțarea unei scheme pentru stimularea operatorilor aerieni conform Cadrului Temporar privind ajutoarele de stat, emis de către Comisia Europeana).

✓ S-au purtat discutii preliminare cu Asociația Timisoara – Capitala Culturala, Horetim, CCIAT si Asociația pentru promovarea Timisoarei in vederea incheierii unor acorduri de colaborare prin care sa fie sustinute demersuri comune pentru atragerea de noi operatori aerieni.

➤ Continuarea demersurilor pentru preluarea activității de handling de rampa pentru cursele cargo (in prima faza, DHL).

✓ În vederea preluării handlingului de rampă pentru cursele cargo au fost purtate discuții cu DHL România și a fost înaintată în luna iunie o oferta financiară și tehnică către Fedex pentru presarea serviciilor de handling începând cu data de 1 noiembrie 2022.

➤ Inițierea demersurilor pentru implementarea contabilității de gestiune la nivelul unității.

✓ Un prim pas s-a realizat prin înființare Compartimentul Aprovizionare și Gestiune în cadrul Direcției Economice, prin organigrama înaintată și aprobată de catre membrii Consiliului de Consiliului de Administratie prin decizia nr.3 din data de 24.02.2024.

➤ Prelungire liniei de credit necesara pentru susținerea activității curente.

✓ A fost prelungita linia de credit si in acest sens a fost semnat Actul adițional nr.6/1219/11.02.2022.

✓ A fost încheiat contractual de credit 12009708/14.04.2022 in valoare de 4.368.863 lei pentru echipamente economice.

➤ Analizarea posibilității si, daca este posibil, inițierea demersurilor pentru prelungirea pana la data de 30.06.2022 a schemei de ajutor de stat aprobata in 13 decembrie 2021 (care a avut perioada eligibilă până în data de 31.12.2021).

✓ Împreună cu Asociația Aeroporturilor din România, AIT a întocmit și înaintat către Consiliul Concurenței, Ministerul Transporturilor si Ministerul Dezvoltării un nou memorandum în vederea obținerii unui nou ajutor de stat pentru acoperirea pierderilor din perioada 01.01.2022→30.06.2022;

✓ În data de 2 iunie 2022 Comisia Europeană a aprobat Schema de ajutor de stat pentru aeroporturi sub numarul SA 102939, Aeroportul Timișoara fiind prins în limita sumei de 4.500 mii lei;

✓ A fost emis Ordinul comun al MDLPA si MTI nr.1207/1054/16.06.2022;

✓ Ministerul Transporturilor si Infrastructurii urmeaza sa faca demersuri pentru bugetarea sumei de 4.500 mii lei la prima rectificare bugetară.

#### 6.5 Obiective privind securitatea aeronautică

➤ Elaborarea și actualizarea regulamentelor, manualelor, procedurilor, diverselor avize și autorizații

✓ Regulament de Acces nr. 1929 din 06.04.2022

✓ Procedura privind sterilizarea tampoanelor de prelevare aferente echipamentului ETD Nuctech TR2000DC nr. 30034 din 14.04.2022

✓ Calibrarea și verificarea de rutină a echipamentelor incluse în sistemul integrat de control de securitate nr. 3143 din 09.06.2022

➤ Recertificarea Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia conform HG 791/2009 cu modificările și completările ulterioare

✓ Întocmire, colectare și transmitere documentație nr. 2881/09.06.2022

✓ Organizarea vizitei de reevaluare pentru perioada 29 – 31 iunie 2022

➤ Verificarea aprofundată a antecedentelor. Emiterea permiselor de acces permanente și temporare pentru persoane și pentru vehicule

➤ Elaborarea și implementarea Planului anual de control al calității în domeniul securității aviației civile pentru anul 2022, nr. 2573/11.05.2022

➤ Echipamentele de securitate

✓ Colectarea și încărcarea pe portalul CNCAN a documentației necesare obținerii autorizației CNCAN pentru 2 echipamente Kylin

✓ Participarea la diverse teste de punere în funcțiune a noilor echipamente Nuctech

➤ **Pregătirea de securitate și de specialitate**

- ✓ Pregătire membrii echipei de management al situațiilor de criză privind un scenariu din PMSC - Planul de Management al Situațiilor de Criză nr. 30208/02.05.2022
- ✓ Stabilirea poziției izolate de rezervă pentru oprirea aeronavelor cu risc de explozie – nr. 2681/19.05.2022
- ✓ Efectuare pregătire inițială de securitate – Conștientizarea în securitatea aviației civile, dar și pregătire recurentă sau specifică atribuțiilor unei anumite categorii de personal
- ✓ Solicitare către AACR pentru organizare sesiune de certificare agenți control acces nr. 3463/23.06.2022

➤ **Inspecțiile de securitate efectuate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română**

- ✓ S-a efectuat o inspecție de securitate a AACR în 03.06.2022 – Raport nr. 3460/23.06.2022 - conform în totalitate
- ✓ S-au efectuat activități de testare de securitate aeronautică de către AACR în perioada 31 mai - 02 iunie 2022 – Raport nr. 3385/21.06.2022 – conform în totalitate

➤ **Monitorizarea aplicării măsurilor de securitate**

- ✓ Supervizarea și organizarea activității inspectorilor de securitate
- ✓ Prestarea activităților de control acces, supraveghere, patrulare
- ✓ Soluționarea reclamațiilor pasagerilor cu privire la obiecte personale pierdute sau predate în filtrele de control
- ✓ Procesare mărfuri prin terminalul cargo și procesarea pasageri VIP prin Salonul Oficial
- ✓ Procesare pacienți, echipaj medical și ambulanțe sosite la aeroport
- ✓ Solicitare pentru suplimentarea efectivului societății de pază cu 10 agenți nr. 2901/30.05.2022
- ✓ Realizare Amendament Plan pază nr. 3437/22.06.2022

➤ **Activități privind aplicarea Regulamentului privind Protecția Datelor cu Caracter Personal**

- ✓ Actualizarea Politicii privind protecția și confidențialitatea datelor cu caracter personal nr. 2572/11.05.2022
- ✓ Avizarea declarațiilor consimțământ pentru prelucrarea datelor cu caracter personal
- ✓ Efectuarea pregătirii specifice privind RGDP, Regulamentul Intern și procedura TVCI cu noii angajați ai aeroportului

**Director General**

**S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A.**

**Daniel STAMATOVICI**

**MANDANT,**

**Membrii Consiliului de Administratie al SN AIT-TV SA**



- ✓ S-a efectuat o inspecție de securitate a AACR în 03.06.2022 – Raport nr. 3460/23.06.2022 - conform în totalitate
- ✓ S-au efectuat activități de testare de securitate aeronautică de către AACR în perioada 31 mai - 02 iunie 2022 – Raport nr. 3385/21.06.2022 – conform în totalitate

➤ **Monitorizarea aplicării măsurilor de securitate**

- ✓ Supervizarea și organizarea activității inspectorilor de securitate
- ✓ Prestarea activităților de control acces, supraveghere, patrulare
- ✓ Soluționarea reclamațiilor pasagerilor cu privire la obiecte personale pierdute sau predate în filtrele de control
- ✓ Procesare mărfuri prin terminalul cargo și procesarea pasageri VIP prin Salonul Oficial
- ✓ Procesare pacienți, echipaj medical și ambulanțe sosite la aeroport
- ✓ Solicitare pentru suplimentarea efectivului societății de pază cu 10 agenți nr. 2901/30.05.2022
- ✓ Realizare Amendament Plan pază nr. 3437/22.06.2022

➤ **Activități privind aplicarea Regulamentului privind Protecția Datelor cu Caracter Personal**

- ✓ Actualizarea Politicii privind protecția și confidențialitatea datelor cu caracter personal nr. 2572/11.05.2022
- ✓ Avizarea declarațiilor consimțământ pentru prelucrarea datelor cu caracter personal
- ✓ Efectuarea pregătirii specifice privind RGDP, Regulamentul Intern și procedura TVCI cu noii angajați ai aeroportului

**Director General**

**S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A.**

**Daniel STAMATOVICI**

**MANDANT,**



**Membrii Consiliului de Administratie al SN AIT-TV SA**

**Teighiu-Jurj Stana Simona**

**Anton Cristian**

**Georgescu Petre Mădalin – FP**

**Ciuruș Vasile**

**Mainescu Marcel**

**Homorodean Călin-Bogdan**

**Novac Aurelian Remus**

